



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

Posudek bakalářské práce pana Iva Dostalíka

Název bakalářské práce: **Studie řešení křižovatky I/36 x I/37 - MÚK Palackého pomocí OK**

Autor práce: *Ivo Dostalík*

Vedoucí práce: *Ing. Pavel Lopour*

Předmětem bakalářské práce p. Iva Dostalíka bylo navržení variantního řešení křižovatky I/36 x I/37 - MÚK Palackého pomocí OK vůči stávajícím návrhům. Předpoklad bylo rozšíření na 4 jízdní pruhy a navrhovaný stav MÚK – Závodíště podle dostupných podkladů ŘSD. Práce byla zadána jako studie s omezeními vyplývajícími z charakteru práce.

Hlavním cílem práce bylo poskytnout variantní řešení ke stávajícím podkladům od ŘSD a zároveň nalézt kritická místa při použití OK v mimoúrovňovém řešení. Jako podklady pro svoji práci student použil stávající územní plán a další studie a návrhy dopravního řešení v dané lokalitě.

Student se v rámci své práce seznámil se stávajícími studiiemi a územním plánem řešeného území. Svoji práci se zaměřil na proveditelnost navrhovaného řešení po stavebně-technické stránce s napojením na okolní stávající komunikační síť včetně zvýšení komfortu jízdy pro cyklisty a chodce. Autor použil dopravně inženýrské podklady z dopravních průzkumů a dopravního modelu města Pardubic.

Práce je členěna na průvodní zprávu, výkresy, podklady a průzkumy a doklady. Student určil orientační náklady na stavbu a nad rámec zadání vyhodnotil křižovatku dopravně-inženýrským posouzením skrze simulace dopravy. Následně po validaci a verifikaci modelu učinil několik experimentů – simulací a výsledky vyhodnotil a uvedl do závěru.

Student pracoval na své bakalářské práci velmi zodpovědně s dostatečným časovým předstihem, postup práce pravidelně konzultoval a nad rámec zadání a časového harmonogramu vypracoval kapacitní simulaci dopravního uzlu se dvěma OK. Ve své práci bakalář využíval CAD software pro navrhování pozemních komunikací, získané podklady od dotčených orgánů a vědomosti získané během studia.

Bakalářská práce naplňuje zadání a práci doporučuji k obhajobě.

Student splnil zadanou úlohu a tuto práci hodnotím jako výborně - 1.

Návrh klasifikace: **výborně**

V Pardubicích 9. června 2014

vedoucí práce

Ing. Pavel Lopour