

## Posudek vedoucího diplomové práce

Student: Bc. Jakub Půlpán  
Číslo studenta: E24953  
Název diplomové práce: Analýza automobilového průmyslu: elektromobily a jejich dopad  
Cíl práce: Cílem práce je provést komplexní analýzu plánované budoucnosti automobilového průmyslu s ohledem na přechod k elektromobilitě při současném zohlednění ekonomické, sociální a environmentální odpovědnosti.  
Vedoucí práce: Ing. et Ing. Barbora Zemanová, Ph.D.  
Studijní program: Ekonomika a management  
Akademický rok: 2024/2025

### Náročnost tématu

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Teoretické znalosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vstupní údaje a jejich zpracování	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Použité metody	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Kritéria hodnocení práce

	výborně	velmi dobře	vyhovující	nevyhovující	nelze hodnotit
Stupeň splnění cíle práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Původnost zpracování tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adekvátnost použitých metod	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hloubka provedené analýzy (ve vztahu k tématu)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logická stavba práce a rozsah	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Práce s českou a zahraniční literaturou včetně citací	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jazyková úroveň (styl, gramatika, terminologie)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Využitelnost výsledků práce

	vysoká	střední	nízká	nelze hodnotit
Pro teorii	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pro praxi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Ostatní připomínky k práci

V první kapitole *Automobilový průmysl* student prokázal schopnost zpracovat množství aktuálních dat a zasadit je do kontextu automobilového průmyslu. Kapitola je přehledně strukturována, kombinuje globální pohled, analýzu situace v České republice a historický exkurz. Pozitivně hodnotím práci s aktuálními statistikami, využití tabulek a grafů a schopnost propojit fakta s diskusí o současných trendech, zejména v oblasti elektromobility.

Kapitola 2, *Úvod do elektromobility*, považuji rovněž za velmi dobře zpracovanou. Text dokládá schopnost studenta pracovat se širokým spektrem odborných zdrojů, českých i zahraničních. Kapitola zahrnuje historický vývoj elektromobilů, aktuální legislativní rámec a statistická data o trhu s elektromobily ve světě i v ČR, čímž umožňuje čtenáři pochopit výzvy a příležitosti spojené s přechodem k elektromobilitě.

Praktická část diplomové práce se věnuje empirickému šetření postojů české populace k elektromobilitě a poskytuje kvantitativní analýzu vztahů mezi věkem, vzděláním a environmentálními postoji respondentů. Autor definoval hypotézy týkající se zkoumání faktorů ovlivňujících přijetí elektromobility z ekonomického, sociálního a environmentálního hlediska. Výsledky jsou prezentovány prostřednictvím kontingenčních tabulek a dvouvýběrového t-testu, což umožňuje přehledné hodnocení statistické významnosti.

První a pátá hypotéza prokázaly statisticky významné souvislosti a poskytují podklady pro doporučení zaměřená na cílenou komunikaci elektromobility, strategii automobilového průmyslu a státní politiku udržitelné dopravy. Tento aspekt by však mohl být detailněji rozpracován. Naopak druhá a třetí hypotéza nebyly potvrzeny, což autor interpretuje s ohledem na rozmanitost motivací populace a roztržité informační prostředí. Detailnější diskuse, proč se očekávané vztahy potvrdily či ne, by posílila analytickou hodnotu práce a propojení výsledků s praxí.

Praktická část umožňuje analyzovat očekávanou budoucnost automobilového průmyslu v kontextu přechodu k elektromobilitě a zohledňuje ekonomické, sociální i environmentální faktory ovlivňující rozhodování spotřebitelů. Kapitola *Diskuse výsledků* je však poměrně krátká a doporučení uvedená studentem jsou spíše minimální. Bylo by vhodné tuto část rozšířit a prohloubit propojení interpretace jednotlivých výsledků s širšími strategickými dopady pro automobilový průmysl, státní politiku, legislativní rámce a plánování udržitelné dopravy.

Určité rezervy spatřuji v jazykové a stylistické úrovni textu. Celkově práce prokazuje schopnost komplexního zpracování tématu, ale bylo by vhodné analytickou a diskusní část více propojit s praktickými implikacemi.

## Vyjádření k výstupům ze systému Theses

Práce není plagiát. Nejvyšší míra podobnosti je 1 %.

## Otázky a náměty k obhajobě

1. Jaké konkrétní doporučení pro automobilový průmysl či státní politiku by bylo možné z výsledků práce vyvodit, a jak by mohla být tato doporučení podrobněji rozvinuta?
2. Které konkrétní faktory podle vašeho výzkumu nejvíce ovlivňují rozhodování spotřebitelů o pořízení elektromobilu a jak se liší mezi jednotlivými věkovými skupinami?

## Závěrečné hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě.

Tuto diplomovou práci navrhuji hodnotit známkou: **C**

V Pardubicích 19.8.2025

Podpis .....