

RECENZE DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce: **Studie dopravního napojení Krajské nemocnice v Pardubicích**

Autor diplomové práce: **Bc. Martina Bucková**

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice

Datum zadání: 30. listopadu 2012
Datum odevzdání: 23. května 2013

Autorka, v rámci své diplomové práce, zpracovala studii dopravního napojení Krajské nemocnice v Pardubicích. Stupeň dokumentace je v zadání práce stanoven na studii. Kromě zadání práce autorka při návrhu vycházela z provedeného místního šetření, mapového podkladu a územního plánu města Pardubice. Dále z jednání se zástupci Krajské nemocnice a architektky města.

Dopravní studie je zpracována ve čtyřech etapách. První etapa zahrnuje realizaci pravostranné rampy ve směru z centra a demolici objektů v areálu nemocnice. Druhá etapa je rozšířena o levostrannou rampu ve směru z centra a demolici objektů v blízkosti této rampy. Třetí etapa navazuje na dvě předcházející a uvažuje s napojením budoucího areálu s případným parkovacím domem. Čtvrtá etapa řeší napojení západní části města Pardubice přes ul. Pod Vinicí pomocí nového mostního objektu. Součástí řešení je i napojení úseku dotčených komunikací na stávající okolní plochy. Studie je rozdělena na čtyři etapy, kdy každá obsahuje textovou a výkresovou část. Textovou část tvoří průvodní a technická zpráva, výkresovou část tvoří situace, charakteristický příčný řez, vlečné křivky, detaily autobusových zastávek, přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Součástí studie je odhad stavebních nákladů jednotlivých etap. Výkresová část je potom tvořena přílohami dle zadání práce.

Dopravní studie je zpracována poměrně přehledně a srozumitelně. Svým rozsahem odpovídá zadání. Zprávy nicméně obsahují několik nepřesných údajů a formulací a také textových chyb. Lze také najít drobné nedostatky týkající se obsahu a úpravy grafického výstupu.

K dané diplomové práci mám především tyto výhrady a doplňující dotazy:

- Parkovací stání v prostoru před „spodním“ vjezdem do areálu nemocnice není opatřeno přístupovým chodníkem. Jak je zde řešen pohyb a parkování osob s omezenou schopností pohybu a orientace?
- Chybí bezpečnostní odstup při kolmém parkování.
- Jak je řešeno napojení stávající stezky pro cyklisty před budovou železniční stanice Pardubice – Pardubičky.

- Bylo prověřeno výškové řešení napojení areálu nemocnice pomocí ramp a zda-li podélné sklony ramp nepřesahují povolené hodnoty? Prosím o vysvětlení.
- Jak je řešen vjezd do areálu nemocnice vozidel rychlé záchranné služby? Z jakého důvodu došlo ke zrušení stávajícího vjezdu pro tato vozidla?
- Na jakém základě je ve čtvrté etapě navrženo napojení ulice Pod Vinicí pomocí nového mostního objektu? Je realizace mostního objektu reálná z hlediska výškového napojení na okolní zástavbu?
- Z jakého důvodu je uvažováno nejdříve s realizací pravostranné rampy ve směru z centra?
- Umístění dvou chodníků před budovou pracovního lékaře se jeví nadbytečné.
- V rámci třetí a čtvrté etapy u chodníku z budoucího areálu s případným parkovacím domem není dořešen přístup do podchodu pod železniční tratí.
- Bylo v dopravní studii zohledněno či uvažováno s napojením areálu nemocnice na jihovýchodní obchvat?
- Byla v rámci druhé etapy prověřena možnost demolice objektů, které nejsou v majetku Krajské nemocnice Pardubice?

S ohledem na výše uvedené lze práci hodnotit jako zdařilou bez zásadních nedostatků, zpracovanou na poměrně dobré úrovni. Zjištěné nedostatky pak nejsou zásadního charakteru, a jejich výskyt lze v dalším stupni dokumentace odstranit.

Diplomovou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně minus**

V Pardubicích 2. června 2013

Ing. Jiří Synek