

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace provozu městské hromadné dopravy při rekonstrukci ulice Benešova  
v Kolíně

Bakalářská práce

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2023/2024

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Jaroslav Beneš**  
Osobní číslo: **D21024**  
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Organizace provozu městské hromadné dopravy při rekonstrukci ulice Benešova v Kolíně**  
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

Úvod

- Analýza dopadu úplné uzavírky na provoz městské hromadné dopravy
- Návrh změn v provozu městské hromadné dopravy
- Zhodnocení provozu dopravy v původním stavu před uzavírkou a v období uzavírky

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:  
dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **4. února 2024**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **28. června 2024**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Šíroký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 4. února 2024

Prohlašuji:

Práci s názvem **Organizace provozu městské hromadné dopravy při rekonstrukci ulice Benešova v Kolíně** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 28. 06. 2024

Jaroslav Beneš v.r.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zabývá uzavírkou silnice a jejím vlivem na městskou hromadnou dopravu, s konkrétním příkladem rekonstrukce ulice Benešova v Kolíně. Cílem je analyzovat dopady uzavírky na provoz a navrhnout řešení pro minimalizaci negativních důsledků. Práce zkoumá plánování objízdných tras a dopravní značení. Výsledkem je analýza a návrhy na zlepšení dopravní situace během uzavírky.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Dopravní opatření, dopravní značení, Kolín, městská hromadná doprava, organizace dopravy, uzavírka pozemní komunikace

## **TITLE**

Coordination of Urban Public Transport during the Reconstruction of a Section of Benešova Street in Kolín

## **ANNOTATION**

The bachelor's thesis deals with road closures and their impact on public transportation, with a specific example of the reconstruction of Benešova Street in Kolín. The aim is to analyze the effects of the road closure on traffic and propose solutions to minimize negative consequences. The thesis examines the planning of detour routes and traffic signage. The result is an analysis and proposals to improve the traffic situation during the closure.

## **KEYWORDS**

Traffic Measures, Traffic Signage, Kolín, Public Transportation, Traffic Organization, Road Closure

## **Poděkování**

Chtěl bych poděkovat vedoucímu bakalářské práce doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D., za jeho čas, rady a připomínky při tvorbě této práce.

Dále bych chtěl poděkovat zaměstnancům oddělení komunikací a silničního hospodářství města Kolín, jmenovitě paní Janě Novákové, za poskytnutí konzultace a materiálů pro použití v bakalářské práci.

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ.....	9
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	11
ÚVOD.....	12
1 ANALÝZA DOPADU ÚPLNÉ UZAVÍRKY NA PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY .....	13
1.1 Rozhodování a projednání.....	13
1.2 Povinnost silničního správního úřadu, vlastníka pozemní komunikace, žadatele .....	15
1.3 Sankce v případě neoprávněného uzavření komunikací a nedodržení podmínek uzavírek.....	16
1.4 Druhy uzavírek a faktory ovlivňující návrh objízdných tras .....	17
1.4.1 Plánované uzavírky.....	21
1.4.2 Mimořádné uzavírky .....	22
1.4.3 Mimořádná (speciální) uzavírka.....	22
1.5 Žádost o povolení uzavírky .....	23
1.5.1 Obsah žádosti o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky .....	24
1.5.2 Lhůty pro vyřízení žádosti o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky.....	25
1.6 Dokumenty vyhotovující silniční správní úřad .....	26
1.6.1 Oznámení o zahájení správního řízení.....	26
1.6.2 Oznámení veřejnou vyhláškou (opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu) .....	26
1.6.3 Rozhodnutí .....	27
1.7 Evidence uzavírek .....	27
2 NÁVRH ZMĚN V PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY .....	29
2.1 Uzavírka ulice Benešova.....	30

2.2	Linky městské hromadné dopravy v Kolíně .....	31
2.3	Objízdna trasa.....	33
2.3.1	<i>Varianta 1. objízdne trasy.....</i>	33
2.3.2	<i>Varianta 2. objízdne trasy.....</i>	34
2.4	Dopravní značení .....	35
2.4.1	<i>Informativní tabule o uzavírce.....</i>	36
2.4.2	<i>Dopravní značení uzavírky .....</i>	41
2.4.3	<i>Dopravní značení objízdky .....</i>	43
2.5	Problematická místa na objízdnych trasách .....	44
2.5.1	<i>Ulice Tyršova.....</i>	45
2.5.2	<i>Křižovatka mezi ulicí Tyršova a ulicí V Zidkách .....</i>	45
2.5.3	<i>Ulice Hrnčířská a Zborovská.....</i>	46
2.6	Nahrazení zastávek MHD .....	47
3	ZHODNOCENÍ PROVOZU DOPRAVY V PŮVODNÍM STAVU PŘED UZAVÍRKOU A V OBDOBÍ UZAVÍRKY .....	50
	ZÁVĚR .....	53
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	55
	SEZNAM PŘÍLOH.....	56

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Úplná uzavírka .....	20
Obrázek 2 Částečná uzavírka.....	21
Obrázek 3 Benešova ulice.....	24
Obrázek 4 Evidence uzavírek .....	28
Obrázek 5 Uzavřený úsek ulice Benešova.....	30
Obrázek 6 Objízdná trasa 1 .....	34
Obrázek 7 Objízdná trasa 2.....	35
Obrázek 8 Návěst před objížděnkou .....	37
Obrázek 9 Slepá pozemní komunikace.....	38
Obrázek 10 Přikázaný směr jízdy vpravo .....	38
Obrázek 11 Práce na silnici .....	39
Obrázek 12 Rozmístění dopravního značení a legenda .....	40
Obrázek 13 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech .....	41
Obrázek 14 Zábрана pro označení uzavírky .....	41
Obrázek 15 Směrovací desky .....	42
Obrázek 16 Označení místa uzavírky .....	42
Obrázek 17 Místa označení uzavírky.....	43
Obrázek 18 Směrová tabule .....	43
Obrázek 19 Dopravní označení objízdné trasy .....	44
Obrázek 20 Ulice Tyršova .....	45
Obrázek 21 Křižovatka mezi ulicemi Tyršova a V Zídkách .....	46
Obrázek 22 Ulice Hrnčířská .....	46
Obrázek 23 Zastávka "ulice Míru" .....	47
Obrázek 24 Zastávka "Samoobsluha" .....	48
Obrázek 25 Zastávka "Masarykova I" .....	49

## **SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 Přehled linek MHD Kolín.....	32
Tabulka 2 Souhrn linek na zastávkách v místě uzavírky.....	32
Tabulka 3 Dopravní značení.....	52

## **SEZNAM ZKRATEK**

CEU	Centrální evidence uzavírek
ČR	Česká republika
FO	Fyzická osoba
KSÚS SK	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PO	Právnícká osoba
SSÚ	Silniční správní úřad

# ÚVOD

Organizace provozu městské hromadné dopravy je klíčovým prvkem pro udržení plynulého a bezpečného dopravního systému, zvláště v období, kdy dochází k rozsáhlým rekonstrukcím nebo uzavírkám významných dopravních tahů. Tato bakalářská práce se zaměřuje na konkrétní případ fiktivní rekonstrukce ulice Benešova v Kolíně a její dopady na provoz městské hromadné dopravy. Rekonstrukce silnic, ať už z důvodu nutných oprav, modernizace infrastruktury nebo zlepšení bezpečnosti, je nezbytnou součástí údržby městské dopravní sítě. Uzavírky silnic však představují významnou výzvu pro organizaci dopravy, zejména v městských oblastech s vysokou hustotou provozu. Práce se dělí na několik kapitol. První kapitola se zaměřuje na analýzu dopadů úplné uzavírky na městskou hromadnou dopravu, včetně rozhodování a projednání uzavírek, povinností silničních správních úřadů a sankcí za neoprávněné uzavírky. Druhá kapitola práce se věnuje návrhům změn v provozu městské hromadné dopravy, včetně objízdných tras, dopravního značení a nahrazení zastávek MHD.

Ve třetí kapitole autor práce analyzuje provoz dopravy před uzavírkou a během ní, aby poskytl komplexní pohled na efektivitu navržených opatření a jejich dopad na dopravní situaci ve městě Kolín. Význam této práce spočívá v její aplikovatelnosti na reálné situace, které ovlivňují každodenní život obyvatel měst. Účinné řízení uzavírek a objízdných tras může výrazně přispět k minimalizaci dopravních kongescí, zajištění bezpečnosti nejen na silnicích, ale i v městských oblastech, a udržení komfortu cestujících městské hromadné dopravy.

**Cílem této práce je analyzovat dopady úplné uzavírky ulice Benešova na provoz městské hromadné dopravy v Kolíně a navrhnout efektivní řešení pro minimalizaci negativních důsledků této uzavírky.**

# 1 ANALÝZA DOPADU ÚPLNÉ UZAVÍRKY NA PROVOZ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Uzavírka pozemní komunikace je opatření, kterým je doprava na určitém úseku komunikace přerušena nebo omezena. Dálnici, silnici, místní komunikaci a veřejně přístupnou účelovou komunikaci lze uzavřít pouze s povolením silničního správního úřadu. Pro dálnice je tímto úřadem Ministerstvo dopravy České republiky, pro silnice I. třídy krajský úřad, pro silnice II. a III. třídy obecní úřad obce s rozšířenou působností. Pro místní komunikace je tímto úřadem obecní úřad a pro veřejně přístupné účelové komunikace je to buď obecní úřad, nebo obecní úřad obce s rozšířenou působností. Uzavírku ulice Benešova v Kolíně lze provést pouze s povolením silničního správního úřadu města Kolína, protože ulice Benešova je silnice III. třídy a nachází se ve městě Kolín. O uzavírkách v Kolíně rozhoduje silniční správní úřad Kolín (SSÚ Kolín). Uzavírka pozemní komunikace je buď úplná, nebo částečná (např. doprava omezena do jednoho jízdního pruhu). Základní ustanovení vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## 1.1 Rozhodování a projednání

Žádost musí být předložena (písemně osobně doručena, elektronicky např. datovou schránkou) minimálně 30 dní před požadovaným termínem uzavírky, což dle autora je vyhovující časové období, jelikož žadatel (stavební firma v tomto případě) chce začít co nejdříve se stavebními pracemi (oprava pozemní komunikace). Při zkrácení časového období, ve kterém musí SSÚ Kolín projednat žádost, je nutné informovat příslušné subjekty (prostřednictvím elektronické pošty, zveřejněním na úřední desce, nebo prostřednictvím osobních jednání), jako jsou vlastníci uzavírkou dotčených pozemních komunikací, dotčené obce, Policie ČR a další. Dále musí vydat rozhodnutí a tyto všechny úkony stihnout do 30 dní. Z důvodu obsáhlosti jednotlivých úkonů by autor ponechal časové období 30 dní a považuje za vyhovující. Žádost lze podat osobně vyplněním formuláře „Žádost o povolení uzavírky a nařízení objížďky“ silnic na silniční správní úřad města Kolín. Další způsoby podání žádosti jsou např. elektronicky nebo datovou schránkou. Formulář je veřejnosti dostupný na internetových stránkách SSÚ Kolín. Vyřízení žádosti a vydání rozhodnutí o povolení uzavírky nepodléhá správnímu poplatku. Dle autora podání formuláře by sjednotil na elektronickou formu nebo podání přes datovou schránku, protože o uzavírku žádají hlavně právnické osoby (společnosti a firmy). Silniční správní úřad Kolín by měl veškeré žádosti pohromadě v databázi (při dohledávání uzavírek lepší přehlednost a bez skenování nebo přidávání žádostí do databáze,

ušetření práce). Možnost více forem způsobu podání výhodou pro žadatele, fyzické osoby a právnické osoby (FO/PO), výběr z více způsobů podání a doručení žádosti (kapitola 1.5).

### **Silniční správní úřad žádost projednává:**

- S vlastníkem pozemní komunikace, která má být uzavřena, a s vlastníkem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka. Vlastníci a správci komunikací dobře znají technické a bezpečnostní podrobnosti konkrétních silničních úseků. Komunikace s nimi umožňuje vzít v úvahu technické požadavky a zajistit dodržování bezpečnostních standardů (Bezpečnostní opatření na místě práce zahrnuje správné značení a signalizaci uzavřeného úseku, aby bylo jasné, že se jedná o nebezpečné pracovní místo. Mezi bezpečnostní opatření, patří také opatření proti neoprávněnému vstupu. Zajištění bezpečnosti provozu na objížďce vyžaduje zohlednění bezpečnostních faktorů, jako je dostatečná šířka komunikace, stav povrchu vozovky, přítomnost křižovatek, dopravní značení a signalizace. Dle autora je projednání s vlastníky pozemních komunikací (tj. vlastníkem pozemní komunikace, která je uzavřena, a vlastníkem pozemní komunikace, po které je vedena objížďka) nejdůležitější z hlediska technického stavu pozemní komunikace a je nutností k úspěšnému projednání.
- S obcí, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka. Dotčené obce mohou být ovlivněny dopady uzavírky na místní život a ekonomiku. Jednání s nimi umožňuje zohlednit místní zájmy a potřeby. V tomto případě je dotčeným městem město Kolín. Autor práce považuje za důležité projednání s městem, konkrétně s Odborem dopravy a technické infrastruktury, zavedení uzavírek, jelikož v případě současné existence více uzavírek ve stejném termínu by mohlo dojít ke snížení kvality dopravní obslužnosti města Kolín a vzniku dopravních kongescí.
- S provozovatelem dráhy, jde-li o pozemní komunikaci, na níž je umístěna dráha. V ulici Benešova a ani na objízdných trasách nedochází ke křížení pozemní komunikace s železniční dráhou, tramvajovou dráhou ani trolejbusovou dráhou, což znamená, že v tomto případě SSÚ Kolín nebude projednávat s provozovatelem dráhy.
- S Policií České republiky (konkrétně Dopravní oddělení policie města Kolína), má-li objízdná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci. Policie České republiky může posoudit dopady na veřejný řád (možné dopady na obyvatelstvo v blízkosti objížďky např. hluk, znečištění) a bezpečnost dopravy. Jejich zapojení může přispět k minimalizaci potenciálních rizik.

Pokud se uzavírka týká územních obvodů více silničních správních úřadů pro stejnou kategorii a třídu pozemních komunikací, rozhoduje o žádosti ten silniční správní úřad, v jehož územním obvodu je nejdelší část uzavírky. Jelikož uzavírka ulice Benešova je ve městě Kolín, týká se uzavírka pouze jednoho územního obvodu.

Při rozhodování silniční správní úřad dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu. Při stavebních pracích je stanoven termín dokončení rekonstrukce či opravy a uvedení pozemní komunikace do provozu. Objížďka musí být technicky zabezpečena a splňovat požadavky z hlediska dopravy, přičemž musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem. Nikdo nemá nárok na náhradu ztrát, které mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

## **1.2 Povinnost silničního správního úřadu, vlastníka pozemní komunikace, žadatele**

**Povinností silničního správního úřadu je rozhodnutí oznámit:**

- Hasičskému záchrannému sboru České republiky, příslušným poskytovatelům zdravotnické záchranné služby, Ministerstvu vnitra, jde-li o dálnice, v ostatních případech Policii České republiky. Informování Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje (územní odbor Kolín), poskytovatelů zdravotnické záchranné služby Kolín a Policie České republiky Středočeského kraje (územní odbor Kolín), městská policie Kolín umožňuje připravit a organizovat případné záchranné a bezpečnostní operace v souvislosti s uzavírkou. Těmto záchranným složkám se oznámí a pošle datovou schránkou. Dle autora je nutnost oznámit všem záchranným složkám z důvodu zásahů a výjezdů k případům, kdy jsou ohroženy lidské životy. Jelikož záchranné složky mají k zásahu dojezdový čas 20 minut, potřebují být informováni o uzavírce a měly připravené náhradní objížděné trasy.
- Dopravcům v linkové osobní dopravě (konkrétně v tomto případě dopravcům provozujícím linkovou dopravu v městě Kolín), jde-li o pozemní komunikaci, na níž je tato doprava provozována a jsou-li silničnímu správnímu úřadu tito dopravci známi. Oznámení dopravcům v linkové osobní dopravě umožňuje, aby byli informováni o omezeních na dané komunikaci a mohli přizpůsobit své trasy. Dle autora naplánování objížděné trasy, musí být dle průjezdnosti městského autobusu (vyhnout se jednosměrným úzkým pozemním komunikacím a vzhledem k typu vozidla a jeho omezené schopnosti manévrování vyhnout se ostrým zatáčkám). Pokud není jiná

možnost, lze do jednosměrné ulice umístit dočasnou dopravní značku zákaz zastavení v celé délce ulice.

- Všem silničním správním úřadům, které povolují přepravy zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů, jde-li o uzavírku pozemní komunikace používané k tomuto druhu přepravy. Autor považuje toto oznámení za důležité, avšak s dodatkem, že vzhledem k umístění ulice Benešova ve městě Kolín by přeprava nadrozměrných nákladů za denního provozu nebyla možná. Přeprava takového nákladu by byla realizovatelná pouze za nočních hodin, kdy je provoz vozidel v městě minimální.
- Provozovateli systému elektronického mýtného, pokud jde o zpoplatněné pozemní komunikace. Informování provozovatele systému elektronického mýtného umožňuje upravit tarify nebo jinak reagovat na uzavírku na zpoplatněných komunikacích. Jelikož ve městě Kolín nepodléhá žádná ulice zpoplatnění mýtného, nemusí SSÚ oznamovat.

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po které bude vedena objížďka, musí umožnit bezúplatný provoz přesměrovaný z uzavřené pozemní komunikace. Jakékoli úpravy objížďkových komunikací, které jsou nutné kvůli objížďce, a kompenzace za případné následné škody jsou stanoveny v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objížďce a budou hrazeny žadatelem o uzavírku.

Žadatel má povinnost na vlastní náklady označit uzavírku a objížďku způsobem určeným v rozhodnutí o povolení uzavírky. Pokud uzavírka trvá více než 3 dny a je způsobena stavebními pracemi, musí žadatel na začátku uzavírky umístit orientační tabuli. Tato tabule musí obsahovat termíny zahájení a ukončení uzavírky. V případě právnické osoby musí tabule obsahovat název a sídlo žadatele, zatímco u fyzické osoby musí obsahovat jméno a adresu žadatele.

### **1.3 Sankce v případě neoprávněného uzavření komunikací a nedodržení podmínek uzavírek**

Neoprávněné uzavření dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, neoprávněné zřízení objížďky, neoznačení povolené uzavírky nebo nařízené objížďky podle vydaného rozhodnutí a nedodržení podmínek, lze uložit pokutu až do výše 500 000 Kč. Dle autora práce je tato hranice nastavena nízko, jelikož uzavření silnice bez povolení omezí dopravní obslužnost města a bez povolení, oznámení a projednání SSÚ se všemi složkami kap. 1.1 a 1.2 zkomplikuje např. zásah Integrovaných záchranných složek (Policie,

záchranná služba a hasiči). Při nesplnění podmínek rozhodnutí o povolení uzavírky může silniční správní úřad udělené povolení změnit nebo zrušit.

Je-li nutno při uzavírce využít pro vedení objížďky zpoplatněnou komunikaci, je možné využít tuto komunikaci bez zpoplatnění a nehrozí žádné sankce. O využití zpoplatněné komunikace bez úhrady během uzavírky může rozhodnutím příslušných orgánů (např. silničním správním úřadem nebo Ministerstvem dopravy). Jelikož se jedná o silnici III. třídy v Kolíně, nejsou zde tyto pozemní komunikace zpoplatněny.

## **1.4 Druhy uzavírek a faktory ovlivňující návrh objízdných tras**

Tato kapitola se zabývá jednotlivými druhy uzavírek a popisem faktorů ovlivňujících návrh objízdných tras. Uzavírky pozemních komunikací mohou být prováděny z různých důvodů (např. plánované stavební práce, rekonstrukce, přírodní katastrofa, dopravní nehoda atd.). Od těchto důvodů se odvíjí druh uzavírky pozemní komunikace.

### **Druhy uzavírek**

Důvodem uzavření pozemní komunikace může být např. oprava či údržba pozemní komunikace, probíhající stavební práce, dopravní nehoda, přírodní katastrofa, velká veřejná událost (sportovní akce) atd. Každá z těchto uvedených druhů uzavírky má své vlastní postupy pro její provedení. Informace o uzavírkách jsou obvykle poskytovány prostřednictvím dopravních zpravodajských systémů, pro informovanost řidičů a tím možnost naplánování, případně zvolení objízdné trasy.

#### **Druhy uzavírek:**

- plánované uzavírky,
- mimořádné uzavírky,

### **Úplná uzavírka**

Úplná uzavírka pozemní komunikace znamená, že celý úsek silnice, dálnice, účelové komunikace nebo místní komunikace je uzavřen pro veškerý provoz (obrázek 1). Tato opatření jsou obvykle realizována z důvodu provedení rozsáhlých oprav (rozsáhlé opravy na vozovce, mostech, tunelech nebo jiných klíčových částech infrastruktury), stavby nové infrastruktury nebo v reakci na mimořádné události (přírodní katastrofy, nehody či havárie), které vyžadují zastavení veškeré dopravy na daném úseku. Výrazné úplné uzavírky jsou obvykle oznámeny

veřejnosti s dostatečným předstihem (v případě dlouhodobých uzavírek, například kvůli plánovaným opravám nebo rekonstrukcím, je vhodné informovat veřejnost alespoň několik týdnů nebo dokonce měsíců předem (dle autora je vhodná doba oznámení dopředu jeden měsíc). Informace pro veřejnost jsou zveřejňovány například na úřední desce městského úřadu v Kolíně, aby měli řidiči možnost plánovat alternativní trasy. Při úplných uzavírkách je třeba zajistit řízení dopravy tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz a minimalizovány tak dopady na okolní oblasti. Pro objížďku uzavřené oblasti jsou během uzavírek určeny objízdne trasy, které řidiči mohou využít (dle situace mohou být objízdne trasy realizovány zvlášť pro osobní vozidla a zvlášť pro nákladní vozidla). Tyto úplné uzavírky jsou platné po omezenou dobu, kdy probíhají potřebné práce nebo jsou realizována opatření. Vzhledem k tomu, že se jedná o zásadní zásah do dopravní obslužnosti s významnými dopady na provoz dané oblasti (např. výrazné zpoždění), musejí být prováděny s pečlivým plánováním. Orgány podílející se na uzavírkách (např. dopravní úřad, silniční správní úřad atd.) zajišťují minimalizaci dopadů na dopravu a dohled na dopravu.

Úplné uzavírky jsou zásadním opatřením, které je využíváno v případě nezbytnosti úplného zastavení provozu v daném úseku silnice, dálnice, účelové komunikace a místní komunikace. Jejich provedení vyžaduje důkladnou koordinaci a komunikaci s veřejností. Dále je nezbytné vše provést a zaměřit s ohledem na bezpečnost a efektivnost (např. plynulý pohyb dopravy, ochrana životního prostředí atd.). Hlavními faktory ovlivňující návrh objízdnych tras jsou:

- Dostupnost alternativních tras – při plánování objízdnych tras je klíčové zvážit, zda v okolí uzavřeného úseku existují trasy, které mohou sloužit jako alternativy. Tyto trasy musí být schopny absorbovat zvýšenou intenzitu dopravy, která bude přes ně přeměrován. Je nutné také zohlednit možná omezení nebo překážky na těchto alternativních trasách (úzké ulice, nízké mosty, prudké zatáčky, nevhodný stav vozovky, přítomnost chodců nebo cyklistů). Dle autora patří mezi hlavní překážky pro autobusy městské hromadné dopravy ostré zatáčky a úzké jednosměrné ulice v okolí ulice Benešova v Kolíně.
- Bezpečnost a plynulost trasy – bezpečnost je prioritou při výběru objízdnych tras. Je nezbytné, aby objízdna trasa byla dobře udržovaná (zároveň v dobrém technickém stavu), měla minimální množství křižovatek a zajišťovala plynulý pohyb dopravy. To zahrnuje i dostatečnou šířku vozovky, aby zvládla zvýšený provoz během uzavírky.

- Délka objížd'ky – délka trasy je důležitým faktorem, který má vliv na řidiče. Snaha minimalizovat tuto délku pomáhá minimalizovat ztrátu času a spotřebu paliva. Delší objížd'ka bude znamenat zvýšené náklady pro řidiče a negativně ovlivnit provoz na ostatních trasách. Autor práce by upřednostňoval bezpečnější variantu objízd'né trasy bez ohledu na spotřebu paliva a ztráty času, jelikož vést objížd'ku nejkratším způsobem (např. jednosměrnými ulicemi atd.) by mohlo znamenat časté kongesce na objízd'né trase.
- Vliv na okolní oblasti – při plánování objízd'ných tras je klíčové zohlednit možné dopady na okolní oblasti a komunity. To zahrnuje možné zvýšení dopravy v rezidenčních oblastech, potenciální škodlivé účinky na životní prostředí a obtíže pro místní podniky. Autor se vyhne plánování objízd'né trasy např. přes obytné zóny z důvodu velkého pohybu dětí atd.
- Možnost navigace a informování – kvalitní značení a snadná identifikace objížd'kových tras jsou klíčové pro plynulý průběh objížd'ky. Poskytnutí dostatečných informací a navigačních pokynů řidičům je nezbytné pro to, aby byli schopni snadno najít alternativní trasy a minimalizovali ztrátu času. Dle autora práce je důležité dočasné dopravní značení jak místa uzavření, tak celé objízd'né trasy. Tyto dočasné dopravní značky slouží řidiči k informaci o uzavírce a navigaci po objízd'né trase.
- Doba trvání uzavírky – při plánování objízd'ných tras je důležité zvážit očekávanou dobu trvání uzavírky. V případě dlouhodobých uzavírek (uzavírky trvající déle jak 3 dny) je nezbytné pravidelně revidovat a aktualizovat objížd'kové trasy v průběhu času (pravidelné kontroly a případné aktualizace informací o uzavírce nebo objízd'né trase), aby byly co nejefektivnější a minimalizovaly negativní dopady na provoz a okolní oblasti. Při nevhodně zvolené objížd'ce je možnost objížd'ku poupravit či změnit. Důvodem může být např. nečekané tvoření kongescí na určitém místě.



Obrázek 1 Úplná uzavírka

Zdroj: (foto autor)

### Částečná uzavírka

Částečná uzavírka pozemní komunikace se vztahuje na situaci, kdy je omezena nebo uzavřena pouze část silnice, čímž je zachována průjezdnost zbytku (části) komunikace např. provoz v oblasti pracovního místa pouze v jednom jízdním dopravním pruhu pozemní komunikace. Tato opatření jsou často přijímána z důvodu konkrétních prací nebo situací, které vyžadují omezený přístup k dané oblasti. Během částečné uzavírky může být omezena šíře dopravních pruhů, což znamená, že několik dopravních pruhů může být uzavřeno pro provádění prací. Z důvodu orientace dopravy mohou být použity k usnadnění bezpečného průjezdu řídicí opatření, jako jsou dopravní značky, světelná signalizace či pokyny policie (např. ruční gestikulace, hlasové pokyny, policejní vozidla pro světelnou a zvukovou signalizaci atd.). Výhodou částečné uzavírky je zachování průjezdnosti části pozemní komunikace, což poskytuje flexibilitu v dopravních opatřeních. Tyto uzavírky mohou být dynamické, což znamená, že je lze měnit v závislosti na průběhu prací nebo aktuálních podmínkách.

#### **Provoz je zejména řízen (dle konkrétní situace):**

- pomocí světelných signálů (obrázek 2),
- úpravou přednosti,
- objíždnou trasou v jednom směru.



Obrázek 2 Částečná uzavírka

Zdroj: (foto autor)

Částečné uzavírky jsou často zaváděny s cílem minimalizovat dopady na dopravu a zároveň umožnit provádění nezbytných prací nebo úprav. Důraz je kladen na efektivní řízení dopravy (včasná signalizace a dopravní značení místa, informace pro veřejnost prostřednictvím webových stránek, elektronických informačních tabulí, sociálních sítí (online platformy a aplikace, které umožňují uživatelům sdílet obsah např. navigace Waze, Facebook) atd., pravidelná přítomnost policie na místě může pomoci udržet pořádek, zajišťovat dodržování pravidel a koordinovat dopravní pohyb). Komunikaci s veřejností tak, aby byly na minimum sníženy negativní dopady (dopravní nehody, kongesce atd.).

#### **1.4.1 Plánované uzavírky**

Plánované uzavírky pozemních komunikací jsou obvykle akce, vyžadující dočasné uzavření části nebo celého úseku pozemní komunikace. Tyto uzavírky jsou často spojeny s plánovanými změnami infrastruktury nebo projekty, které jsou zaměřeny na údržbu, rozšíření nebo zlepšení silniční sítě. Cílem provedení oprav a údržby existující infrastruktury je zlepšení bezpečnosti, odolnosti a kvality silnic (např. oprava vozovky, mostů, tunelů, výměna dopravních značek nebo světelných signalizací). Cílem stavby nových silničních úseků, mostů, tunelů nebo dalších dopravních prvků infrastruktury je výstavba nových silnic, rozšíření stávajících silnic, výstavba křižovatek. Umožnění konání speciálních událostí nebo aktivit, které vyžadují uzavření komunikace (např. sportovní akce, koncerty, průvody, veřejné akce). Před plánovanou uzavírkou jsou orgány odpovědné za dopravu (SSÚ, dopravní policisté,

městský úřad atd.) povinny informovat veřejnost a řidiče. To zahrnuje včasné oznámení o datu a čase uzavírky, přesné informace o postiženém úseku a alternativních trasách. Při plánování uzavírky úřady (dopravní úřad, policie atd.) minimalizují dopady na dopravu, například určením objížděk.

Cílem plánovaných uzavírek je zajištění, aby nezbytné práce byly provedeny efektivně a bezpečně, a zároveň minimalizace komplikací pro obyvatele a řidiče. Veřejnost je aktivně a s předstihem informována pro případné naplánování cesty a pro eliminaci vzniku nepříjemných situací (dopravní kongesce).

