

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Provoz na trati Plzeň – Klatovy po její revitalizaci

Autor práce: Ondřej Potužník

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	6	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	4	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	5	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	4	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	6	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 60 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce: E - dobře

V Pardubicích 12.08.2025

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si téma zvolil sám již v průběhu léta 2024; po zahájení analýzy však práci i konzultace s vedoucím přerušil až do pozdního jara (duben 2025). Z náplně Bc práce je zřejmá studentova znalost prostředí tratě, z návrhů řešení pak zájem o problematiku i znalosti principů železniční dopravy. Vzhledem k velice obtížně dostupným informacím o investičních nákladech se po konzultaci s vedoucím práce rozhodl tyto nezohledňovat. Navržená řešení jsou vyhodnocena formou komentářů, byť by se nabízelo použití názornějších grafických prvků (např. kap. 2.7.3). Slabinami, které ovlivnily výsledné hodnocení, jsou gramatická a formální stránka práce, stejně jako nárazovitost zpracování, která se projevila v obsahu i výsledné formě bakalářské práce.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno