

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera

Organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná

Bc. Vít Kopic

Diplomová práce
2025

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2024/2025

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Bc. Vít Kopic**
Osobní číslo: **D23461**
Studijní program: **N1041A040008 Technologie a management v dopravě**
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

V diplomové práci bude řešena organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

Diplomová práce bude obsahovat:

- analýzu území a současného stavu dopravní obslužnosti,
- návrhy na zlepšení současného stavu dopravní obslužnosti,
- zhodnocení návrhů.

Rozsah pracovní zprávy: **50-60**
Rozsah grafických prací: **5-6**
Forma zpracování diplomové práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:
dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **24. února 2025**
Termín odevzdání diplomové práce: **7. května 2025**

L.S.

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 25. února 2025

Prohlašuji:

Práci s názvem **Organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 7. 5. 2025

Bc. Vít Kopic v. r.

Rád bych poděkoval vedoucímu práce doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D., za cenné rady a připomínky při zpracovávání diplomové práce. Dále bych chtěl poděkovat své rodině za podporu během studia.

ANOTACE

První kapitola této diplomové práce se zabývá analýzou organizace současného stavu organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Tato kapitola analyzuje významné dokumenty jednotlivých měst a obcí, tarifní odbavení, veřejnou linkovou dopravu, železniční dopravu, nasazovaná vozidla, autobusové zastávky a docházkové vzdálenosti k nim. Druhá kapitola je zaměřena na návrhy změn za účelem zlepšení dopravní obslužnosti. V této kapitole jsou předloženy návrhy na změnu jízdních řádů, vedení linek, umístění a úpravu autobusových zastávek.

KLÍČOVÁ SLOVA

autobusové zastávky, dopravní obslužnost, jízdní řády, linkové vedení, mikroregion Loučná, železniční doprava

TITLE

Organisation of transport services on the territory of the microregion of the Loučná

ANOTATION

The first chapter of this thesis deals with the analysis of the current state of the organization of transport services on the microregion of the Loučná. This chapter analyzes important documents of individual cities and municipalities, fare clearance, public line transport, rail transport, used vehicles, bus stops, and walking distances to them. The second chapter focuses on proposals for changes to improve transport services. In this chapter, proposals for changes to timetables, bus lines, and the location and modification of bus stops are presented.

KEYWORDS

bus stops, transport services, timetables, bus lines, Loučná microregion, rail transport

OBSAH

| | |
|--|----|
| SEZNAM OBRÁZKŮ | 9 |
| SEZNAM TABULEK..... | 10 |
| SEZNAM ZKRATEK..... | 11 |
| ÚVOD | 12 |
| 1 ANALÝZA VYMEZENÉ OBLASTI | 13 |
| 1.1 Analýza významných dokumentů..... | 14 |
| 1.2 Tarifní odbavení na analyzovaném území..... | 16 |
| 1.3 Analýza linkového vedení | 17 |
| 1.3.1 Linka 542005 (Liberec – Olomouc)..... | 18 |
| 1.3.2 Linka 650200 a 661200 (Pardubice – Rychnov nad Kněžnou) | 18 |
| 1.3.3 Linka 650601 (Pardubice – Hradec Králové) | 20 |
| 1.3.4 Linka 650603 (Pardubice – Holice) | 20 |
| 1.3.5 Linka 650608 (Pardubice – Chrast)..... | 21 |
| 1.3.6 Linka 650609 (Pardubice – Horní Jelení)..... | 22 |
| 1.3.7 Linka 650610 (Pardubice – Horní Jelení)..... | 23 |
| 1.3.8 Linka 650616 (Holicе – Trusnov)..... | 24 |
| 1.3.9 Linky 650649 a 650651 (Dašice – Luže)..... | 25 |
| 1.3.10 Linka 650650 (Dašice – Hradec Králové) | 26 |
| 1.3.11 Linky 650652 a 650653 (Dašice – Pardubice, Hostovice)..... | 27 |
| 1.3.12 Linka 650680 (Sezemice – Veská – Kunětice – Sezemice) | 28 |
| 1.3.13 Linka 651690 (Pardubice – Deštné v Orlických horách) | 29 |
| 1.3.14 Linka 655009 (Pardubice, Hlavní nádraží – Sezemice, Havlíčkova) | 30 |
| 1.3.15 Linka 655028 (Pardubice, Závodu míru – Sezemice, Veská, most)..... | 31 |
| 1.3.16 Linky 680035 a 680036 (Svitavy – Hradec Králové) | 32 |
| 1.3.17 Linky 680813 a 680814 (Litomyšl – Pardubice) | 33 |
| 1.4 Analýza nasazovaných vozidel..... | 34 |
| 1.5 Analýza železniční dopravy..... | 35 |
| 1.5.1 Železniční trať 010 (Kolín – Česká Třebová)..... | 35 |
| 1.5.2 Železniční trať 016 (Holicе – Chrudim)..... | 36 |

| | | |
|-------|---|----|
| 1.6 | Analýza autobusových zastávek | 37 |
| 1.6.1 | <i>Docházkové vzdálenosti</i> | 37 |
| 1.6.2 | <i>Analýza autobusových zastávek měst a obcí</i> | 40 |
| 1.6.3 | <i>Analýza vybraných autobusových zastávek</i> | 42 |
| 1.7 | Závěry analýzy | 44 |
| 2 | NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI | 47 |
| 2.1 | Návrhy změn jízdních řádů..... | 47 |
| 2.1.1 | <i>Návrh změny jízdního řádu linky 650603 (Pardubice – Holice)</i> | 47 |
| 2.1.2 | <i>Návrh změny jízdního řádu linky 650609 (Pardubice – Horní Jelení)</i> | 49 |
| 2.1.3 | <i>Návrh změny jízdního řádu linky 650616 (Holice – Trusnov)</i> | 51 |
| 2.1.4 | <i>Návrh změny jízdních řádů linek 650649 a 650651 (Dašice – Luže)</i> | 52 |
| 2.1.5 | <i>Návrh změny jízdních řádů linek 650652 a 650653 (Dašice – Pardubice)</i> | 55 |
| 2.2 | Zajištění dopravní obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno | 56 |
| 2.2.1 | <i>Prodloužení variant tras linky 650603 (Pardubice – Holice)</i> | 58 |
| 2.2.2 | <i>Prodloužení variant tras linky 650650 (Dašice – Hradec Králové)</i> | 62 |
| 2.3 | Zkvalitnění dopravní obslužnosti místních částí města Sezemice | 64 |
| 2.3.1 | <i>Varianta 1 prodloužení linky 655009 (Pardubice – Sezemice)</i> | 65 |
| 2.3.2 | <i>Varianta 2 prodloužení linky 655028 (Pardubice – Sezemice)</i> | 71 |
| 2.4 | Návrh nové trasy linky 650680 (Pardubice – Vysoké Chvojno)..... | 72 |
| 2.5 | Porovnání návrhů u linek 650603, 650650, 650680 a 655009 | 75 |
| 2.6 | Návrhy na úpravy autobusových zastávek | 77 |
| 2.6.1 | <i>Návrh na úpravu autobusové zastávky Slepotice, Bělešovice, rozc</i> | 77 |
| 2.6.2 | <i>Návrh na úpravu autobusové zastávky Sezemice, Počaply, rozc</i> | 80 |
| 2.6.3 | <i>Návrh na úpravu autobusové zastávky Kostěnice, žel. st.</i> | 82 |
| 2.6.4 | <i>Návrh na úpravu autobusové zastávky Sezemice, Malé Koloděje</i> | 84 |
| 2.7 | Zhodnocení návrhů | 85 |
| | ZÁVĚR | 93 |
| | SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ..... | 94 |
| | SEZNAM PŘÍLOH..... | 96 |

SEZNAM OBRÁZKŮ

| | |
|---|----|
| Obrázek 1 Mapa s vyznačením mikroregionu Svazku obcí Loučná | 13 |
| Obrázek 2 Izochory autobusových zastávek – 1. část | 38 |
| Obrázek 3 Izochory autobusových zastávek – 2. část | 39 |
| Obrázek 4 Izochory autobusových zastávek – 3. část | 39 |
| Obrázek 5 Autobusová zastávka Slepovice, Bělešovice, rozc. | 42 |
| Obrázek 6 Autobusová zastávka Kostěnice, žel. st. | 43 |
| Obrázek 7 Uvažované linky pro zajištění obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno | 58 |
| Obrázek 8 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Chvojenec | 59 |
| Obrázek 9 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Býšť | 60 |
| Obrázek 10 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Hradec Králové.. | 63 |
| Obrázek 11 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655009 | 65 |
| Obrázek 12 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655009 pro víkendy | 69 |
| Obrázek 13 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655028 | 72 |
| Obrázek 14 Návrh nové trasy linky 650680..... | 74 |
| Obrázek 15 Návrh na umístění autobusové zastávky Slepovice, Bělešovice, rozc. | 79 |
| Obrázek 16 Autobusová zastávka Dašice, odb. Prachovice..... | 80 |
| Obrázek 17 Návrh na umístění autobusové zastávky Sezemice, Počaply, rozc..... | 81 |
| Obrázek 18 Autobusová zastávka S. K. Neumanna v Pardubicích..... | 82 |
| Obrázek 19 Návrh na umístění autobusové zastávky Kostěnice, žel. st. | 84 |
| Obrázek 20 Návrh na umístění autobusové zastávky Sezemice, Malé Koloděje..... | 85 |

SEZNAM TABULEK

| | |
|--|----|
| Tabulka 1 Počet spojů na lince 650200 a 661200 (směr Rychnov nad Kněžnou) | 19 |
| Tabulka 2 Počet spojů na lince 650200 a 661200 (směr Pardubice)..... | 19 |
| Tabulka 3 Počet spojů na lince 650608 (směr Chrast) | 21 |
| Tabulka 4 Počet spojů na lince 650608 (směr Pardubice) | 22 |
| Tabulka 5 Počet spojů na lince 650650 (směr Hradec Králové) | 26 |
| Tabulka 6 Počet spojů na lince 650650 (směr Dašice)..... | 26 |
| Tabulka 7 Počet spojů na lince 655028 (v obou směrech) | 31 |
| Tabulka 8 Počet spojů na lince 680036 (směr Hradec Králové) | 32 |
| Tabulka 9 Počet spojů na lince 680036 (směr Svitavy) | 32 |
| Tabulka 10 Počet vlaků na železniční trati 010 (směr Česká Třebová) | 36 |
| Tabulka 11 Počet vlaků na železniční trati 010 (směr Kolín) | 36 |
| Tabulka 12 Počet vlaků na železniční trati 016 (směr Holice)..... | 36 |
| Tabulka 13 Počet vlaků na železniční trati 016 (směr Chrudim) | 36 |
| Tabulka 14 Počet obyvatel bez dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích..... | 46 |
| Tabulka 15 Zlepšení dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích linkou 650603... | 49 |
| Tabulka 16 Navrhované změny v jízdním řádu linky 650609 | 51 |
| Tabulka 17 Změny v jízdním řádu linky 650616 | 52 |
| Tabulka 18 Změny v jízdním řádu linek 650649 a 650651..... | 54 |
| Tabulka 19 Změny v jízdním řádu linek 650652 a 650653..... | 56 |
| Tabulka 20 Prodloužení varianty trasy linky 650603 (směr Chvojenec) | 61 |
| Tabulka 21 Prodloužení varianty trasy linky 650603 (směr Býšť) | 62 |
| Tabulka 22 Prodloužení varianty trasy linky 650650 (směr Hradec Králové)..... | 64 |
| Tabulka 23 Změna v jízdním řádu linky 655009 pro víkendy a státní svátky | 70 |
| Tabulka 24 Obyvatelé s nově zajištěnou dopravní obslužností o víkendech a svátcích | 90 |
| Tabulka 25 Celkový počet nově ujetých kilometrů..... | 91 |

SEZNAM ZKRATEK

| | |
|-------|---|
| IDS | Integrovaný dopravní systém |
| IREDO | Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje |
| MHD | Městská hromadná doprava |
| MŠ | Mateřská škola |
| ViPKA | Virtuální Pardubická karta |
| VYDIS | Východočeský dopravní integrovaný systém |
| ZŠ | Základní škola |

ÚVOD

Tato diplomová práce se zabývá organizací dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Dopravní obslužností se podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (1) rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Diplomová práce je členěna do dvou hlavních kapitol. V první kapitole této práce analyzován současný stav (2025) a rozsah dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Nejprve bude demograficky vymezeno analyzované území a analyzovány informace z hlediska dopravní obslužnosti vyplývající ze strategických plánů rozvoje měst, plánů rozvoje nebo programů rozvoje obcí. Následně bude na základě jízdních řádů analyzováno linkové vedení, železniční doprava a rozsah dopravní obslužnosti v pracovních dnech a o víkendech a státních svátcích. V této souvislosti nelze zapomenout na tarifní odbavení, které platí na analyzovaném území. Z hlediska pohodlí a komfortu cestujících je potřeba se také zaměřit na nasazovaná vozidla a jejich bezbariérovost. S pohodlím a komfortem cestujících úzce souvisí stav autobusových zastávek, včetně docházkových vzdáleností k nim.

Ve druhé kapitole budou předloženy návrhy na zlepšení dopravní obslužnosti. Jedná se o změny v jízdních řádech jak v pracovních dnech, tak i o víkendech a státních svátcích. Se změnou jízdních řádů souvisí změna vedení či zavádění nových linek. V případě více návrhů na odstranění obdobného nedostatku je potřeba návrhy porovnat a zvolit lepší z nich. Součástí této kapitoly budou také návrhy na zlepšení stavu či přemístění vybraných nevyhovujících autobusových zastávek.

V této práci bude nejprve zanalyzován současný stav (2025) organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Při analýze mohou být nalezeny nedostatky s ohledem na linkové vedení, železniční dopravu, jízdní řády, stav autobusových zastávek a docházkové vzdálenosti k nim, nasazovaná vozidla či v tarifním odbavení. Cílem této práce je u zjištěných nedostatků předložit návrhy na jejich odstranění či omezení za účelem zlepšení celkového stavu dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

1 ANALÝZA VYMEZENÉ OBLASTI

Analýza organizace dopravní obslužnosti bude probíhat na území mikroregionu Svazku obcí Loučná, jehož celková rozloha je 13 962 ha a trvale zde žije 14 979 obyvatel (2). Mikroregion Svazku obcí Loučná vznikl dne 30. 11. 1999 a v současné době (2025) je jeho součástí 11 obcí: Býšť, Časy, Choteč, Chvojenec, Kostěnice, Lány u Dašic, Moravany, Rokytno, Slepotic, Spojil, Úhřetická Lhota a 2 města: Dašice, Sezemice (3). Mapa Svazku obcí Loučná se nachází na obrázku 1. Všechny obce a města se nacházejí na území Pardubického kraje, okresu Pardubice, a to východně od univerzitního a statutárního města Pardubice. Cílem sdružení Svazku obcí Loučná je společně připravovat strategii rozvoje regionu v oblastech: dopravy, údržby komunikací, bydlení, zaměstnanosti, občanské vybavenosti, bezpečnosti a prezentace regionu pro účely turistiky a rekreace (3).



Zdroj: (3)

Obrázek 1 Mapa s vyznačením mikroregionu Svazku obcí Loučná

Svazek obcí Loučná má dle (4) rostoucí tendenci počtu obyvatel a je také atraktivní pro bydlení zejména díky dobré dostupnosti větších měst (Pardubic, Holice, Hradce Králové a Chrudimi), která nabízejí pracovní příležitosti a občanskou vybavenost. Ve Svazku obcí Loučná lze také očekávat klidnější a levnější bydlení. Z hlediska věkové struktury obyvatelstva dochází k růstu počtu obyvatel v neproduktivním věku, s čímž je spojen trend stárnutí obyvatel (4). Z tohoto důvodu je vhodné na řešeném území v rámci dopravní obslužnosti sledovat i občanskou vybavenost a služby.

Součástí přílohy A je tabulka s rozlohou a počtem obyvatel jednotlivých obcí a měst, které se nacházejí na analyzovaném území. V tabulce je zároveň u jednotlivých obcí a měst uveden počet osob vyjíždějících z území a počet osob dojíždějících do území, vždy ve vztahu ke třem městům s nejvyšším počtem vyjíždějících z území a dojíždějících do území.

Podrobnější analýza organizace dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná bude probíhat podle následující osnovy stanovené autorem této práce:

- analýza významných dokumentů,
- tarifní odbavení na analyzovaném území,
- analýza linkového vedení,
- analýza nasazovaných vozidel,
- analýza železniční dopravy,
- analýza autobusových zastávek.

1.1 Analýza významných dokumentů

Tato kapitola je zaměřena na analýzu posledních zpracovaných rozvojových dokumentů jednotlivých obcí a měst, které se nacházejí na analyzovaném území včetně samotné „Strategie rozvoje na období od 2021 do 2025“ mikroregionu Svazku obcí Loučná (4). Strategický plán rozvoje mají zpracována města Sezemice a Dašice. Plán rozvoje či program rozvoje mají zpracovány pouze obce Býšť, Rokytno, Chvojenec, Slepotice a Spojil. Z těchto dokumentů budou uvedeny informace týkající se dopravní obslužnosti. Cílem analyzování těchto dokumentů je také identifikovat nedostatky v dopravní obslužnosti.

Samotný mikroregion Svazku obcí Loučná má vypracovanou „Strategii rozvoje na období od 2021 do 2025“ (4) a s ohledem na dopravní obslužnost je součástí dokumentu dotazníkové šetření mezi obcemi, ze kterého vyplývá, že dopravní obslužnost je dostatečná. Vyhodnocení dopravní obslužnosti probíhalo ale pouze na základě celkového počtu spojů v pracovních dnech. Dokument dále obsahuje SWOT analýzu, která ve slabých stránkách uvádí nedostatečnou dopravní obslužnost v místních částech, jež nejsou blíže specifikovány.

Město Sezemice má zpracován „Strategický plán rozvoje města na období 2019 až 2024“ (5) a v části plánu zaměřeného na dopravní obslužnost je uveden jako zásadní problém doprava z/do místních částí Lukovna, Dražkov, Kladina, Veská a Velké a Malé Koloděje o víkendech a státních svátcích, protože zde na autobusových zastávkách nezastavují žádné spoje linek. Obyvatelé místních částí Kladina, Velké a Malé Koloděje a Veská zároveň nemají možnost cestovat z/do Pardubic bez přestupu. Návrhy na odstranění těchto nedostatků budou předloženy v kapitolách 2.2, 2.3 a 2.4.

Město Dašice má zpracován „Strategický plán rozvoje města pro období od 2023 do 2035“ (6) a s ohledem na dopravní obslužnost je v analytické části strategického plánu pouze zmíněno, že město Dašice je s městem Pardubice velmi úzce spojeno dopravní obslužností. Návrhová část strategického plánu obsahuje výsledky dotazníkového šetření, v jehož rámci se mohli obyvatelé vyjádřit k tomu co ve městě nejvíce chybí nebo vnímají jako nedostatek. Jako nedostatek identifikovali občané to, že by mělo dojít k rozšíření počtu spojů a zavedení nových linek městské hromadné dopravy (MHD), které nejsou blíže specifikovány. V současné době (2025) však do města Dašice nejsou vedeny žádné linky MHD. V dokumentu je také zpracována SWOT analýza, která v silných stránkách zmiňuje dobrou dopravní obslužnost.

Obec Býšť má poslední plán rozvoje zpracován na období 2021 až 2023. Dokument „Plán rozvoje obce na období 2021 až 2023“ (7) je zpracován pouze formou tabulky, kde je stanovena priorita jednotlivých akcí, které budou realizovány. V plánu rozvoje se řeší například výstavba přechodů pro chodce nebo oprava autobusové zastávky v Bělečku.

Obec Rokytno má zpracován „Strategický plán rozvoje obce na období od 2021 do 2027“ (8) a s ohledem na dopravní obslužnost vyplývá z plánu rozvoje následující: místní část Drahoš je zcela bez dopravní obslužnosti, nedostačující dopravní obslužnost je uvedena ve slabých stránkách SWOT analýzy, přičemž není blíže specifikována, a úprava jízdních řádů v rámci úspor, která plyne z hrozeb SWOT analýzy. V kapitole 2.2 a 2.4 autor této práce navrhne zajištění dopravní obslužnosti pro místní část Drahoš. U ostatních nedostatků bude autor této práce navrhopvat změny až v případě dalších poznatků zjištěných v analýze.

Obec Chvojence má poslední plán rozvoje zpracovaný na období 2019 až 2023. Z dokumentu „Program rozvoje obce na období 2019 až 2023“ (9) vyplývá nedostatek u dopravní obslužnosti nutnost přestupů při cestování do/z Pardubic. Součástí programu rozvoje je i SWOT analýza, která v silných stránkách zmiňuje zajištění dopravní obslužnosti v rámci Pardubického kraje a ve slabých stránkách špatnou dopravní obslužnost o víkendech. Autor této práce nesouhlasí se špatnou dopravní obslužností o víkendech, protože obyvatelé Chvojence mají v současné době (2025) možnost využít linky 542005, 650650 a 680036, které jsou trasovány Hradce Králové. Nutnost přestupů při cestování do Pardubic je nedostatek, u nějž autor této práce v kapitole 2.4 navrhne jeho odstranění.

Obec Slepotice má zpracován „Program rozvoje obce na období 2020 až 2025“ (10), který zmiňuje celkem příznivou dopravní dostupnost po silnicích III. třídy, pravidelnou linkovou dopravu a železniční stanici Moravany, která je od obce vzdálena 1,5 km.

Dopravní obslužnost není v programu rozvoje (10) nijak více rozebírána, lze zde však nalézt slabé stránky obce jako je nízký stupeň občanské vybavenosti. U nízkého stupně vybavenosti je uvedena absence základní školy (ZŠ), pošty a zdravotnického zařízení. S uvedeným autor této práce nesouhlasí, protože dle (11) je docházková vzdálenost k železniční stanici Moravany 1,5 km od nejbližšího obytného domu, ale od nejvzdálenějšího z místní části Lipeč je to 4,8 km. S celkem příznivou dopravní obslužností autor této práce také nesouhlasí, a proto bude tento problém blíže analyzován v kapitole 1.3.9.

Obec Spojil má zpracován „Program rozvoje obce na období 2019 až 2025“ (12) a dopravní obslužnost MHD linkou 655009 je v něm hodnocena jako vyhovující. Linka 655009 je zároveň jedinou, která poskytuje obci Spojil dopravní obslužnost, a to z toho důvodu, že obec Spojil má hranice pouze s městem Pardubice. Obec Spojil je dle (11) vzdušnou čarou od centra Pardubice (Masarykova náměstí) vzdálena pouze 4 km. Z tohoto důvodu může být pro obyvatele obce Spojil atraktivní při cestování do Pardubic využít cyklistickou dopravu.