#### **1.4.2 Mimořádné uzavírky**

Náhodné uzavírky pozemních komunikací jsou uzavírky, které nejsou plánované předem, ale jsou provedeny v důsledku neočekávaných událostí nebo situací. Uzavírky vznikají v reakci na mimořádné události (dopravní nehody, havárie, nebo jiné nepředvídatelné okolnosti), které vyžadují okamžitá opatření. Mimořádnými okolnostmi se rozumí dopravní nebo jiné nehody, havárie, přírodní katastrofy (možnosti, které mohou způsobit nebezpečí na silnicích např. sesuv půdy, povodeň nebo sněhová bouře). Tyto situace vyžadují rychlou a bezprostřední reakci orgánů odpovědných za dopravu (dopravní úřad nebo správa silnic), obvodní policie (reagují na dopravní nehody nebo mimořádné situace na silnicích. Zajišťují bezpečnost na místě události, provádějí vyšetřování a řídí dopravu) a dalších bezpečnostních složek (hasičský záchranný sbor, poskytuje pomoc při odstranění překážek, minimalizaci rizik a zajištění bezpečnosti u nehod). Veřejnost musí být co nejrychleji informována o náhodné uzavírce a musí být vydány pokyny týkající se bezpečného chování a náhradních tras. Policisté a dopravní inženýři (městské správy) provádějí opatření k řízení dopravy v okolí uzavírky, včetně přesměrování (odklon) provozu na bezpečné objížděné trasy. Uzavírka není časově omezena, platí pouze omezenou dobu, dokud situace není vyřešena.

V případě náhodných uzavírek je rychlá a koordinovaná reakce klíčová pro minimalizaci vlivů na dopravu a bezpečnost v dané oblasti. Veřejnost je obvykle informována prostřednictvím dopravních informačních systémů (elektronické informační panely, webové stránky, mobilní aplikace a další kanály, které poskytují informace řidičům o stavu dopravy, uzavírkách, nebo alternativních trasách.) a médií.

#### **1.4.3 Mimořádná (speciální) uzavírka**

Speciální uzavírky pozemních komunikací se týkají plánovaných a dočasných omezení, které jsou uskutečňovány v souvislosti s konkrétními akcemi, událostmi nebo speciálními

situacemi. Uzavírky mohou být naplánovány v souvislosti s konkrétními akcemi, jako jsou kulturní nebo sportovní události, koncerty, festivaly, demonstrace, natáčení filmů, maratony nebo cyklistické závody, slavnostní průvody. Tyto uzavírky se odehrávají na základě specifických potřeb nebo požadavků. Při speciálních uzavírkách orgány odpovědné za dopravu (dopravní úřad, policie atd.) informují veřejnost s dostatečným předstihem (doporučený předstih několik týdnů nebo měsíců před plánovanou uzavírkou). To zejména zahrnuje vydání informací o datu, čase a místě uzavírky a objízdné trasy.

Speciální uzavírky jsou navrženy tak, aby vyhovovaly jedinečným potřebám dané situace nebo akce. Jejich provádění vyžaduje pečlivou koordinaci s organizátory akcí, veřejností a dalšími zúčastněnými subjekty s cílem zajistit bezpečný a hladký průběh speciálních událostí.

## **1.5 Žádost o povolení uzavírky**

Náležitosti žádosti o povolení uzavírky pozemní komunikace vycházející z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (2). Ulice Benešova v Kolíně je silnice III. třídy (obrázek 3). O povolení uzavírky a nařízení objížděky je nutno žádat, jelikož se jedná o úplnou plánovanou uzavírku z důvodu stavebních prací. Autor práce zvolil úplnou uzavírku, jelikož stavebními pracemi bude výkop kanalizací v ulici Benešova (pozemní komunikace bude v termínu od 1.9.2024 do 31.10.2024 podrobena rozkopání napříč celou svou šířkou i délkou).

Žádost podává ta osoba, v jejímž zájmu nebo kvůli jejímž činnostem by měla být uzavírka povolena a nařízena objížděka (uzavírka je navržena fiktivně a žádost podá autor práce). Stavební práce budou provedeny stavební firmou „výkopyBeneš“. Autor práce jako fyzická osoba podá žádost na silniční správní úřad v Kolíně osobně v místě sídla tohoto SSÚ Kolín. Žádost je třeba doručit nejpozději 30 dnů před požadovaným dnem uzavření pozemní komunikace (doklad o splnění lhůty při osobním dodání je na vyžádání potvrzení a přijetí žádosti, pokud způsob podání žádosti je elektronickou formou nebo datovou schránkou, dokladem o přijetí žádosti je doručenka). Autor práce zvolil podání žádosti osobním doručením na SSÚ Kolín, o doklad o přijetí žádosti autor práce si vyžádá při osobním doručení.



Obrázek 3 Benešova ulice

Zdroj: (4, úprava autor)

### 1.5.1 Obsah žádosti o povolení uzavírky a nařízení objížďky

Formulář „Žádost o povolení uzavírky silnice II. a III. třídy“ pro město Kolín je online dostupný na webových stránkách (6). Žádost má jednoduchou strukturu a obsahuje předpřipravené místa pro vyplnění požadovaných a nezbytných informací (příloha A). Autor práce vyplnil žádost pro fiktivní uzavírku ulice „Benešova“ (příloha A). Právnické osoby nebo fyzické osoby vyplní potřebné informace, stvrdí podpisem nebo razítkem (možnost elektronickým razítkem nebo elektronickým podpisem). Požadované informace po osobě žádající o povolení uzavírky jsou:

- Identifikace žadatele – úplné jméno nebo název organizace, kontaktní údaje na zodpovědného pracovníka (adresa, telefon, e-mail).
- Účel uzavírky – popis důvodu nebo události, která vyžaduje uzavření pozemní komunikace, specifikace doby trvání uzavírky (termín zahájení a termín ukončení uzavírky, druh uzavírky).
- Místo uzavírky – přesné uvedení místa uzavírky s identifikací konkrétního úseku silnice (číselné označení pozemní komunikace, délka uzavírky a délka objížďkové trasy)
- Uzavírka trvající déle jak 3 dny – přílohu s harmonogramem stavebních prací (pokud se jedná o stavební práce)

- Zastávka městské hromadné dopravy (MHD) – pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávky, musí žadatel uvést umístění těchto zastávek
- Dopravní značení – Stanovení dopravního značení v místě uzavírky a na trase objížd'ky

Jedná li se o právnické osoby, musí sebou na silniční správní úřad přinést výpis z obchodního rejstříku. Fyzické osoby musí předložit živnostenský list. Výpisy lze pořídit přímo na obecním úřadě.

Po otevření webových stránek (6) lze ihned elektronicky formulář vyplňovat. Po vyplnění tohoto formuláře je dále potřeba doručit grafickou přílohu vedení objížd'kové trasy a jelikož se jedná o uzavírku z důvodu stavebních prací trvající déle jak 3 dny, musí se doložit příloha s časovým harmonogramem stavebních prací. Formulář je přehledný, čitelný a srozumitelný. Vyplňovací pole v elektronickém formuláři jsou vhodná a snadno se vyplňují, ale autor práce by upravil pouze jedno z těchto polí. Tímto polem je "Souhlas příslušného dopravního úřadu, pokud je uzavírka spojena s dočasným přemístěním zastávek linkové osobní dopravy". Ve formuláři chybí informace o tom, kdo má vyplnit jednotlivá pole (většinu z nich samozřejmě vyplňuje žadatel o uzavírku). Autor by tento bod označil například hvězdičkou nebo jiným symbolem a na spodní části stránky by umístil vysvětlivky, kdo je odpovědný za vyplnění jednotlivých polí. Důležité je také, že u potřebných informací, které by mohly žadatele zmást ohledně toho, co je po žadateli požadováno, je v závorkách uvedena specifikace, například "důvod uzavírky" a vysvětlení při stavebních pracích včetně rozsahu a způsobu provádění nebo "jméno a příjmení pracovníka odpovědného za organizaci a zajištění uzavírky" uvedeno včetně adresy a telefonního spojení. Dále jsou ve spodní části formuláře uvedeny potřebné informace týkající se příloh a významná poznámka s časovým omezením pro podání žádosti. Autor by na formuláři upravil pouze pole, které nevyplňuje žadatel o uzavírku, jinak by formulář ponechal v této podobě.

### **1.5.2 Lhůty pro vyřízení žádosti o povolení uzavírky a nařízení objížd'ky**

Jde li o jednoduchý případ, silniční správní úřad rozhodne bezodkladně, v ostatních případech silniční správní úřad musí rozhodnout do 30 dnů po podání žádosti (v tomto případě SSÚ rozhodne do 30 dnů, jelikož se nejedná o zvlášť složitý případ). Pokud se jedná o zvlášť složitý případ vydá rozhodnutí do 60 dnů (příkladem zvlášť složitého případu je objížd'ná trasa přes desítky obcí, to znamená přesah do území jiného samosprávního celku). V případě, že žádost není úspěšná, je možnost podat odvolání. Odvolání se podává u správního úřadu, který

původně vydal rozhodnutí (silniční správní úřad v Kolíně), a to do 15 dnů od doručení rozhodnutí. Odvolání týkající se uzavírky nemá odkladný účinek.

## **1.6 Dokumenty vyhotovující silniční správní úřad**

Všechny vyhotovené dokumenty týkající se uzavírky v Kolíně obsahují vždy logo města Kolína a základní informace o úřadě (v tomto případě to je Městský úřad Kolín – Odbor dopravy). Informace obsahují sídlo úřadu, adresu úřadu a pracoviště, telefonní kontakt a email. V případě úplné uzavírky v Kolíně Městský úřad Kolín vyhotovuje dokumenty jako oznámení o zahájení správního řízení, oznámení veřejnou vyhláškou (opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu) a rozhodnutí.

### **1.6.1 Oznámení o zahájení správního řízení**

V tomto dokumentu (příloha B) jsou obsaženy informace o termínu obdržení žádosti o povolení uzavírky a nařízení objížďky, místě uzavírky a osobě žádající o uzavírku. Slovně je zde zmíněna trasa objížďky významnými body na této trase. Následně v sekci „oznamuje“ jsou vypsané a oznámeny informace např. pro dotčené místa objízdnou trasou (mohou být i vesnice), místo a čas, kdy účastníci řízení mohou nahlédnout do spisů atd. Dokument je stvrzený otiskem úředního razítka a doručuje se např. (žadateli, Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje atd.).

### **1.6.2 Oznámení veřejnou vyhláškou (opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu)**

Na základě podání žádosti o uzavírku (uvedeny zde základní informace) a po písemném vyjádření Policie ČR (Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje) může SSÚ Kolín omezit či zakázat dočasné zastavení v ulicích, nimiž je vedena objízdná trasa. Důvodem je často usnadnění dostupnosti pro autobusy MHD (ostré zatáčky a úzké jednosměrné ulice). V tomto dokumentu je dále uvedeno, kdo zodpovídá za označení místa uzavírky a objížďky. Dopravní značení musí být dle schématu doručeného s žádostí o povolení uzavírky a nařízení objížďky. Toto opatření obecné povahy (příloha C) musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Kolín po dobu 15 dnů. Dokument je stvrzen razítkem a podpisem. Doručuje se žadateli a Policii ČR (Krajskému ředitelství Policie Středočeského kraje) prostřednictvím datové schránky. Autor práce tento dokument považuje za přehledný a srozumitelný i pro veřejnost, která není odborně znalá v tomto oboru. Vyzdvihl by zvláště důležité informace dbající na bezpečnost

(např. nařízení správného osvětlení pracovního místa za snížené viditelnosti, opatření proti pádu chodců).

### **1.6.3 Rozhodnutí**

Rozhodnutí (příloha D) je shrnutí informací (o uzavírci a žadateli) a oznámení, které nařídil SSÚ Kolín. Jsou zde vyjmenovány účastníci řízení (žadatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR atd.) informace o uzavírci (termín uzavírky, rozsah uzavírky, důvod a druh uzavírky, odpovědná osoba a objízdná trasa). Rozhodnutí obsahuje podmínky rozepsané do jednotlivých bodů např. (slovně popsána objízdná trasa pro osobní a zvláště pro nákladní dopravu pokud se liší, podmínky pro MHD jako dočasné nahrazení zastávek a vyjmenovány dotčené linky uzavírkou atd.) Rozhodnutí je stvrzeno otiskem úředního razítka a podpisem. Doručuje se všem účastníkům řízení (žadatel, Krajské správě a údržbě silnic Středočeského kraje atd.) např. pomocí datové schránky. Na vědomí se musí dát vědět (Policii ČR, Městské policii Kolín, Zdravotnické záchranné službě Středočeského kraje atd.). Dokument o rozhodnutí je dle autora přehledný, srozumitelný a nic by neměnil. Důležité informace jsou zvýrazněny a vyčnívají na první pohled z textu.

## **1.7 Evidence uzavírek**

Centrální evidence uzavírek (CEU) je systém, který slouží k centralizovanému sběru, správě a distribuci informací o plánovaných uzavírkách a dopravních omezeních na pozemních komunikacích. Jeho hlavním cílem je zlepšit koordinaci a transparentnost v plánování a správě uzavírek, a zároveň poskytnout veřejnosti přesné a aktuální informace o dopravních omezeních. Silniční správní úřad Kolín pošle prostřednictvím datové schránky informace o uzavírci správcům komunikací (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje - KSÚS SK). Tyto informace zahrnují data o času, místě, předpokládané délce trvání uzavírky, typu prací atd. Správci (SSÚ) veškeré informace o uzavírci zadají do CEU. Správci CEU monitorují a spravují všechny zadávané uzavírky. Pokud dojde ke změnám v plánech nebo podmínkách uzavírek, informace v systému jsou aktualizovány. Centrální evidence uzavírek umožňuje veřejnosti snadný přístup k informacím o plánovaných uzavírkách. Informace jsou dostupné prostřednictvím webových stránek, mobilních aplikací nebo jiných online platforem. Uživatelé mohou vyhledávat informace o uzavírkách podle různých kritérií, jako jsou data, místa (vyhledají město Kolín a zobrazí si uzavírky po celém městě) nebo typ práce. Veřejnost poté rozklikne danou uzavírku, zobrazí se jim vyskakovací okno s informacemi jako termín dokončení uzavírky, přesné místo uzavírky a obecné informace, zda jde o stavební práce atd.

(obrázek 4). Správci také mohou přidávat další podrobnosti, jako jsou objízdné trasy, doporučení pro řidiče a kontaktní údaje. Autor práce považuje přístup veřejnosti k těmto informacím za přínosné, hlavně pro řidiče. Dohledatelná webová stránka (5), kde se veřejnost může podívat na dopravní uzavírky po celé České republice a nebo použít filtr dle prováděných prací. Ze vzhledové a obsahové stránky těchto internetových stránek by autor nic neměnil, vyzdvihl by užitečné procentuální zobrazení průběhu termínu ukončení uzavírky (bez hledání data v kalendáři a počítání dní do dokončení prací a otevření uzavřené pozemní komunikace orientačně dle procent určí, v jaké fázi se uzavírka nachází a kdy bude ukončena). Autor práce by nic neměnil a považuje tyto internetové stránky za veřejnosti vyhovující.



