

Posudek Vedoucího Bakalářské práce Tomáše Sedláka

Tomáš Sedlák ve své Bakalářské práci řešil problematiku přemostění na silnici I/37. Konkrétně se jedná o most z prefabrikovaných nosníků KA61 most na rozpětí 13,00m který je toho času ve velmi špatném technickém stavu. Jeho práce spočívala ve zhotovení diagnostického posouzení a na základě vyhodnocení vytvořit návrh řešení jak uvedený most vylepšit na provozně spolehlivou úroveň. Jako vhodné technické řešení použil bakalář myšlenku spočívající v zesílení spodní stavby pomocí mikropilot a výměny nosné konstrukce (nosníků KA 61 za nosníky nové rovněž předpjaté). Výměna nosné konstrukce znamená však i řešit nově celé mostní příslušenství což jmenovaný ve své práci uskutečnil. Tímto způsobem zpracoval projektovou dokumentaci včetně statického posouzení nových prefabrikátu , výkazu výměr a rozpočtu nákladů pro realizaci stavby. V průběhu řešení uvedené problematiky pracoval samostatně pravidelně konzultoval postupy byl iniciativní. Grafická i technická úroveň jednotlivých výkresů je na velmi dobré úrovni. Uvedené technologické postupy jsou správné a prakticky uskutečnitelné .Pozornost věnoval i řešení jednotlivých detailů na mostě kde navrhuje jednotlivá řešení v souladu s vzorovými listy platnými pro mostní stavby. Práci doporučuji k obhajobě s celkovým hodnocením **Výborně-**

V Pardubicích 8.června 2012

Pokorný