1.2 Tarifní odbavení na analyzovaném území

Na analyzovaném území je zavedeno celkem 22 autobusových linek. Na 19 linkách platí tarifní a smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému (IDS) integrované regionální dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje (IREDO). Na linkách zařazených do IREDO je odbavení možné za pomoci bezkontaktní čipové karty IREDO nebo je možné ve vozidlech také platit v hotovosti či platební kartou. Na linkách 655009 a 655028 platí tarifní a smluvní podmínky městské hromadné dopravy (MHD) Pardubice a na dálkové lince 542005 platí tarifní a smluvní podmínky provozovatele RETROBUS Line, s. r. o. (16)

Linky 655009 a 655028 provozuje Dopravní podnik města Pardubic, a. s. a platí na nich tarifní a smluvní podmínky MHD Pardubice, kde je hlavním jízdním dokladem Pardubická karta. V případě uplatňování časové jízdenky je možné použít virtuální Pardubickou kartu (ViPKA) kdy jejím nosičem je aplikace ViPKA v mobilním telefonu. Ve vozidle MHD lze uplatnit papírové jízdenky z předprodeje či provést odbavení hotovostní platbou u řidiče. Odbavení ve vozidlech MHD Pardubice je možné i z elektronické peněženky IREDO karty, ale neplatí zde tarif IREDO a je účtováno jízdné MHD Pardubice, a to základní (v případě nároku zlevněné). Z hlediska bezkontaktních plateb je odbavení dále možné využitím platební karty či In Karty Českých drah a jízdné je účtováno stejným způsobem jako u IREDO karty. Jízdné MHD Pardubice je rozděleno do tarifní zóny I a II. Autobusové zastávky na analyzovaném území spadají do tarifní zóny II. Pro jízdu do/z tarifní zóny II je nutné zakoupit či mít platný jízdní doklad na obě tarifní zóny zároveň. (13)

S ohledem na železniční dopravu, která se nachází na analyzovaném území, lze využít Východočeský dopravní integrovaný systém (VYDIS) pro vlaky, a to na úsecích železničních tratí 010 Chvaletice – Pardubice hl. n. – Moravany a 016 Moravany – Holice. Do systému VYDIS spadá i MHD Pardubice a MHD Hradec Králové. Nosičem pro časovou jízdenku VYDIS je Pardubická karta, Městská karta Hradce Králové nebo In Karta Českých drah. (14)

Z hlediska železniční dopravy na analyzovaném území patří do IDS IREDO železniční tratě 010 Kolín – Pardubice – Česká Třebová a 016 Holice – Moravany – Chrudim (15).

Z uvedeného v této kapitole vyplývá, že IDS IREDO má na analyzovaném území dominantní či hlavní postavení. Pro cestující veřejné dopravy je to výhodné, protože se jedná o ucelený systém veřejné dopravy, a stačí jim jeden jízdní doklad. V tomto případě se jedná o bezkontaktní čipovou kartu IREDO.

1.3 Analýza linkového vedení

V této kapitole bude analyzováno linkové vedení na území mikroregionu Svazku obcí Loučná, a v případě potřeby i mimo něj. U jednotlivých linek bude analyzováno následující:

- označení linky,
- dopravce,
- tarifní a smluvní podmínky,
- autobusové zastávky na kterých zastavují spoje linky na analyzovaném území,
- trasa linky a případně varianty trasy linky, a dle nich celková délka linky a jízdní doba z výchozí autobusové zastávky po konečnou autobusovou zastávku,
- počet spojů na lince v pracovních dnech a o víkendech a jejich rozložení v rámci dne s ohledem na jejich časovou polohu,
- zhodnocení významu linky pro dopravní obslužnost.

Stanovený postup analýzy linek se může lišit podle charakteru jednotlivých linek, zejména v případech, kdy má linka několik variant tras. U počtu spojů na lince v dopravní obslužnosti považuje autor této práce za stěžejní ty, které ráno (od 4:00 do 8:30) slouží pro dojíždění do práce a škol a odpoledne (od 12:30 do 16:00) spoje k návratu zpět. Nelze však zanedbat spoje v dopoledních hodinách (od 8:30 do 12:30), například k cestě za lékařem či ve večerních (od 16:00 do 22:00) až nočních hodinách (od 22:00 až do 4:00) za účelem kulturních akcí. Všechny autobusové linky budou analyzovány dle platných jízdních řádů 2024/2025 (16), z nichž také vycházejí všechny uvedené informace v podkapitolách kapitoly 1.3. Výluky nebudou při analýze linkového vedení zohledňovány.

1.3.1 Linka 542005 (Liberec – Olomouc)

Dálkovou linku 542005 (Liberec – Hradec Králové – Brno – Olomouc) provozuje RETROBUS Line, s. r. o. a platí na ní kilometrický tarif a smluvní podmínky tohoto dopravce. Celková délka trasy linky z Liberce do Olomouce je 330 km a doba spoje je 6 hodin a 15 minut. Na analyzovaném území je linka trasována přes autobusové zastávky Býšť, škola a Chvojenec, obecní úřad.

Počet spojů linky pro analyzované území je následující: v pracovních dnech má linka pouze jeden spoj, který odjíždí z Hradce Králové v 11:40 a je trasován směrem na Olomouc. O víkendech a státních svátcích má linka pro každý směr jízdy jeden spoj. První spoj odjíždí z Olomouce v 7:15 a je trasován směrem na Liberec. Druhý spoj pro opačný směr jízdy odjíždí z Liberce v 16:30. V neděli a o státních svátcích má linka jeden spoj, který odjíždí z Olomouce v 10:35 a končí v Hradci Králové.

Linka 542005 je jedinou linkou, která umožňuje obyvatelům na analyzovaném území cestovat až do Brna, Olomouce či Liberce. Celková doba spoje uvedená v prvním odstavci této kapitoly se nejeví pro cestující jako příliš přívětivá, a je tak pravděpodobné, že cestující využijí tuto linku pouze na části její trasy. Z hlediska analyzovaného území se jeví nejlepší využití této linky pro obyvatele obce Býšť a Chvojenec při cestě do/z Hradce Králové.

Z toho důvodu, že se jedná o dálkovou linku, která je na analyzovaném území trasována pouze přes dvě autobusové zastávky, tak autor této práce u ní nebude navrhopvat žádné změny a zaměří se na linky, které jsou pro analyzované území důležitější (například na linky, které jsou na analyzovaném území trasovány přes více autobusových zastávek).

1.3.2 Linka 650200 a 661200 (Pardubice – Rychnov nad Kněžnou)

Linku 650200 (Pardubice – Holice – Borohrádek – Kostelec n. O. – Rychnov n. Kněž.) provozuje CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Z hlediska dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná je linka trasována přes autobusové zastávky: Sezemice, Počaply, Chalupy, Sezemice, zámostí, Sezemice, Havlíčkova, Časy, Choteč, škola. Délka trasy linky je 57 km a doba spoje je 1 hodina a 40 minut. Linka má pro každý směr jízdy 4 spoje, a to pouze v pracovních dnech. Interval mezi spoji linky v pracovních dnech je čtyřhodinový, kdy první spoj z Pardubic odjíždí v 4:10 a první spoj z Rychnova nad Kněžnou v 6:02.

Linka 661200 (Rychnov n. Kněž. – Kostelec n. O. – Borohrádek – Holice – Pardubice), doplňuje linku 650200. Linku 661200 provozuje Transdev Čechy s. r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka 661200 má zcela shodnou trasu a autobusové zastávky s linkou 650200. Linka se od linky 650200 liší v tom, že má spoje i o víkendech a státních svátcích.

Z toho důvodu, že mají linky 650200 a 661200 zcela shodnou trasu a autobusové zastávky, byl počet jejich spojů zaznamenán do společných tabulek. V tabulce 1 se nacházejí spoje jedoucí směrem na Rychnov nad Kněžnou a v tabulce 2 spoje jedoucí směrem na Pardubice.

Tabulka 1 Počet spojů na lince 650200 a 661200 (směr Rychnov nad Kněžnou)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Pracovní dny | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Víkendy | 0 | 1 | 1 | 1 |

Zdroj: (16)

Tabulka 2 Počet spojů na lince 650200 a 661200 (směr Pardubice)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Pracovní dny | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Víkendy | 1 | 1 | 0 | 1 |

Zdroj: (16)

Linky 650200 a 661200 jsou jediné, kterými se lze z analyzovaného území cestovat do/z Rychnova nad Kněžnou, a to zároveň bez přestupu. Linky se zároveň doplňují s intervalem vždy zhruba po dvou hodinách. Z tabulek 1 a 2 vyplývá dobrý počet spojů těchto linek a jejich rozložení v rámci pracovních dnů. Tyto linky jsou jediné, které zajišťují o víkendech a svátcích dopravní obslužnost místní části Časy města Sezemice.

Počet a rozložení spojů o víkendech lze hodnotit také kladně, vyjma toho, že první spoj směrem na Rychnov nad Kněžnou odjíždí z Pardubic až v 10:10. **U linek 650200 a 661200 nebyl autorem této práce nalezen větší nedostatek, a proto u nich nebude navrhovat žádné změny a také z toho důvodu, že v návrhové části se bude věnovat linkám, u kterých byly zjištěny větší nedostatky.**

1.3.3 Linka 650601 (Pardubice – Hradec Králové)

Linku 650601 (Pardubice – Dřítěč – Borek – Vysoká nad Labem – Hradec Králové) provozuje CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Na analyzovaném území je linka trasována pouze přes autobusovou zastávku Rokytno, Bohumileč, Zástava, která je vždy na znamení. Spoje této linky jsou jediné, které zajišťují dopravní obslužnost osadě (ulici) Zástava obce Rokytno, a to pouze v pracovních dnech. Varianta trasy linky 650601, jejíž spoje zastavují na autobusové zastávce Rokytno, Bohumileč, Zástava, má celkovou délku 38 km a doba spoje z Hradce Králové do Pardubic je 1 hodina a 6 minut. Na autobusové zastávce Rokytno, Bohumileč, Zástava pro směr na Hradec Králové zastavuje denně 6 spojů. Jedná se o 1 ranní, 1 dopolední spoj a 4 večerní spoje. Pro opačný směr jízdy na Pardubice zde zastavuje 7 spojů denně, a to 4 ráno, 1 dopoledne, 1 odpoledne a 1 večer.

Podle autora této práce poskytuje současný počet spojů a jejich rozložení v průběhu dne kvalitní dopravní obslužnost v pracovních dnech. **O víkendech je osada (ulice) Zástava obce Rokytno zcela bez dopravní obslužnosti, ale ani s ohledem na to nebude autor této práce u linky 650601 navrhopvat žádné změny, protože vlastním pozorováním zjistil, že spoje linky 650601 zde často pouze projíždějí a o veřejnou dopravu zde pravděpodobně není velký zájem.**

1.3.4 Linka 650603 (Pardubice – Holice)

Linku 650603 (Pardubice – Sezemice – Rokytno – Býšť – Vysoké Chvojno – Holice) provozuje CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Autor této práce považuje linku za stěžejní či páteřní, protože ze všech linek na analyzovaném území je trasována přes nejvíce autobusových zastávek na analyzovaném území. Linka je na analyzovaném území trasována přes 30 autobusových zastávek a mimo něj dalších 11. Spoje linky nezastavují vždy na všech 30 zastávkách, protože linka 650603 má několik variant tras. Autor této práce nebude jednotlivé varianty tras dále analyzovat, a to z toho důvodu, že dle jízdního řádu jich podle kilometrických vzdáleností jednotlivých spojů existuje celkem 14 (směr Holice) a pro opačný směr jízdy (směr Pardubice) celkem 13.

V pracovní dny má linka pro směr na Holice celkem 16 spojů a pro opačný směr jízdy je to 20. Jednotlivé spoje jsou rovnoměrně rozloženy po celý den, a to od rána až do večera. Rozdíly mezi jednotlivými variantami tras jsou velké. Pro směr na Holice má nejkratší varianta linky trasu o délce 18 km a doba spoje je 19 minut. Nejdelší varianta linky má pak trasu o délce 35 km a doba spoje je 57 minut.

Z důvodu velkého počtu variant tras nemusí být jízdní řád pro některé cestující uživatelsky příliš přehledný. Na tuto linku je potřeba nahlížet takovým způsobem, že z důvodu jejího velkého počtu variací se teoreticky jedná o více linek.

Nevýhodou linky 650603 je, že na analyzovaném území je trasována přes 30 autobusových zastávek, ale o víkendu nemá žádné spoje. Z tohoto důvodu to způsobuje některým obyvatelům na analyzovaném území komplikace. Jedná se zejména o místní části obcí a města Sezemice, pro které zároveň spoje této linky jako jediné zajišťují dopravní obslužnost v pracovních dnech. Kvůli této lince je bez dopravní obslužnosti zcela místní část Lukovna a Dražkov města Sezemice, místní část Bohumileč obce Rokytno, místní část Hrachoviště obce Býšť, a to platí pro její místní části Bělečko a Hodešovice, u kterých ale v pracovních dnech zajišťuje dopravní obslužnost i linka 650650. **Z důvodu zjištěných nedostatků u této linky navrhne autor práce v kapitole 2.1.1 změnu.**

1.3.5 Linka 650608 (Pardubice – Chrast)

Linku 650608 (Pardubice – Hrochův Týnec – Rosice – Chrast) provozuje dopravce CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka je na analyzovaném území trasována pouze přes jednu autobusovou zastávku, a to Úhřetická Lhota. Linka má několik variant tras, ale autor této práce je nebude analyzovat, a to z důvodu, že dle jízdního řádu existuje podle kilometrických vzdáleností jednotlivých spojů celkem 12 variant (směr Chrast) a pro opačný směr jízdy celkem 11. Délky tras spojů se pohybují v rozmezí od 26 km do 36 km a doby spojů od 43 minut do 1 hodiny a 1 minuty.

Výchozí autobusovou zastávkou je vždy Pardubice, Hlavní nádraží a konečnou autobusovou zastávkou Chrast, nám. Na autobusové zastávce Úhřetická Lhota zastavují vždy všechny spoje linky. V tabulce 3 je uveden počet spojů linky 650608, které mají výchozí autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží. V tabulce 4 je uveden počet spojů pro opačný směr jízdy s výchozí autobusovou zastávkou Chrast, nám. Z tabulek vyplývá vysoký počet spojů zastavujících v obci Úhřetice, které jsou vedeny do Pardubic a Chrasti.

Tabulka 3 Počet spojů na lince 650608 (směr Chrast)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Pracovní dny | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 |
| Víkendy | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |

Zdroj: (16)

Tabulka 4 Počet spojů na lince 650608 (směr Pardubice)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Pracovní dny | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 |
| Víkendy | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 |

Zdroj: (16)

Dopravní obslužnost obce Úhřetická Lhota je v pracovních dnech velice dobrá, a to i ve večerních a nočních hodinách (poslední spoj z Pardubic odjíždí v 22:15). Pozitivně lze hodnotit, že o víkendech a státních svátcích má linka pro každý směr jízdy 5 spojů a je tak zajištěna dopravní obslužnost. **Z důvodů uvedených v tomto odstavci nebude autor této práce u linky 650608 navrhopvat žádné změny.**

1.3.6 Linka 650609 (Pardubice – Horní Jelení)

Linka 650609 (Pardubice – Dašice – Horní Jelení) je provozována dopravcem CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Z hlediska dopravní obslužnosti na analyzovaném území je linka trasována přes autobusové zastávky: Dašice, Pod Dubem, Dašice, Zmínny, Dašice, Malolánské, Lány u Dašic, Dašice, Velkolánské, Dašice, Mrazírny, Dašice, nám., Dašice, odb. Prachovice a Dašice, Prachovice. Spoje linky nezastavují vždy na všech autobusových zastávkách, protože linka má celkem 7 variant tras (pro oba směry jízdy). Výchozí autobusovou zastávkou pro směr jízdy na Horní Jelení je s výjimkou jednoho spoje vždy Pardubice, Hlavní nádraží. Pro opačný směr mají spoje výchozí autobusovou zastávku dle varianty trasy. Délky tras spojů se pohybuje od 5 km do 33 km a doby spojů od 4 minut do 58 minut.

V pracovních dnech má linka ve směru na Horní Jelení celkem 18 spojů, kdy první spoj odjíždí z výchozí autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží v 5:30 a poslední v 22:37. V pracovních dnech jsou spoje linky vhodně rozloženy po celý den. O víkendech a státních svátcích má linka 4 spoje, kdy první odjíždí z výchozí autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží až v 10:37 a poslední v 19:37. Pro opačný směr jízdy (na Pardubice) v pracovních dnech má linka celkem 17 spojů, kdy první odjíždí z autobusové zastávky Horní Jelení, nám. v 4:22 a poslední z autobusové zastávky Dašice, Mrazírny v 22:05. V pracovních dnech jsou spoje linky opět vhodně rozloženy po celý den. O víkendech a státních svátcích má linka pro směr jízdy na Pardubice 4 spoje. První odjíždí z autobusové zastávky Horní Jelení, nám. v 8:35 a poslední z autobusové zastávky Dašice, Mrazírny v 20:00.

Linka 650609 nabízí velice dobrou dopravní obslužnost v pracovních dnech z důvodu počtu spojů a jejich rozložení v rámci dne. O víkendech a státních svátcích už nikoliv, protože první spoj má příjezd na autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží až v 9:28. Spoje linky 650609 o víkendech a státních svátcích nezastavují na autobusové zastávce Dašice, Prachovice a místní část Prachovice města Dašice, je potom zcela bez dopravní obslužnosti. **U této linky navrhne autor této práce v kapitole 2.1.2 doplnění spojů, a to pro víkendy a státní svátky.**

1.3.7 Linka 650610 (Pardubice – Horní Jelení)

Linka 650610 (Pardubice – Sezemice – Holice – Horní Jelení) je provozována dopravcem CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Spoj 11 linky 650610 je atypický oproti ostatním spojům této linky (a to i spojů ostatních linek na analyzovaném území), protože dle (16) není zajišťován bezbariérovým vozidlem. Z hlediska dopravní obslužnosti je linka na analyzovaném území trasována přes autobusové zastávky: Sezemice, Počaply, Chalupy, Sezemice, záměstí, Sezemice, Havlíčkova, Sezemice, pošta, Sezemice, Severní, Časy, Choteč, odb., Choteč, Choteč, škola.

Spoje linky nezastavují vždy na všech autobusových zastávkách. V pracovních dnech lze spoje linky členit na dvě skupiny spojů, kdy výchozí autobusovou zastávkou pro spoje je vždy Pardubice, Hlavní nádraží a konečnou autobusovou zastávkou Holice, aut. nádr. nebo Horní Jelení, nám. První skupinou jsou spoje, které nezastavují na autobusové zastávce Sezemice, Havlíčkova a Časy. Délka trasy pro tuto skupinu spojů je 19 km a doba spoje je 35 minut. Druhou skupinou jsou spoje, které zastavují i na autobusových zastávkách první skupiny spojů, ale nezastavují na autobusových zastávkách Sezemice, pošta, Sezemice, Severní, Choteč, odb. a Choteč. Délka trasy pro tuto skupinu spojů je 20 km a doba spoje je 36 minut. Existence dvou skupin spojů se odvíjí od poloh jednotlivých autobusových zastávek, protože by spoje nemohly být nikdy smysluplně trasovány přes všechny autobusové zastávky.

V pracovních dnech má linka směrem na Holice (Horní Jelení) 22 spojů a pro opačný směr jízdy 21. Spoje jsou rovnoměrně rozloženy po celý den směrem na Holice (Horní Jelení), kdy z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží odjíždí první spoj v 4:35 a poslední spoj v 22:37. Pro opačný směr jízdy odjíždí první spoj v 4:04 a poslední spoj v 22:00. O víkendech a státních svátcích má tato linka i spoje, jejichž výchozí autobusová zastávka je Holice, aut. nádr. a konečná Horní Jelení, nám. Autor této práce je nebude ale dále analyzovat, protože jejich trasy se nacházejí mimo analyzované území.

O víkendech a státních svátcích má linka z hlediska dopravní obslužnosti na analyzovaném území směrem na Holice (Horní Jelení) celkem 6 spojů, a to i pro opačný směr jízdy. Tyto spoje jsou rovnoměrně rozloženy po celý den.

Linka 650610 zajišťuje částí analyzovaného území kvalitní dopravní obslužnost jak v pracovních dnech, tak o víkendech a svátcích. **Dle autora této práce není tuto linku možné vylepšit, a proto u ní nebude provádět žádné změny.**

1.3.8 Linka 650616 (Holice – Trusnov)

Linku 650616 (Holice – Uhersko – Trusnov) provozuje CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Z hlediska dopravní obslužnosti na analyzovaném území je linka trasována přes autobusové zastávky Dašice, nám., a Moravany, Čeradice. Pro autobusovou zastávku Moravany, Čeradice je tato linka jediná, jejíž spoje na ní zastavují a zároveň zajišťují dopravní obslužnost místní části Čeradice obce Moravany. Z tohoto důvodu se autor této práce zaměří především na dopravní obslužnost autobusové zastávky Moravany, Čeradice.

Jako první nevýhodou dopravní obslužnosti pro Čeradice je to, že linka 650616 má spoje pouze v pracovních dnech. Pro směr na Trusnov má linka celkem 7 spojů a žádný z nich nemá stejnou trasu. Pro opačný směr má linka celkem 8 spojů a 2 z nich mají stejnou trasu. Dopravní obslužnost Čeradic lze hodnotit s ohledem na vyjíždění a dojíždění.

První spoj, kterým lze vyjet z Čeradic, odjíždí v 6:27 s tím, že jeho konečná autobusová zastávka je Uhersko, žel. st., kde je možný přestup na železniční dopravu. Jedná se o železniční trať 010 (Kolín – Česká Třebová). Druhý spoj odjíždí v 6:53 a jeho konečnou autobusovou zastávkou je Trusnov. V 9:05 a 13:03 odjíždí z Čeradic spoje, které mají konečnou autobusovou zastávku na autobusové zastávce Holice, aut. nádr. Z hlediska spojů, kterými lze cestovat zpět do Čeradic, zde první zastavuje v 6:52 a jeho výchozí zastávkou je Uhersko, žel. st., odkud odjíždí v 6:42. Další dva spoje zastavují v Čeradicích v 8:55 a v 13:00, kdy je jejich výchozí autobusovou zastávkou vždy Holice, aut. nádr.

Z provedené analýzy linky 650616 vyplývá, že z Čeradic je možné vyjet do zaměstnání či školy, ale není možné se dostat zpět. Dopravní obslužnost tohoto typu zcela ztrácí svůj význam. Čeradice nenabízejí žádné pracovní příležitosti, a proto by bylo logičtější, kdyby spoje zastavující v Čeradicích v poledních hodinách byly využity pro odpolední či večerní hodiny a zajistily tak návrat ze zaměstnání a škol. **Z důvodu zjištěných nedostatků autor této práce navrhně zlepšení dopravní obslužnosti místí části Čeradice obce Moravany s ohledem na linku 650616 v kapitole 2.1.3.**

1.3.9 Linky 650649 a 650651 (Dašice – Luže)

Linka 650649 (Dašice – Chroustovice – Jenišovice – Luže) je provozována dopravcem CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Z hlediska dopravní obslužnosti na analyzovaném území je trasována přes autobusové zastávky: Dašice, nám., Moravany, Moravanský, Moravany, hřiště, Moravany, Smetanova, Slepotic, kříž, Moravany, Turov, Slepotic, Slepotic, Bělešovice, rozc., Slepotic, Lipeč. Linka má spoje pouze v pracovních dnech a pro analyzované území má jeden spoj pro každý směr jízdy. Délka trasy linky je 31 km a doba spoje je 1 hodina a 2 minuty.

Linka 650651 (Dašice – Uhersko – Chroustovice – Jenišovice – Luže – Skuteč), kterou provozuje ARRIVA autobusy a. s., a na níž platí tarifní a smluvní podmínky IREDO doplňuje linku 650649. Linka 650651 má oproti lince 650649 delší trasu, ale její spoje obsluhují na analyzovaném území zcela shodné autobusové zastávky jako linka 650649. Linky 650649 a 650651 jsou jediné, které zastavují na těchto autobusových zastávkách (vyjma autobusové zastávky Dašice, nám.). Linka 650649 má spoje pouze v pracovních dnech. Z čehož vyplývá, že obyvatelé běžně využívající autobusové zastávky, které obsluhují spoje linek 650649 a 650651 jsou o víkendech a státních svátcích bez dopravní obslužnosti.

