

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

PETR VNENK *

STUDENT Bc. Miroslav Jícha

PRÁCE Study on connection of the Pardubice Airport to the Czech Railway Network

VEDOUcí Ing. Petr Vnenk

Student si vybral ke zpracování v rámci diplomové práce téma velmi obsáhlé a komplexní. Problematika napojování letišť na železniční dopravu je velmi aktuální, neboť souvisí s jednou ze zamýšlených rolí železnice v evropských dopravních systémech. Studie napojení pardubického letiště na železniční síť je pak vhodným přínosem do diskuse k infrastrukturním i technologickým řešením Dopravního uzlu Pardubice. Diplomovou práci zpracoval student v anglickém jazyce.

Předkládaná práce řeší výstavbu a napojení železničního terminálu pardubického letiště na železniční síť v katastru města Pardubice. Student návrh železničního napojení zpracoval ve třech variantách, kde dvě z nich využívají napojení na trať z Pardubic-Rosic nad Labem do Chrudimi, třetí varianta pak napojení na koridorovou trať v úseku Pardubice – Přelouč. Rešeršní část práce považuji za výborně zpracovanou. Student prezentuje existující železniční napojení tuzemských i zahraničních letišť, a to i na přehledných a úhledně zpracovaných schématech. Podrobným lze též označit popis stávajícího stavu letiště i blízké železniční sítě. Jednotlivé navržené varianty vhodně využívají územních rezerv a jsou též podrobně popsány. Kladně hodnotím rovněž závěrečná porovnání jednotlivých navržených variant a určitou formu vícekriteriální analýzy a z ní plynoucí doporučení.

Práci bych vytkl zejména některé prvky zpracování seznamu použité literatury. Především nedostatečné zaměření na primární zdroje a na jejich úkor z toho plynoucí nadužívání zdrojů odvozených. Dále jazykovou nejednotu, popis mnohých položek a rozkolísanou úpravu. Dále bych doporučil, aby student v dalších pracích věnoval zvýšenou pozornost detailům odvodnění (dno šterkopískového záস্যu u odvodňovacích prefabrikátů typu U, popř. sklon tělesa pláně železničního spodku). Rovněž označení výhybky není v souladu s projekčními zvyklostmi. Uvedené nedostatky by však jistě bylo možno odstranit při pečlivějším rozložení času věnovaného tvorbě práce a vyhnutí se tak velmi intenzivní finalizaci práce v samotném závěru lhůty pro zpracování.

Kvality práce však výše uvedené nedostatky výrazně převáží. Student prokázal schopnost samostatně vytvořit studii napojení letiště na železniční síť v urbanizovaném území, tuto studii zpracoval v cizím jazyce, doplnil mnoha atraktivními prvky, zachoval přehlednou úpravu a navržené varianty samostatně porovnal a dospěl k doporučení na základě vícekriteriální analýzy.

* *Ing. Petr Vnenk, Výzkové a výzkumné centrum v dopravě, Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice, Doubravice 41, 533 53 Pardubice, Česká republika, telefon: +420 466 038 509, e-mail: petr.vnenk@upce.cz.*

Práce je zpracována v souladu se směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 ze dne 1. září 2019, ve znění pozdějších dodatků, a splňuje tak formální požadavky na ni kladené. Také úprava práce je velmi dobrá. Student ovládá oborovou terminologii a práce je kvalitní i z jazykového hlediska. Výsledek kontroly plagiátorství v systému STAG: Nejvyšší míra podobnosti: 0 %. Posouzení podobnosti: Není plagiát.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Pardubicích dne 30. května 2021

Petr Vnenk