



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE „STATISTICKÉ ZPRACOVÁNÍ DAT Z MĚŘENÍ ZRYCHLENÍ NA ŽELENIČNÍM VOZIDLE“

pana Martina Bartoše

Předložená bakalářská práce je zaměřena na analýzu naměřených dat zrychlení s ohledem na typ použitého snímače, typ traťového úseku při měření a rychlosti jízdy vozidla. Práce obsahuje 58 stran textu.

a) Úplnost práce z hlediska požadavků zadání

V první části se student zabývá obecným popisem postupu zpracování signálů z měření, typy snímačů zrychlení a vybranými částmi statistiky, které souvisí s analýzou dat v druhé části práce.

Druhá část práce je věnována zpracování konkrétních dat z měření. Student rozčlenil tuto obsáhlou část na několik kapitol podle sledovaného kritéria, provedl statistické zpracování záznamů měřených zrychlení, porovnání a analýzu výsledků.

b) Přístup studenta k řešení bakalářské práce

Při zpracování práce postupoval student samostatně a snažil se využít dostupné materiály.

c) Využití podkladů z praxe a odborné literatury

Student prokázal schopnost aplikovat teoretické znalosti a principy a provést analýzu získaných výsledků. Některé závěry porovnání zůstávají neobjasněny, což by vyžadovalo další analýzu (závislost dosažených hodnot na nedostatku převýšení, na geometrických parametrech koleje) či změnu přístupu hodnocení, nebo nejsou vhodně interpretovány (procentuální hodnocení).

d) Odborná úroveň a přínos pro obor

Náročnost práce odpovídá získaným znalostem a zkušenostem studenta. Přínos práce je především ve zpracování části problematiky výběru vhodných typů snímačů pro měření na vozidle s ohledem na vliv charakteristik snímačů a vliv zpracování naměřených dat na sledovanou veličinu, a to s využitím různých metod porovnání.

e) Hodnocení

Student splnil všechny body zadání práce, bakalářská práce je zpracována s dostatečnou grafickou úpravou s minimálním výskytem pravopisných i věcných chyb.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou

- *výborně minus* -

V České Třebové, 09.06.2011


Ing. Martin Kohout, Ph.D.