Obyvatelé obce Moravan, kteří běžně využívají autobusové zastávky Moravany, hřiště a Moravany, Smetanova nelze považovat za zcela bez dopravní obslužnosti, protože mají tu výhodu, že se v této části obce nachází železniční stanice Moravany, na které zastavují vlaky i o víkendech a státních svátcích. To platí i pro obyvatele využívající autobusovou zastávku Moravany, Moravanský, kteří mohou využít železniční stanici Kostěnice.

Kvůli absenci spojů o víkendech na těchto dvou linkách zůstává bez dopravní obslužnosti zcela obec Slepotic s 474 obyvateli a místní část Turov obce Moravany (2). Pro obyvatele místní části Turov se jeví jako reálné pro zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích možnost docházet dle (11) na 1,5 km vzdálenou železniční stanici Uhersko. Musí být však ochotni akceptovat delší docházkovou vzdálenost.

V pracovních dnech má linka 650651 z hlediska zastavujících spojů na autobusových zastávkách na analyzovaném území celkem 2 spoje pro oba směry jízdy. Na autobusových zastávkách Slepotic, kříž a Moravany, Turov zastavuje pouze jeden spoj (směr Skuteč). Tento jeden spoj linky 650651 ale doplní jeden spoj linky 650649 směrem na Dašice a tyto dvě autobusové zastávky mají následně úroveň dopravní obslužnosti takovou, že mají jeden spoj, kterým je možné odjet v 6:59 do školy či zaměstnání a následně se vrátit druhým spojem v 15:47 (uvedený příklad platí pro autobusovou zastávku Moravany, Turov).

Počet spojů linek 650649 a 650651 je pro analyzované území celkem 3 pro každý směr jízdy. Tyto spoje jsou v rámci dne rozloženy tak, že je možné ráno vyjet a odpoledne se vrátit zpět.

Z analýzy linek vyplývá, že v pracovních dnech jsou obyvatelé obce Slepoticice v dopoledních a večerních hodinách bez dopravní obslužnosti. O víkendech a státních svátcích jsou však tito obyvatelé bez dopravní obslužnosti zcela. Obyvatelé místní části Turov obce Moravan mají také velice špatnou dopravní obslužnost, protože v pracovních dnech mají pouze jeden spoj, kterým lze vyjet, a jeden spoj, kterým se lze vrátit. **Z důvodu zjištěných nedostatků u linek 650649 a 650651 shrnutých v tomto odstavci budou autorem této práce předloženy návrhy na jejich odstranění, a to v kapitole 2.1.4.**

1.3.10 Linka 650650 (Dašice – Hradec Králové)

Linka 650650 (Dašice – Holice – Býšť – Hradec Králové) je provozována dopravcem CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Na analyzovaném území je trasována přes 15 autobusových zastávek, které se nacházejí v obcích Býšť, Chvojenec a Rokytno. Z hlediska dopravní obslužnosti těchto obcí na analyzovaném území má linka v pracovních dnech 10 spojů ve směru na Hradec Králové, a to i pro opačný směr jízdy. O víkendech jsou to 3 spoje pro každý směr jízdy. Počet spojů směrem na Hradec Králové je uveden v tabulce 5 a počet spojů směrem na Dašice je uveden v tabulce 6.

Tabulka 5 Počet spojů na lince 650650 (směr Hradec Králové)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Pracovní dny | 3 | 1 | 4 | 2 |
| Víkendy | 0 | 1 | 1 | 1 |

Zdroj: (16)

Tabulka 6 Počet spojů na lince 650650 (směr Dašice)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Pracovní dny | 2 | 2 | 3 | 2 |
| Víkendy | 0 | 1 | 1 | 1 |

Zdroj: (16)

Z tabulek 5 a 6 vyplývá dobrý počet spojů v pracovních dnech, a to pro oba směry jízdy. Spoje linky zajišťují dopravní obslužnost i o víkendech a jsou rovnoměrně rozloženy po celý den pro oba směry jízdy, vyjma toho, že o víkendech chybí jakýkoliv ranní spoj. Toto ale není problém, protože při cestě do Hradce Králové mohou obyvatelé obcí Býšť a Chvojenec využít spoje linek 680035 a 680036. **U linky 650650 dle autora této práce není možné navrhnout zlepšení.**

1.3.11 Linky 650652 a 650653 (Dašice – Pardubice, Hostovice)

Linka 650652 (Dašice – Kostěnice – Pardubice, Hostovice) je provozována dopravcem ARRIVA autobusy a. s. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Spoje linky jsou na analyzovaném území trasovány přes autobusové zastávky: Kostěnice, ObÚ, Kostěnice, žel. st., Úhřetická Lhota, Dašice, nám. Linka má spoje pouze v pracovních dnech a z hlediska spojů, které zastavují na autobusových zastávkách nacházejících se na analyzovaném území, má linka pouze 2 spoje, a to ve směru na Pardubice.

Linku 650652 doplňuje linka 650653 (Pardubice – Úhřetická Lhota – Dašice), kterou provozuje UMBRELLA Coach & Buses s. r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka 650653 zastavuje na stejných autobusových zastávkách jako linka 650652, ale má delší trasu a je trasována přes více autobusových zastávek. Na analyzovaném území jsou spoje linky trasovány navíc přes autobusové zastávky: Dašice, Pod Dubem, Dašice, Zminný, Dašice, Malolánské, Lány u Dašic a Dašice, Velkolánské. Linka má spoje pouze v pracovních dnech. Jedná se o jeden spoj směrem na Dašice a jeden spoj směrem na Pardubice. Spoje linky nezastavují vždy na všech uvedených autobusových zastávkách na analyzovaném území.

Autor této práce se u linek 650652 a 650653 podrobněji zaměří na jejich analýzu, protože jsou to jediné autobusové linky, které poskytují dopravní obslužnost obci Kostěnice, která se nachází na analyzovaném území. Obec Kostěnice má celkem dvě autobusové zastávky a železniční stanici Kostěnice. První autobusovou zastávkou je Kostěnice, ObÚ, a druhou autobusovou zastávkou je Kostěnice, žel. st., kde je možný přestup na železniční dopravu, a to v železniční stanici v Kostěnicích. V případě železniční dopravy se jedná o železniční trať 010 (Kolín – Česká Třebová). Linky 650652 a 650653 nemají žádné spoje o víkendech a státních svátcích, a je tedy možné využít pouze železniční dopravu (více kapitola 1.5).

Celková dopravní obslužnost linkami 650652 a 650653 obce Kostěnice je následující: linka 650653 slouží pro vyjíždění v ranních hodinách, protože má pouze jeden spoj (směr Dašice), který zastavuje na autobusových zastávkách Kostěnice, ObÚ, Kostěnice, žel. st., a tento spoj lze zároveň využít pro dojíždění zpět do Kostěnic (spoj odjíždí z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží v 6:50). Konečnou autobusovou zastávkou je Dašice, nám. Linka 650652 má dva spoje, které zastavují na autobusových zastávkách v Kostěnicích. První odjíždí z autobusové zastávky Dašice, nám. v 13:40 a druhý v 15:08. Tyto spoje slouží k návratu zpět z Dašic.

Spoje linek 650652 a 650653 zastavující na autobusových zastávkách v Kostěnicích slouží zejména pro vyjíždění z Kostěnic do Dašic, a naopak pro dojíždění (vracení se zpět). O víkendech a státních svátcích tyto linky nemají žádné spoje, stejně tak v pracovních dnech v brzkých ranních, dopoledních a večerních hodinách. Nedostatečnou dopravní obslužnost Kostěnic lze řešit zmíněnou železniční dopravou v této kapitole, avšak z nejbližšího obytného domu k železniční stanici Kostěnice je dle (11) docházková vzdálenost 1,8 km, což dle autora této práce nemusí všichni obyvatelé Kostěnic akceptovat. Počet spojů linek 650652 a 650653, kdy jeden slouží v ranních hodinách k vyjíždění a dva k dojíždění zpět, je dle autora této práce nedostačující. A to i s ohledem na celkový počet obyvatel Kostěnic, který je 574 (2). **S ohledem na uvedené v tomto odstavci autor této práce navrhuje u linek 650652 a 650653 v kapitole 2.1.5 změnu v jízdním řádu.**

1.3.12 Linka 650680 (Sezemice – Veská – Kunětice – Sezemice)

Linka 650680 (Sezemice – Veská – Kunětice – Sezemice) je provozována dopravcem CAR – TOUR spol. s r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Město Sezemice se musí finančně podílet na krytí ztráty mimoškolních okružních autobusových spojů u této linky, protože se jedná o zajištění dopravní obslužnosti nad rámec dopravní obslužnosti poskytované Pardubickým krajem (17). Školními spoji se rozumí spoje zastavující na autobusové zastávce Sezemice, škola, která se nachází v areálu ZŠ Sezemice.

Linka je od ostatních linek atypická tím, že je trasována přes autobusové zastávky, které se všechny nacházejí pouze na analyzovaném území, a má okružní charakter. Linka je zároveň jedinou, která zajišťuje dopravní obslužnost pro obyvatele, kteří běžně využívají autobusové zastávky: Sezemice, Kladina, Sezemice, Velké Koloděje, Sezemice, Malé Koloděje. Tato linka je především určena pro obyvatele místních částí města Sezemice, a to: Kladina, Velké a Malé Koloděje, Veská a Počaply.

Spoje linky zastavují i na autobusové zastávce Sezemice, Veská, most, kde zároveň v pracovních dnech zastavují spoje linky 655028 (MHD Pardubice), a je zde tak možný přestup. Při cestě například na železniční stanici Pardubice je ale nutné uskutečnit další přestup, protože spoje linky 655028 nejsou trasovány přes autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží, kde by zároveň zastavovaly.

Cestu na železniční stanici Pardubice je také možné uskutečnit přestupem z linky 650680 na spoj jiné linky na autobusové zastávce Sezemice, zámostí. Linka 650680 má okružní charakter, takže nelze jednoznačně určit směr, ale má celkem 7 spojů pro jeden směr jízdy a 2 pro druhý. Spoje jsou rovnoměrně rozloženy po celý den.

Linka 650680 má spoje pouze v pracovních dnech a obyvatelé místních částí Veská, Malé a Velké Koloděje a Kladina města Sezemice jsou následně o víkendech a státních svátcích bez dopravní obslužnosti. Autor této práce považuje za problematické, že obyvatelé, kteří využívají spoje této linky běžně v pracovních dnech musí při směřování do/z Pardubic přestupovat i přesto, že je železniční stanice Pardubice vzdušnou čarou dle (11) vzdálena od místních částí města Sezemice pouze 7 až 9 km. **Z tohoto důvodu bude autorem této práce navrženo možné prodloužení trasy linky 655009 v kapitole 2.3.1 a linky 655028 v kapitole 2.3.2. Prodloužení těchto linek by mohlo nahradit stávající linku 650680. V kapitole 2.4 bude pak autorem této práce předložen návrh na zcela novou trasu linky 650680.**

1.3.13 Linka 651690 (Pardubice – Deštné v Orlických horách)

Linku 651690 (Pardubice – Holice – Rychnov n. Kněž. – Říčky – Deštné v Orl. horách) provozuje UMBRELLA Coach & Buses s. r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Spoje linky jsou provozovány pouze v období od 24. 5. 2025 do 28. 9. 2025, protože se jedná o sezónní turistické autobusy. V tomto období má linka spoje v pracovních dnech, o víkendech a státních svátcích. Jízdní řád garantuje, že na spojích linky je možno přepravovat jízdní kola. Na analyzovaném území je linka trasována pouze přes jednu autobusovou zastávku (Sezemice, Havlíčkova). Délka trasy linky je 104 km a doba spoje je 3 hodiny. Výchozí autobusová zastávka je Pardubice, Hlavní nádraží a konečná autobusová zastávka je Deštné v Orlických horách, Zákoutí hotel Orlice.

Linka má jeden spoj denně pro každý směr jízdy. Spoj z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží vyjíždí v 7:00 a spoj z autobusové zastávky Deštné v Orlických horách, Zákoutí hotel Orlice odjíždí v 15:45. **U této linky nebude autor práce navrhopvat žádné změny, protože je určena především pro turistické účely v letním období.**

1.3.14 Linka 655009 (Pardubice, Hlavní nádraží – Sezemice, Havlíčkova)

Linku 655009 (Pardubice, Hlavní nádraží – Sezemice, Havlíčkova) provozuje Dopravní podnik města Pardubic, a. s. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky MHD Pardubice. Linka má celkem tři varianty trasy a lze je rozlišit podle konečných autobusových zastávek pro jednotlivé spoje linky. Konečnými autobusovými zastávkami jsou: Pardubice, Hůrka, Spojil, točna a Sezemice, Havlíčkova. Všechny spoje linky 655009 mají vždy stejnou trasu na území města Pardubice (po zastávku Pardubice, Hůrka) a liší se až na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

První varianta trasy linky má konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka a nezajišťuje dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná, a proto ji autor této práce nebude dále analyzovat.

Druhou variantou je trasa linky, kde je konečnou autobusovou zastávkou Spojil, točna. Trasa této varianty linky má celkovou délku 7 km a doba spoje je 17 minut. Varianta této trasy linky je na analyzovaném území trasována přes autobusové zastávky Spojil a Spojil, točna. Linka má spoje této varianty pouze v pracovních dnech a každý směr jízdy jich má celkem 10.

Třetí variantou je trasa linky, která má konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Havlíčkova. Trasa této varianty linky má celkovou délku 11 km a doba spoje je 23 minut. Spoje této varianty trasy jsou na analyzovaném území trasovány přes autobusové zastávky: Spojil, Spojil, točna, Sezemice, Počaply, Chalupy, Sezemice, záměstí a Sezemice, Havlíčkova. Linka má spoje této varianty trasy celkem 4 v pracovních dnech a 3 o víkendech a státních svátcích. Toto platí i pro opačný směr jízdy. Jeden ze spojů této varianty linky v pracovních dnech, který odjíždí v 21:55 z výchozí autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží, není trasován přes autobusové zastávky v obci Spojil. Toto platí i pro opačný směr jízdy pro spoj, který odjíždí z autobusové zastávky Sezemice, Havlíčkova v 22:39.

Tato linka je jediná, která zajišťuje dopravní obslužnost obci Spojil, která se nachází na analyzovaném území. Z předchozího odstavce vyplývá velký počet spojů linky 655009 v pracovních dnech, které jsou rovnoměrně rozloženy po celý den. O víkendech a svátcích má obec Spojil 3 spoje pro každý směr jízdy s tím, že chybí spoj v poledních hodinách. **U této linky autor práce nenalezl větší nedostatek a bude u ní navrhopvat v kapitole 2.3.1 změny pouze v souvislosti s linkou 650680.**

1.3.15 Linka 655028 (Pardubice, Závodu míru – Sezemice, Veská, most)

Linku 655028 (Pardubice, Závodu míru – Sezemice, Veská, most) provozuje Dopravní podnik města Pardubic a. s. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky MHD Pardubice. Linka má vždy výchozí autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží a má několik variant tras linek. Autor této práce je rozlišuje podle konečných autobusových zastávek jednotlivých spojů: Pardubice, Staročensko, Pardubice, Hostovice, Sezemice, Veská, most a Pardubice, Černá za Bory.

Z hlediska analýzy dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná autor této práce zanalyzuje pouze variantu trasy linky, která má konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Veská, most, protože jako jediná poskytuje dopravní obslužnost na analyzovaném území. Varianta této trasy linky má celkovou délku 12 km a doba spoje je 25 min a na území mikroregionu Svazku obcí Loučná je trasována přes autobusové zastávky Dašice, Pod Dubem, Dašice, Zminný, odb. Veská a Sezemice, Veská, most. Na zastávce Dašice, Pod Dubem je možný přestup na linky 650609 a 650653. V tabulce 7 je uveden počet spojů pro pracovní dny a víkendy na lince 655028, které zastavují na autobusových zastávkách na analyzovaném území. Počet spojů uvedený v tabulce 7 je shodný pro oba směry. Z tabulky 7 vyplývá, že v pracovních dnech má linka pouze 4 spoje za den a o víkendech a státních svátcích žádné.

Tabulka 7 Počet spojů na lince 655028 (v obou směrech)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|-----------------------------------|---|--|--------------------------------------|
| Pracovní dny | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Víkendy | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zdroj: (16)

Linku 655028 hodnotí autor této práce pozitivně, protože jí lze cestovat až do centra města Pardubice bez přestupu a zároveň spoje linky zastavují na autobusové zastávce (Pardubice, nem.) před Nemocnicí Pardubického kraje. Absence spojů u linky 655028 o víkendech a svátcích je nevýhodou pouze pro místní část Veská města Sezemice, která je následně zcela bez dopravní obslužnosti. **U linky 655028 bude autor této práce navrhopvat změny, a to pouze s ohledem na linku 650680. Tento návrh bude součástí kapitoly 2.3.2.**

1.3.16 Linky 680035 a 680036 (Svitavy – Hradec Králové)

Linku 680035 (Svitavy – Litomyšl – Vysoké Mýto – Holice – Hradec Králové) provozuje BusLine Pardubicko s. r. o. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Na analyzovaném území je trasována přes autobusové zastávky Chvojenec, obecní úřad a Býšť, škola. Linka má 2 spoje z města Svitavy a pro opačný směr z města Hradec Králové také 2 spoje. Ze Svitav odjíždí první spoj v 7:05 a druhý spoj v 13:05. Z Hradce Králové odjíždí první spoj v 12:05 a druhý spoj v 16:05. Linka má spoje pouze v pracovních dnech.

Linku 680036 (Svitavy – Litomyšl – Vysoké Mýto – Holice – Hradec Králové) provozuje ZDAR, a. s. a platí na ní také tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka 680036 doplňuje linku 680035. Trasa a autobusové zastávky linky 680036 jsou zcela shodné s linkou 680035. Celková délka trasy linky je 79 km a doba spoje je 1 hodina a 40 minut. Linka 680036 má na rozdíl od linky 680035 i spoje o víkendech a státních svátcích. Počet spojů na lince 680036 z autobusové zastávky Svitavy žel. st. (ve směru na Hradec Králové) je uveden v tabulce 8.

Tabulka 8 Počet spojů na lince 680036 (směr Hradec Králové)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:30 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Pracovní dny | 5 | 2 | 2 | 1 |
| Víkendy | 1 | 0 | 1 | 1 |

Zdroj: (16)

Počet spojů z autobusové zastávky Hradec Králové, Terminál HD (směr Svitavy) je uveden v tabulce 9. Z tabulky vyplývá že mezi 16:00 a 20:00 odjíždí z Hradce Králové celkem 4 spoje. Z Hradce Králové se tak lze dostat do Svitav i ve večerních hodinách, kdy poslední spoj odjíždí v 19:35, čehož mohou využít cestující, kteří běžně vystupují na autobusových zastávkách Chvojenec, obecní úřad a Býšť, škola.

Tabulka 9 Počet spojů na lince 680036 (směr Svitavy)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:00 | Odpoledne 12:30 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Pracovní dny | 4 | 1 | 3 | 4 |
| Víkendy | 1 | 0 | 0 | 2 |

Zdroj: (16)

Spoje linek 680035 a 680036 vzájemně poskytují dobrou dopravní obslužnost v pracovních dnech z hlediska počtu spojů a jejich rozložení v rámci dne. O víkendech a státních svátcích má spoje pouze linka 680036 a jejich počet a rozložení v rámci dne vyplývá z tabulek 8 a 9. Směrem na Hradec Králové nemá linka dopoledne žádný spoj a směrem na Svitavy nemá dopoledne a odpoledne také žádný spoj. Nejedná se ale o nedostatek, protože obyvatelé obcí Býšť a Chvojeneč mají možnost využít spoje linky 650650. **U linek 680035 a 680036 autor této práce nenalezl žádné nedostatky a nebude u nich navrhopvat změny.**

1.3.17 Linky 680813 a 680814 (Litomyšl – Pardubice)

Linku 680813 (Litomyšl – Vysoké Mýto – Holice – Pardubice) provozuje ZDAR, a. s. a platí na ní tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka 680813 má výchozí autobusovou zastávku Litomyšl, aut. nádr. a konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží. Linka má spoje pouze v pracovních dnech, a to pouze jeden spoj pro každý směr jízdy. Spoj z Litomyšle odjíždí v 11:25 a spoj z Pardubic odjíždí v 15:53. Na analyzovaném území je linka trasována přes autobusové zastávky Dašice, nám., Dašice, Mrazírny a Dašice, Zminný.

Linku 680813 doplňuje linka 680814 (Litomyšl – Vysoké Mýto – Holice – Pardubice), kterou provozuje BusLine Pardubicko s. r. o. a platí na ní také tarifní a smluvní podmínky IREDO. Linka 680814 je obdobná s linkou 680813, vyjma toho, že je na analyzovaném území navíc trasována přes autobusové zastávky Časy a Sezemice, Havlíčkova. Linka 680814 má dvě hlavní skupiny spojů. První skupinou spojů je ta, která má výchozí autobusovou zastávku Zámorsk, Nová ves a konečnou Holice, aut. nádr. Tyto spoje však nezajišťují dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Druhou skupinou jsou spoje s výchozí autobusovou zastávkou Litomyšl, aut. nádr. a konečnou Pardubice, Hlavní nádraží. Tyto spoje zajišťují dopravní obslužnost mikroregionu Svazku obcí Loučná na stejných autobusových zastávkách jako linka 680813 a navíc na autobusové zastávce Časy a Sezemice, Havlíčkova. Linka má tyto spoje 2 pro každý směr jízdy a pouze v pracovních dnech. Z Litomyšle odjíždí první spoj v 6:00 a druhý spoj v 14:15. Z Pardubic odjíždí první v 9:18 a druhý v 17:18. Linka má také jeden spoj, který má výchozí autobusovou zastávku Litomyšl, aut. nádr. a konečnou Vysoké Mýto, aut. nádr.

Z hlediska toho, že se jedná o linky, které nabízejí spojení z Litomyšle až do Pardubic, o celkové délce trasy (dle linky a jejich spojů) zhruba 58 km a době spoje zhruba 1 hodina a 17 minut, tak jsou dle autora této práce spoje vhodně rozloženy po celém dni za účelem cestování do/z práce a škol. Nedostatkem linek 680813 a 680814 je to, že o víkendu a státních svátcích nemají žádný spoj.

I přesto, že o víkendu a státních svátcích linky 680813 a 680814 nemají jediný spoj, tak autor této práce nebude navrhopvat žádné změny, protože obyvatelé města Dašice mohou o víkendech a státních svátcích využít linku 650609. To stejné platí i pro obyvatelé obce Časy a města Sezemice, kteří mohou o víkendech a státních svátcích využít linky 650610 a 661200. **Ve spojitosti s linkami 680813 a 680814 bude autor této práce navrhopvat vyšší počet spojů u linky 650009, a to pro víkendy a státní svátky. Tento návrh bude součástí kapitoly 2.1.2. Stejně tak obyvatelé obce.**

1.4 Analýza nasazovaných vozidel

Na území mikroregionu Svazku obcí Loučná se lze setkat s osmi dopravci, kteří zajišťují přepravu (16). V této kapitole budou analyzována jimi nasazovaná vozidla, která vychází ze zdroje (18) a z vlastního zjištění autora této práce:

- šest dopravců, jejichž provozované linky patří do IDS IREDO nasazují vozidla obdobného typu, a to:
 - Setra S 415 LE business,
 - Mercedes-Benz Citaro C2 LE Ů a Intouro II ME,
 - Iveco Crossway 12M, 14,5M, LE LINE 10,8M a 12,8M,
 - Irisbus Crossway LE 12M,
 - SOR CN 10,5, 12,3 a BN 12;
- Dopravní podnik města Pardubic a. s., zajišťuje na analyzovaném území dvě linky MHD a nasazuje na ně vozidla:
 - Iveco Streetway 12M, Urbanway 12M (i CNG) a Crossway LE CITY 12M,
 - Irisbus Citybus 12M 2071 a Citelis 12M (i CNG);
- RETROBUS Line, s. r. o., zajišťuje na analyzovaném území pouze jednu linku dálkové dopravy, a to na lince 542 005. Na tuto linku nasazuje vozidla:
 - Volvo 9700 H,
 - Irisbus Crossway 12M a LE 12M, Domino HDH 12,4M, Evadys H 12M a HD 12,8M.