Obrázek 4 Evidence uzavírek Zdroj: (5)

## 2 NÁVRH ZMĚN V PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

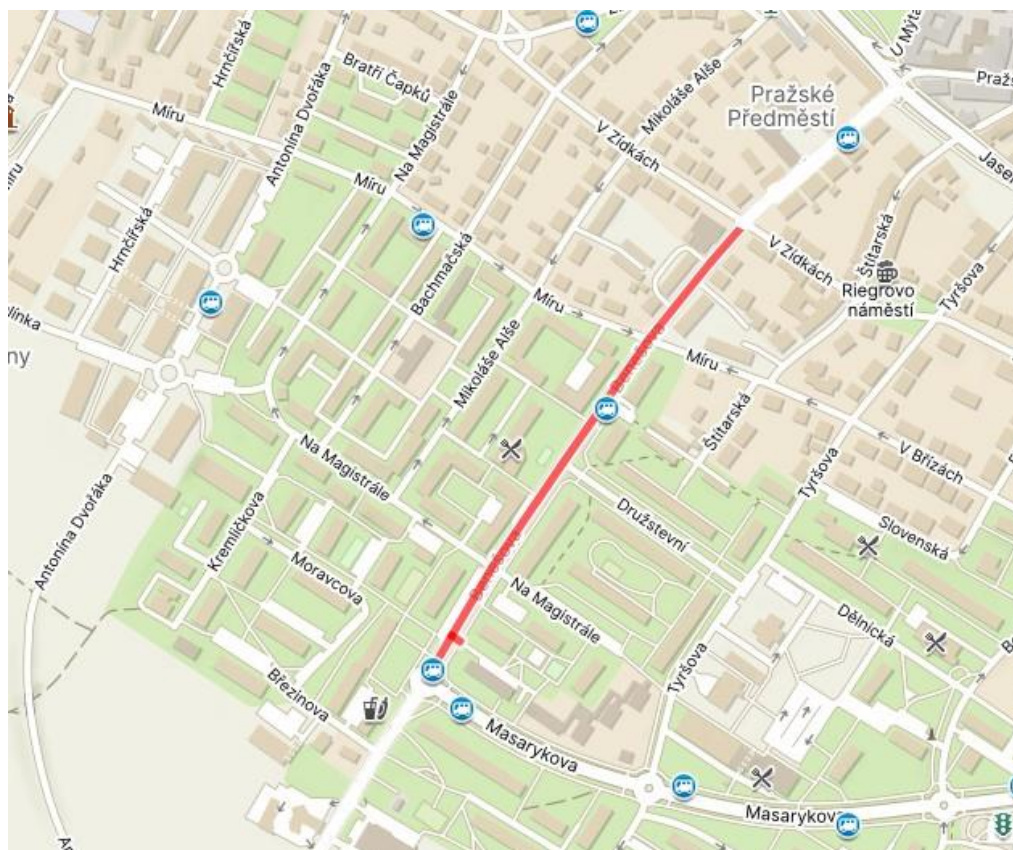
Při plánování změn v provozu městské hromadné dopravy v souvislosti s uzavírkou v Kolíně je důležité zvážit několik faktorů a přijmout opatření, která minimalizují přerušení dopravy a zajišťují plynulý průběh veřejné dopravy pro obyvatele města. Faktory, které je potřeba zvážit jsou:

- Vliv na cestující – je nutné zohlednit potřeby a pohodlí cestujících a minimalizovat jejich obtíže při cestování (do práce, školy nebo do dalších částí města).
- Bezpečnost – zajištění bezpečnosti cestujících i provozu veřejné dopravy je klíčové. Nová dopravní opatření nesmí zvýšit riziko dopravních nehod.
- Dostupnost a efektivita alternativních tras – je důležité zvážit dostupnost a kapacitu alternativních tras, které budou použity během uzavírky, aby bylo zajištěno plynulé a efektivní fungování městské hromadné dopravy.
- Dostupnost vozidel – je třeba posoudit obsaditelnost dostupných vozidel veřejné dopravy a zvážit, zda je nutné zvýšit počet autobusů, aby se vyrovnaly s navýšeným počtem osob během uzavírky. Ve městě Kolín dle autora nebude potřeba kvůli kapacitě vozidel navyšovat počet spojů na dané lince, nebo nasazovat na linku autobus s větší kapacitou. Důvodem je naplánování objízdné trasy tak, aby minimálně jedna ze dvou uzavřených zastávek byla spojena v docházkové vzdálenosti s existující zastávkou, kde jezdí autobusy dalších linek, které nejsou z nijak provozně zasaženy z důvodu vzniklé uzavírky. Nutností nebude ani zvýšení frekvence spojů.
- Objízdné trasy a zastávky – plánování a označení objízdných tras a dočasných zastávek je nezbytné pro minimalizaci zmatku u cestujících a zajištění plynulého průběhu provozu.
- Koordinace dopravy – spolupráce se správci silnic, Policií ČR (dopravní oddělení města Kolína) a dalšími dopravními orgány je důležitá pro koordinaci dopravy během uzavírky a minimalizaci negativních dopadů na provoz. Za spolupráce s Policií ČR (dopravní oddělení města Kolína) při nevhodném zvolení objízdné trasy a vzniku kongescí, je možná změna a aktualizace objízdné trasy.

- Informace veřejnosti – pro úspěch změn v provozu městské hromadné dopravy během uzavírky je klíčové poskytnout veřejnosti dostatečné informace. To zahrnuje jasnou komunikaci o plánovaných změnách, objízdných trasách, změnách v jízdních řádech a dalších relevantních informacích prostřednictvím různých kanálů, jako jsou webové stránky, mobilní aplikace, vývěsky atd.
- Délka trvání uzavírky – důležité je zohlednit očekávanou délku trvání uzavírky a připravit opatření pro provoz veřejné dopravy odpovídající této délce.

## 2.1 Uzavírka ulice Benešova

Ulice Benešova (příloha E) je jednou z hlavních komunikací v Kolíně, jedná se o silnici III/12540. Tato ulice prochází centrální částí města a spojuje různé části Kolína. S ohledem na svou zvýšenou intenzitu dopravy je ulice Benešova dopravně významná a má vliv na celkový provoz v městské části (v centrální části města) Kolína. Místní úřady (SSÚ Kolín atd.) a správa města často věnují pozornost údržbě a zlepšování infrastruktury této ulice, aby zajistily plynulý provoz a bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Důvodem uzavírky je výkop kanalizací, ale nebude probíhat v celé délce této ulice, pouze částí (obrázek 5).



Obrázek 5 Uzavřený úsek ulice Benešova

Zdroj: (3, úprava autor)

Úplná uzavírka bude v délce 500 metrů od kruhového objezdu (křižovatka silnice III/12540 ulice Benešova) po křižovatku do ulice V Zídkách (křižovatka silnice III/12540 ulice Benešova). Autobusové zastávky nacházející se v části Benešovy ulice, které budou v důsledku uzavírky neobsloužitelné jsou zastávka Kolín, Benešova a zastávka Kolín, Samoobsluha. Zastávka Kolín, Benešova pouze pro jeden jízdní směr, jelikož pro opačný směr se nachází zastávka za kruhovým objezdem směrem k obchodu Kauland a Penny Market. U obou těchto zastávek dojde k nahrazení, nebo spojení s jinou zastávkou na trase objížďky.

## **2.2 Linky městské hromadné dopravy v Kolíně**

V Kolíně je provozována městská hromadná doprava formou autobusových linek. Město Kolín disponuje celkem 11 linkami městské hromadné dopravy (příloha F), které zajišťují dopravní spojení v různých částech města a okolních oblastech. Tato síť linek MHD je navržena tak, aby pokryla potřeby obyvatel a umožnila pohodlné cestování po městě. Každá linka má svou specifickou trasu a spojuje různá sídliště, obchodní centra, školy a další významné body zájmu v Kolíně. Díky těmto linkám obyvatelé města mají možnost snadno se přesunout po Kolíně a využít veřejnou dopravu k svým každodenním potřebám.

Linka 1 spojuje různé části města, včetně centra, nádraží a obytných čtvrtí. Linka 2 poskytuje spojení mezi centrem města a přilehlými sídlišti a obytnými zónami. Linka 3 slouží k propojení okrajových oblastí Kolína s centrem a dalšími významnými místy, jako jsou školy a obchody. Linka 4 pokrývá oblasti kolem okrajů města a slouží k dopravě obyvatel do centra a zpět. Linka 5 má za úkol propojit Kolín s okolními vesnicemi a městem. Dále v Kolíně je linka 6, linka 9, linka 10, linka 13, linka 22 a linka 30. Všechny tyto linky jsou znázorněny v mapě MHD v Kolíně (příloha F). Většina linek městské hromadné dopravy v Kolíně má odlišné výchozí a konečné zastávky (Tabulka 1), propojující různé části města. Každá z těchto linek má svou specifickou trasu a stanovené zastávky. Linka 13 je od ostatních linek odlišná v tom, že slouží k propojení různých částí města (např. náměstí, sídliště, nádraží atd.) a má svou výchozí a zároveň konečnou zastávku na Karlově náměstí.

Na zastávce „Benešova“ zastavují spoje autobusů z osmi různých linek (tabulka 2) MHD v Kolíně. Na zastávce "Samoobsluha" zastavují spoje autobusů ze sedmi různých linek (tabulka 2) MHD Kolín. Uzavření této části sí ulice (obrázek 5) bude mít vliv na dostupnost a spojení těchto linek s danými zastávkami. Obě zastávky jsou významnými uzly, kde dochází k častému zastavování významného počtu autobusů z mnoha linek MHD (tabulka 2). Každá linka obsluhuje rozdílnou část města, ale významné uzly mají společné (tabulka 1).

Dle autora obě zastávky jsou významnými body v městských částech Kolína, protože jsou obsluhovány autobusy MHD z většiny linek (tabulka 1 a tabulka 2), obsluhující město Kolín. Město je obsluhováno 11 linkami MHD, zastávka „Benešova“ je obsluhována 8 linkami z 11 a zastávka „Samoobsluha“ 7 linkami z 11. Veřejnost se z těchto zastávek dostane do většiny částí města.

Tabulka 1 Přehled linek MHD Kolín

Linka	Spoj	Trasa
Linka 1	235001	Zibohlavy-nemocnice-Benešova-Pošta-nádraží-Strojírny-Sendražice
	230501	Sendražice-Strojírny-nádraží-Pošta-Masarykova-nemocnice-Zibohlavy
Linka 2	235002	Štítary-Benešova-Pošta-nádraží-Šťáralka
	230502	Šťáralka-nádraží-Pošta-Benešova-Štítary
Linka 3	235003	U vodárny-Masarykova-Polepská-nádraží-Jiráskovo nám.-Zimní stadion
	230503	Zimní stadion-nádraží-Masarykova-U vodárny
Linka 4	235004	Tesco-Masarykova-nádraží-Vinice
	230504	Vinice-nádraží-Masarykova-Tesco
Linka 5	235005	Vinice-Třídvorská-Zimní stadion-Pošta-Polepy
	230505	Polepy-Jateční-Pošta-Sadová-Třídvorská-Vinice
Linka 6	235006	Tesco-Masarykova-nádraží-Ovčáry-TPCA/Gefco
	230506	IR/TPCA-Ovčáry-nádraží-Masarykova-Tesco
Linka 9	235009	Nemocnice-Banka-nádraží-Veltruby
	230509	Veltruby-nádraží-Banka-nemocnice
Linka 10	235010	Tesco-Masarykova-nádraží-Sendražice
	230510	Sendražice-nádraží-Masarykova-Tesco
Linka 13	235013	Náměstí-Jateční-Plicní-Na Magistrále-náměstí-Vinice-náměstí
Linka 22	235022	Štítary-Masarykova-Družstevní dům-nádraží-Šťáralka
	230522	Šťáralka-nádraží-Družstevní dům-Masarykova-Štítary
Linka 30	235030	U vodárny-Masarykova-Polepská-nádraží-Třídvorská-Zimní stadion
	230530	Zimní stadion-nádraží-Masarykova-U vodárny

Tabulka 2 Souhrn linek na zastávkách v místě uzavírky

Zdroj: (10, úprava autor)

Zastávka Benešova	Zastávka Samoobsluha
Linka 1	Linka 1
Linka 2	Linka 2
Linka 3	Linka 3
Linka 4	Linka 4
Linka 6	Linka 6
Linka 10	Linka 10
Linka 13	Linka 30
Linka 30	

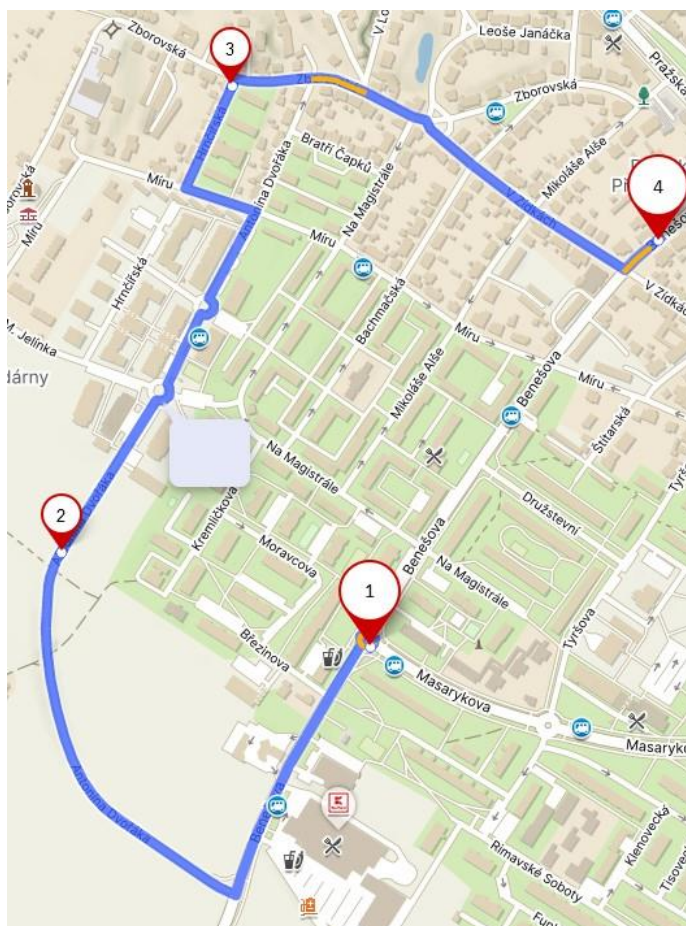
Zdroj: (10, úprava autor)

## **2.3 Objízdna trasa**

Objízdna trasa představuje alternativní trasování, jež poskytuje řidičům náhradní cestovní možnost v situacích, kdy je hlavní úsek silnice narušen uzavřením, omezením nebo dopravní překážkou, například v důsledku oprav, nehod či jiných nepředvídatelných událostí. Objízdne trasy jsou obvykle signalizovány dopravními značkami a jsou navrženy tak, aby minimalizovaly časové ztráty spojené s objížděním překážky (v tomto případě uzavření části Benešovy ulice z důvodu stavebních prací). Plánování objízdnych tras je provedeno předem (návrh objízdne trasy od žadatele o uzavírku) a po schválení (SSÚ Kolín) odesláno pomocí datové schránky Policii ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje). Uzavírky mohou být dynamicky upravovány (Policií ČR) na základě aktuální situace na silnici (tvoření nečekaných kongescí v určitém místě). Sledováno je policejními hlídkami.

### **2.3.1 Varianta 1. objízdne trasy**

Začátek objízdne trasy je u kruhového objezdu (křižovatka silnice III/12540, ulice Benešova) směrem k Štítarům. Po odbočení z hlavní silnice III/12540 se pokračuje ulicí Antonína Dvořáka a poté trasa vede dvěma křižovatkami s kruhovými objezdy v obytné zóně. Dále se pokračuje přes ulici Míru a poté ulicí Hrnčířská. Na konci trasy se nachází ulice Zborovské a posledním úsekem před návratem na ulici Benešovu je ulice V Zídkách (obrázek 6).

