

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Technologie odbavení cestujících a zavazadel na letišti Praha
Autor práce: Bc. Ivana Bečková
Vedoucí: Ing. David Šourek, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Studentka zpracovávala práci samostatně, konzultací příliš nevyužívala. Ne všechny připomínky vedoucího práce ke zpracování byly opraveny.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování vycházela studentka spíše z praktických poznatků. Poměrně málo pracovala s tištěnými a elektronickými zdroji.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci se téměř nevyskytují odkazy na použitou literaturu, takže není zcela jasné, který text je autorky a který je převzatý. Taktéž u číselných údajů (např. na str. 11) chybí odkaz na jejich zdroj.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Po formální stránce je práce spíše podprůměrná. U mnoha obrázků není uveden zdroj, formátování popisků není jednotné a je chybně zarovnáno. Podobné chyby se vyskytují i u tabulek. Taktéž číslování vzorců není v souladu s normou, která toto upravuje.

Využití poznatků ze studia:

Studentka se snažila v práci využít některé z metod operačního výzkumu. Při použití těchto metod však bylo nutné zjednodušení řešeného problému, což se pak odrazilo i na samotné aplikaci výsledků. Není ale jasné, jak studentka získala vstupní údaje pro své výpočty (např. na str. 65 proč je $\lambda = 72$ a $\mu = 40$?).

Připomínky a dotazy k práci:

Kterou z navrhovaných variant by studentka doporučila použít při snaze o zkrácení doby odbavení na let nízkonákladové letecké společnosti a na let klasického leteckého dopravce?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 6.6.2010 .

.....
Ing. David Šourek, Ph.D.