Ve všech jízdních řádech (16), kde je uvedeno, že na dané lince platí tarifní a smluvní přepravní podmínky IREDO, je zároveň uvedeno i to, že všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními (bezbariérovými) vozidly (vyjma spoje 11 linky 650610). Po prověření této skutečnosti autorem této práce lze konstatovat, že uvedená informace je pravdivá. Vozidla nasazovaná dopravcem Dopravní podnik města Pardubic a. s. jsou zároveň všechna nízkopodlažní (bezbariérová) (16).

Nasazovaná nízkopodlažní (bezbariérová) vozidla však částečně ztrácejí svůj účel, a to s ohledem na stav autobusových zastávek, protože některé nemají ani vyvýšenou nástupní hranu (toto vyplývá z kapitoly 1.6.2) a zároveň tak zaniká vzájemné možnost vytvoření synergického efektu mezi autobusovými zastávkami a nasazovanými vozidly.

Nasazovaná vozidla mají délku v rozmezí od 10,8 m do 14,5 m a poskytují tak dostatečnou obsaditelnost pro cestující (18). Dle vlastního pozorování autora této práce jsou nejčastěji nasazována vozidla o délce 12 m s průměrným stářím přibližně 7 let. Všechna nasazovaná vozidla dle autora této práce odpovídají charakteru dopravy, a proto není potřeba je dále analyzovat a ani navrhovat zlepšení.

1.5 Analýza železniční dopravy

Z hlediska železniční dopravy, kterou je zajišťována dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná, procházejí územím dvě železniční tratě, které jsou vzájemně propojeny v obci Moravany, kde je také na železniční stanici v Moravanech možný přestup. Jedná se o železniční trať 010 (Kolín – Česká Třebová), na které v analyzovaném území leží železniční stanice Moravany a Kostěnice, a o železniční trať 016 (Holice – Chrudim), na které v analyzovaném území leží železniční zastávka Platěnice. Bezprostřední přestup na autobusovou dopravu je umožněn pouze u železniční stanice Kostěnice, a to na linky 650652 a 650653 (16). Nejbližší autobusová zastávka (Moravany, hřiště) je od nádraží v Moravanech vzdálena dle (11) chůzí zhruba 700 m. Nejbližší autobusová zastávka (Moravany, Čeradice) je od železniční zastávky v Platěnicích dle (11) chůzí vzdálena dokonce 2,2 km. Dopravní obslužnost na jednotlivých železničních tratích bude v kapitolách 1.5.1 a 1.5.2 analyzována dle platných jízdních řádů 2024/2025 (16).

1.5.1 Železniční trať 010 (Kolín – Česká Třebová)

Při analýze této železniční tratě se autor této práce zaměřil pouze na vlaky zastavující v železničních stanicích Moravany a Kostěnice. Počet vlaků směrem na Českou Třebovou je uveden v tabulce 10 a směrem na Kolín v tabulce 11. Z tabulek vyplývá, že jsou vlaky rovnoměrně rozloženy po celý den a dopravní obslužnost není problém brzy ráno, v ranní či odpolední špičce, dopoledne, večer či v noci. Stejně platí pro pracovní dny i víkendy a státní svátky.

Tabulka 10 Počet vlaků na železniční trati 010 (směr Česká Třebová)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:00 | Odpoledne 12:00 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Pracovní dny | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 |
| Víkendy | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 |

Zdroj: (16)

Tabulka 11 Počet vlaků na železniční trati 010 (směr Kolín)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:00 | Odpoledne 12:00 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Pracovní dny | 6 | 2 | 3 | 6 | 1 |
| Víkendy | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 |

Zdroj: (16)

1.5.2 Železniční trať 016 (Holice – Chrudim)

Při analýze této železniční tratě se autor této práce zaměřil pouze na vlaky zastavující v železniční stanici v Moravanech a železniční zastávce v Platěnicích. Počet vlaků směrem na Holice je uveden v tabulce 12 a směrem na Chrudim v tabulce 13. Z tabulek vyplývá, že jsou vlaky rovnoměrně rozloženy po celý den. To platí pro víkendy i pracovní dny.

Tabulka 12 Počet vlaků na železniční trati 016 (směr Holice)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:00 | Odpoledne 12:00 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Pracovní dny | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 |
| Víkendy | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |

Zdroj: (16)

Tabulka 13 Počet vlaků na železniční trati 016 (směr Chrudim)

| | Ráno 4:00 – 8:30 | Dopoledne 8:30 – 12:00 | Odpoledne 12:00 – 16:00 | Večer 16:00 – 22:00 | Noc 22:00 – 4:00 |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Pracovní dny | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 |
| Víkendy | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 |

Zdroj: (16)

1.6 Analýza autobusových zastávek

V této kapitole budou analyzovány autobusové zastávky, které se nacházejí na analyzovaném území. Autobusové zastávky mají dle ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek (20) splňovat následující soubor požadavků:

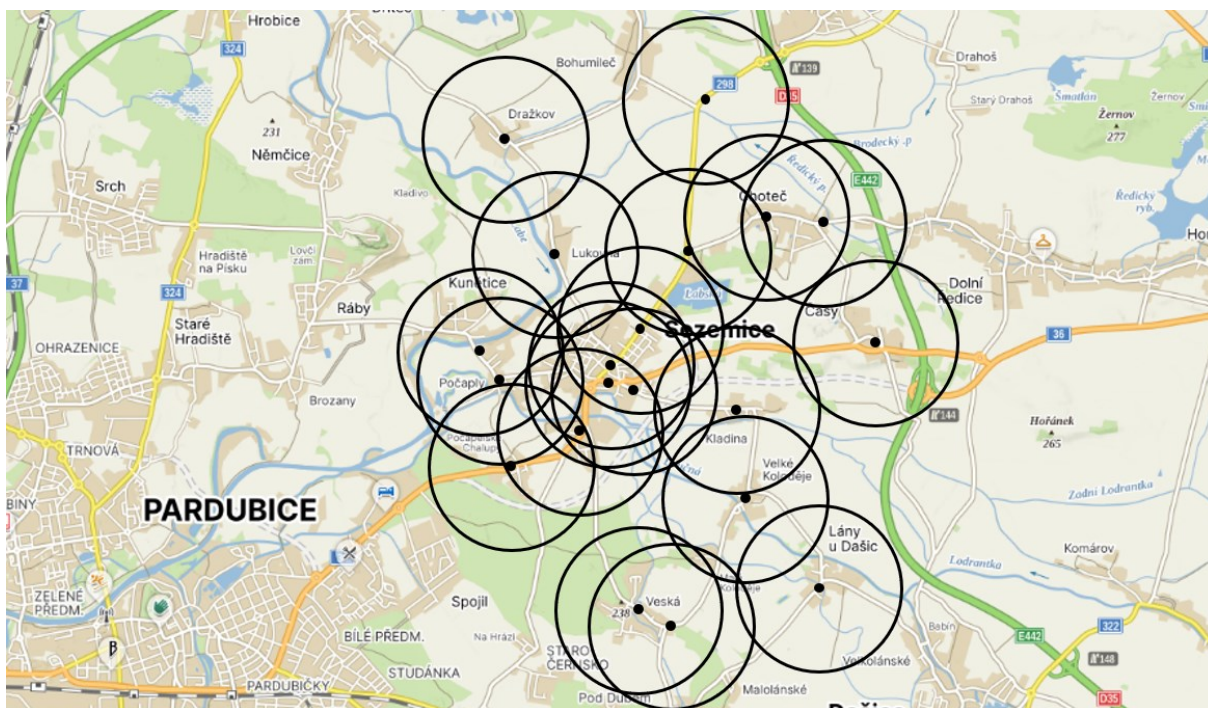
- docházková vzdálenost,
- umístění (v zálivu, v jízdním pruhu, fyzicky oddělená),
- vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a,
- bezbariérový a bezpečný přístup k autobusové zastávce a s tím spojená návaznost na existující/neexistující síť chodníků pro chodce s přechody pro chodce,
- bezbariérové prvky (signální pás, kontrastní bezpečný odstup, vodící linie, vyvýšená nástupní hrana či bezbariérový obrubník nástupní hrany),
- vybavení (jízdni řád, označnick, lavička, přístřešek, osvětlení a odpadkový koš).

Protože se na analyzovaném území nachází celkem 66 autobusových zastávek, tak v kapitole 1.6.1 budou řešeny docházkové vzdálenosti ke všem autobusovým zastávkám. V kapitole 1.6.2 budou zkráceně analyzovány všechny autobusové zastávky v jednotlivých obcích a městech, které se nacházejí na analyzovaném území. A to pro zjištění celkového počtu vyhovujících a nevyhovujících autobusových zastávek. Některé autobusové zastávky budou v kapitole 1.6.3 analyzovány podrobněji, protože u nich bude autor této práce navrhopvat změny, a to v podkapitolách kapitoly 2.6.

1.6.1 Docházkové vzdálenosti

Maximální ochotu cestujících docházet na autobusovou zastávku určuje docházková vzdálenost, kterou autor této práce osobně vnímá jako 1 000 m. Tato skutečnost bude u jednotlivých autobusových zastávek zjištěna vykreslením izochor na mapových podkladech s poloměrem 1 000 m. Z důvodu přehlednosti bude území mikroregionu Svazku obcí Loučná rozděleno do tří částí.

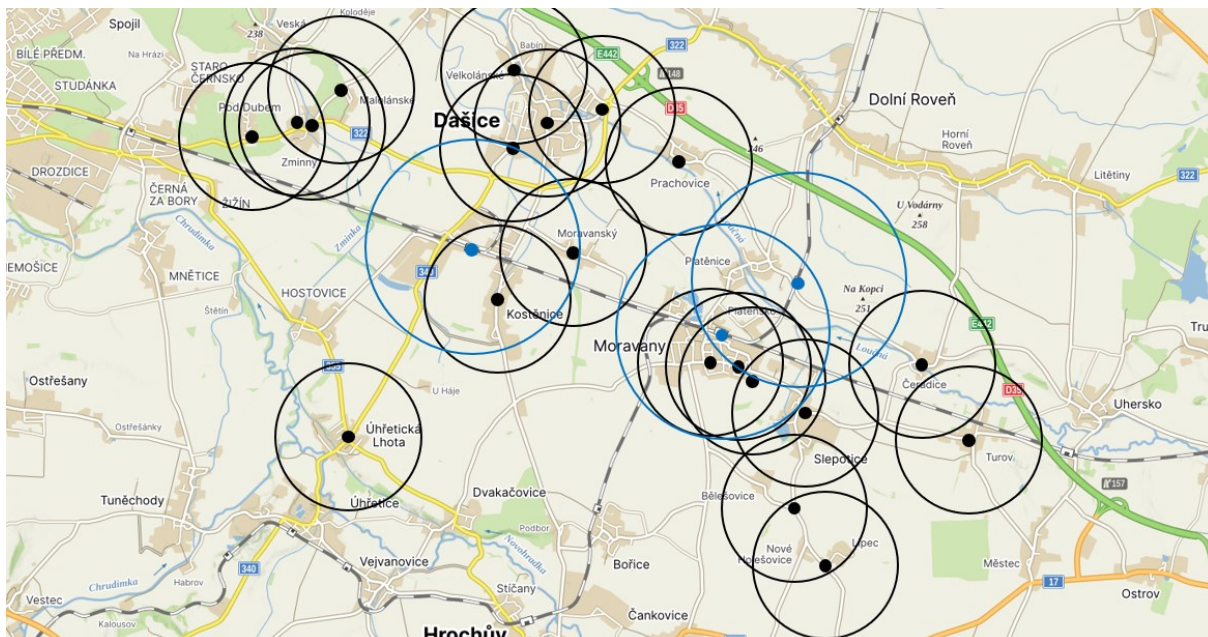
Docházkové vzdálenosti autobusových zastávek pro město Sezemice a obce Časy, Spojil, Choteč a Lány u Dašic se nacházejí na obrázku 2. Izochory o poloměru 1 000 m jsou vykresleny černě okolo jednotlivých autobusových zastávek. Ve všech případech izochory zcela pokrývají obytnou zástavbu.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 2 Izochory autobusových zastávek – 1. část

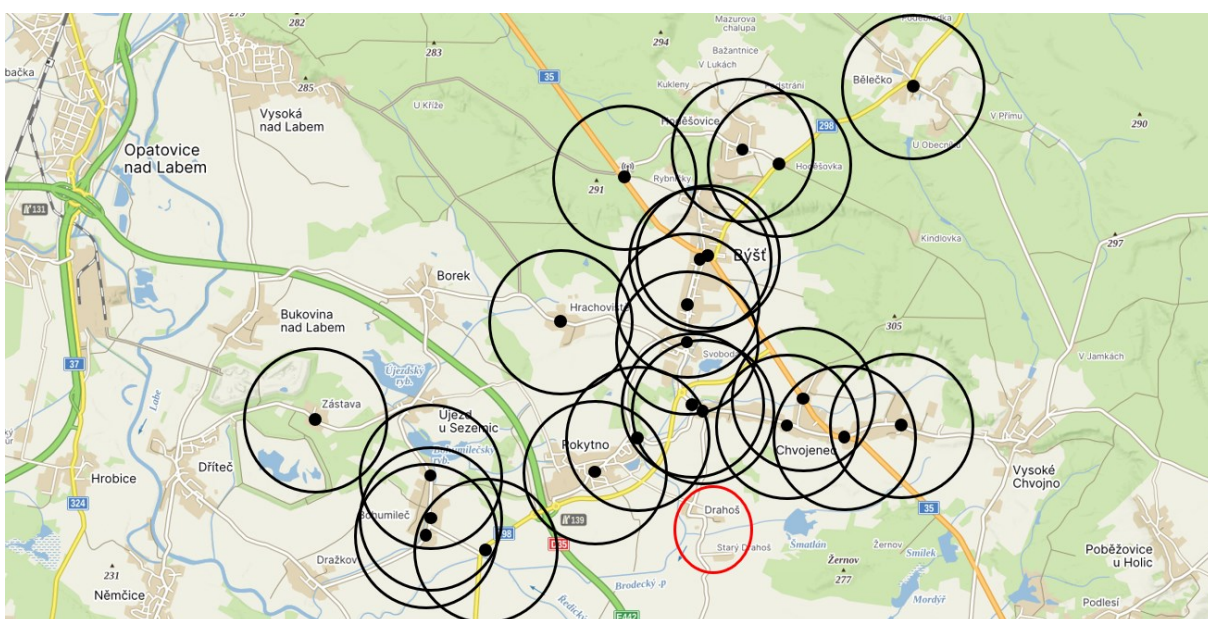
Docházkové vzdálenosti pro autobusové zastávky města Dašice a obce Kostěnice, Moravany, Slepotic a Úhřetická Lhota se nacházejí na obrázku 3. Na obrázku je možno vidět, že izochory ve všech případech zcela pokrývají obytnou zástavbu. Oproti obrázku 2 se na tomto obrázku nachází i tři modré izochory o poloměru 1 500 m. Tyto izochory patří železniční zastávce v Platěnicích a železničním stanicím Moravany a Kostěnice. Poloměr izochor 1 500 m byl autorem této práce zvolen z toho důvodu, že předpokládá větší ochotu obyvatel docházet za rychlejším a kvalitnějším spojením oproti autobusové dopravě. Z obrázku 3 nevyplývají žádné nedostatky v docházkových vzdálenostech. Bylo však zjištěno, že místní část Platěnice obce Moravany nedisponuje vůbec autobusovou zastávkou a její obyvatelé jsou odkázáni na železniční stanici Moravany a železniční zastávku Platěnice.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 3 Isochory autobusových zastávek – 2. část

Docházkové vzdálenosti autobusových zastávek pro obce Býšť, Chvojenec a Rokytno se nacházejí na obrázku 4. Jako jediný nedostatek v dostupnosti, který je dle autora této práce potřeba řešit, je oblast od izochor ohraničená červeně, a to konkrétně Drahoš, což je místní část obce Rokytno, která je bez dopravní obslužnosti. **Návrh na odstranění tohoto nedostatku bude autorem této práce předložen v kapitolách 2.2 a 2.4.**



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 4 Isochory autobusových zastávek – 3. část

1.6.2 Analýza autobusových zastávek měst a obcí

V této kapitole bude provedena analýza všech 66 autobusových zastávek z analyzovaného území za účelem zjištění celkového počtu vyhovujících a nevyhovujících. U autobusových zastávek bude z důvodu rozsahu práce analyzováno zejména umístění, vyvýšená nástupní hrana a přístupnost k nim.

Ve městě Sezemice se nachází celkem 16 autobusových zastávek a dle autora této práce je jich 11 ve vyhovujícím stavu. Pouze 4 autobusové zastávky jsou umístěny v zálivu. Nevyhovující přístupnost mají 4 autobusové zastávky a vyvýšená nástupní hrana chybí u 3 autobusových zastávek. U 4 autobusových zastávek zcela chybí zastávka pro opačný směr jízdy, a to z důvodu stísněných podmínek a prostorového uspořádání.

V obci Býšť se nachází celkem 10 autobusových zastávek. A dle autora této práce je jich 6 ve vyhovujícím stavu. Polovina autobusových zastávek je umístěna v jízdním pruhu. K 6 autobusovým zastávkám existuje přístup po chodníku pro chodce a mají zároveň vyvýšenou nástupní hranu.

Ve městě Dašice se nachází celkem 9 autobusových zastávek a dle autora této práce je jich 6 ve vyhovujícím stavu. K 7 autobusovým zastávkám je přístupnost po chodníku pro chodce. Pouze 3 autobusové zastávky jsou umístěny v zálivu a 3 nemají vyvýšenou nástupní hranu.

V obci Moravany se nachází 5 autobusových zastávek a dle autora této práce jsou 2 ve vyhovujícím stavu. Vyvýšenou nástupní hranu mají 3 autobusové zastávky. Pouze jedna autobusová zastávka je umístěna v zálivu. Přístupnost po chodníku pro chodce je možná ke 3 autobusovým zastávkám.

V obci Slepotic se nacházejí 4 autobusové zastávky, kdy je zastavování autobusu ve všech případech v jízdním pruhu. Pouze jedna zastávka pro jeden směr jízdy má vyvýšenou nástupní hranu a existující přístupnost po chodníku pro chodce. Dle autora této práce jsou v obci Slepotic 4 zastávky v nevyhovujícím stavu.

V obci Spojil se nacházejí 2 autobusové zastávky. Obě dvě jsou umístěny v jízdním pruhu a mají vyvýšenou nástupní hranu s tím, že k jedné neexistuje přístupnost po chodníku pro chodce. Dle autora této práce je v obci Spojil jedna zastávka v nevyhovujícím stavu.

V obci Úhřetická Lhota se dle názvu autobusové zastávky Úhřetická Lhota nachází jedna autobusová zastávka, která však existuje jako 3. V případě linky 650652 a 650653 je zde pouze pro směr jízdy na Hostovice a je v nevyhovujícím stavu. Dále se zde nachází autobusová zastávka, pro oba směry jízdy s vyvýšenou nástupní hranou a je umístěna v jízdním pruhu. Dle autora této práce je autobusová zastávka v Úhřetické Lhotě v nevyhovujícím stavu.

Na území obce Lány u Dašic se nachází jedna autobusová zastávka, která je podle autora této práce umístěna na nepřehledném místě. Autobusová zastávka má částečně vyvýšenou nástupní hranu a je k ní umožněna přístupnost po částečně existující síti chodníků pro chodce. Dle autora této práce je tato autobusová zastávka v nevyhovujícím stavu.

V obci Kostěnice se nachází 2 autobusové zastávky a zastavování autobusu je umožněno v jízdním pruhu. Autobusová zastávka Kostěnice, žel. st. je tvořena pouze označником, který je zarostlý mezi stromy. K autobusové zastávce Kostěnice, ObÚ je přístupnost po chodníku pro chodce a má vyvýšenou nástupní hranu pouze pro jeden směr jízdy. Dle této práce je v Kostěnicích jedna autobusová zastávka v nevyhovujícím stavu.

V obci Chvojenec se nachází 6 autobusových zastávek. Vyjma jedné autobusové zastávky pro jeden směr jízdy jsou všechny umístěny v zálivu. Ke všem existuje přístupnost po chodníku pro chodce. Z 6 autobusových zastávek jsou 4 zrekonstruované. Dle autora této práce je v obci Chvojenec 6 autobusových zastávek ve vyhovujícím stavu.

V obci Časy se nachází jedna autobusová zastávka, která je pro jeden směr jízdy umístěna v zálivu a bez vyvýšené nástupní hrany a existuje k ní přístupnost po existující infrastruktuře chodníků pro chodce. Autobusová zastávka pro opačný směr jízdy je umístěna v jízdním pruhu a má vyvýšenou nástupní hranu. Neexistuje k ní však přístupnost po chodníku pro chodce. Dle autora této práce je autobusová zastávka v obci Časy ve vyhovujícím stavu.

V obci Choteč se nacházejí 2 autobusové zastávky, kdy autobusová zastávka Choteč je umístěna pro oba směry v zálivu a má vyvýšenou nástupní hranu a existující přístupnost po chodníku pro chodce. Autobusová zastávka Choteč, škola je pro oba směry jízdy umístěna v jízdním pruhu. K autobusové zastávce směrem na Pardubice neexistuje logická přístupnost a nemá vyvýšenou nástupní hranu. Autobusová zastávka pro opačný směr jízdy má vyvýšenou nástupní hranu a existující přístupnost, ale zcela jí chybí označnik a jízdní řád. Dle autora této práce je v obci Choteč jedna autobusová zastávka v nevyhovujícím stavu.

V obci Rokytno se nachází 7 autobusových zastávek. V místní části Bohumileč se nachází 5 autobusových zastávek a vždy zde chybí autobusové zastávky pro opačný směr jízdy. Žádná zde nemá vyvýšenou nástupní hranu a zastavování autobusu je vždy umožněno v jízdním pruhu. Autobusová zastávka Rokytno, střed je umístěna v zálivu a je k ní přístupnost po chodníku pro chodce, má vyvýšenou nástupní hranu. Autobusová zastávka Rokytno, les je umístěna v jízdním pruhu. Pro jeden směr jízdy má vyvýšenou nástupní hranu a je přístupná po chodníku pro chodce. Dle autora práce v obci Rokytno nevyhovuje 5 autobusových zastávek.

V této kapitole bylo zjištěno, že z celkem 66 autobusových zastávek, které se nacházejí na analyzovaném území, je jich 24 v nevyhovujícím stavu.

1.6.3 Analýza vybraných autobusových zastávek

Autobusovou zastávku Slepotice, Bělešovice, rozc. považuje autor této práce za nebezpečně umístěnou. Tato autobusová zastávka slouží pro oba směry jízdy a je vyznačena pouze označníkem s vylepeným jízdním řádem, který je umístěn na ostrůvku se zelení uprostřed křižovatky. Provedení této zastávky je nevhodné, protože autobus musí vždy zastavit uprostřed křižovatky a v jízdním pruhu. Umístění zastávky v křižovatce není dle autora této práce bezpečné pro čekající a nastupující i vystupující cestující. Přístup k této autobusové zastávce je nebezpečný, protože je možný pouze po silnicích III/32266 a III/32264, kde je nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h. Tato autobusová zastávka se nachází na obrázku 5. **Autor práce bude v případě této autobusové zastávky navrhopvat změnu v kapitole 2.6.1.**



Zdroj: autor na podkladu (11), foto autor

Obrázek 5 Autobusová zastávka Slepotice, Bělešovice, rozc.