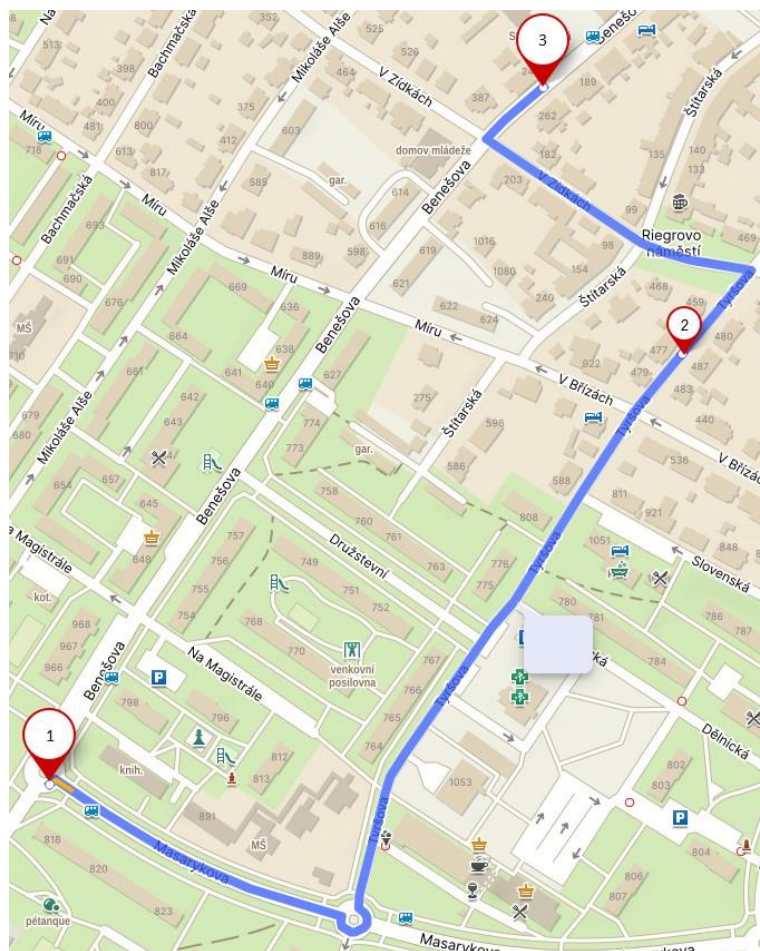


Obrázek 6 Objízdna trasa 1 Zdroj: (3, úprava autor)

Autor práce v této variantě zvolil jednotnou objízdnu trasu pro oba směry provozu (vyhnutí se vedení trasy po jednosměrných silnicích). Začátek objízdny trasy vyznačen v mapce bodem 1, konec trasy bodem 4. Bod 2 znázorňuje ulici Antonína Dvořáka, bod 3 Hrnčířskou ulici (obrázek 6).

### 2.3.2 Varianta 2. objízdny trasy

Začátek objízdny trasy je stejný jako v první variantě, u kruhového objezdu (křižovatka silnice III/12540, ulice Benešova) směrem do centra města. Objízdna trasa vede ulicí Masarykova až ke kruhovému objezdu, kde pokračuje ulicí Tyršova. Po ulici Tyršova objízdna trasa pokračuje, dokud není tato ulice uzavřena z tohoto směru (kvůli jednosměrnému provozu), a poté pokračuje ulicí V Zídkách, než se opět napojí na ulici Benešova (obrázek 7).



Obrázek 7 Objízdna trasa 2

Zdroj: (3, úprava autor)

Autor práce v této variantě zvolil také jednotnou objízdnu trasu pro oba směry provozu (vyhnutí se vedení trasy po jednosměrných silnicích). Bylo by možné trasu vést pro každý směr provozu jinou trasou, ale pro jednoduchost a přehlednost zvolil tuto variantu. Stejně jako u první varianty začátek objízdny trasy je vyznačen v mapce bodem 1, konec trasy bodem 3. Ulice Tyršova znázorněna bodem 2 (obrázek 7).

## 2.4 Dopravní značení

Dopravní značení je klíčovým prvkem dopravního systému, který slouží k informování účastníků silničního provozu o různých aspektech silniční infrastruktury, pravidlech a bezpečnostních opatřeních. Jeho hlavním cílem je zlepšit plynulost a bezpečnost silničního provozu tím, že poskytuje jasná a srozumitelná sdělení řidičům, chodcům a dalším účastníkům silničního provozu. Dopravní značení je standardizováno v souladu s příslušnými právními předpisy (Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), což zajišťuje jednotnost a srozumitelnost pro

všechny účastníky silničního provozu. Dopravní značení může být klasifikováno podle různých kritérií, jako je funkce (např. upozornění, zakazující, směrové), umístění (např. na silnici, vedle silnice), tvaru a barev. Používají se různé symboly, piktogramy a barevné kódování k předání informací. Symbolika je navržena tak, aby byla srozumitelná a univerzální, což umožňuje rychlé a jednoduché pochopení zprávy obsažené na značce. Správné umístění dopravních značek je klíčové pro efektivitu značení. Značky musí být umístěny v dostatečné vzdálenosti od překážek, aby byly viditelné a dobře čitelné pro řidiče. Vhodná umístění dopravních značek jsou také důležitá pro včasné informování účastníků silničního provozu.

Dopravní značení je tak klíčovým prvkem dopravního systému, který pomáhá zlepšit bezpečnost, plynulost a efektivitu silničního provozu prostřednictvím jasných a srozumitelných sdělení pro všechny účastníky silničního provozu.

#### **2.4.1 Informativní tabule o uzavírce**

Při uzavírání ulice je důležité pečlivě rozmístit informativní tabule pro řidiče tak, aby byli co nejlépe informováni o změně a mohli se připravit na objížděku. Informativní tabule se umísťují:

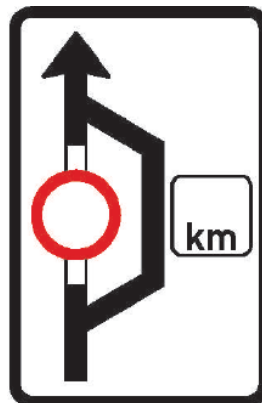
- V místě před uzavřeným úsekem – rozmístěním tabulí několik stovek metrů před samotným uzavřeným úsekem získají řidiči čas reagovat a přizpůsobit svou jízdu. Tím se minimalizuje riziko neočekávaných zastavení či manévřů. V případě ulice Benešova v Kolíně autor práce rozmístí informativní tabule v okolí této ulice s informací neprůjezdnosti ulice Benešova. Tabule je potřeba umístit v obou dopravních směrech, před začínající uzavírkou.
- Na počátku alternativní trasy (objížděné trasy) – informační tabule na vjezdu do objížděné trasy musí jasně označit směr, kterým řidiči musí pokračovat, a poskytnout přehled o různých možnostech cestování a vzdálenostech. To umožní řidičům lépe naplánovat svou trasu. Označení objížděné trasy autor práce zvolí pomocí směrových tabulí, umístí je po celou trasu v obou dopravních směrech. Důkladně se zaměří na křížení komunikací v trase objížděky, aby řidiči napojující se na objížděnou trasu z vedlejších ulic sídliště byly dobře informováni o objížděné trase.
- Na kritických křižovatkách a odbočkách – v těchto bodech je důležité rozšířit informace o směru objížděné trasy nebo o změně směru. Tabule musí být umístěny tak, aby byly dobře viditelné a nesmí splývat s okolním prostředím (budovy,

stromy atd.). V tomto případě se nenachází žádné kritické křižovatky či odbočky, tudíž jsou všechny křižovatky a odbočky označeny přehledným způsobem.

- Na konci objížďky – tabule na konci objízdne trasy informují řidiče, že se vrací na hlavní trasu. Tím se snižuje zmatek a usnadňuje se plynulý návrat na původní cestu.
- V místech s omezenou viditelností – v místech s omezenou viditelností je klíčové, aby tabule byly umístěny tak, aby byly dobře viditelné a nebyly zastíněny okolními objekty (stromy, zaparkovaná osobní vozidla atd.). To zajistí, že řidiči budou mít dostatečně času k reakci a přizpůsobení své jízdy.
- V souladu s místními předpisy – při rozmístování tabulí je nezbytné respektovat místní předpisy a směrnice týkající se umístění dopravního značení. To zahrnuje například vzdálenost od křižovatek a odboček, výšku nad vozovkou a další specifika dané lokality.

Autor práce pro dopravní značení zvolil druhou variantu objízdne trasy a dopravní značení aplikuje pro tuto variantu.

- Před místem uzavírky a objízdne trasou je umístěna informativní značka (obrázek 8), která poskytuje údaje o uzavření nebo omezení na pozemní komunikaci. Tato značka obsahuje symbol odpovídající zákazové značky (například zákaz vjezdu), přizpůsobený povaze uzavírky. V některých případech je na značce také uvedena délka objížďky a případné další důležité informace, jako jsou omezení pro nákladní vozidla.



Obrázek 8 Návěst před objízdne trasou Zdroj: (8)

- Slepá pozemní komunikace je označena značkou (obrázek 9), která signalizuje konec komunikace nebo její neprůjezdnost.



Obrázek 9 Slepá pozemní komunikace Zdroj: (8)

- Příklad směr jízdy je označení používané v dopravním právu pro definici směru, kterým by měli účastníci silničního provozu pokračovat na určeném úseku silnice nebo při průjezdu křižovatkou. Autor práce musel použít tuto příkazovou značku (obrázek 10), aby zabránil vjetí do zakázaného směru (jednosměrné ulice) při opuštění sídliště.



Obrázek 10 Příklad směr jízdy vpravo Zdroj: (8)

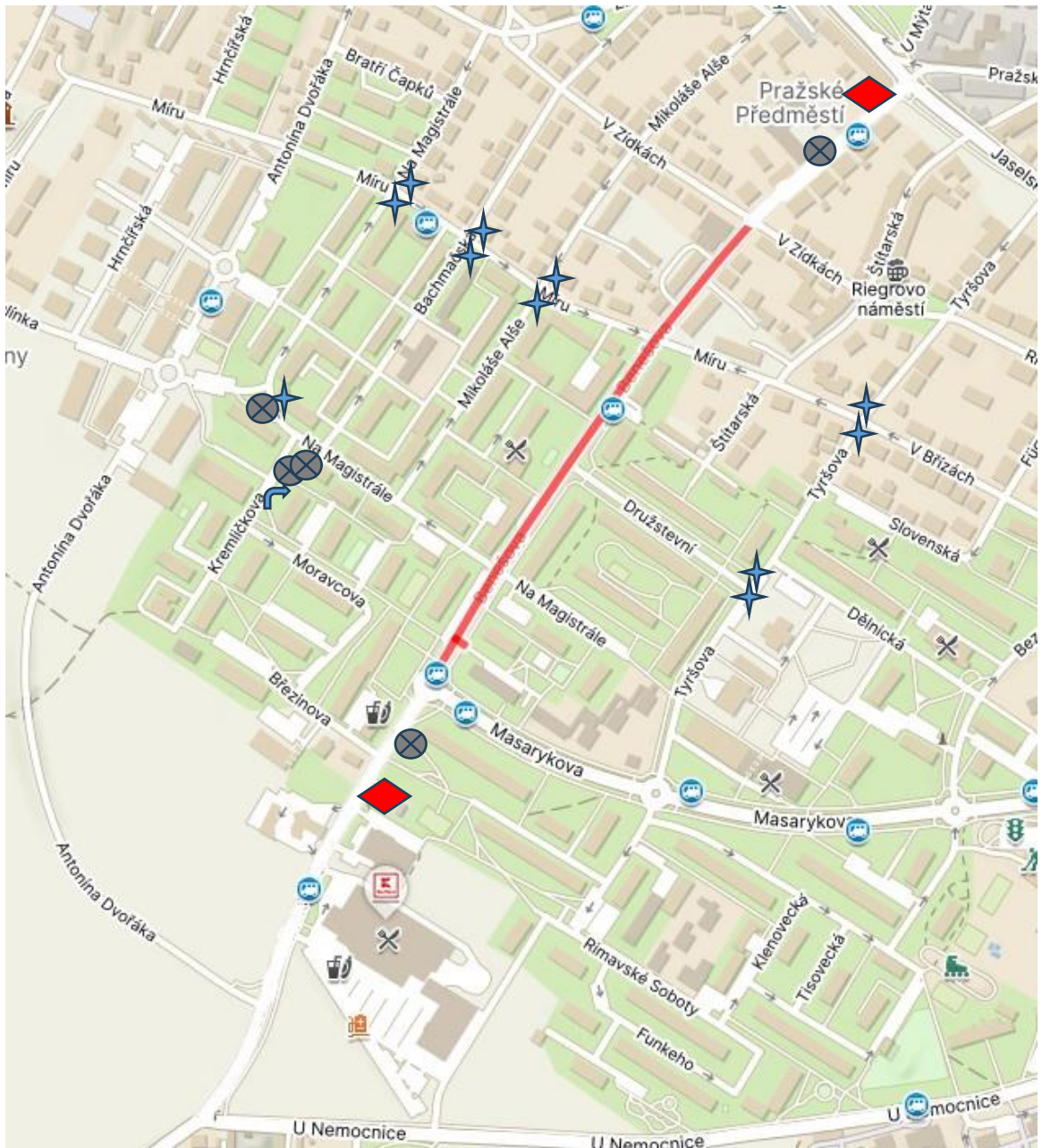
- Dočasná neplatnost značky je signalizována pomocí překrytí oranžovo-černým pruhem. Pokud je celá značka neplatná, bývá často označena minimálně křížovým škrtnutím nebo celkovým zakrytím.





Autor práce ztvárnil fiktivní uzavírku (v ulici Benešova) a znázornil rozmístění informačních tabulí (jednu příkazovou) a úpravy dopravního značení (obrázek 12). Pod obrázkem umístil legendu, která poskytuje vysvětlení, jakým způsobem bylo určité dopravní značení v mapě označeno a vyobrazeno. Autor se soustředil na označení ulic, které se napojují na ulici Benešova, nebo na ulice, jež budou touto uzavírkou postiženy. Zaměřil se zde i na zrušení platností stávajících informativních značek ve městě Kolín. Jelikož se jedná o stavební práce na silnici, autor práce umístí dopravní značku „práce na silnici“ před uzavřenou částí ulice „Benešova“ (obrázek 11). Jelikož obyvatelé sídliště se ulicí „Na Magistrále“ dostávají do

obytných částí města, autor práce musel tuto jednosměrnou ulici pomocí dopravních značek označit a otočit směr průjezdnosti této jednosměrné ulice.



Obrázek 11 Práce na silnici Zdroj: (8)



- |   |  |
|---|--|
|  | Návěst před objížďkou (vyobrazení uzavření pozemní komunikace) |
|  | Slepá pozemní komunikace                                       |
|  | Zrušení platnosti škrtnutím oranžovo-černým pruhem             |
|  | Příkázaný směr jízdy   |

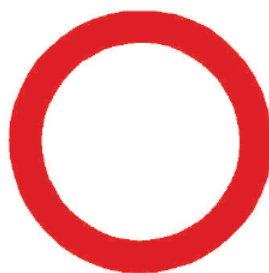
Zdroj: (3, úprava autor)

Obrázek 12 Rozmístění dopravního značení a legenda

## 2.4.2 Dopravní značení uzavírky

V této části autor práce popíše použité dopravní značky pro označení místa uzavírky a pro označení okolních ulic. K tomu bude využívat různé typy dopravních značek, například ty, které upozorňují na slepé ulice nebo směr přikázané jízdy. Jelikož stavební práce budou probíhat pouze v prostoru pozemní komunikace, nikoli i místa pro chodce, nebude nutností značení (např. zákaz vstupu chodcům atd.) místa pro pěší. V případě ohrožení bezpečnosti chodců (např. výkopy v blízkosti pěší oblasti) místo bude označeno varovnou páskou s výstražnými bílo-červenými pruhy a s nápisem „Zákaz vstupu“. Krajiní body uzavřené ulice jsou označeny:

- Zákaz vjezdu všech vozidel – značka zákaz vjezdu všech vozidel u úplných uzavírek je umístěna vždy v místě prováděných prací (obrázek 13). Tato dopravní značka je doplněna o dodatkovou tabuli „Mimo vozidla stavby“.



