

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Nahrazení veřejné drážní osobní dopravy na regionální trati 018 po zastavení provozu autobusovou dopravou
Autor práce: Bc. Ladislav Lezna
Vedoucí: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student prezenční formy studia si vybral mnou vypsané téma diplomové práce a aplikoval jej na trať 018 Choceň - Vysoké Mýto - Litomyšl. Na práci pracoval aktivně. Dílčí dosažené výsledky předával nejprve v tištěné podobě. Konzultace si občas nedojoval předem a objevoval se z nenadání. Později předával dosažené výsledky elektronicky a pak zapracovával připomínky. Student odvedl hodně práce. Při zpracování diplomové práce se nevyvaroval pravopisným chybám a neodborným pojmům z oblasti dopravy. Dále měl chyby v označování vzorců (stejně symboly v legendách pro různé významy), ve výpočtech a v jednotkách ve vzorcích.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student vycházel ze seznamu doporučené literatury v zadání diplomové práce pouze z jednoho z celkem tří zdrojů. Dále čerpal z internetových zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a má odpovídající úpravu.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování diplomové práce student vycházel z poznatků získaných během magisterského studia a to především z předmětů: Optimalizace technologických procesů - Silniční doprava, Optimalizace technologických procesů - Železniční doprava.

Připomínky a dotazy k práci:

--

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.