



Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Zhodnocení technického stavu klenbových mostních objektů na TÚ1401**

Jméno autora: **Bc. Ondřej Šikl**

Typ práce: **diplomová práce**

Fakulta/ústav: **Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice**

Katedra/ústav: **Katedra dopravního stavitelství**

Vedoucí práce: **Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.**

Pracoviště vedoucího práce: **Katedra dopravního stavitelství**

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce **splněno**

V diplomové práci se student zabývá diagnostikou a stanovením zatížitelnosti tří železničních klenbových mostních objektů. Diagnostika byla zaměřena na stanovení materiálových vlastností kamenných kvádrů, ověření rozměrů z výkresové dokumentace, zjištění degradace a zaměření trhlin. Zatížitelnost kleneb byla stanovena pomocí softwaru RING. Diplomová práce byla cílená především na praktické dovednosti i experimentální práci studenta v terénu a laboratoři VVCD. Téma posuzované práce bylo zvoleno studentem vhodně a jde o velmi aktuální problematiku současné doby. Diplomová práce byla ve všech zadaných bodech splněna. Cíle, které si student Bc. Ondřej Šikl stanovil, postupně plnil dle harmonogramu, který byl určen v rámci konzultací s vedoucím diplomové práce.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce **A - výborně**

Diplomová práce byla ve všech zadaných bodech splněna. Cíle, které si student Bc. Ondřej Šikl stanovil, postupně plnil dle harmonogramu, který byl určen v rámci konzultací s vedoucím diplomové práce. Student byl vždy na konzultace připraven, plně se orientoval v zadané problematice. Metody řešení byly voleny logicky se znalostí teoretických i praktických zkušeností. Terénní práce v oblasti diagnostiky železničních klenbových mostních objektů byly vhodně a pečlivě provedeny. Laboratorní práce zaměřené na pevnostní charakteristiky jádrových vrtů byly realizovány dle normových postupů a zvyklostí. Návrh řešení a postup sanace klenbových objektů včetně využití softwaru RING pro modelování statického posouzení klenby odpovídá praxi.

Odborná úroveň **A - výborně**

Předkládaná práce je na odpovídající úrovni a dosažené výsledky svědčí o tom, že autor řešenou problematiku zvládl v teoretické i praktické části. Získané znalosti během studia na Dopravní fakultě Jana Pernera byly aplikovány na řešení vytýčených cílů práce. Využití softwaru pro modelování statického posouzení klenby je ve shodě s praxí. Navržený postup diagnostického posouzení stávajícího stavu, stanovení výsledné zatížitelnosti kleneb a zpracování následné sanace je v souladu s praxí.



Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A - výborně

Po stránce textové nenalézá vedoucí práce zásadní nedostatky, formální a jazyková úroveň je na dobré úrovni. Grafické přílohy mají úroveň dopovídající závěrečné práci magisterského studia, jsou zjevně zpracované s dostatečnou pečlivostí a obsahují všechny zásadní údaje. Student se orientoval v problematice zadaného tématu.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Z hlediska rozboru současného stavu řešené problematiky bylo prostudováno a zpracováno velké množství informací a projektové dokumentace, která je součástí práce. Seznam s citacemi zdrojů je uvedený v práci.

Kontrola původnosti závěrečné práce

Diplomová práce byla posouzena systémem Theses.cz na kontrolu plagiátorství s výsledkem Posouzen – není plagiát.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**

Datum: 7.2.2020

.....
vedoucí práce
Jméno a příjmení