Autobusová zastávka Sezemice, Počaply, rozc. se nachází v místní části Počaply města Sezemice. Tato autobusová zastávka existuje pouze pro jeden směr jízdy. Autobusová zastávka je umístěna v jízdním pruhu, kde chybí vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (19), což by ani nebylo možné, protože zhruba v půlce její délky se nachází zpomalovací práh. Přístupnost k autobusové zastávce je umožněna po částečně existující infrastruktuře chodníku pro chodce. Autobusová zastávka má vyvýšenou nástupní hranu a správně provedené ostatní bezbariérové prvky. Vybavením autobusové zastávky je pouze označník s jízdním řádem. Největším nedostatkem je to, že tato autobusová zastávka je pravděpodobně z hlediska prostorového uspořádání umístěna na místě, kam nemůže autobus zajíždět, protože by se nemohl vrátit zpět na svoji trasu. Autobusová zastávka pro opačný směr jízdy chybí, ale to není problém, protože v Počaplech se nachází točna, kde se autobus otáčí a jede zpět. **U této autobusové zastávky bude autor práce navrhopvat změnu v kapitole 2.6.2.**

Autobusová zastávka Kostěnice, žel. st. je v nevyhovujícím stavu, protože informace o její existenci udávají mapové podklady dle (11) a jízdní řády dle (16), ale nalezení autobusové zastávky na místě může být pro část cestujících složité až nereálné, protože zastávka je vyznačena pouze označníkem s jízdním řádem. Označník je zarostlý mezi stromy, a navíc v místech, které vůbec nepřipomínají autobusovou zastávku. Zastavování autobusu je umožněno v jízdním pruhu. Infrastruktura chodníků pro chodce v obci Kostěnice existuje, ale jakákoliv logická přístupnost k této zastávce neexistuje. Dalším nedostatkem je čekání cestujících na autobus mezi stromy, a to až nebezpečně blízko u silnice III/34044, a navíc v místech, kde by řidiči vozidel pravděpodobně žádné osoby neočekávali. Autobusová zastávka pro opačný směr jízdy zcela chybí. Nevhodné provedení a umístění autobusové zastávky je zachyceno na obrázku 6. **Z důvodu zjištěných nedostatků bude autor této práce navrhnout v kapitole 2.6.3 změnu pro tuto autobusovou zastávku.**



Zdroj: foto autor

Obrázek 6 Autobusová zastávka Kostěnice, žel. st.

Autobusová zastávka Sezemice, Malé Koloděje se nachází v místní části Malé Koloděje města Sezemice. Zastavování autobusu je umožněno v jízdním pruhu, který není označen vodorovným dopravním značením „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (19). Přístupnost k autobusové zastávce je umožněna po chodníku pro chodce. Nástupní hrana autobusové zastávky je vyvýšená a bezpečný odstup od nástupní hrany je kontrastně odlišen od zbytku nástupní plochy. Signální pás a vodící linie chybí. Nástupní plocha autobusové zastávky je v zanedbaném stavu a zarostlá zelení. Vybavení autobusové zastávky je plechový přístřešek s lavičkou, odpadkovým košem a jízdním řádem. Označník této autobusové zastávky zcela chybí. Stejně tak zcela chybí autobusová zastávka pro opačný směr jízdy. **U této autobusové zastávky bude autor této práce navrhnout změnu, a to v kapitole 2.6.4.**

1.7 Závěry analýzy

Ze strategických plánů rozvoje měst, plánů rozvoje a programů rozvoje obcí vyplynuly dlouhodobé nedostatky v dopravní obslužnosti. Při analýze 22 linek, které jsou vedeny přes mikroregion Svazku obcí Loučná, vyplynuly velké odlišnosti, a to zejména s ohledem na dopravní obslužnost jednotlivých obcí, měst či jejich místních částí. Dopravní obslužnost lze ve většině případů v pracovních dnech hodnotit jako uspokojivou či dostačující. V horších případech je řešena pouze takovým způsobem, kdy je možné ráno vyjet do školy či práce a odpoledne se vrátit zpět. O víkendech a státních svátcích je dopravní obslužnost oproti pracovním dnům obecně výrazně slabší, a to od dostačující po nulovou. Dle autora této práce se v tomto případě jedná o největší zjištěný nedostatek v dopravní obslužnosti na analyzovaném území, který zároveň postihuje nejvíce obyvatel.

Největší zjištěné nedostatky z plánů rozvoje měst, plánů rozvoje obcí, programů rozvoje obcí a analýzy linkového vedení, u kterých bude autor této práce navrhopvat jejich odstranění či zmírnění jsou uvedeny v následujících sedmi odstavcích.

Linka 650603 je na analyzovaném území trasována přes 30 autobusových zastávek, a o víkendech a státních svátcích nemá žádné spoje. Zejména z tohoto důvodu jsou bez dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích zcela obyvatelé místní části Lukovna a Dražkov města Sezemice, místní části Bohumileč obce Rokytno a místní části Bělečko, Hrachoviště a Hoděšovice obce Býšť.

Linka 650609 je jediná, která zajišťuje dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích městu Dašice s 2 642 obyvateli (2), a to se čtyřhodinovým intervalem mezi spoji. Místní část Prachovice města Dašice je pak ve spojitosti s touto linkou o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti.

Linka 650616 je jediná, která zajišťuje dopravní obslužnost místní části Čeradice obce Moravany, a to pouze v pracovních dnech. Linka má nelogicky rozložené spoje v rámci pracovních dnů, a obyvatelé Čeradic nemají následně možnost se v odpoledních a večerních hodinách vrátit zpět.

Linky 650649 a 650651 mají nedostatečný počet spojů v pracovních dnech, což nejvíce ovlivňuje obyvatele obce Slepovice a místní části Turov obce Moravany. Tito obyvatelé jsou navíc zcela bez dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích, protože tyto linky nemají jediný spoj.

Linky 650652 a 650653 mají nedostatečný počet spojů v pracovních dnech pro obyvatele obce Kostěnice, a to zejména pro cestování do a z města Dašice. Toto platí i pro víkendy a státní svátky, kdy tyto linky nemají žádné spoje.

Linka 650680 je jediná, která zajišťuje dopravní obslužnost zejména místním částem Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice. Při cestování do a z města Pardubice či jinam je nutné realizovat přestup. O víkendech a státních svátcích jsou obyvatelé zmíněných místních částí zcela bez dopravní obslužnosti.

Místní část Drahoš obce Rokytno je bez dopravní obslužnosti zcela, a to jak v pracovních dnech, tak o víkendech a státních svátcích. Při cestování z obce Chvojenec do města Pardubice a zpět je ve většině případech nutné realizovat přestup.

Dopravní obslužnost železniční dopravou s ohledem na železniční tratě 010 a 016 autor této práce hodnotí z hlediska počtu vlaků a jejich rozložení v pracovních dnech, a o víkendech a státních svátcích jako dobře nastavenou pro cestující a nebude navrhopvat žádné změny. Obyvatelé na analyzovaném území v blízkosti železniční zastávky Platěnice a železničních stanic Moravany a Kostěnice mají zároveň z tohoto důvodu výhodu oproti těm obyvatelům, kteří mají možnost využívat pouze veřejnou linkovou dopravu.

Při cestování na analyzovaném území mají cestující možnost v naprosté většině případů využít bezbariérová vozidla a stejně tak ucelený systém tarifního odbavení IREDO. Význam bezbariérových vozidel se však částečně vytrácí, a to z důvod, že některé autobusové zastávky nemají ani vyvýšenou nástupní hranu. Autobusové zastávky lze hodnotit pozitivně s ohledem na jejich počet a přívětivé docházkové vzdálenosti (do 1 km) k nim z obytné zástavby, vyjma místní části Drahoš obce Rokytno. Stav autobusových zastávek je velice různorodý. Od nově zrekonstruovaných autobusových zastávek či starších v uspokojivém stavu až po autobusové zastávky bez vyvýšené nástupní hrany nebo bez existujícího či nebezpečného přístupu. V některých případech je autobusová zastávka vyznačena pouze označníkem bez jízdního řádu či zcela chybí autobusová zastávka pro opačný směr jízdy. Na území mikroregionu Svazku obcí Loučná se nachází celkem 66 autobusových zastávek a dle autora této práce je jich 24 v nevyhovujícím stavu, což je 36,4 % ze všech autobusových zastávek.

Z uvedeného v této kapitole vyplývá špatná dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Pro jednoznačné postihnutí toho, kolik obyvatel je bez dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích, byla autorem této práce vytvořena tabulka 14. V prvním sloupci tabulky je uvedeno město či obec, v druhém sloupci jejich místní části, kdy ve třetím sloupci se nachází počet obyvatel těchto místních částí, kteří jsou o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti. V posledním sloupci tabulky je také uvedena linka či linky, které běžně zajišťují dopravní obslužnost v pracovních dnech.

V tabulce 14 je také uvedena ulice (osada) Zástava, která patří k obci Rokytno, ale z toho důvodu, že se jedná o ulici (osadu), není možné jednoznačně dohledat její počet obyvatel. Dle (11) je zde evidováno 24 adres, a z toho důvodu autor této práce počet obyvatel odhaduje na 40. Z tabulky 14 vyplývá, že bez dopravní obslužnosti je o víkendech a státních svátcích 2 393 obyvatel, což odpovídá 16 % všech obyvatel, kteří žijí na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

Tabulka 14 Počet obyvatel bez dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích

| Město/Obec | Místní část | Počet obyvatel | Linka/linky v pracovních dnech |
|---------------|-----------------------|----------------|--------------------------------|
| Sezemice | Kladina | 189 | 650680 |
| | Velké a Malé Koloděje | 193 | |
| | Veská | 358 | 650680, 655028 |
| | Lukovna | 66 | 650603 |
| | Dražkov | 100 | |
| Dašice | Prachovice | 96 | 650609 a 650650 |
| Býšť | Bělečko | 220 | 650603 a 650650 |
| | Hoděšovice | 319 | |
| | Hrachoviště | 92 | 650603 |
| Rokytno | Drahoš | 45 | Zcela bez dopravní obslužnosti |
| | Bohumileč | 192 | 650603 |
| | Zástava | 40 | 650601 |
| Moravany | Čeradice | 44 | 650616 |
| Slepotice | Slepotice | 349 | 650649 a 650 651 |
| | Lípec | 39 | |
| | Bělešovice | 26 | |
| | Nové Holešovice | 25 | |
| Celkem | | 2 393 | |

Zdroj: (2), (16), autor

2 NÁVRHY NA ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

V této kapitole budou předloženy návrhy na zlepšení dopravní obslužnosti na analyzovaném území. Cílem návrhů je odstranit či zmírnit zjištěné nedostatky z kapitoly 1 a jejích podkapitol. V podkapitolách kapitoly 2.1 budou předloženy návrhy na změny v jízdních řádech. V kapitole 2.2 bude předložen návrh na zavedení dopravní obslužnosti do místní části Drahoš obce Rokytno prodloužením některé ze stávajících linek. Kapitola 2.3 je zaměřena především na zkvalitnění dopravní obslužnosti místních částí města Sezemice, a to s ohledem na zjištěné nedostatky u linky 650680 v kapitole 1.3.12. V kapitole 2.4 bude autorem této práce předložen návrh na novou trasu linky za účelem odstranění více zjištěných nedostatků najednou. V kapitole 2.5 budou porovnány předložené návrhy z kapitol 2.2.1, 2.3.1, 2.3.2 a 2.4. V kapitolách 2.6.1 až 2.6.4 budou předloženy návrhy na úpravy u nevyhovujících autobusových zastávek z kapitoly 1.6.3.

2.1 Návrhy změn jízdních řádů

V této kapitole budou předloženy změny, které autor této práce navrhuje provést zejména u stávajících 2024/2025 jízdních řádů (16). Jedná se zejména o doplnění, prodloužení či pozměnění tras některých spojů linek, a to jak s ohledem na pracovní dny, tak i na víkendy a státní svátky.

2.1.1 Návrh změny jízdního řádu linky 650603 (Pardubice – Holice)

V kapitole 1.3.4 byl u linky 650603 autorem této práce zjištěn značný nedostatek. Linka je na analyzovaném území trasována přes celkem 30 autobusových zastávek, ale nemá žádné spoje o víkendech a státních svátcích. To způsobuje nepříjemnosti zejména obyvatelům místní části Lukovna a Dražkov města Sezemice, místní části Bohumileč obce Rokytno a místních částí Bělečko, Hoděšovice a Hrachoviště obce Býšť.

Pro řešení tohoto problému se jeví jako nejjednodušší najít spoj linky 650603, který je trasován přes nejvíce autobusových zastávek, které se nacházejí v místech, kde jsou obyvatelé o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti.

Směrem na Pardubice (pro vyjíždění) se jeví jako nejvhodnější spoj 22, který je provozován dle platného jízdního řádu 2024/2025 pouze od 28. 6. 2025 do 31. 8. 2025. Tento spoj má výchozí autobusovou zastávku Býšť, Bělečko a konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží. Konečná autobusová zastávka tohoto spoje je velkou výhodou, protože spoje linky 650603 mají v pracovních dnech někdy konečnou autobusovou zastávku, již ve městě Sezemice a následně je zde nutný přestup. Doba zvoleného spoje je 55 minut. (16)

Doba spoje se nemusí jevit pro obyvatele místní části Bělečko obce Býšť jako přívětivá, a to v případě jejich směřování až na konečnou autobusovou zastávku. Autor této práce je však toho názoru, že cestující budou o víkendech ochotni akceptovat delší jízdní dobu.

Autor této práce zvolil spoj 22 linky 650603, protože je trasován přes všechny autobusové zastávky, které běžně využívají obyvatelé místních částí uvedených v prvním odstavci této kapitoly. Dle (16) se jedná se o autobusové zastávky: Býšť, Bělečko, Býšť, Hoděšovice, hájovna, Býšť, Hoděšovice, Býšť, Hrachoviště, Rokytno, Bohumileč, Rokytno, Bohumileč, hřiště, Rokytno, Bohumileč, odb. Dražkov, Sezemice, Dražkov a Sezemice, Lukovna. Trasa spoje 22 je výhodná v tom, že je trasována přes autobusovou zastávku Pardubice, k nemocnici, která se nachází u Nemocnice Pardubického kraje.

Po nalezení vhodného spoje linky 650603, a to spoje 22, který lze využít pro dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích, je potřeba dle jeho vzoru zajistit dopravní obslužnost pro místní části uvedené v prvním odstavci této kapitoly. Podle tohoto spoje je tedy potřeba zavést další spoje pro víkendy a státní svátky, jejichž trasa bude s tímto spojením zcela shodná. Při zavádění dalších spojů je potřeba zohlednit jejich rovnoměrné rozložení po celý den a zároveň z hlediska provozních nákladů tohoto návrhu zavést pouze přiměřený počet spojů. Nově navržené spoje tímto způsobem jsou autorem této práce zamýšleny pouze pro dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích. To znamená, že v jízdním řádu musí být nad časem odjezdu u každého z nově navržených spojů uveden symbol (symboly), jejichž význam bude následně uveden v legendě jízdního řádu. Význam symbolu (symbolů) musí být následující: spoj jede v sobotu, v neděli a státem uznané svátky.

Pro cesty směrem na Pardubice o víkendech a státních svátcích z místních částí obcí byl nalezen vhodný spoj. Obdobným způsobem je potřeba postupovat i pro opačný směr jízdy (směrem na Býšť). V tomto případě se však v jízdním řádu (16) pro opačný směr jízdy nenachází vhodný spoj, a proto autor této práce využije trasu spoje 22 linky 650603.

Pro zavedení spojů linky 650603 do jízdního řádu pro víkendy a státní svátky je nejprve potřeba určit jejich počet a rozložení v rámci dne. Autor této práce navrhuje interval mezi spoji linky 650603 o víkendech a státních svátcích dvouhodinový, a to pro oba směry jízdy. První spoj bude z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží odjíždět v 6:30 a první spoj z autobusové zastávky Býšť, Bělečko bude odjíždět v 7:40. Poslední spoj z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží bude odjíždět v 16:30 a poslední spoj z autobusové zastávky Býšť, Bělečko bude odjíždět v 15:40. Navrhovaný rozsah dopravní obslužnosti je 6 spojů směrem na Býšť a 5 spojů směrem na Pardubice.

Jedná se o celkem 11 spojů, jejichž zavedení je dle autora této práce alespoň v tomto rozsahu nezbytné. Méně spojů by znamenalo delší než dvouhodinový interval mezi spoji. Takto nastavená dopravní obslužnost by dle autora této práce již zcela ztratila svůj význam. Zároveň je potřeba přihlídnout k tomu, že navrhované spoje linky 650603 jsou jediné, které by nově zajišťovaly dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích celkovému počtu obyvatel uvedenému v tabulce 15. V tabulce 15 je uvedeno, pro kolik obyvatel by byla předloženým návrhem u linky 650603 nově zajištěna dopravní obslužnost i o víkendech a státních svátcích. V tabulce je uvedena i obec Újezd u Sezemic, která se nachází mimo analyzované území, a to z toho důvodu, že její obyvatelé jsou v současné době (2025) o víkendech a státních svátcích bez dopravní obslužnosti a navrhovaná trasa spojů zahrnuje autobusovou zastávku Újezd u Sezemic. Navržený jízdní řád se nachází v příloze B. Pro lepší přehlednost se v jízdním řádu nacházejí pouze spoje pro víkendy a státní svátky.

Tabulka 15 Zlepšení dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích linkou 650603

| Město/Obec | Místní část | Počet obyvatel |
|-----------------|-------------|----------------|
| Sezemice | Lukovna | 66 |
| | Dražkov | 100 |
| Býšť | Bělečko | 220 |
| | Hoděšovice | 319 |
| | Hrachoviště | 92 |
| Rokytno | Bohumileč | 192 |
| Újezd u Sezemic | | 207 |
| Celkem | | 1 196 |

Zdroj: (2)

2.1.2 Návrh změny jízdního řádu linky 650609 (Pardubice – Horní Jelení)

Návrhy ve změně jízdního řádu linky 650609 vycházejí z nedostatků zjištěných v kapitole 1.3.6, kdy první spoj z autobusové zastávky Dašice, nám. odjíždí o víkendech a státních svátcích až v 8:35 (16). Součástí města Dašice je i místní část Prachovice, která zůstává o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti. Město Dašice má 2 642 obyvatel, z nichž 96 trvale bydlí v místní části Prachovice (2). I přes velký počet obyvatel je dopravní obslužnost o víkendech a svátcích zajišťována pouze linkou 650609.

Tato linka na analyzovaném území zajišťuje dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích pouze městu Dašice. Návrhem je zavést dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích i do Prachovic a zajistit, aby první spoj do Pardubice měl odjezd dříve než v 8:35 (z autobusové zastávky Horní Jelení, nám.), a dále zajistit posílení spojů (16). Z celkového počtu všech vyjíždějících obyvatel z Dašic jich směřuje 61 % do Pardubic (21). Posílení spojů je i v souvislosti s tím, že linka 650609 jako jediná zajišťuje dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích pro město Dašice, a navíc její spoje zastavují na autobusové zastávce Pardubice, k nemocnici, která se nachází u Nemocnice Pardubického kraje (16).

Zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích místní části Prachovice, lze provést využitím trasy spoje linky pro pracovní dny, který zastavuje i na autobusové zastávce Dašice, Prachovice. Dle platného jízdního řádu 2024/2025 (16) linky 650609 se jedná o spoj 12. Autor této práce navrhuje, aby dle spoje 12 měly shodnou trasu všechny spoje pro víkendy a státní svátky, které mají výchozí autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží a konečnou autobusovou zastávku Horní Jelení, nám. (a naopak). Doba spoje z Pardubic do Horního Jelení se touto úpravou zvýší o 5 minut při porovnání se spojem 102 pro víkendy a státní svátky. Časy spoje 12 byly použity jako výchozí pro tvorbu jízdního řádu.

Posílení dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích autor této práce navrhuje dle tabulky 16. V tabulce se nachází časy odjezdů (do Pardubic) a příjezdů (z Pardubic), které se vztahují k autobusové zastávce Dašice, nám. Tučně jsou zvýrazněny časy odjezdů a příjezdů spojů, které autor této práce navrhuje doplnit. V časech odjezdů a příjezdů je již zohledněno trasování spojů přes Prachovice. Nejvýznamnějším doplněním je spoj odjíždějící v 7:11 směrem na Pardubice, protože pokud chtěli obyvatelé města Dašic doposud vyjždět do Pardubic, tak jim to bylo umožněno až v 9:06 (16). Zbytek změn lze chápat jako proložení stávajících spojů, protože se autor této práce neztotožňuje například s časem příjezdu spojů z Pardubic do Dašic v 10:59 a následně až v 14:59 (16). Čtyřhodinový interval mezi spoji byl v tomto případě zkrácen na dvouhodinový. Tyto změny byly provedeny i s ohledem na to, že město Dašice má celkem 2 642 obyvatel (2) a spoje linky 650609 jsou jediné, které mu o víkendech a státních svátcích zajišťují dopravní obslužnost.

Navrhované změny byly zaznamenány do jízdního řádu. Z důvodu přehlednosti autor této práce vytvořil jízdní řád pouze pro spoje o víkendech a státních svátcích. Upravený jízdní řád je součástí přílohy C.

Tabulka 16 Navrhované změny v jízdním řádu linky 650609

| Odjezdy (směr Pardubice) | | Příjezdy (z Pardubic) | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Spoj | Čas odjezdu | Spoj | Čas příjezdu |
| 1 | 7:11 | 2 | 8:59 |
| 3 | 9:11 | 4 | 10:59 |
| 5 | 11:11 | 6 | 12:59 |
| 7 | 13:11 | 8 | 14:59 |
| 9 | 15:11 | 10 | 17:59 |
| 11 | 17:11 | 12 | 19:07 |
| 13 | 20:00 | | |

Zdroj: (16), autor

2.1.3 Návrh změny jízdního řádu linky 650616 (Holice – Trusnov)

V této kapitole bude navržena změna jízdního řádu linky 650616 s ohledem na nedostatky zjištěné v kapitole 1.3.8, kdy je pro místní část Čeradice obce Moravany zajišťována dopravní obslužnost pouze pro vyjíždění, ale není možné se dostat zpět, a také zcela chybí dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích. Autor této práce upravil jízdní řád takovým způsobem, aby odstranil dle svého názoru největší nedostatek, kdy nebylo obyvatelům Čeradic umožněno se v pracovních dnech vrátit zpět.

Jízdní řád byl upraven takovým způsobem, aby došlo k co nejmenší změně aktuálního platného jízdního řádu 2024/2025 linky 650616 a to i s ohledem na počet ujetých kilometrů. Pro dojíždění zpět do Čeradic autor této práce navrhl prodloužit spoje 11, 13 a 15 linky 650616, protože nemusí dojít k příliš velké změně na jejich trase linky, a to z toho důvodu, že tyto spoje nejsou využívány v celé své délce, v případě přihlídnutí k spojům 7 a 9. Obdobným způsobem byl upraven spoj 14, který slouží naopak pro vyjíždění. (16)

Provedená úprava byla zaměřena především s ohledem na dojíždění obyvatel Čeradic v pracovních dnech zpět v odpoledních hodinách, a ne až tolik na vyjíždění. Pro vyjíždění byl proto přidán (prodloužen) pouze spoj 14. A to z toho důvodu, že by obsaditelnost dalších spojů linky 650616 byla pravděpodobně minimální či žádná. Z toho důvodu, že místní část Čeradice obce Moravany má dle (2) pouze 44 obyvatel, a na základě vlastního sledování autora této práce na analyzovaném území, byla v pracovních dnech, zejména v dopoledním sedle a večerních hodinách, zjištěna minimální obsazenost vozidel. Upravený jízdní řád linky 650616 se nachází v příloze D.

