

Oponentní posudek na Bakalářskou práci Tomáše Sedláka

Zadání práce: Rekonstrukce mostu evidenční číslo 37053 v Ostrově nad Oslavou.

Předmětem řešení je posoudit stávající stav mostní konstrukce na silnici I/37, most o jednom poli na rozpětí cca 12,00m z prefabrikovat KA 61 a rozhodnout jakým způsobem bude most dále upraven .Bakalář zpracoval zkrácený diagnostický průzkum provedl analýzu poruch a opotřebenění mostní konstrukce a na základě zjištěných závad navrhl řešení, které dále podrobněji rozpracoval.

Byla vypracována projektová dokumentace sanace mostu, která spočívala ze zvýšení únosnosti spodní stavby pomocí mikropilot z nové konstrukce úložných prahů a závěrné zídky. Hlavní nosná konstrukce je navržena z nových prvků 6 kusů předem předpjatých deskových prefabrikátu. Na takto vytvořenou nosnou konstrukci je navrženo nové příslušenství mostu (ložiska, izolace, římsy, vozovka, přechodové konstrukce, zábradlí). Návrh řeší též technologii provádění jednotlivých uvedených příslušenství mostu. Kladně hodnotím i částečnou změnu statického uspořádání oproti dřívějšímu provedení a to spojení spodní stavby mostu s nosnou konstrukci v rozpěrákový systém, u kterého dojde k lepšímu využití použitých materiálů na spodní a horní stavbu mostu a zároveň klesnou nároky na údržbu vzhledem k zjednodušení přechodových oblastí. Předložené výkresy jsou přehledné, jsou doplněny textovými poznámkami. Přehledné plány jsou zpracovány dle běžných projekčních zvyklostí, projekt obsahuje i návrh provedení jednotlivých detailů jak budou konstrukční prvky tvořeny. Zde bylo použito platných vzorových listů. Projekt obsahuje i ekonomické hodnocení (výkaz výměr a finanční náklady nutné k zajištění realizace). Zadaný úkol bakalář splnil a práci doporučuji k obhajobě s hodnocením **výborně** –

V Pardubicích 11.6.2012

vypracoval : Ing. Dobrovolný