

Posudek vedoucího závěrečné práce

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: **Problematika sanace podloží pod násypy liniových staveb pomocí šterkových pilířů**

Jméno autora: Adéla Brožová
Typ práce: bakalářská práce
Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství

2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce **splněno**

V bakalářské práci se studentka zabývá problematikou sanace podloží pod násypy liniových staveb pomocí šterkových pilířů. Téma posuzované práce bylo voleno studentkou především ze zájmu o danou problematiku. Z hlediska aktuálnosti se jedná o problematiku, která je řešena především při výstavbě zemních těles liniových staveb. Bakalářská práce byla ve všech zadaných bodech splněna. Cíle, které si studentka Adéla Brožová stanovila, postupně plnila dle harmonogramu, který byl určen v rámci konzultací s vedoucím bakalářské práce.

Aktivita a samostatnost při zpracování práce **A / 1,0 - výborně**

Autorka bakalářské práce věnovala značnou pozornost rešerším. Po celou dobu zpracování práce se studentka orientoval v zadané problematice. Bakalářská práce byla především zaměřena na problematiku provádění šterkových pilířů z důvodu zlepšení podloží v trase úseku dálnice D35 – Ostrov – Časy. Metody řešení byly voleny logicky se znalostí teoretických i praktických zkušeností. Návrh řešení a postupy odpovídají praxi. Komunikace se studentkou byla po celou dobu bez komplikací. Podle zvoleného časového harmonogramu vše bylo zpracováno a odevzdáno v termínu.

Odborná úroveň **A / 1,0 - výborně**

Při rozboru současného stavu řešené problematiky bylo prostudováno a zpracováno velké množství údajů. Předkládaná práce je na odpovídající úrovni a dosažené výsledky svědčí o tom, že autorka řešenou problematiku především v praktické, ale také v teoretické části, zvládla. Získané znalosti během studia na Dopravní fakultě Jana Pernera byly aplikovány na řešení vytýčených cílů práce. Navržený postup řešení a výsledky práce jsou v souladu s praxí. Vedoucí práce by rád zdůraznil aktuálnost řešené problematiky, které se studentka v práci zabývala. Práce je především založena na velkém počtu experimentálních měření, které studentka provedla v terénu trasy dálnice D35. Získané výsledky zkoušek vyhodnotila a posoudila vhodnost použité technologie sanace.

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce

A / 1,0 - výborně

Po stránce textové nenalézá vedoucí práce zásadní nedostatky. Formální a jazyková úroveň je na dobré úrovni. Posuzovaná práce má úroveň dopovídající závěrečné práci bakalářského studia a je zpracovaná s dostatečnou pečlivostí.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A / 1,0 - výborně

Z hlediska použitých zdrojů a v oblasti rešerše bylo prostudováno a zpracováno velké množství informací, které se týkaly současného stavu řešené problematiky. Seznam s citacemi zdrojů je uvedený v práci.

Kontrola původnosti závěrečné práce

není plagiát

Bakalářská práce byla posouzena systémem Theses.cz na kontrolu plagiátorství s výsledkem Posouzen – není plagiát.

3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Dosažené výsledky svědčí o tom, že studentka Adéla Brožová úspěšně splnila vytýčené cíle bakalářské práce. Velice kladně hodnotím provedené zkoušky in situ, které studenta musela provést pro kontrolu vhodnosti použité sanační metody založené na použití štěrkových pilířů.

Na závěr chci konstatovat, že předložená práce je na dobré odborné i formální úrovni. Práci doporučuji k obhajobě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A / 1,0 - výborně**

Datum: 1. 6. 2021

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

.....
vedoucí práce

Jméno a příjmení