V tabulce 17 se nachází původní dopravní obslužnost místní části Čeradice obce Moravan v pracovních dnech a pro porovnání navrhovaná. Nově prodloužené spoje jsou vyznačeny tučně. Časy odjezdů a příjezdů uvedené v tabulce jsou vždy s ohledem na autobusovou zastávku Moravany, Čeradice. V prvním sloupci jsou uvedeny spoje (určené pro vyjíždění) linky 650616 v druhém sloupci jsou uvedeny časy odjezdů a ve třetím sloupci jejich směr trasy. Třetí až šestý sloupec je to stejné akorát pro cesty zpět do Čeradic.

Tabulka 17 Změny v jízdním řádu linky 650616

| Vyjíždění (odjezdy) | | | Dojíždění (příjezdy) | | |
|---------------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|----------------|
| Spoj | Čas odjezdu | Směr | Spoj | Čas příjezdu | Ze směru |
| 5 | 6:27 | Trusnov | 6 | 6:52 | Holice |
| 19 | 6:53 | Trusnov | 7 | 8:55 | Trusnov |
| 8 | 9:05 | Holice | 9 | 13:00 | Trusnov |
| 10 | 13:03 | Holice | 11 | 13:58 | Trusnov |
| 14 | 15:14 | Holice | 13 | 15:29 | Trusnov |
| | | | 15 | 16:58 | Trusnov |

Zdroj: (16), autor

Jak již bylo zmíněno v prvním odstavci této kapitoly, u místní části Čeradic obce Moravany byl zjištěn i nedostatek v absenci dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích. Dopravní obslužnost Čeradic je zajišťována v pracovních dnech pouze spoji linky 650616 a jako nejjednodušší pro zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích by bylo použít autorem této práce upravený jízdní řád pro pracovní dny a využít jej v celém rozsahu pro víkendy a státní svátky. Autor této práce se rozhodl, že tento návrh nebude aplikovat, protože v případě místní části Čeradice obce Moravany předpokládá minimální počet nastupujících a vystupujících.

2.1.4 Návrh změny jízdních řádů linek 650649 a 650651 (Dašice – Luže)

Tato kapitola je zaměřena na odstranění nedostatků u linek 650649 a 650651 zjištěných v kapitole 1.3.9. Autor této práce bude tyto nedostatky řešit změnou jízdních řádů. Při změně jízdních řádů je nutné zanechat stávající návaznosti. Z „Plánu dopravní obslužnosti Pardubického kraje pro období 2021 – 2026“ (22) vyplývá následující: jedinou návazností jsou vybrané vlaky s ohledem na autobusovou zastávku Uhersko, žel. st., a linku 650651. Tyto návaznosti ale platí pro spoje linky, které nejsou vůbec vedeny na analyzované území.

První úpravou u jízdních řádů je začlenění autobusových zastávek Slepotic, kříž a Moravany, Turov do trasy stávajících spojů, které zajišťují dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Konkrétně se dle (16) jedná o stávající (2025) spoj 7 linky 650649 a spoje 10, 11 a 12 linky 650651. Tyto spoje nezastavují na autobusových zastávkách Slepotic, kříž a Moravany, Turov, což má za následek nedostačující dopravní obslužnost místní části Turov obce Moravany. Při dalších úpravách jízdního řádu linky 650649 došlo k přečíslování spojů, kdy se ze stávajícího (2025) spoje 7 stal spoj 5.

Druhou úpravou je posílení spojů v pracovních dnech. Linky 650649 a 650651 společně nabízejí v pracovních dnech pouze 3 spoje pro vyjíždění (směr Dašice) a 3 spoje pro dojíždění (z Dašic) (16). V jízdních řádech bude tedy muset dojít k přidání dalších spojů nebo prodloužení stávajících. Doplnění nebo prodloužení spojů bude provedeno s ohledem na denní časová období stanovená autorem této práce v kapitole 1.3. Z hlediska provozních nákladů budou doplněny nebo prodlouženy pouze spoje, kvůli kterým jsou v některém z denních časových období zcela sociálně vyloučeni obyvatelé, kteří využívají autobusové zastávky linek 650459 a 650651 v obci Moravany a Slepotic. V současné době (2025) zcela chybí spoje pro vyjíždění v brzkých ranních a dopoledních hodinách a pro dojíždění zpět v ranních hodinách a ve večerních hodinách. Prodlužování dalších spojů linky 650651 se v tomto případě nejeví jako příliš reálné, protože by došlo k porušení hlavních přestupních vazeb, které jsou stěžejní s ohledem na vyjíždění a dojíždění do Pardubic. Dle (21) 55 % všech vyjíždějících z Moravan směřuje do Pardubic, 27 % všech vyjíždějících ze Slepotic směřuje do Moravan a 36 % do Pardubic. S ohledem na uvedené se jeví jako nejlepší zavést nové spoje linky 650649. Při vyjíždění do Pardubic lze uskutečnit přestup v železniční stanici Moravany, ale je nutné vystoupit na autobusové zastávce (Moravany, hřiště), která je od železniční stanice vzdálena dle (11) chůzí 550 m (zhruba 1 minuta chůze). Dále je možné přestoupit na autobusové zastávce Dašice, nám. Stejně to platí i pro dojíždění zpět.

S ohledem na vyjíždění navrhuje autor této práce u linky 650649 doplnit 3 spoje pro vyjíždění, kdy časy jejich příjezdů na autobusovou zastávku Dašice, nám., budou v 5:50 (spoj 2), 9:10 (spoj 6) a 11:10 (spoj 8). S ohledem na dojíždění zpět autor této práce navrhuje doplnit 3 spoje, kdy časy jejich odjezdů z autobusové zastávky Dašice, nám., budou v 7:07 (spoj 1), 9:07 (spoj 3) a 17:07 (spoj 7).

Časy příjezdů/odjezdů 6 nových navrhovaných spojů jsou s ohledem na přestupní vazby, které jsou následující: spoj 2 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 5:36 a vlak 5002 (směr Pardubice) z železniční stanice Moravany odjíždí v 5:51. Na autobusové zastávce Dašice, nám. bude spoj 2 zastavovat v 5:50 a spoj 4 linky 650609 směrem na Pardubice odsud odjíždí v 6:00. Dále lze využít spoj 10 linky 650609 směrem na Pardubice, který odsud odjíždí v 6:10. Spoj 6 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 8:56 a vlak 5006 (směr Pardubice) z železniční stanice Moravany odjíždí v 9:04. Spoj 8 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 10:56 a vlak 5008 (směr Pardubice) z železniční stanice Moravany odjíždí v 11:04. (16)

Spoj 1 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 7:19 a vlak 1493 (směr Choceň) zastavuje v železniční stanici Moravany v 7:09. Spoj 3 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 9:19 a vlak 5005 (směr Choceň) zastavuje v železniční stanici Moravany v 8:58. Spoj 7 bude zastavovat na autobusové zastávce Moravany, hřiště v 17:19 a vlak 5018 zastavuje v železniční stanici Moravany v 17:04. (16)

Pro přehlednější shrnutí změn v jízdních řádech v pracovních dnech byly jednotlivé spoje linek s ohledem na dojíždění a vyjíždění zaznamenány do tabulky 18. Vyjíždění je vždy směrem na Dašice a dojíždění vždy pro opačný směr jízdy. Všechny údaje v tabulce jsou vztaženy k autobusové zastávce Moravany, Turov, protože u ní byla autorem této práce shledána nejhorší dopravní obslužnost. Spoje zvýrazněné tučně byly jedinou dopravní obslužností místní částí Turov obce Moravany v pracovních dnech před provedením úpravy.

Tabulka 18 Změny v jízdním řádu linek 650649 a 650651

| Vyjíždění (odjezdy) | | | Dojíždění (příjezdy) | | |
|---------------------|----------|-------------|----------------------|-----------|--------------|
| Linka | Spoj | Čas odjezdu | Linka/spoj | Spoj | Čas příjezdu |
| 650649 | 2 | 5:29 | 650649 | 1 | 7:28 |
| 650649 | 4 | 6:59 | 650649 | 3 | 9:28 |
| 650649 | 6 | 8:49 | 650649 | 5 | 12:18 |
| 650649 | 8 | 10:49 | 650651 | 11 | 14:22 |
| 650651 | 10 | 13:04 | 650651 | 15 | 15:47 |
| 650651 | 12 | 14:54 | 650649 | 7 | 17:28 |

Zdroj: (16), autor

Třetí úpravou je zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích. V tomto případě autor této práce navrhuje doplnit spoje u linky 650649 a to takovým způsobem, že budou mít shodnou trasu jako spoje v pracovních dnech. Při tvorbě jízdního řádu bylo opět přihlíženo na přestupní vazby s ohledem na železniční stanici Moravany, a to obdobným způsobem jako při tvorbě jízdního řádu pro pracovní dny. Interval mezi spoji o víkendech a státních svátcích byl zvolen zhruba dvouhodinový. Tento interval je shodný s intervalem v pracovních dnech. První spoj o víkendech a státních svátcích bude z autobusové zastávky Dašice, nám. odjíždět v 6:57 a poslední v 16:57. Pro opačný směr jízdy z autobusové zastávky Chroustovice, nám. bude první spoj odjíždět v 6:22 a poslední v 14:32. Linka 650649 bude mít o víkendech a státních svátcích celkem 6 spojů pro směr na Chroustovice a 5 spojů pro směr na Dašice.

Upravené jízdní řády pro pracovní dny, víkendy a státní svátky jsou součástí přílohy E. Při úpravě jízdních řádů nebylo přihlíženo k oběhům vozidel, protože je to nad rámec řešeného území a zároveň z toho důvodu, že vozidla přejíždějí mezi linkami. Autorem této práce byl řešen pouze problém na vymezeném analyzovaném území.

2.1.5 Návrh změny jízdních řádů linek 650652 a 650653 (Dašice – Pardubice)

Změna jízdního řádu u linek 650652 a 650653 bude probíhat s ohledem na zjištěné nedostatky v kapitole 1.3.11 u dopravní obslužnosti obce Kostěnice, a to jak o víkendech, tak v pracovních dnech.

Z obce Kostěnice směřuje 46,8 % všech vyjíždějících (286 osob) do Pardubic, 25,5 % do Dašic a 4,2 % do Hradce Králové. Ze všech dojíždějících do vybraného území jich je 20,5 % z Pardubic, 16,7 % z Dašic, 7,5 % z Holic a 5,2 % z Moravan. Do Kostěnic dojíždí celkem 306 osob. (21)

Obec Kostěnice má jako jediný člen Svazku Obcí Loučná více osob směřujících do území než z území. Dle (21) všichni dojíždějí za pracovními příležitostmi. Na území obce Kostěnice se nachází například následující zaměstnavatelé: Wolters Packing Czech s. r. o., Alba Waste a. s., RF trend s. r. o., CZ PLAST s. r. o., a ihned za hranicemi obce Kostěnice na území města Dašice se nachází Cerea, a. s (11).

Z kapitoly vyplývá 1.3.11, že u dopravní obslužnosti obce Kostěnice je malý počet spojů hlavně pro vyjíždění do Dašic a vracení se zpět. Vyjíždění do Pardubic a vracení se zpět je možné bez souvislosti s Dašicemi chápat takovým způsobem, že obyvatelé Kostěnic akceptují delší vzdálenost při cestě k železniční stanici Kostěnice, protože se u ní nachází stojan na kola, který dle průzkumu autora této práce bývá z většiny obsazený.

Autobusová doprava tedy slouží především s ohledem k cestování do/z Dašic. Autor této práce bude tedy změny jízdního řádu linek 650652 a 650653 řešit pouze s ohledem na Dašice. Tento problém je možné řešit pouze doplněním nových spojů. Jedná se o doplnění spojů u linky 650652, které budou mít výchozí autobusovou zastávku Dašice, náměstí a konečnou Pardubice, Hostovice. Autor této práce navrhuje tyto spoje doplnit takovým způsobem, aby byly rovnoměrně rozloženy po celý den. Jedná se o celkem 4 spoje směrem na Pardubice a 5 spojů směrem na Dašice. Dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích navrhuje autor této práce ve stejném rozsahu jako pro pracovní dny, a to s ohledem na linku 650652 i 650653. Pro přehlednost jsou nově navržené spoje i se stávajícími uvedeny v tabulce 19, kdy časy odjezdů a příjezdů jsou vždy vztaženy k autobusové zastávce Kostěnice, ObÚ. Časy odjezdů jsou pro směr na Dašice a časy příjezdů jsou směrem z Dašic. Tučně jsou v tabulce zvýrazněny spoje, kterými byla zajišťována dopravní obslužnost před navrhovanou změnou jízdních řádů. Upravené jízdní řády jsou součástí přílohy F.

Tabulka 19 Změny v jízdním řádu linek 650652 a 650653

| Vyjíždění (odjezdy) | | | Dojíždění (příjezdy) | | |
|---------------------|----------|-------------|----------------------|----------|--------------|
| Linka | Spoj | Čas odjezdu | Linka | Spoj | Čas příjezdu |
| 650653 | 1 | 7:18 | 650652 | 1 | 6:40 |
| 650652 | 2 | 8:34 | 650652 | 3 | 8:10 |
| 650652 | 4 | 11:04 | 650652 | 5 | 10:40 |
| 650652 | 6 | 13:14 | 650652 | 7 | 13:40 |
| 650652 | 8 | 14:44 | 650652 | 9 | 15:08 |
| 650652 | 14 | 16:14 | 650652 | 11 | 16:30 |

Zdroj: (16), autor

2.2 Zajištění dopravní obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno

Z analýzy docházkových vzdáleností z kapitoly 1.6.1 vyplynulo, že obec Rokytno má místní část obce Drahoš, která je zcela bez dopravní obslužnosti. Drahoš má dle (2) pouze 45 obyvatel, ale její obyvatelé jsou z důvodu absence dopravní obslužnosti oproti jiným obyvatelům sociálně znevýhodněni či vyloučeni. Drahoš nemá žádnou občanskou vybavenost ani pracovní příležitosti, a z tohoto důvodu musí všichni obyvatelé za účelem svých potřeb vyjíždět. Celkový počet obyvatel se může v současné době (2025) zdát zanedbatelným, ale v budoucnosti je předpoklad, že může například v Drahoši růst obytná zástavba.

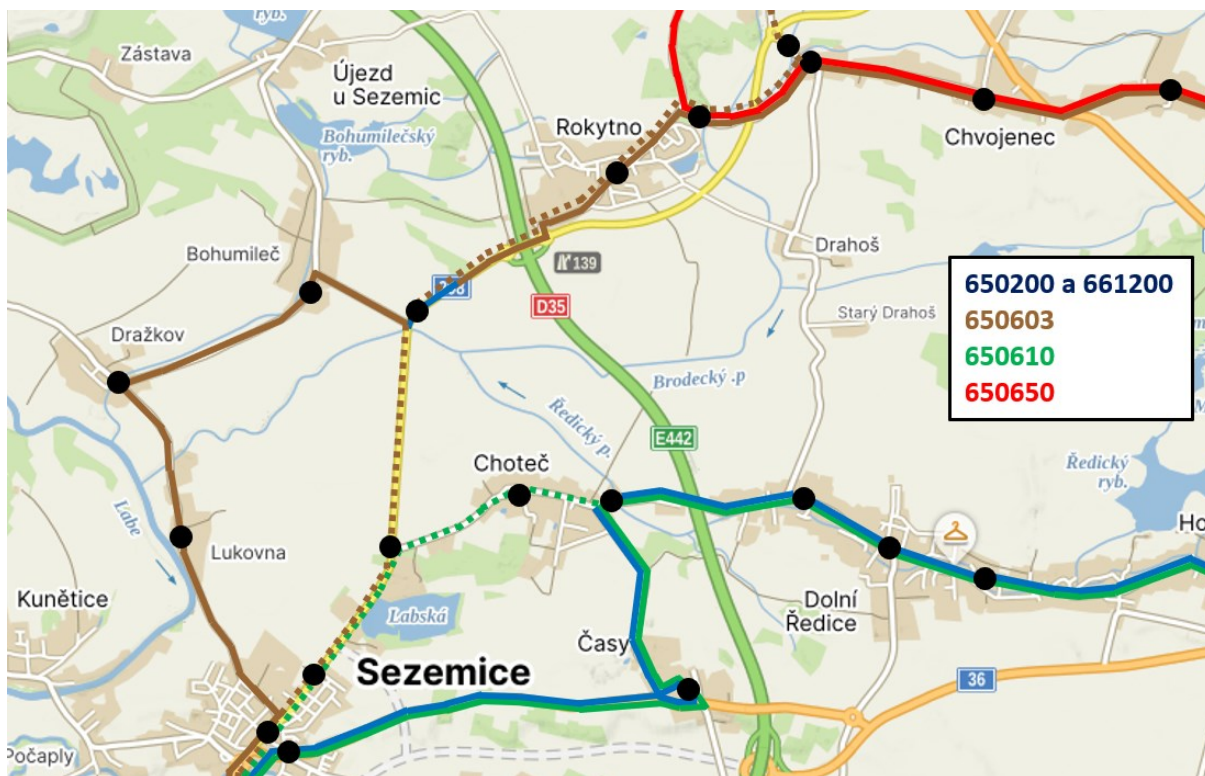
Zároveň se vytrácí udržitelná mobilita, kdy obyvatelé kvůli absenci dopravní obslužnosti mohou preferovat individuální automobilovou dopravu před veřejnou dopravou.

Autor této práce z důvodu počtu obyvatel jednoznačně necílí na zavedení dopravní obslužnosti do Drahoše, ale dle uvedeného v prvním odstavci této kapitoly se přiklání k názoru, že její zajištění je vhodné. Dopravní obslužnost lze zajistit vybudováním nové autobusové zastávky a prodloužením některé z existujících linek. Pro zavedení dopravní obslužnosti v tomto případě je potřeba nejprve určit vhodnou linku pro zajištění dopravní obslužnosti a následně dle její trasy navrhnout a umístit autobusovou zastávku na vhodné a bezpečné místo. Z hlediska linek z okolí se nabízí pět, které mohou smysluplně zajistit dopravní obslužnost a nemusejí zásadně měnit své trasy. Jedná se o linky:

- 650603 (Pardubice – Sezemice – Rokytno – Býšť – Vysoké Chvojno – Holice),
- 650610 (Pardubice – Sezemice – Holice – Horní Jelení),
- 650650 (Dašice – Holice – Býšť – Hradec Králové),
- 650200 a 661200 (Pardubice – Holice – Borohrádek – Kostelec n. O. – Rychnov n. K.).

Všech pět linek může zajišťovat dopravní obslužnost. V případě, že by to měla být pouze jedna linka, mělo by se rozhodně jednat o linku, která nejvíce postihuje potřeby vyjíždějících z území obce Rokytna, jejíž součástí je místní část Drahoš. Podle (21) obyvatelé Rokytna vyjíždějí do zaměstnání nejčastěji do Pardubic, a to platí i pro školy. Z hlediska celkového počtu vyjíždějících pak následuje toto pořadí: Hradec Králové, Býšť, Sezemice a Holice (21). Dle autora této práce v tomto případě nejlépe odpovídá potřebám (cílům cest vyjíždějících obyvatel) obyvatel linka 650603.

Pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno bude autor této práce navrhopat prodloužení linky či linek z druhého odstavce této kapitoly. Některé z těchto linek mají více variant tras a pro výběr vhodné varianty trasy linky se bude autor této práce držet těch variant tras linek, které mají nejbližší k místní části Drahoš obce Rokytno autobusovou zastávku či zastávky. A to z toho důvodu, aby při prodloužení některé z tras linek došlo k co nejmenší ujeté vzdálenosti navíc. Zároveň je nutné přihlížet k tomu, aby při prodloužení některé z linek bylo možné se vrátit zpět na jejich původní trasu, aniž dojde k vynechání některé z autobusových zastávek, přes které jsou linky trasovány. Tato skutečnost byla u uvažovaných pěti linek zachycena na obrázku 7. Autobusové zastávky jsou vyznačeny černě a varianty tras linek barevně v případě, kdy měla jedna linka další vhodnou variantu trasy, tak byla vyznačena tečkovaně. Z obrázku 7 je zřejmé, že vhodným řešením může být pouze prodloužení varianty trasy linky 650603 anebo 650650.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 7 Uvažované linky pro zajištění obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno

Možné prodloužení variant tras linky 650603 bude řešeno v podkapitole 2.2.1 a možné prodloužení variant tras linky 650650 v kapitole 2.2.2. Návrhy na prodloužení variant tras linek budou porovnány až v kapitole 2.5, a to z toho důvodu, že v kapitole 2.4 bude autor této práce navrhopvat i jinou možnost zavedení dopravní obslužnosti do místní části Drahoš obce Rokytno. Tato skutečnost se týká i případného vytváření jízdního řádu.

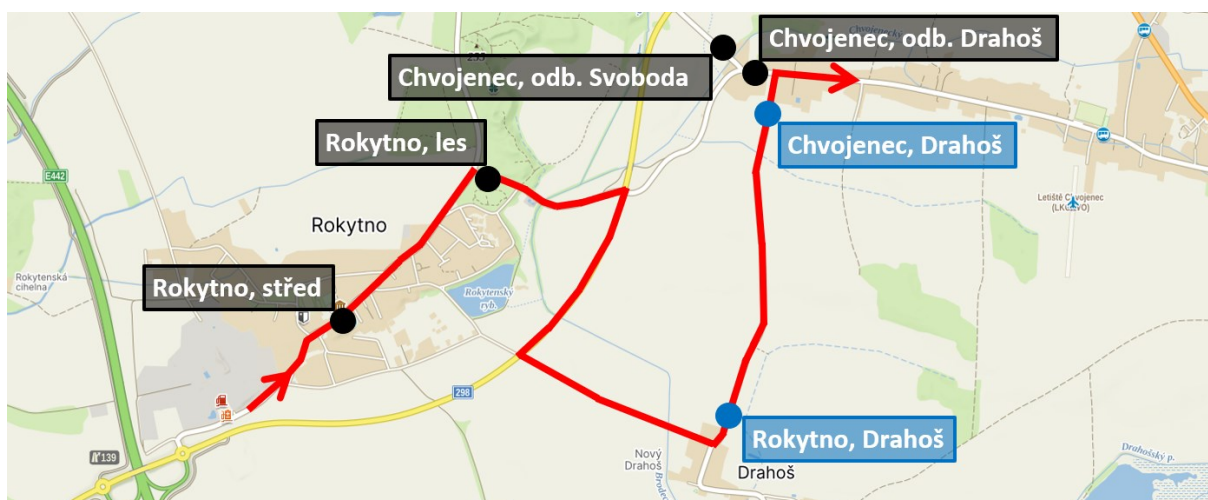
2.2.1 Prodloužení variant tras linky 650603 (Pardubice – Holice)

Při prodlužování variant tras linky 650603 do místní části Drahoš obce Rokytno je nejprve nutné uvést, které spoje linky lze pro to využít. Jedná se o spoje, které mají většinu trasy shodnou dle obrázku 7 v kapitole 2.2 a jsou provozovány pravidelně v pracovních dnech (linka nemá pro víkendy a státní svátky spoje) dle platného jízdního řádu 2024/2025 (16). Je jasné, že pokud má linka více variant tras, tak budou spoje linky z/do Drahoše vyjíždět/zajíždět rozdílným způsobem. S ohledem na spoje směrem na Holice je lze rozdělit do dvou skupin.

