



Univerzita
Pardubice
Dopravní fakulta
Jana Pernera

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:

Technologie prací speciálního vozidla MTW 100

Autor: **Filip Ondříšek**

Bakalářská práce je věnována speciálnímu vozidlu MTW 100, které slouží pro montáž, kontrolu a údržbu trakčního vedení, a bylo pořízeno v rámci obměny vozového parku Správy železnic. Vzhledem k tomu, že je vozidlo svojí koncepcí odlišné od současně používaných speciálních strojů, lze téma zpracované v bakalářské práci považovat za aktuální.

Bakalářská práce je vhodně členěna do kapitol, které vychází ze zadání bakalářské práce. Autor pro jednotlivé části zvolil vhodnou formu i rozsah zpracování, což je přínosem pro budoucí využití práce.

V úvodu je zpracován technický popis vozidla se zaměřením na konstrukční celky, které jsou specifické pro toto speciální vozidlo. Dále se autor věnuje technologickým postupům pro přepravní a pracovní režim vozidla. Zpracování této části vychází z předpokladu určité znalosti obsluhy drážního vozidla. Jsou zde tedy podrobně rozpracovány pasáže, které jsou specifické pro toto vozidlo se zohledněním rozdílů obsluhy z jednotlivých stanovišť. Obecné znalosti jsou zde zmíněny pouze okrajově. Zpracování jednotlivých postupů pro práci v přepravním i pracovním režimu může být v budoucnu využito jako podklad pro zácvik nových strojvedoucích a také pro již zaškolené pracovníky při práci v provozu.

Poslední část této práce je zaměřena na údržbový systém vozidla. Je zde popsán systém údržby definovaný Správou železnic a výrobcem vozidla společností Plasser & Theurer. Na základě analýzy uvedených údržbových systémů autor provedl návrh údržby speciálního vozidla, který respektuje hospodárnost provozu při zachování spolehlivosti a bezpečnosti vozidla. V této části práce je nepřesně citována vyhláška, dle které se provádějí technické kontroly vozidla a odkaz na zákon č. 266/1994 Sb.

Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Obsahuje všechny formální náležitosti, které jsou na bakalářskou práci kladeny. Je vypracována přehlednou formou v dobré stylistické i grafické úpravě.

Autor postupoval samostatně a využil podklady získané v praxi a z odborné literatury. Práce neobsahuje originální řešení pro autorské osvědčení nebo patent.

Bakalářská práce byla podrobena plagiátorské kontrole s nejvyšší mírou podobnosti 0 %. Na základě tohoto výsledku lze konstatovat, že předložená práce není plagiát.

Z výše uvedených důvodů předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

„A – výborně“

V České Třebové 28. 5. 2021

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D., v.r.