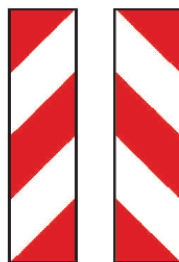
Obrázek 13 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech Zdroj: (8)

- Zábrana pro označení uzavírky – zábrana se používá k označení uzavírky pozemní komunikace nebo k vymezení pracovního místa (obrázek 14). Jejím účelem je upozornit účastníky silničního provozu na přítomné nebezpečí.



Obrázek 14 Zábrana pro označení uzavírky Zdroj: (8)

- Směrovací desky – Směrovací desky (obrázek 15) jsou rozmístěny po celé šířce komunikace, doplněny o výstražná světla. Dle autora práce je výstražné světlo nejlepší prostředek pro označení uzavírky, důvodem je dobrá přehlednost a informovanost pro řidiče za snížené viditelnosti.



Obrázek 15 Směrovací desky Zdroj: (8)

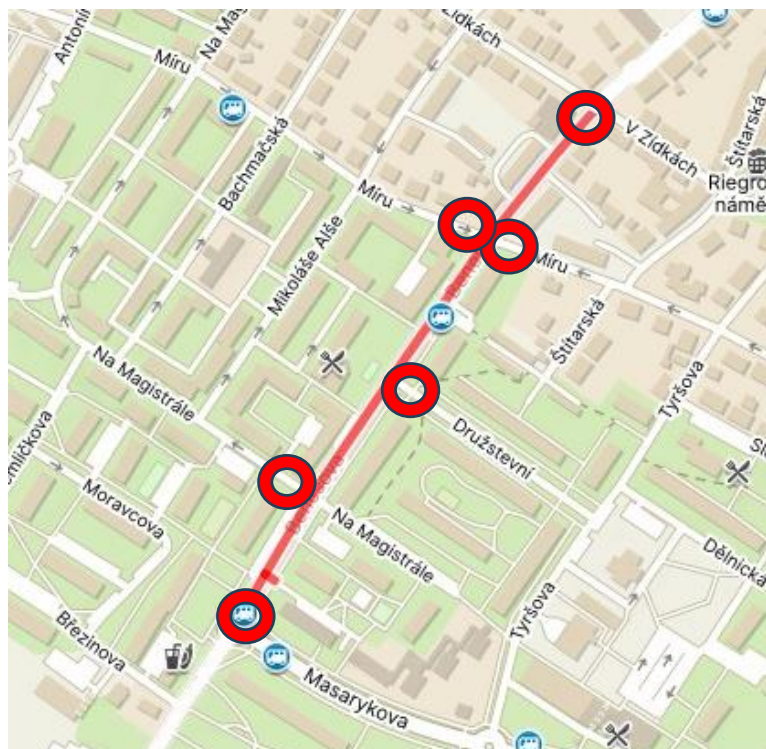
Autor práce rozmístil dopravní značky po celé šíři komunikace (obrázek 16). Pro lepší přehlednost použil směrovací desky s výstražným světlem. Místa kde tímto způsobem označil uzavírku jsou (obrázek 17):

- Začátek uzavřené ulice Benešova u kruhového objezdu,
- konec uzavřené ulice Benešova (křižovatka u ulice V Zídkách),
- křižovatka ulice Benešova a ulice Na Magistrále,
- křižovatka ulice Benešova a ulice Družstevní,
- dvě křižovatky ulice Benešova s ulicí Míru



Obrázek 16 Označení místa uzavírky

Zdroj: (foto autor)



Obrázek 17 Místa označení uzavírky

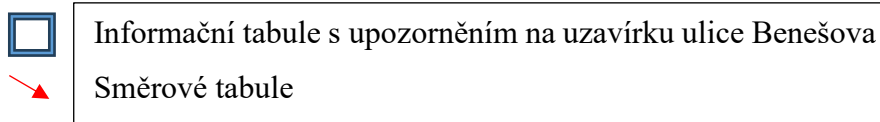
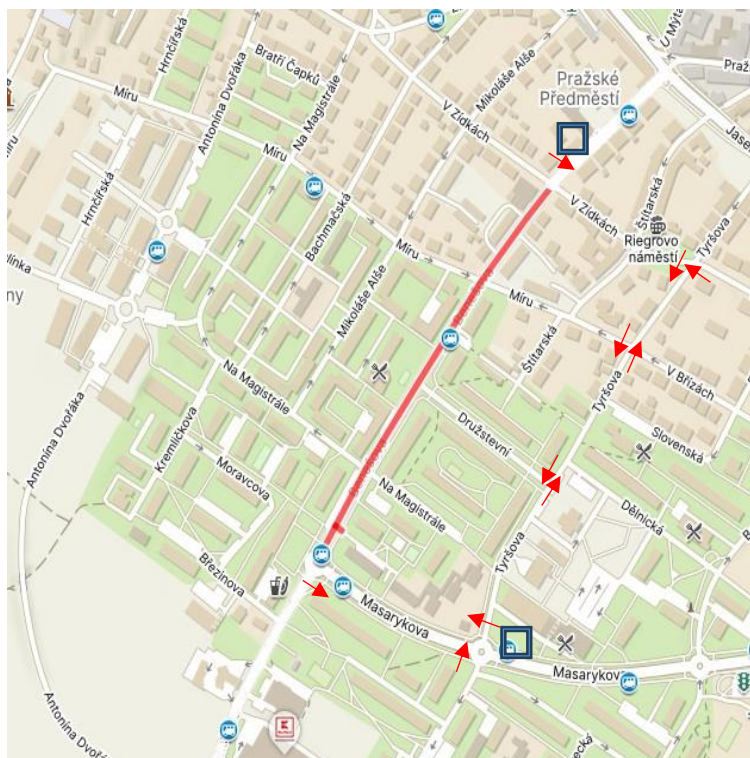
Zdroj: (3, úprava autor)

### 2.4.3 Dopravní značení objížďky

Dopravní označení objížďky, zahrnující navigační prvky (směrové tabule atd.), hraje klíčovou roli v řízení silničního provozu při uzavírkách nebo omezeních na silnicích. Tyto prvky slouží k navigaci řidičů po objízdné trase a minimalizují dopad uzavírky na plynulost provozu. Nejčastější způsob označení objízdně trasy je pomocí směrových tabulí (obrázek 18). Před uzavírkou jsou rozmístěny informativní tabule s informacemi např. „Ulice Benešova uzavřena“ a pomocí směrových tabulí jsou řidiči vedeni objízdnou trasou (obrázek 19).



Obrázek 18 Směrová tabule Zdroj: (8)



Obrázek 19 Dopravní označení objízdné trasy Zdroj: (3, úprava autor)

Autor práce vyznačil objízdnou trasu pomocí směrových tabulí (obrázek 19). Tyto tabule byly rozmístěny tak, aby řidiči neměli tendenci odbočovat do vedlejších ulic, které nejsou součástí objízdné trasy. Tím bylo zajištěno, že nedojde k nevědomosti o uzavírce nebo o objízdné trase, což přispívá k bezpečnosti a plynulosti provozu. Objízdná trasa je zvolena tak, aby došlo k vyhnutí se jednosměrným ulicím a je jednotná jak pro osobní tak nákladní vozidla. Není na této objízdce žádný objekt, kvůli kterému by například bylo potřeba hmotnostní omezení atd.

## 2.5 Problematická místa na objízdných trasách

V této kapitole autor práce vybere a popíše minimálně jedno problémové místo na objízdných trasách v obou navrhovaných variantách. Popíše o jaký problém se na určitém místě jedná a navrhne řešení pro danou situaci.

### 2.5.1 Ulice Tyršova

Jako první problémové místo autor práce vybral z objízdné trasy varianty 2 (kapitola 2.3.2 Varianta 2. objízdné trasy) ulici Tyršova. Dle autora problémem je zde zúžení pozemní komunikace v důsledku podélného parkování vozidel u krajnice silnice (obrázek 20). Omezení, které autor práce aplikoval v této ulici (ulice Tyršova), je dočasný zákaz zastavení po obou krajích silnice. Důvodem je šířka pozemní komunikace pro vyhnutí se dvou vozidel. Hlavním důvodem tohoto opatření je pohodlnější a bezpečnější průjezd objízdnou trasou pro autobusy MHD Kolín. Autor práce po dobu rekonstrukce části ulice Benešova zamezil parkování vozidel podél krajnic komunikace v ulici Tyršova v celé délce této ulice. Opatřením by bylo rozmístění dopravních značek „Zákaz zastavení“.



Obrázek 20 Ulice Tyršova

Zdroj: (3, úprava autor)

Po dokončení rekonstrukce kanalizace v ulici Benešova, zákaz zastavení přestane platit a dopravní značení bude odejmuto.

### 2.5.2 Křižovatka mezi ulicí Tyršova a ulicí V Zídkách

Druhé problémové místo z objízdné trasy varianty 2 (kapitola 2.3.2 Varianta 2. objízdné trasy) je křižovatka u ulice V Zídkách. Problémem v této křižovatce je ostrá zatáčka, kde si autobusy MHD Kolín budou muset při změně směru jízdy nadjíždět pro bezpečný průjezd touto křižovatkou. Důsledkem by mohlo být tvoření kongescí. Dle autora by nemuselo docházet ke kongescím tak často, jelikož autobusy MHD, které budou z pohledu na fotografii (obrázek 21) měnit směr jízdy směrem vlevo, mají dostatečný prostor pro nadjetí si do křižovatky. Dle autora je toto místo problémové pouze pro opačný směr, než je vyobrazen na fotografii.

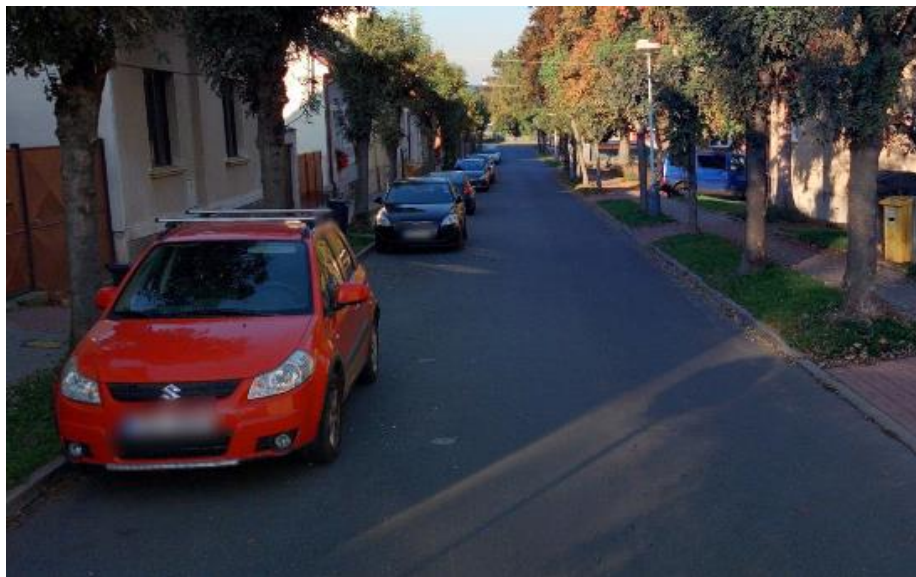


Obrázek 21 Křižovatka mezi ulicí Tyršova a V Zídkách

Zdroj: (3, úprava autor)

### 2.5.3 Ulice Hrnčířská a Zborovská

Problémové místo v objízdné trase (varianta 1) je stejného charakteru, jako v ulici Tyršova (kapitola 2.5.1 Ulice Tyršova). Po příjezdu z ulice Míru ke křižovatce s ulicí Hrnčířská, platí stejný problém jako v ulici Tyršova. Problémem jsou zaparkovaná vozidla podélně s krajnicí pozemní komunikace a tím dochází k velkému zúžení silnice v této ulici (obrázek 22). Tento problém platí i v následující ulici (ulice Zborovská). Autor práce by v těchto případech postupoval stejně jako v ulici Tyršova (kapitola 2.5.1 Ulice Tyršova).



Obrázek 22 Ulice Hrnčířská

Zdroj: (3, úprava autor)

## 2.6 Nahrazení zastávek MHD

V této kapitole autor práce provede nahrazení či spojení zastávek pro autobusy MHD Kolín. Jelikož autor práce aplikuje řešení na objízdnu trasu druhé varianty (kapitola 2.3.2), není potřeba pro žádnou ze zastávek MHD dočasně zřizovat náhradní zastávku MHD. Zastávky, které nebude možné obsloužit v důsledku uzavírky, budou spojeny s existující zastávkou MHD. Zastávka „Samoobsluha“ se spojí se zastávkou „Modrý bod“ a zastávka „ulice Míru“ se spojí se zastávkou „U vodárny“.

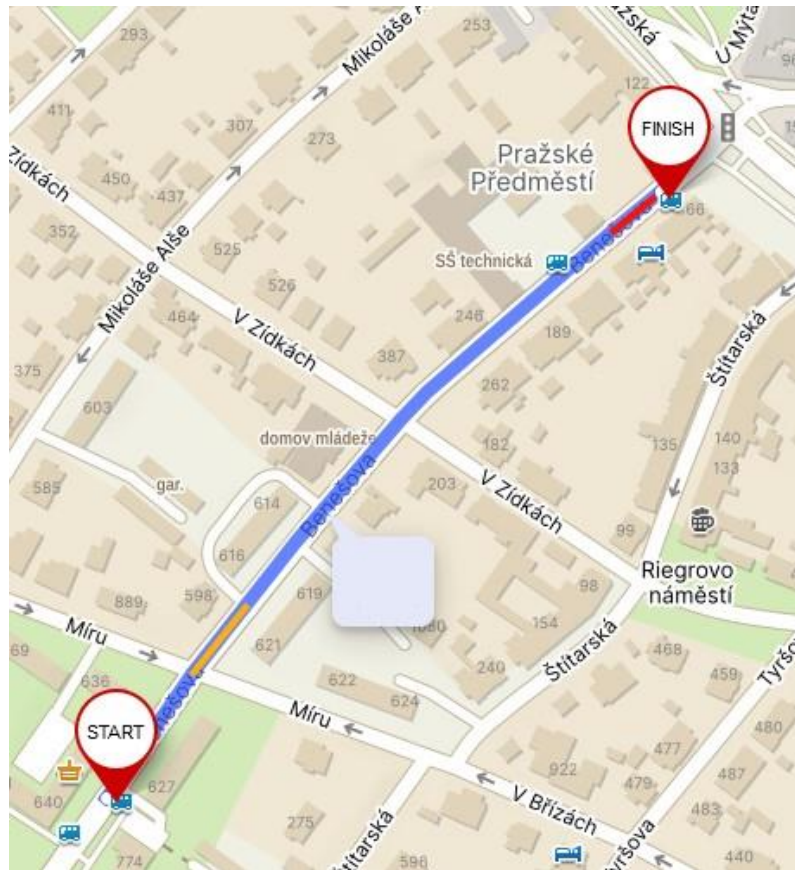
První zastávkou, kterou autobusy MHD po dobu uzavírky nebudou obsluhovat je zastávka „ulice Míru“ (obrázek 23). Zastávka se nenachází v uzavřené ulici, ale jelikož je obsluhována linkami, které dále vedou jednosměrnou ulicí Míru k ulici Benešova, z tohoto důvodu se autor práce rozhodl spojit tuto zastávku se zastávkou „U vodárny“. Zastávka „U vodárny“ se nachází v docházkové vzdálenosti (cca 290 m, zdroj 3 – použití měřiče vzdálenosti) od zastávky „ulice Míru“. Autor práce vybral tuto variantu z důvodu možnosti otočení se autobusu MHD na kruhovém objezdu za zastávkou „U vodárny“. Zastávka „ulice Míru“ je na mapě označena bodem „START“ a zastávka „U vodárny“ v mapce je označena bodem „FINISH“.



Obrázek 23 Zastávka "ulice Míru"

Zdroj: (3, úprava autor)

Zastávka „Samoobsluha“ (zastávky v obou jízdních směrech) budou také nahrazeny. Zastávka se nachází v polovině uzavřeného úseku. Autor práce se rozhodl tuto zastávku spojit se zastávkou „Modrý bod“, která se nachází v Ulici Benešova mimo uzavřený úsek směr centrum Kolín (obrázek 24). Tato zastávka se nachází v docházkové vzdálenosti cca 370 m (zdroj 3 – použití měřiče vzdálenosti) od zastávky „Samoobsluha“. Zastávka „Samoobsluha“ na mapě je označena bodem „START“ a zastávka „Modrý bod“ v mapce je označena bodem „FINISH“.



Obrázek 24 Zastávka "Samoobsluha" Zdroj: (3, úprava autor)

Zastávka „Benešova“ bude nahrazena pouze pro jeden jízdní směr, jelikož se zastávka nachází odděleně před a za kruhovým objezdem. Zastávku „Benešova“ směr centrum Kolín autor práce spojí se zastávkou „Masarykova I“ (obrázek 25). Zastávka „Masarykova I“ se nachází v docházkové vzdálenosti cca 110 m od zastávky „Benešova“.



Obrázek 25 Zastávka "Masarykova I"

Zdroj: (3, úprava autor)

Na označniku zastávek je dopravce povinen zveřejnit informace podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Informace, které je povinen zveřejnit jsou název zastávky, čísla linek obsluhující danou zastávku a vyvěšené jízdní řády. Cestující jsou o přeložení zastávky informováni např pomocí webových stránek (prostřednictvím webových stránek Města Kolín a webových stránek dopravního podniku Technické služby města Kolína). Na zastávky, které nejsou obsluhovány z důvodu uzavírky se musí umístit text s informacemi jako (přeložení zastávky, termín přeložení).

### 3 ZHODNOCENÍ PROVOZU DOPRAVY V PŮVODNÍM STAVU PŘED UZAVÍRKOU A V OBDOBÍ UZAVÍRKY

Tato část práce se zaměřuje na srovnání provozu dopravy MHD v období před zahájením uzavírky dané ulice a během samotné uzavírky. Zhodnocení provozních aspektů, jako jsou intenzita dopravy, zpoždění (dopravní zdržení) a případné dopravní komplikace, poskytne důležité informace o dopadech uzavírky na městskou dopravu.

Uzavírka ulice v délce 500 metrů bude mít za důsledek objízdnou trasu v délce 1 kilometr (zdroj 3 – použití měřiče vzdálenosti). Jelikož délka uzavřeného úseku je 500 metrů a objízdná trasa je v délce 1 kilometr, každý spoj MHD bude muset jet pouze o 500 metrů navíc oproti situaci za normálního stavu. Autor práce pro výpočet spotřeby pohonných hmot vybral linku 1 (Kolín nemocnice – Kolín Sendražice II) MHD Kolín. Tato linka má v průběhu dne 30 spojů ve všední dny a 28 spojů o víkendech, které zajišťuje autobus MHD Isuzu NOVO Citi Life Class I. (7) s průměrnou spotřebou 22 l/100 km (9). V období uzavírky (1. září 2024 do 31. října 2024) je počet pracovních dní 44 a počet víkendových dní (soboty a neděle) je 17 (10).

Celková vzdálenost, kterou ujede jeden spoj MHD navíc oproti běžnému stavu bez uzavírky ulice „Benešova“, je 15 km ve všední den a 14 km o víkendu. Jelikož stavební práce v ulici „Benešova“ budou probíhat v období od 1. 9. 2024 do 31. 10. 2024, za celé období těchto dvou měsíců vzdálenost naroste na 660 km ve všední dny a 238 km o víkendech. Autor práce tyto hodnoty získal spočítáním všedních a víkendových dní v období uzavírky a vynásobil je vzdáleností, která bude ujeta navíc během jednoho dne. Po dosazení hodnot do vzorce (1) se spotřeba paliva navýší o 198 litrů pohonných hmot za období uzavírky (autor práce započítal jak všední, tak víkendové dny).

$$Sp = \frac{Uvz \cdot Ps}{100} \quad (1)$$

Kde:

Sp...Spotřeba paliva [l]

Uvz...Ujetá vzdálenost [km]

Ps...Průměrná spotřeba na 100 km [l/100 km]

Z hlediska časového se trasa z důvodu objížďky prodlouží o 1 minutu (3). Autor práce, vzhledem k vysoké intenzitě dopravy jak v běžném provozu, tak i v dopravní špičce, se přiklání k odhadovanému časovému prodloužení o 2-3 minuty. Důvodem je kruhový objezd a jedna

ostrá zatáčka v ulici "V Zídkách". Původní trasa přes ulici Benešova je časově flexibilnější, neboť v ní nejsou žádné odbočky ani křižovatky, které by bylo nutné projíždět. Objízdna trasa je přes vedlejší ulici rovnoběžnou s ulicí „Benešova“, tudíž autor práce se přiklání k časovému prodloužení z důvodu častějšího manévrování s vozidlem.

Tři zastávky MHD Kolín budou přesunuty a spojeny s jinou („Samoobsluha“, „Benešova“ a „ulice Míru“). Z tohoto důvodu bude vytvořen výlukový jízdní řád pro autobusy MHD a bude vyvěšen pro každou linku na zastávkách, které jsou součástí trasy dotčených zastávek uzavírkou. Jelikož se jedná o zdržení v důsledku objízdny trasy o 1 minutu, autor práce nemění intervaly spojů linek, pouze uvede informace o obsluze zastávek pro přehlednost a orientaci veřejnosti.

Autor práce použil několik druhů dopravních značek (zákazové značky, informativné značky, dodatkové tabulky atd.) pro označení uzavřeného úseku, pro označení objízdny trasy a rozmístění informačních dopravních značek s informací o uzavření ulice „Benešova“. Označení uzavírky je provedeno stejným způsobem na šesti místech značkou zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, práce na silnici, zábranou pro označení uzavírky a směrovacími deskami. Na každém místě je jedna dopravní značka práce na silnici a jedna dopravní značka zákazu vjezdu všech vozidel v obou směrech doplněna o dodatkovou tabulku s informací „mimo vozidla stavby“, jedna zábrana pro označení uzavírky a pět směrovacích desek s výstražným světlem. Jelikož toto složení dopravních značek je na šesti místech, proto je potřeba vysoký počet (30 kusů) hlavně směrovacích desek (tabulka 3). Návěst před objížděnkou a příkazaný směr jízdy je použit v zanedbatelném počtu kusů (2 kusy návěsti před objížděnkou a 1 kus příkazaný směr jízdy) oproti ostatním dopravním značkám (tabulka 3). Autor práce dopravní značky jako zákaz zastavení a směrové tabule vedoucí řidiče po objízdny trase rozmístil tak, aby nedošlo k připojení se z vedlejší ulice na objízdny trasu bez informování buď o slepé ulici nebo objízdny trase. Celkově autor potřebuje pro veškeré dopravní označení celé uzavírky a objízdny trasy 87 kusů dopravních značek. V tomto počtu jsou zahrnuty dopravní značky z (tabulka 3), dodatkové tabule a informační tabule upozorňující na uzavřený úsek.

Tabulka 3 Dopravní značení

Číslo značky	Název značky	Počet kusů
A 15	Práce na silnici	6
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech	6
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky	6
Z 4a,b	Směrovací desky (v levo, v pravo)	30
C 2b	Příkazaný směr jízdy v pravo	1
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	13
IS 11a	Návěst před objížděnkou	2
IS 11c	Směrová tabule	10
B 28	Zákaz zastavení	6

Zdroj: (7, úprava autor)

Dopravní situace před uzavírkou a po uzavírce bude odlišná, jelikož uzavřený úsek je v Ulici Benešova, která představuje hlavní pozemní komunikaci bez křižovatek a ostrých zatáček. Z tohoto důvodu na tomto úseku nevznikají dopravní kongesce, maximálně se vozidla zdrží u kruhového objezdu nebo naopak z druhého směru na světelně řízené křižovatce. Po uzavření úseku ulice „Benešova“ je tvoření dopravních kongescí pravděpodobnější. Důvodem dle autora je kruhový objezd u ulice „Tyršova“ a druhým místem je ostrá zatáčka u ulice „V Zídkách“ (kapitola 2.5.2 Křižovatka mezi ulicí Tyršova a ulicí V Zídkách). Autor práce zvolil toto řešení objízděné trasy z důvodu krátké vzdálenosti (1 km). Druhým faktorem pro volbu této objízděné trasy je snadnost náhrady a dostupnost zastávek pro autobusy MHD Kolín.

## ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zabývala fiktivní úplnou uzavírkou ulice Benešova v Kolíně a jejími dopady na organizaci městské hromadné dopravy. Cílem bylo analyzovat dopady úplné uzavírky na provoz městské hromadné dopravy a navrhnout efektivní řešení pro minimalizaci negativních důsledků této uzavírky. V první kapitole byla podrobně analyzována problematika úplné uzavírky pozemních komunikací, včetně právních požadavků, jako jsou potřebná povolení, rozhodovací procesy a povinnosti silničních správních úřadů. Byly rovněž popsány sankce za neoprávněné uzavírky a nedodržení podmínek uzavírek. Další kapitoly se zaměřily na návrh změn v provozu městské hromadné dopravy během uzavírky. Byly navrženy dvě varianty objízdných tras, přičemž každá varianta byla analyzována z hlediska bezpečnosti, plynulosti silniční dopravy a vlivu na cestující. Byly také navrženy dočasné zastávky a dopravní značení, které by informovaly řidiče a cestující o změnách v provozu. Výsledky analýzy ukazují, že pečlivé plánování a koordinace jsou klíčové pro minimalizaci negativních dopadů uzavírek na městskou hromadnou dopravu. Efektivní komunikace s veřejností a včasné informování o plánovaných změnách jsou nezbytné pro zajištění plynulosti dopravního provozu a minimalizaci nepohodlí pro cestující. Práce rovněž zdůraznila význam spolupráce mezi silničními správními úřady, dopravními podniky a dalšími zainteresovanými subjekty. Koordinované úsilí všech těchto stran je klíčové pro úspěšné zvládnutí dopravních omezení a zajištění bezpečnosti na silnicích.

Závěrem lze konstatovat, že fiktivní uzavírka ulice Benešova v Kolíně poskytla cenné poznatky a modelové situace, které mohou být využity při plánování a řízení reálných uzavírek v budoucnosti. Tato práce přispívá k lepšímu pochopení komplexních procesů spojených s organizací městské hromadné dopravy a nabízí praktická doporučení pro minimalizaci dopadů uzavírek na dopravu a každodenní život obyvatel města.

Výsledky práce jsou:

- Analýza dopadů úplné uzavírky – byly zhodnoceny dopady úplné uzavírky ulice Benešova na provoz městské hromadné dopravy v Kolíně.
- Výběr objízdných tras – byly navrženy a zhodnoceny různé varianty objízdných tras, přičemž byla zvolena nejvhodnější varianta z hlediska plynulosti dopravy a minimalizace zpoždění.

- Dopravní značení – byly navrženy potřebné změny v dopravním značení pro zajištění bezpečnosti a informovanosti řidičů.
- Náhrada zastávek MHD – byla zpracována řešení pro náhradu a obsluhu zastávek MHD, které nebudou během uzavírky obsluhovány.
- Zhodnocení provozu – byla provedena komparace provozu dopravy před uzavírkou a během ní, s důrazem na časové zdržení, spotřebu pohonných hmot a celkovou efektivitu navržených opatření.
- Bezpečnostní opatření – byla zhodnocena a navržena bezpečnostní opatření pro zajištění plynulého a bezpečného provozu na objízdných trasách.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Ministerstvo vnitra České republiky. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích [online]. 1997 [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>
- (2) Ministerstvo dopravy a spojů České republiky. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích [online]. 1997 [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-104>
- (3) Mapy.cz. Mapový portál [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://en.mapy.cz/zakladni?x=15.2057000&y=50.0290000&z=11>
- (4) Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Geoportál ŘSD [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://geoportal.rsd.cz/web>
- (5) Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Dopravní informace [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://dopravniinfo.cz/>
- (6) Město Kolín. Žádost o povolení uzavírky silnic II. a III. třídy – provádění stavebních prací [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: [https://portal.mukolin.cz/docs/06\\_Zadost\\_uzavirka\\_silnic\\_II.\\_a\\_III.\\_tridy\\_provadeni\\_stav\\_praci.pdf](https://portal.mukolin.cz/docs/06_Zadost_uzavirka_silnic_II._a_III._tridy_provadeni_stav_praci.pdf)
- (7) Seznam-autobusu.cz. Seznam vozidel dopravce [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/seznam?iddopravce=115&order=vin-serialNumber-manufactured>
- (8) Ministerstvo dopravy České republiky. Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích [online]. 2015 [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>
- (9) ISUZU BUS. NOVO Citi Life [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <https://www.iszubus.cz/autobusy/novo-citi-life>
- (10) OAD Kolín. MHD Kolín [online]. [cit. 2024-05-28]. Dostupné z: <http://www.oad.cz/mhd-kolin.html>

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A: Žádost o povolení uzavírky silnice II. a III. třídy.....	57
Příloha B: Oznámení o zahájení správního řízení o povolení uzavírky .....	58
Příloha C: Oznámení (stanovení přechodné úpravy provozu) veřejnou vyhláškou .....	60
Příloha D: Rozhodnutí o povolení uzavírky .....	62
Příloha E: Mapa s vyznačením ulice „Benešova“ .....	65
Příloha F: Mapa MHD v Kolíně .....	66

Příloha A: Žádost o povolení uzavírky silnice II. a III. třídy

Městský úřad  
odbor dopravy  
Karlovo náměstí 78  
280 12 Kolín I

v Ratboři dne 20.06.2024

**Žádost o povolení uzavírky silnice II. a III. třídy**

silnice č.: III/12540

druh uzavírky: Úplná uzavírka

termín uzavírky: od 01.09.2024 do 31.10.2024

vedení objížďkové trasy (včetně grafické přílohy)

křižovatka silnice III/12540 ulice Benešova, Masarykova, Tyršova, V Zídkách

délka uzavírky: 500 m délka objížďkové trasy: 1 km

Výkop kanalizace v ulici Benešova (pozemní komunikace bude rozkopána napříč celou svou šířkou i délkou)

důvod uzavírky: (při stavebních pracích též rozsah a způsob provádění)

**Jméno a příjmení pracovníka odpovědného za organizování a zabezpečení uzavírky:**  
(včetně adresy a tel. spojení)

Jaroslav Beneš, Ratboř Zahradní 56, 28141, tel. 666 555 444, email: jaroslavbenes@xxx.com

**Souhlas dotčeného dopravního úřadu, pokud si uzavírka vyžádá dočasné přemístění zastávek linkové osobní dopravy:** Odbor dopravy a technické infrastruktury města Kolína

**Žadatel:**

Jaroslav Beneš, Ratboř Zahradní 56, 28141, tel. 666 555 444, email: jaroslavbenes@xxx.com

podpis :

razítko .....