První skupinou jsou spoje, které běžně zastavují na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Drahoš a následně jsou trasovány směrem na Chvojenec. Druhou skupinou jsou spoje, které zastavují na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Svoboda a následně jsou trasovány směrem do Býště (případně do Chvojenec). Do první skupiny spojů patří spoje 5, 9, a 45 a do druhé skupiny spoje 15, 19, 21, 35, 43 a 47. (16)

Pro zajíždění a vyjíždění spojů do Drahoše je nutné zvolit vhodnou trasu a zároveň takovou, aby nedošlo k vynechání některé autobusové zastávky, na které tyto spoje běžně zastavují. Linka je běžně vedena přes silnici III/29821, která prochází Chvojenecem, z níž by se pokračovalo přes silnici III/29818, která prochází Drahošem a následně se napojuje na nově vzniklý obchvat obce Rokytno (silnice II/298). Následně by byla trasa shodná jako doposud, kdy by došlo k napojení zpět ze silnice II/298 na silnici III/29821. Autor této práce provedl průzkum popisované trasy a dospěl k závěru, že průjezd autobus na popisované trase je možný. Silnice III/29818 procházející Drahošem má dle měření (11) šířku 5,5 až 6 m.

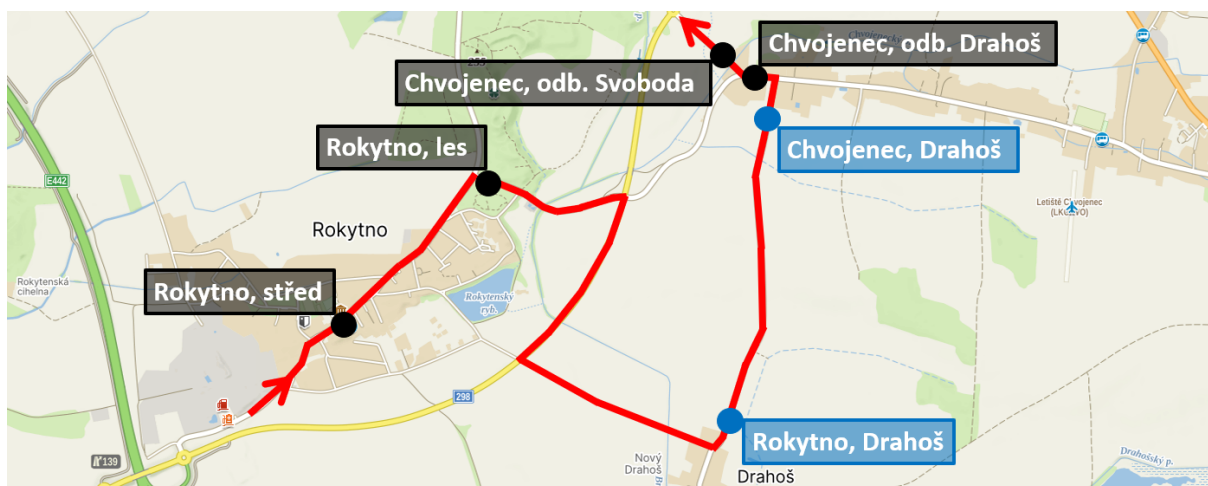
Navrhovaná trasa zajíždění/vyjíždění z/do Drahoše pro první skupinu spojů se nachází na obrázku 8, kde jsou pro lepší orientaci zároveň vyznačeny jednotlivé autobusové zastávky (černě) i s názvem. Z obrázku 8 je zřejmé, že při navrhovaném projíždění by nebylo možné zastavit na autobusové zastávce Rokytno, odb. Drahoš, a z tohoto je nutné vybudovat novou autobusovou zastávku (modře) s tomu odpovídajícím názvem. Autobusová zastávka by se nacházela na území obce Chvojenec, a proto autor této práce navrhuje název Chvojenec, Drahoš. Stejně tak musí vzniknout nová autobusová zastávka v Drahoši. V tomto případě autor této práce navrhuje název Rokytno, Drahoš. Pro vznik nových autobusových zastávek je zde dostatek místa.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 8 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Chvojenec

Trasa pro zajíždění/vyjíždění z/do Drahoše pro druhou skupinu spojů je obdobná, s tím rozdílem, že zastavují na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Svoboda a jsou trasovány směrem na Býšť (16). V tomto případě budou spoje z druhé skupiny zastavovat jako doposud na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Svoboda. Trasa se nachází na obrázku 9.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 9 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Býšť

Obdobným způsobem jako u spojů směrem na Holicе je nutné rozdělit spoje pro směr na Pardubice. V tomto případě do první skupiny spojů spadají spoje, které běžně zastavují na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Drahoš, a jsou trasovány směrem na Pardubice. Druhou skupinou jsou spoje, které zastavují na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Svoboda, a následně jsou trasovány do Pardubic. Do první skupiny spojů patří spoje 8, 12, 16, 20 a 42, a do druhé skupiny spoje 2 a 48. (16)

První skupina spojů bude mít shodnou trasu, která se nachází na obrázku 8, akorát pro opačný směr jízdy a zároveň budou namísto autobusové zastávky Chvojenec, odb. Drahoš zastavovat na autobusové zastávce Chvojenec, Drahoš. Druhá skupina spojů bude mít shodnou trasu s trasou na obrázku 9 pro opačný směr jízdy a spoje budou zastavovat pouze na autobusové zastávce Chvojenec, odb. Svoboda.

Dále je potřeba provést výpočet pro části tras linek, které se nachází na obrázku 8 a 9. Průměrný pobyt autobusu na autobusové zastávce autor této práce stanovil na 40 sekund. Výpočet musí nejprve proběhnout s ohledem na obrázek 8 od autobusové zastávky Rokytno, les až po autobusovou zastávku Chvojenec, hřiště. Autor této práce provedl přesný přepočít pouze pro změněnou část trasy, aby bylo možné porovnat časový rozdíl s původní trasou. Zbytek času na trasách spojů může být pro vyšší přesnost převzat ze stávajícího (2025) jízdního řádu (16).

Výpočet je uveden v tabulce 20, kdy se v prvním sloupci nachází buď pobyt na autobusové zastávce anebo jízda na úseku mezi autobusovými zastávkami. Délka úseků byla zjištěna s využitím plánovače trasy podle (11). V druhém sloupci se nachází autorem této práce odhadovaná průměrná rychlost na daném úseku. Ve třetím sloupci se nachází shrnutí jízdní dob a pobytů. Všechny výpočty jízdních dob v tabulce 20 byly provedeny dle vzorce 1. Pro případnou tvorbu jízdního řádu bylo v tabulce provedeno zaokrouhlení nahoru na celé minuty, a to vždy při příjezdu na autobusovou zastávku.

$$t = \frac{\frac{s}{V}}{\frac{3,6}{60}} \quad [\text{min}] \quad (1)$$

Kde: t – čas jízdy [min]

s – dráha úseku [m]

V – rychlost [km/h]

Tabulka 20 Prodloužení varianty trasy linky 650603 (směr Chvojenec)

| Jízda/pobyt | Průměrná rychlost na úseku [km/h] | Jízdní doba a pobyty [min] |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Pobyt – zastávka Rokytno, les | | 0,67 |
| Jízda 550 m | 60 | 0,55 |
| Jízda 700 m | 70 | 0,60 |
| Jízda 680 m | 60 | 0,68 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 3 |
| Pobyt – zastávka Rokytno, Drahoš | | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 65 | 1,20 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 2 |
| Pobyt – zastávka Chvojenec, Drahoš | | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 40 | 1,95 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 3 |
| Celkem | | 8 |

Zdroj: (11), autor

Při porovnání se zjištěným v tabulce 20 a jízdním řádem (16) bylo zjištěno, že se doba všech spojů jedoucích po trase na obrázku 8 se prodlouží o 6 minut, což lze považovat ze téměř zanedbatelné. Délka trasy se dle měření (11) prodlouží z 2,5 km na 4,5 km.

S ohledem na obrázek 9 musí být výpočet proveden od autobusové zastávky Rokytno, les až po autobusovou zastávku Chvojenec odb. Svoboda. A to stejným způsobem jako v tabulce 20. Při porovnání se zjištěným v tabulce 21 a jízdním řádem (16) bylo zjištěno, že se doba všech spojů jedoucích po trase na obrázku 9 se prodlouží o 5 minut, což lze považovat za zanedbatelné. Délka trasy prodlouží z 1,3 km na 3,6 km (11). Celkové prodloužení dob spojů vychází příznivě, a to z toho důvodu, že část trasy je vedena po silnici II/298, kde je nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h a autor této práce zde uvažoval průměrnou rychlost 70 km/h.

Tabulka 21 Prodloužení varianty trasy linky 650603 (směr Býšť)

| Jízda/pobyt | Průměrná rychlost na úseku [km/h] | Jízdní doba a pobyty [min] |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Pobyt – zastávka Rokytno, les | | 0,67 |
| Jízda 550 m | 60 | 0,55 |
| Jízda 700 m | 70 | 0,60 |
| Jízda 680 m | 60 | 0,68 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 3 |
| Pobyt – zastávka Rokytno, Drahoš | | 0,67 |
| Jízda 1 650 m | 55 | 1,98 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 3 |
| Celkem | | 6 |

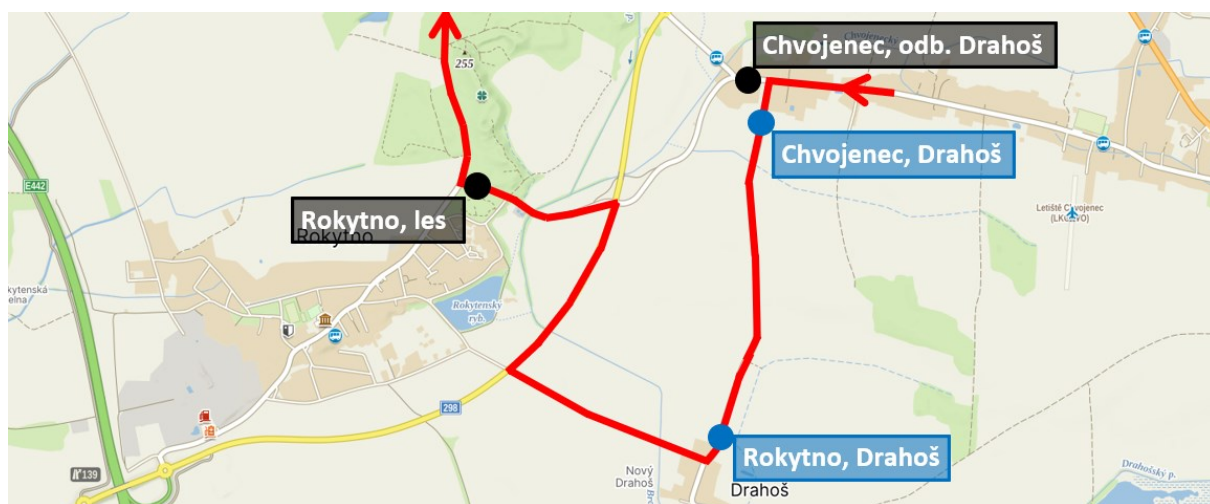
Zdroj: (11), autor

2.2.2 Prodloužení variant tras linky 650650 (Dašice – Hradec Králové)

Prodlužování variant tras linky 650650 do místní části Drahoš obce Rokytno je o něco jednodušší, a to z toho důvodu, že má méně variant tras (16). V tomto případě budou mít všechny spoje obdobnou trasu jako na obrázku 8 v kapitole 2.2.1, vyjma 3 spojů, které autor této práce nebude uvažovat, protože mají příliš rozdílnou trasu a nelze je využít pro tento návrh. Jelikož má linka 650603 spoje pouze v pracovních dnech (16), tak bude autor této práce pro případné porovnání pracovat pouze se spoji, které má linka 650650 v pracovních dnech (tato linka má spoje i o víkendech a státních svátcích). V případě linky 650650 budou všechny spoje zajíždět/vyjíždět do/z Drahoše stejným způsobem.

Spoje linky pro směr na Hradec Králové v pracovních dnech využitelné pro zajíždění do Drahoše jsou: 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15, 17, 21 a 23. Spoje linky pro směr na Dašice v pracovních dnech využitelné pro zajíždění do Drahoše jsou: 4, 6, 8, 12, 14, 16, 18 a 20. (16)

Spoje pro oba směry jízdy budou mít shodnou trasu pro zajíždění/vyjíždění z/do Drahoše. Tato trasa se nachází na obrázku 10 a vychází ze stejného návrhu jako trasa v kapitole 2.2.1 z obrázku 8.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 10 Trasa průjezdu místní částí Drahoš obce Rokytno směrem na Hradec Králové

Z obrázku 10 je zřejmé, že při navrhovaném projíždění by nebylo možné zastavovat na autobusové zastávce Rokytno, odb. Drahoš (stejně tak jako v kapitole 2.2.1) a z tohoto důvodu zde musí vzniknout autobusová zastávka Chvojenec, Drahoš. Autobusovou zastávku v těchto místech stačí umístit do jízdniho pruhu, protože intenzita dopravy v těchto místech je dle autora této práce méně než 50 vozidel za hodinu. Plnohodnotná autobusová zastávka musí být vybavena vším uvedeným v posledním odstavci kapitoly 2.6.1.

Výpočet jízdniích dob (dle vzorce 1) a jejich zaokrouhlení proběhne stejným způsobem jako v kapitole 2.2.1. V tomto případě od autobusové zastávky, od které dojde ke změně trasy po autobusovou zastávku, kde bude trasa již neměnná. Výpočet musí proběhnout od autobusové zastávky Chvojenec, hřiště až po autobusovou zastávku Rokytno, les. Výpočet je uveden v tabulce 22.

Tabulka 22 Prodloužení varianty trasy linky 650650 (směr Hradec Králové)

| Jízda/pobyt | Průměrná rychlost na úseku [km/h] | Jízdní doba a pobyty [min] |
|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Pobyt – zastávka Chvojenec, hřiště | | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 40 | 0,83 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 2 |
| Pobyt – zastávka Chvojenec, Drahoš | | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 65 | 1,20 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 2 |
| Pobyt – zastávka Rokytno, Drahoš | | 0,67 |
| Jízda 680 m | 60 | 0,70 |
| Jízda 700 m | 70 | 0,58 |
| Jízda 550 m | 60 | 0,55 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | | 3 |
| Celkem | | 7 |

Zdroj: (11), autor

Při porovnání se zjištěným v tabulce 22 a jízdním řádem (16) bylo zjištěno, že se doba všech spojů jedoucích po trase na obrázku 9 se prodlouží o 4 minuty, což lze považovat skoro za zanedbatelné. Délka trasy se dle měření (11) prodlouží z 2,5 km na 4,5 km.

2.3 Zkvalitnění dopravní obslužnosti místních částí města Sezemice

Z kapitoly 1.3.12 vyplynuly nedostatky v dopravní obslužnosti u částí města Sezemice, a to u těch kde je dopravní obslužnost zajišťována pouze linkou 650680. Nedostatky se týkají místních částí: Kladina, Velké a Malé Koloděje, Veská města Sezemice.

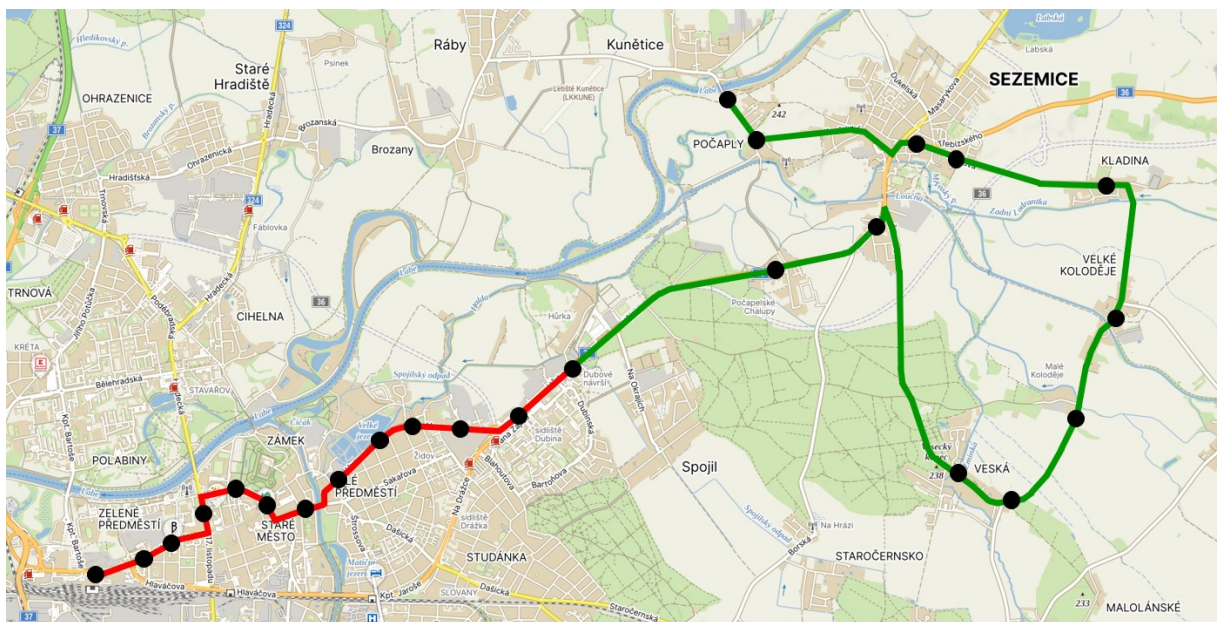
Mezi nedostatky patří absence dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích a zároveň nutnost uskutečnit přestup při cestování do/z Pardubic. Nelze však zapomenout na smysl existence linky 650680, to kvůli svozu/rozvozu do/z ZŠ Sezemice, což je zohledněno v jízdním řádu (16). Návrh na zlepšení dopravní obslužnosti a zároveň zachování stávající pro ZŠ Sezemice se v tomto případě nabízí jako nahrazení stávající linky 650680 prodloužením trasy linky MHD Pardubice 655009 či 655028.

2.3.1 Varianta 1 prodloužení linky 655009 (Pardubice – Sezemice)

Jak již bylo uvedeno v kapitole 1.3.14, tak tato linka má tři varianty trasy, přičemž byly autorem této práce podrobněji analyzovány dvě varianty trasy a to ty, které zajišťují dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

Pro tento návrh se však nabízí využít zejména variantu trasy linky, která v současnosti není vedena na území mikroregionu Svazku obcí Loučná a má konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka. Tato varianta trasy má zároveň oproti zbylým dvěma variantám největší počet spojů (24 pro oba směry jízdy). (16)

Návrh spočívá v případném prodloužení trasy některých spojů linky končících na autobusové zastávce Pardubice, Hůrka, a to takovým způsobem, aby zastavovaly na většině autobusových zastávek linky 650680, a byl tak zachován její stěžejní charakter uvedený v kapitole 1.3.12. Návrh na prodloužení spojů linky 655009 (zelená část trasy), které mají konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka se nachází na obrázku 11, a to i s částí trasy od výchozí autobusové zastávky po autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka, která zůstává beze změny (červená část trasy). Dle (11) je navrhované prodloužení 13 km. Takto navržená nová varianta trasy linky 655009 je přívětivější a atraktivnější pro cestující, a to z toho důvodu, že by při cestování z/do Pardubic odpadla nutnost přestupovat, jak je tomu stávající u linky 650680.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 11 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655009

Spoje navrhované varianty trasy linky 655009 by s ohledem na stávající linku 650680 nemohly nadále zastavovat na autobusové zastávce Sezemice, pošta, a to pro oba směry jízdy. Toto však nebude mít žádný vliv na dopravní obslužnost, protože tato autobusová zastávka je určena pro některé spoje linky 650680 pouze jako výchozí či konečná. Navrhovanou variantu trasy linky 655009 by nebylo možné trasovat přes tuto autobusovou zastávku, protože by se její spoje musely nelogicky odklonit od navrhované trasy, na kterou by se nemohly vrátit zpět. Od autobusové zastávky Sezemice, pošta je dle (11) chůzí vzdálena pouze zhruba 300 m autobusová zastávka Sezemice, Havlíčkova. Autobusová zastávka Sezemice, Havlíčkova je v současné době (2025) obsluhována většinou spojů linky 650680 (16) a varianta trasy linky 655009 je uvažována takovým způsobem, že zde budou vždy zastavovat všechny spoje pro navrhovanou variantu trasy. Tato autobusová zastávka nemá žádný vliv na dopravní obslužnost ZŠ Sezemice, protože ta je od ní dle (11) chůzí vzdálena zhruba 550 m. Autobusová zastávka Sezemice, pošta je tedy pro dopravní obslužnost nepodstatná.

Spoje navrhované varianty trasy linky 655009 nebudou moci zastavovat na autobusové zastávce Sezemice, záměstí, a to pouze pro směr jízdy na Pardubice z důvodu jejího umístění. V tomto případě autor této práce předpokládá minimální vliv na dopravní obslužnost. U linky 650680 tato autobusová zastávka slouží pro přestup na spoje linek vedených do Pardubic, jenomže s navrhovanou variantou trasy linky 655009 odpadne nutnost přestupovat při cestě do Pardubic zcela. S ohledem na ZŠ Sezemice je vliv spekulativní, protože ZŠ Sezemice je od této autobusové zastávky vzdálena dle (11) chůzí pouze 750 m. Cesta je navíc bezpečná, protože její většina vede přes park. Zároveň je při této vzdálenosti zcela zbytečné platit jízdné či nastupovat do autobusu. S ohledem na autobusové zastávky linky 650680 a navrhovanou trasu linky 655009, lze konstatovat, že stěžejní trasa linky je zachována.

Pro realizaci navrhované varianty trasy linky 655009 je potřeba provést změnu jízdního řádu. V jízdním řádu musí být zachován hlavní charakter linky 650680. Jedná se o čas příjezdu spoje linky 650680 na autobusovou zastávku Sezemice, škola při svozu do ZŠ Sezemice a časy odjezdů spojů při rozvozu z této autobusové zastávky. Jako stěžejní pro návrh jízdního řádu je zachovat dopravní obslužnost ZŠ Sezemice, a to takovým způsobem, aby prodloužené spoje linky 655009 měly příjezdy/odjezdy s ohledem na autobusovou zastávku Sezemice, škola ve shodné časy (či minimálně odlišné) jako stávající spoje linky 650680.

Jízdní řád linky 650680 na období 2024/2025 má 4 spoje, které zajišťují dopravní obslužnost ZŠ Sezemice. Spoj 5 je určen ke svozu a na autobusovou zastávku Sezemice, škola má příjezd v 7:31. Spoje 19, 11 a 13 jsou určeny k rozvozu. Tyto spoje mají ve shodném pořadí odjezdy z autobusové zastávky Sezemice, škola v 12:44, 13:28 a 14:43. (16)

Při návrhu jízdního řádu je dále potřeba zohlednit to, že navrhovaná varianta trasy linky 655009 nemá okružní charakter, jako linka 650680 a s ohledem na to je potřeba zajistit časy příjezdů a odjezdů pro dopravní obslužnost ZŠ Sezemice. To znamená, že v případě svozu do ZŠ Sezemice v ranních hodinách bude spoj nově navrhované varianty trasy linky 655009 veden z Pardubic přes místní části Veská, Malé a Velké Koloděje a Kladina města Sezemice. Následně zastaví na autobusové zastávce Sezemice, škola, kde vystoupí část cestujících (děti). Spoj linky bude dále veden do místní části Počaply města Sezemice, kde bude mít konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Počaply, točna. Následně zde dojde k nástupu cestujících (děti) s tím, že vozidlo pojedje zpět (už jako jiný spoj) po shodné trase.

