



Název habilitační práce:

**Kalkulace emisí skleníkových plynů z dopravy v kontextu nástrojů zelené logistiky na podporu logistického plánování a rozhodování v odvětví automotive**

Autor:

**Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.**

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky  
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Obor:

Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Oponent:

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr.h.c.  
Fakulta dopravní ČVUT,  
Konviktská 20, 110 00 Praha 1,  
Česká republika

Posuzovaná habilitační práce se zabývá kalkulacemi emisí skleníkových plynů z dopravy v kontextu nástrojů zelené logistiky. Nejprve je teoreticky vymezena vlastní problematika zelené logistiky spolu s problematikou kalkulace emisí skleníkových plynů produkovaných dopravou a logistickými činnostmi včetně související legislativy. Následuje analýza stávajícího stavu se zaměřením na emise skleníkových plynů z dopravy z pohledu Evropské unie a České republiky.

V práci jsou dále popsány nástroje emisních kalkulátorů pro logistické plánování a rozhodování včetně vlastního návrhu kalkulátoru emisí skleníkových plynů pro odvětví „automotive“ v silniční a železniční nákladní dopravě. V závěru práce jsou stručně shrnuty přínosy z pohledu teoretického rozvoje i praktického využití dosažených výsledků.

Problematika kalkulátoru emisí v logistických procesech je velmi aktuální jak z pohledu efektivity, tak i konkurenceschopnosti českého automobilového průmyslu. Na posuzované habilitační práci si cením provedené detailní legislativní analýzy, která je nezbytným předpokladem pro implementaci dílčích optimalizací do kalkulátoru emisí se zahrnutím specifických podmínek jednotlivých uživatelů. Teoretické výsledky jsou vhodně promítnuty do řešení softwarového nástroje, který je použitelný jak pro silniční, tak i železniční dopravu.

Habilitační práce řeší zejména detailní analýzu zelené logistiky, popis stávajícího stavu, a to jak z pohledu rešerše vědeckých článků, tak i platných národních i mezinárodních legislativních omezení. Osobně bych raději používal širší termín „udržitelná logistika“ než pouze „zelená logistika“, která akcentuje pouze environmentální komponentu, která je však úzce propojena se sociálními a ekonomickými dopady.



Uvítal bych také detailnější popis ESG indikátorů pro celý logistický řetězec včetně rozhraní na další ukazatele, které mohou být v rámci udržitelné logistiky optimalizovány např. lepší využití digitálních technologií nebo cílená podpora veřejné dopravy zaměstnanců dotčených firem.

Popis vlastního řešení přizpůsobeného kalkulátoru emisí pro odvětví „automotive“ by mohl být v textu lépe graficky vysvětlen například pomocí vývojových diagramů. Text by se tím stal daleko přehlednější a pro čtenáře i názornější.

V rámci procesu logistického plánování se přirozeně nabízí automatické generování a vyhodnocování různých scénářů pro řešení mimořádných situací s využitím historických znalostí a zkušeností, kde by mohl navržený kalkulátor sehrát významnou roli při posuzování jednotlivých navržených variant.

Přes výše uvedené komentáře jsem přesvědčen, že posuzovaná habilitační práce přispívá k rozvoji udržitelné logistiky a naplňuje současné trendy podpory logistického plánování a rozhodování v odvětví „automotive“.

### Otázky:

Při obhajobě habilitační práce bych rád položil několik dotazů:

1. Popište integraci navrženého kalkulátoru emisí do metodiky ESG indikátorů pro hodnocení logistických procesů včetně kritérií a způsobu jejich optimalizace.
2. Jak se v navrženém kalkulátoru emisí promítnou informace od subdodavatelů a jakým způsobem budou ověřovány v praxi.
3. Bude možno využít navržené softwarové řešení pro vytváření digitálních dvojčat logistických procesů?
4. Které činnosti v rámci udržitelné logistiky půjde realizovat pouze ve virtuálním prostoru a jaké to bude mít ekonomické dopady na „automotive“ odvětví?
5. Jak se promítne daná problematika do pedagogické a vědecké činnosti na Katedře dopravního managementu, marketingu a logistiky?

### Závěr:

Po prostudování textu habilitační práce i všech dostupných informací konstatuji, že předložená habilitační práce má odpovídající odbornou úroveň, obsahuje nové vědecké poznatky, které byly publikované ve vědeckých časopisech a na konferencích.

**Doporučuji proto, aby po úspěšné obhajobě byl Ing. Janu Chocholáčovi, Ph.D. udělen titul docent v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.**

V Praze dne 19. 3. 2025

Miroslav Svítek