Příloha: časový harmonogram prací (u uzavírek nad 3 dny, týká-li se stavebních prací)

**Poznámka: žádost je třeba doručit nejpozději 30 dnů před požadovaným dnem uzavření silnice**

## Městský úřad Kolín

### Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: 321 748 111

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



### Oznámení o zahájení správního řízení

Městský úřad Kolín, odbor dopravy Odbor dopravy Městského úřadu v Kolíně, jako silniční správní úřad obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. tříd dle §40 odst.4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997 Sb.“), obdržel dne 22.3.2023 žádost společnosti ....., a.s., se sídlem: ....., IČ: o povolení uzavírky silnice III/33415 mezi obcemi ..... a .....

Navržená objížďková trasa: z obce Poboří po silnici III/33412 do obce Hradenín, z obce Hradenín po silnici III/33413 do obce Březany I. a dál po silnici III/12541 do obce Březany I.

**Termín uzavírky:** .....

Dnem podání žádosti bylo v této věci zahájeno správní řízení.

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností dle §40, odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 13/1997 Sb.) a podle §44 odst. 1 a §47 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád)

### o z n a m u j e

všem známým účastníkům řízení zahájení správního řízení ve věci uzavírky silnice III/33415 mezi obcí Poboří a Březany I., které je zdejším silničním správním úřadem vedeno podle §24 zákona č.13/1997 Sb..

Uzavírka silnice III/33415 bude provedena z důvodu opravy povrchu vozovky této silnice dle žádosti jejího správce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspě. organizace.

Účastníci správního řízení mohou dle §38 správního řádu v průběhu řízení nejpozději do ..... nahlédnout do spisu tohoto řízení, požít si z něho výpisy a ve stejné lhůtě uplatnit své připomínky či námítky. Účastníkům správního řízení se oznamuje, že ve správním řízení ve výše uvedené věci, bude tímto dnem tj. .... zdejším silničním správním úřadem ukončeno shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí.

Podle §36 odst. 3 správního řádu, mají účastníci řízení možnost se před vydáním rozhodnutí k těmto podkladům ve výše uvedené lhůtě vyjádřit. Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány státní správy a dopravci autobusové dopravy. Po uplynutí uvedené lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Do spisu a podkladů řízení mohou účastníci řízení nahlédnout na zdejším odboru dopravy na shora uvedené adrese vždy v pondělí a ve středu od 8,00 do 17,00 hodin a v úterý a ve čtvrtek od 8,00 do 14,00 (2. patro č.dveří 2.03) nebo dle telefonické dohody i mimo uvedené hodiny.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

## Příloha B: Oznámení o zahájení správního řízení o povolení uzavírky

---

otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy

### **Doručuje se:**

#### Účastníkům řízení

Žadatel .....

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zast. Krajskou správou a údržbou silnic Stř. kraje, příspě. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

městys Plaňany, Tyršova 72, 281 04 Plaňany

obec Břežany I., Břežany I. 67, 280 02 Kolín

#### Na vědomí:

Policie ČR. kraj. řed. policie Stř. kraje DI Kolín

IDSK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

## Městský úřad Kolín

### Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: 321 748 111

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Vaše čj. (zn.):

Číslo jednací:

Spisová zn.:

Počet listů:

Příloh/listů:

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Datum:

### OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 361/2000 Sb.“) na základě návrhu žadatele společnosti ..... s.r.o., IČ: ..... podaného v zastoupení na základě plné moci společnosti ..... s.r.o., ..... a po písemném vyjádření Policie ČR KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín - DI čj. ....

- I. podle § 19a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích **dočasně zakazuje zastavení na silnici III/12540 ul. Benešova v Kolíně od ..... do .....**
- II. podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu **stanoví přechodnou úpravu provozu na silnici III/12540 a místních komunikacích v Kolíně od - do.**

Při opravě havarijního stavu komunikace ..... ul. Benešova V Kolíně bude na silnici III/12540 a místních komunikacích osazeno přechodné dopravní značení dle schématu DIO, které je přílohou a zároveň nedílnou součástí tohoto stanovení.

**Žadatel zajistí umístění DZ B28 - Zákaz zastavení + E 13 „Text nebo symbol“ s uvedením začátku data dočasného zákazu zastavení podle tohoto opatření obecné povahy nejméně 7 dní před dnem dočasného zákazu. DZ E13 „Text“ bude po začátku platnosti dočasného zákazu stání vozidel odstraněna.**

Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být v souladu s ČSN EN12899-1. **Dopravní značení, které bude v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu, bude zakryto nebo přelepeno škrtačí páskou.** Dopravní značení musí být instalováno odbornou osobou. Městský úřad Kolín – odbor dopravy si vyhrazuje právo stanovení přechodné úpravy dopravního značení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna provozu nebo veřejný zájem. Policie ČR má právo kontroly a předložení dalších podmínek, zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu a budou splněny její podmínky stanovené ve výše citovaném stanovisku. Osoby, které se budou pohybovat na komunikaci, jsou povinny nosit výstražné oblečení.

**Za snížené viditelnosti bude pracovní místo řádně osvětleno, případné výkopy musí být zabezpečeny proti pádu chodců.**

Odpovědná osoba za přechodné dopravní značení je p. ...., tel.: .....

## Příloha C: Oznámení (stanovení přechodné úpravy provozu) veřejnou vyhláškou

### Termín osazení dopravního značení:

**Žadatel o toto stanovení přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby resp. platnosti tohoto stanovení odpovídá za řádný stav přechodného dopravního značení.**

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### Odůvodnění:

Městský úřad Kolín, odbor dopravy stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření Policie ČR. V souladu s ustanovením §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů zdejší úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k projednání připomínek nebo námitek. Současně dle § 19a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích dočasně zakázal zastavení vozidel v Kolíně na části silnice III/12540. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce. Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky MěÚ Kolín.

### Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Kolín po dobu 15 dnů. Potvrzení prosím vraťte zdejšímu odboru!

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

Razítko, podpis

### Doručuje se:

Žadatel ..... zast. ....  
Policie ČR Kraj. řed. policie Stř. kraje DI Kolín

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu) - se žádostí o vyvěšení na úřední desce obce:  
město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín

## Městský úřad

### Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: +420 321 748 111, fax: +420 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Vaše čj. (zn.):

Číslo jednací:

Spisová zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Počet listů:

Příloh/listů:

Datum:

## ROZHODNUTÍ

Odbor dopravy Městského úřadu v Kolíně, jako silniční správní úřad obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. tříd dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997 Sb.“), po projednání s účastníkem řízení, vlastníkem silnice, která je předmětem uzavírky, a po které je nařízena objížďková trasa Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zastoupeným Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, příspěvk. org. se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5; ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Brankovická 337, 280 02 Kolín V a dále s městem Kolín na jehož zastavěném území bude nařízena uzavírka a objížďková trasa, na podkladě žádosti společnosti ..... a.s., se sídlem: ..... IČ: ..... podané v zastoupení na základě plné moci společností ..... s.r.o., ..... rozhodl podle § 24, odst. 2 zákona 13/1997 Sb. a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se uvedený zákon provádí takto:

### uzavírka silnice č. III/12540 ul. Benešova – okružní křižovatka s místní komunikací ul. Masarykova v Kolíně se povoluje.

#### Účastníci řízení:

.....žadatel

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zast. Krajskou správou a údržbou silnic Stř. kraje, příspěvk. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Brankovická 337, 280 02 Kolín V

město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín I

### Uzavírka silnice č. III/12540 v ul. Benešova v Kolíně – okružní křižovatka s ul. Masarykova se povoluje za dodržení dále stanovených podmínek v následujícím rozsahu a době:

1.

- a) druh uzavírky: **úplná** - okružní křižovatka s ul. Masarykova
- b) důvod uzavírky: **oprava povrchu vozovky a rekonstrukce okružní křižovatky**
- c) rozsah uzavírky: **okružní křižovatka ul. Benešova a ul. Masarykova v Kolíně**
- d) délka uzavírky: **cca 200 m**
- e) termín uzavírky: .....
- f) odpovědná osoba: **p. ...., tel. ....**
- g) objížďková trasa:

- pro osobní dopravu: na křižovatce silnice III/12540 (ul. Benešova) a místní komunikace ul. U Nemocnice doprava, po místní komunikaci ul. U Nemocnice až na křižovatku se silnicí II/125 – ul. Žižkova, tady vlevo a po silnici II/125 na okružní křižovatku s ul. Masarykova, po místní komunikaci ul. Masarykova, Tyršova a Družtevní zpět na křižovatku se silnicí III/12540 ul. Benešova – **2km**.

## Příloha D: Rozhodnutí o povolení uzavírky

- pro nákladní dopravu: na křižovatce silnice III/12540 (ul. Benešova) a místní komunikace ul. U Nemocnice doprava, po místní komunikaci ul. U Nemocnice až na křižovatku se silnicí II/125 – ul. Žižkova, tady vlevo a po silnici II/125 ul. Žižkova přes okružní křižovatku až na světelnou křižovatku se silnicí I/38 ul. Pražská, tady vlevo a po silnici I/38 až na světelnou křižovatku se silnicí III/12540 ul. Benešova - 3km.

### 2. Současně se pro úplnou uzavírku silnice č. III/12540 – okružní křižovatka ul. Benešova a ul. Masarykova v Kolíně stanovují tyto další podmínky:

- a) **Silniční provoz bude po dobu uzavírky obousměrně převeden na objížďkové trasy dle bodu 1.g) tohoto rozhodnutí. Do uzavřeného úseku silnice III/12540 bude umožněn vjezd vozidlům IZS.**
- b) **Uzavírka okružní křižovatky ul. Benešova a Masarykova v Kolíně se dotkne městské hromadné autobusové dopravy.** Dopravní obslužnost v uzavřeném úseku je zajišťována městskými linkami č. 1 (235001, 235501), č. 2 (235002, 235502), č. 3 (235003, 235503), č. 4 (235004, 235504), č. 6 (235006, 235506), č. 13 (235013), č. 22 (235022, 235522), č. 30 (235030, 235530), č. 10 (235010, 235510). Objížďná trasa pro linky č. 1, č. 3 (235003), č. 4, č. 6 č. 13, č. 22, č. 10, č. 30 (235030) bude vedena ulicí Tyršova a ul. Družstevní. Po dobu uzavírky se nebude obsluhovat zastávka „Kolín, Benešova“. Na lince č. 3 a 30 bude zastávka „Kolín, Benešova“ přesunuta do ulice Antonína Dvořáka. Žadatel o uzavírku zajistí náhradní označnický do ulice Antonína Dvořáka. Objížďná trasa pro linku č. 2 bude vedena ulicí U Nemocnice, ulicí Tyršova a Družstevní. Po dobu uzavírky se nebude obsluhovat zastávka „Kolín, Benešova“, náhradní zastávka „Kolín, Masarykova I“ a „Kolín, Plicní“. Objížďná trasa pro linku č. 22, linku č. 30 (235530) a linku č. 3 (235503) ve směru k Vodárně bude vedena ulicí U Nemocnice. Po dobu uzavírky se nebudou obsluhovat zastávky „Kolín, U Kauflandu“, „Kolín, Masarykova I“, „Kolín, Masarykova II“, „Kolín, Plavecký stadion“, „Kolín, Masarykova“, „Kolín, Benešova“. Náhradní zastávky „Kolín, Plicní“ Objížďná trasa pro linku č. 13 bude vedena ulicí Antonína Dvořáka. Po dobu uzavírky se nebude obsluhovat „Kolín, U Kauflandu“, „Kolín, Benešova“ a „Kolín, Na Magistrále“.
- c) Dopravní značení na dotčených komunikacích bude provedeno podle přechodné úpravy dopravního značení na pozemních komunikacích, stanovené pod čj. ....zdejšími odborem dopravy a odborem dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje pro silnici I/38 čj. .... **Stanovené přechodné dopravní značení zřídí zhotovitel na svůj náklad a odpovídá za jeho řádný technický stav po celou dobu uzavírky. Orgány Policie ČR mají právo kontroly přechodné úpravy provozu a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost provozu. Po skončení stavby, nejdéle však následující den po termínu stanoveném pro povolení uzavírky, bude obnoveno původní dopravní značení.**
- d) Termín uzavírky musí být dodržen, případně zkrácen na nezbytně nutnou dobu. V případě změny termínu žadatel o uzavírku tuto změnu BEZODKLADNĚ nahlásí MěÚ Kolín, odboru dopravy, tel. ....popř. e-mailem: ....., dále Národnímu dopravnímu informačnímu centru (NDIC),.....Ostrava – Přívoz, telefonicky na ....., nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) [ndic@rsd.cz](mailto:ndic@rsd.cz) a **dopravci linkové a městské autobusové dopravy: Okresní autobusová doprava s.r.o., Polepská 867, Kolín IV. resp. IDSK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8.**
- e) Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a ukončení uzavírky včetně názvu a sídla zhotovitele.
- f) Městský úřad Kolín – odbor dopravy si vyhrazuje právo podmínky tohoto rozhodnutí pozměnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat veřejný zájem a vydat nově doplněné rozhodnutí.
- g) **Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky, podle ust. §24 odst.1 zákona o pozemních komunikacích.**
- h) **Žadatel zajistí bezproblémový svoz komunálního odpadu obyvatel žijících v uzavřené lokalitě.**
- i) **Žadatel o uzavírku zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů a firem dotčených uzavírkou.**

## Příloha D: Rozhodnutí o povolení uzavírky

### Odůvodnění:

Na základě žádosti o povolení uzavírky silnice č. III/12540 – okružní křižovatky ul. Benešova a ul. Masarykova v Kolíně společnosti ..... a.s., se sídlem: ..... podané v zastoupení na základě plné moci společností ..... s.r.o., se sídlem: ..... bylo zahájeno správní řízení ve věci. Tato žádost byla tato v souladu s § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích projednána a vzhledem k tomu, že žádost obsahuje potřebné náležitosti stanovené § 39 odst. 2) vyhl.č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a že stavební práce na rekonstrukci okružní křižovatky nelze provést jinak než za úplné uzavírky, silniční správní úřad žádosti vyhověl a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb.).

Dle § 24, odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. nemá případné odvolání odkladný účinek.

otisk úředního razítka

vedoucí odboru dopravy

oprávněná úřední osoba

### **Doručuje se:**

#### Účastníkům řízení:

Žadatel .....

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
zast. Krajskou správou a údržbou silnic Stř. kraje, příspě. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
ČR - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Brankovická 337, 280 02 Kolín V  
město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín I

#### Na vědomí:

##### Na vědomí:

Policie ČR. kraj. řed. policie Stř. kraje DI Kolín  
Městská policie Kolín, Kutnohorská 23, 280 02 Kolín IV  
HZS Stř. kraje se sídlem v Kladně, úz. odbor se sídlem v Kolíně, Polepská 634, Kolín IV  
Zdravotnická záchraná služba Středočeského kraje, příspě. org. - Oblastní středisko záchrané služby  
Kolín – Nymburk, Žižkova 146, 280 00 Kolín III  
Oblastní nemocnice Kolín, Žižkova 146, 280 00 Kolín III  
Okresní autobusová doprava s.r.o., Polepská 867, Kolín IV  
IDSK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8

Příloha E: Mapa s vyznačením ulice „Benešova“





# MAD KOLÍN

02/2020