Obdobným způsobem musí být v jízdním řádu zohledněn rozvoz ze ZŠ Sezemice v odpoledních hodinách. Rozdíl bude v tom, že si nejprve nastoupí cestující (děti) směřující do Počapel. Následně se vozidlo (už jako jiný spoj) vrátí a nastoupí si cestující (děti), kteří směřují do jedné z místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje nebo Veská. V tomto případě lze vnímat i výhodu oproti rozvozu, který zajišťuje linka 650680, protože cestující směřující do Počapel, musí zbytečně cestovat přes místní části Sezemic (Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská) a až následně se dostanou do Počapel. Obdobně je tomu i v ranních hodinách, kdy je situace opačná. Cestující (děti) z místních částí města Sezemic (Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská) musí cestovat do Počapel a až pak mohou vystoupit na autobusové zastávce Sezemice, škola.

Při tvorbě jízdního řádu je potřeba zjistit jízdní doby pro novou navrhovanou variantu trasy linky 655009. V tomto případě lze provést namísto výpočtu zjednodušení, které bude oproti samotnému výpočtu přesnější a bude odpovídat více skutečnosti.

Z kapitoly 1.3.14 vyplývá, že linka 655009 má tři varianty trasy, kdy jedna z nich má konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Havlíčkova. Tato varianta trasy má pro směr na Sezemice až po autobusovou zastávku Sezemice, zámostí zcela shodnou trasu, a tedy i jízdní doby. Pro zbytek navrhované varianty trasy linky 655009 lze využít jízdní doby z jízdního řádu linky 650680 od spoje, který má shodnou trasu až po konečnou autobusovou zastávku (Sezemice, Počaply, točna). (16)

U jízdního řádu by bylo potřeba nejprve vytvořit pevné páry spojů s ohledem na ZŠ Sezemice, jejichž nutnost vychází z uvedeného v pátém až devátém odstavci této kapitoly. Pevnými páry spojů se rozumí například při svozu do ZŠ Sezemice příjezd z Pardubic na autobusovou zastávku Sezemice, škola v 7:20, a po otočení v Počaplech příjezd na stejnou autobusovou zastávku v 7:30.

Odjezdy a příjezdy pevných párů spojů by bylo nutné navázat na stávající spoje s konečnou autobusovou zastávkou Pardubice, Hůrka. Jelikož musí mít školní spoje pevně dané časy odjezdů a příjezdů, které není možné porušit, tak by se musely přizpůsobit časy odjezdů a příjezdů stávajících spojů s konečnou autobusovou zastávkou Pardubice, Hůrka. Tuto úpravu však autor této práce nedoporučuje, protože by došlo k příliš velkému časovému posunu spojů a byly by tak narušeny přepravní vztahy na území města Pardubice. Jedinou možností by bylo, že by školní spoje pro ZŠ Sezemice nevznikly prodloužením trasy spojů s konečnou autobusovou zastávkou Pardubice, Hůrka a vznikly by jako zcela nové spoje, jejichž výchozí autobusová zastávka by byla Pardubice, Hlavní nádraží. Toto platí i pro mimoškolní spoje. Toto by však ztratilo význam tohoto návrhu, a navíc by byla pravděpodobně nízká obsaditelnost vozidel, protože by nové spoje linky 655009 měly duplicitní trasu na území města Pardubice se současnými spoji (2025).

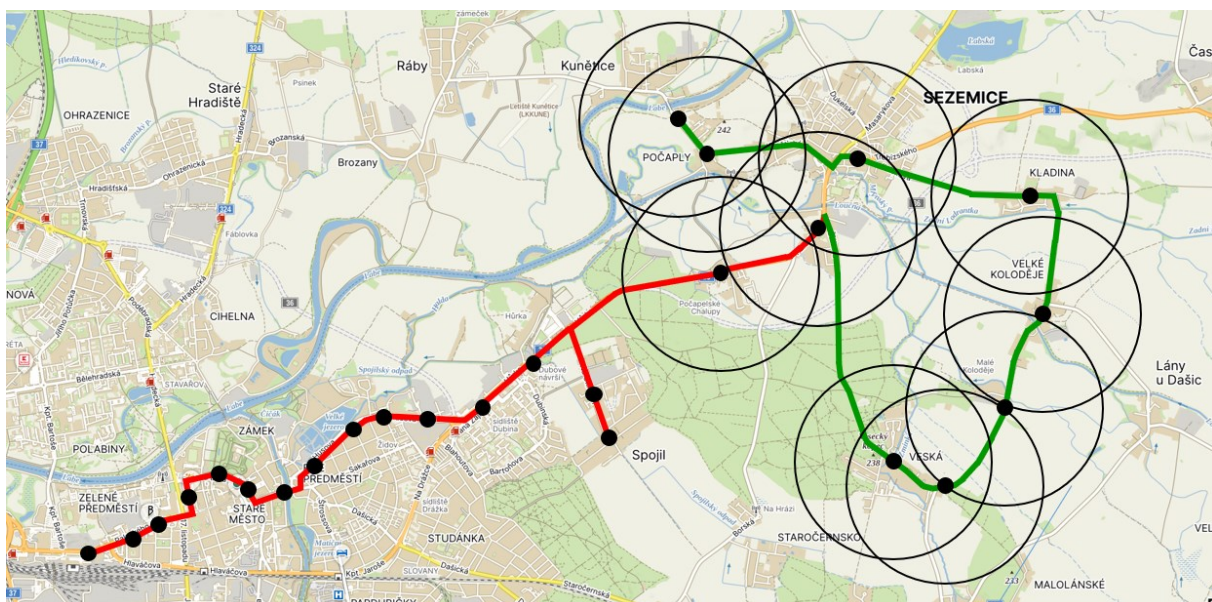
V pracovních dnech se tedy tento návrh nejeví jako vhodný. Jiná situace ovšem nastává o víkendech a státních svátcích, kdy se tato varianta jeví jako vhodná. O víkendech a státních svátcích již tolik nezáleží na časech odjezdů a příjezdů a cestující může být zároveň ochoten akceptovat delší jízdní dobu. Zároveň to odstraní největší nedostatek linky 650680, a to ten, že obyvatelé místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice jsou o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti.

Pro aplikaci tohoto návrhu je potřeba přihlížet k jízdnímu řádu linky 655009 pro víkendy a státní svátky. Linka 655009 má o víkendech a státních svátcích dvě skupiny spojů. První skupinou jsou spoje, které mají konečnou na autobusové zastávce Pardubice, Hůrka. Druhou skupinou spojů jsou spoje, které jsou trasovány přes autobusovou zastávku Pardubice, Spojil až do Sezemic. (16)

Při tomto návrhu se tedy nabízí upravit trasu zejména druhé skupiny spojů, a to obdobným způsobem, již popsáním v prvním odstavci této kapitoly. S tím rozdílem, že v tomto případě bude navrhované prodloužení linky trasováno i přes obec Spojil a nebude nutné zastavovat na autobusové zastávce Sezemice, škola. Navrhované prodloužení trasy linky počítá se zastavováním spojů linky i na autobusové zastávce Sezemice, Havlíčkova. Tato autobusová zastávka je dle vlastního sledování autora této práce cestujícími nejvyužívanější ve městě Sezemice ze všech autobusových zastávek na jeho území.

Navrhované prodloužení trasy linky je provedeno takovým způsobem, že pokryje celé město Sezemice (docházkové vzdálenosti k autobusovým zastávkám do 1 km), s výjimkou místních částí Lukovna a Dražkov, pro které byl návrh na zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích předložen v kapitole 2.1.1.

Navrhované prodloužení trasy linky pro víkendy a státní svátky se nachází na obrázku 12, přičemž původní část trasy je vyznačena červeně a nové prodloužení zeleně. Na obrázku 12 jsou zároveň u jednotlivých autobusových zastávek vykresleny izochory o poloměru 1 km pro znázornění pokrytí území města Sezemice zmíněného v odstavci před tímto odstavcem.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 12 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655009 pro víkendy

Následná úprava jízdního řádu linky 655009 pro víkendy a státní svátky proběhla s ohledem na stávající jízdní řád linky 655009 platný pro období 2024/2025 (16). Úprava byla navržena tak, aby počet spojů linky 655009 na území města Pardubice zůstal shodný jako doposud s tím, že dojde k posunutí časů odjezdů a příjezdů. Trasa druhé skupiny spojů linky 655009 byla v navrhovaném jízdním řádu zcela nahrazena spoji s nově navrženou trasou z obrázku 12.

Některé spoje z první skupiny spojů byly prodlouženy podle navrhované trasy, čímž dojde k posunutí časů odjezdů a příjezdů. Ne všechny spoje z první skupiny byly prodlouženy tímto způsobem, protože by to bylo nad rámec autorem této práce navrhované dopravní obslužnosti uvažované pro víkendy a státní svátky u místních částí Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice. V tomto případě se jedná o spoje, mezi nimiž je v brzkých ranních hodinách zhruba půlhodinový interval a ve zbytku dne většinou hodinový interval (16). Tyto spoje budou mít nadále konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka.

Nově navrhovaný jízdní řád linky 655009 pro víkendy a státní svátky bude mít dvě skupiny spojů. První skupina spojů bude mít jako dosud konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka, a druhá skupina spojů bude mít autorem této práce navrženou trasu.

Spoje vedeny až do města Sezemice byly navrženy autorem této práce následovně. Odjezdy z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží jsou: 7:08 a po zhruba dvouhodinovém intervalu až do 17:12, následně v 19:34 a poslední čas odjezdu zůstal zachován jako doposud a to v 21:56. Jedná se o celkem 8 spojů, jejichž počet bude shodný i pro opačný směr jízdy. Pro přehlednost se v tabulce 23 nachází časy odjezdů (směrem na Pardubice) a příjezdů (z Pardubic) z navrhovaného jízdního řádu, které jsou vždy vztaženy k autobusové zastávce Sezemice, Kladina.

Tabulka 23 Změna v jízdním řádu linky 655009 pro víkendy a státní svátky

| | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Čas odjezdu | 8:06 | 10:01 | 11:44 | 13:49 | 15:55 | 18:03 | 20:25 | 22:47 |
| Čas příjezdu | 7:40 | 9:40 | 11:25 | 13:30 | 15:36 | 17:44 | 20:06 | 22:28 |

Zdroj: autor

S ohledem na navrhované prodloužení linky 655009 a navrhovanou změnu jízdního řádu dojde zároveň ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Spojil, která má v současné době (2025) o víkendech a pracovních dnech nelogicky utvořenou dopravní obslužnost. S ohledem na autobusovou zastávku Spojil lze z obce Spojil vyjet směrem na Pardubice v 7:47, 16:44 a 22:48 a z Pardubic se vrátit v 7:23, 16:00, 22:11 (16). Počet spojů pro autobusovou zastávku Spojil nově odpovídá autobusové zastávce Sezemice, Kladina dle tabulky 23. Upravený jízdní řád linky 655009 pro víkendy a státní svátky je součástí přílohy G.

Tento návrh odstraní největší nedostatek a to, že obyvatelé místních částí Veská, Malé a Velké Koloděje a Kladina města Sezemice nebudou o víkendech a státních svátcích sociálně vyloučeni, protože jim bude umožněno cestovat do Pardubic či Sezemic a zpět, zároveň nebude nutné přestupovat na spoje jiné linky. Tento návrh může zároveň dle autora této práce zvýšit atraktivitu cestování a to i s ohledem na navržený počet spojů a jejich rozložení v rámci dne. Stejně tak toto prodloužení linky může být atraktivní i pro obyvatele obce Kunětice, a to například při cestování do města Sezemice, které nabízí občanskou vybavenost jako jsou například obchody s potravinami, které jsou otevřeny i o víkendech. Docházková vzdálenost k autobusové zastávce Sezemice, Počaply, točna je ze středu obce Kunětice dle (11) zhruba 580 m. Kunětice mají dle (2) celkem 447 obyvatel a jedinou linkou, která jim zajišťuje dopravní obslužnost je linka 650601 (Pardubice – Hradec Králové).

Tuto linku mohou zároveň využívat obyvatelé místní části Počapel města Sezemice při využití autobusové zastávky Kunětice ke které je obdobná docházková vzdálenost jako ze středu Kunětic k autobusové zastávce Sezemice, Počaply, točna. Toto neplatí pro část Počapel, a to přesněji Počapelických Chalup, kterými prochází silnice I/36.

Pro obyvatele Počapel může být tento návrh také atraktivní a to zejména z toho důvodu, že zde vznikla nová zástavba rodinných domů a očividně bude vznikat i další, což lze usoudit z již vystavěné příjezdové cesty k parcelám tomu rozměrově připraveným (23).

2.3.2 Varianta 2 prodloužení linky 655028 (Pardubice – Sezemice)

Možnost prodloužení linky 655028 vychází z toho, že má tři varianty trasy a jedna z nich zajišťuje dopravní obslužnost na území mikroregionu Svazku obcí Loučná. Tato varianta trasy byla podrobněji analyzována v kapitole 1.3.15. Tato varianta trasy linky má konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Veská, most. Návrhem je prodloužení těchto spojů linky obdobným způsobem jako v kapitole 2.3.1, a to tak, aby byl opět zachován stěžejní charakter linky 650680 a bylo zastavováno na většině autobusových zastávek této linky. Navrhovaná nová prodloužená varianta trasy linky 655028 se nachází na obrázku 13. Červeně je vyznačena stávající část trasy a zeleně autorem této práce navrhované prodloužení. Délka červené části trasy je 12 km a dle (11) se trasa prodlouží (zeleně) o 7,2 km.

Délku navrhované varianty této trasy je možné i částečně zkrátit dle (11) o 1,6 km, ale to na úkor docházkové vzdálenosti, pokud nebude zastavováno na autobusové zastávce Sezemice, Veská, most ale pouze na autobusové zastávce Sezemice, Veská, Dětské centrum. Autobus by se v místní části Veská města Sezemice nemusel otáčet jako doposud a pokračoval by přímo na Velké Koloděje. Docházková vzdálenost k autobusové zastávce Sezemice, Veská, Dětské centrum je z nejvzdálenější obytné zastávky místní části Veská města Sezemice dle (11) chůzí zhruba 1 km, což je ale v souladu s autorem této práce stanoveným požadavkem v kapitole 1.6.1.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 13 Navrhovaná prodloužená varianta trasy linky 655028

Při porovnání s návrhem v kapitole 2.3.1 je tato varianta linky pro cestující opět výhodná v tom, že při cestování do/z Pardubic by nebylo nutné přestupovat. Návrh se naopak liší v trase linky na území města Pardubice, kde spoje linky 655028 zastavují na autobusové zastávce Pardubice, nemocnice přímo před Nemocnicí Pardubického kraje. Linka má však dle autora této práce oproti lince 655009 méně atraktivní trasu, protože není trasována přes autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží, která se nachází před železniční stanicí Pardubice. Tuto varianta lze realizovat obdobným způsobem jako variantu trasy linky 655009 uvedenou v kapitole 2.3.1, ale z důvodu její nižší atraktivity autor této práce nebude navrhopvat jízdní řád.

2.4 Návrh nové trasy linky 650680 (Pardubice – Vysoké Chvojno)

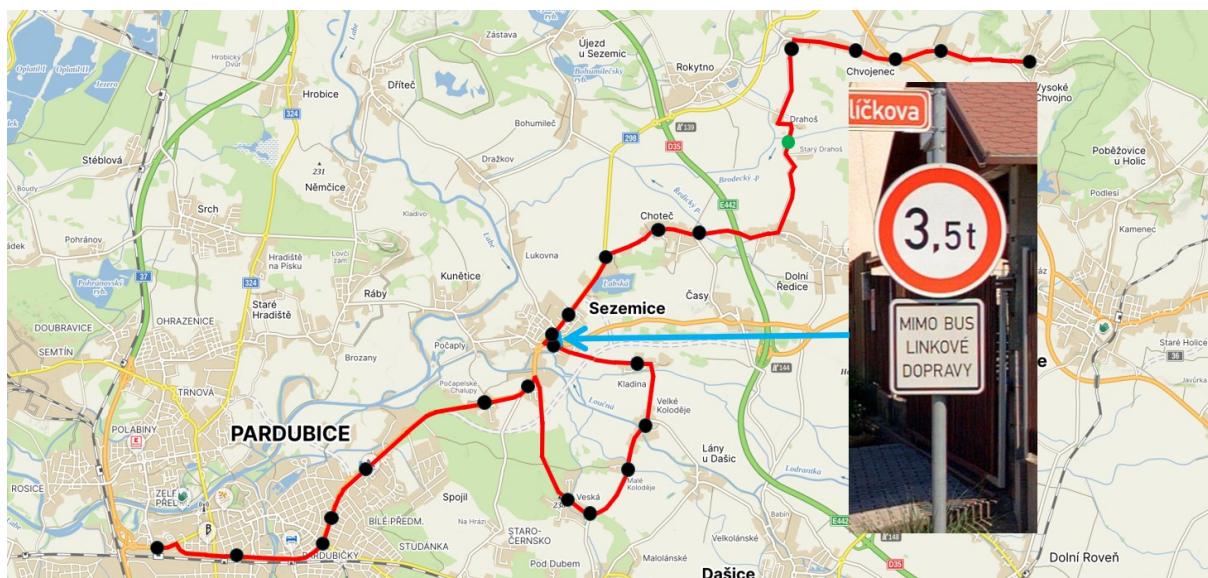
Jak vyplývá z názvu této kapitoly, tak bude zaměřena na návrh zcela nové trasy linky 650680. Návrh zcela nové trasy linky vychází ze zjištěných nedostatků v dopravní obslužnosti na území mikroregionu Svazku obcí Loučná a ze zjištěných poznatků při tvorbě návrhů z kapitol 2.2, 2.2.1, 2.2.2, 2.3, 2.3.1 a 2.3.2. Zjištěné poznatky zde budou zapracovány a zároveň rozšířeny.

Důvodem vzniku zcela nové trasy linky 650680 je odstranit několik nedostatků najednou. Nová navrhovaná trasa linky má u zjištěných nedostatků zajistit následující:

- u místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice eliminovat nutnost přestupovat při cestování z/do Pardubic a zároveň případně zajistit dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích,
- dopravní obslužnost pro místní část Drahoš obce Rokytno, a to jak v pracovních dnech, tak případně i o víkendech a státních svátcích,
- obyvatelům obce Chvojenec cestovat do/z Pardubic v pracovních dnech častěji bez nutnosti přestupu a zároveň případně zajistit možnost cestovat o víkendech a státních svátcích nově zcela bez přestupu do/z Pardubic.

Jelikož má nová trasa linky 650680 odstranit všechny tyto nedostatky, tak je skoro předem známá její trasa. Linka bude trasována z města Pardubice, přes město Sezemice, obec Choteč, obec Dolní Ředice, obec Rokytno (místní část Drahoš), obec Chvojenec až do obce Vysoké Chvojno. Navrhovaná trasa linky má délku 29,6 km (11). Aby bylo možné realizovat tuto trasu, tak by bylo nutné v případě směřování na Chvojenec projet ulicí Palackého ve městě Sezemice. Toto není problém, protože se zde nachází svislé dopravní značení „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ B 13 (3,5 tuny), která je doplněna dodatkovou tabulkou E 13, na které je uvedeno: „*MIMO BUS LINKOVÉ DOPRAVY*“ (19). Tato skutečnost je s trasou linky zachycena na obrázku 14. Pro opačný směr jízdy není nutné projíždět ulicí Palackého a je možné využít silnice III/298 a I/36.

Na obrázku 14 je zároveň zeleně orientačně vyznačena zastávka v místní části Drahoš obce Rokytno, která by zde musela vzniknout. Pro lepší docházkovou vzdálenost by mohla vzniknout samostatná autobusová zastávka pro části Starý Drahoš a Nový Drahoš. Z hlediska celkových vynaložených investičních nákladů by pak mohla vzniknout pouze jedna. V případě, kdy by byla vybudována pouze jedna autobusová zastávka u silnice III/29819 zhruba uprostřed mezi částí Starý Drahoš a Nový Drahoš, tak by dle (11) byla docházková vzdálenost z obou částí zhruba 700 m. Intenzita dopravy na silnici III/29819 je dle autora této práce méně než 50 vozidel za hodinu, a proto je možné tuto autobusovou zastávku umístit do jízdního pruhu. Dále by bylo vhodné, aby vznikla i autobusová zastávka Chvojenec, Drahoš, jejíž umístění a důvody vzniku byly blíže popsány v kapitole 2.2.1.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 14 Návrh nové trasy linky 650680

Na navrhované trase linky by bylo možné na autobusové zastávce Sezemice, záměstí zastavovat pouze v jednom směru. Tento problém byl blíže popsán v kapitole 2.3.1. Obdobná situace nastává i u autobusové zastávky Sezemice, Havlíčkova ve směru na Pardubice a u autobusové zastávky Sezemice, pošta ve směru na Chvojnice. Na autobusové zastávce Sezemice, škola by nebylo vůbec zastavováno, protože by to nebylo nutné.

Navrhovaná trasa linky má výchozí autobusovou zastávku Pardubice, Hlavní nádraží a konečnou Vysoké, Chvojno, Soběslavova. Konečná autobusová zastávka Vysoké, Chvojno, Soběslavova je umístěna na autobusové točně, a tudíž stačí jedna autobusová zastávka pro oba směry jízdy. Na této autobusové zastávce by došlo k otočení autobusu a jízdě zpět směrem na Pardubice. Tato konečná autobusová zastávka byla zvolena z toho důvodu, protože trasování linky dále dle autora této práce nedávalo smysl. Jediným logickým místem, kam by bylo možné pokračovat je město Holic. Cestování do Holic ale již zajišťuje linka 650650, která by následně ztratila svůj význam. Největší podíl cestujících, kteří by využívali tuto linku autor této práce předpokládá z místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice. Podle (21) však vyjíždí ze Sezemice do Holic pouze 1,5 % všech vyjíždějících. Toto je další důvod, proč nemá smysl tento návrh této nové linky trasovat až do Holic. Zvolená konečná autobusová zastávka je nejbližší místo, které umožní autobusu otočení zpět směrem na Pardubice a nebudou tak zbytečně ujet další kilometry navíc.

Výhodou navržené trasy linky je i to, že by bylo zastavováno na autobusové zastávce Pardubice, k nemocnici, která se nachází v blízkosti Nemocnice Pardubického kraje.

Tento návrh má i své nedostatky, protože navrhovaná trasa linky není vedena do místní části Počaply města Sezemice. Její obyvatelé by tedy museli jako doposud akceptovat docházkovou vzdálenost dle (11) zhruba 580 m do obce Kunětice, kde na autobusové zastávce Kunětice zastavují spoje linky 650601 (Pardubice – Hradec Králové). V případě Počapel by vznikl i další nedostatek, a to při svozu a rozvozu do ZŠ Sezemice. Pro jeho odstranění by bylo nutné ponechat pouze 4 stěžejní spoje linky 650680 pro svoz a rozvoz do ZŠ Sezemice, které byly blíže popsány v kapitole 2.3.1. V tomto případě by bylo podle autora této práce nejlepší zavést novou linku, která by měla pouze 4 školní spoje. Tímto by se zároveň dosáhlo zjednodušení a větší přehlednosti jízdního řádu pro děti ze ZŠ Sezemice.

Obyvatelé obce Chvojenec, kteří směřují do Pardubic, a naopak nemusejí pozitivně vnímat navrhovanou trasu linky, protože by byla vedena i přes místní části Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice. Tento návrh má ale odstranit uvedené v „Programu rozvoje obce Chvojenec na období od 2019 do 2023“ (9) ze kterého vyplývá nedostatek nutnosti přestupů při cestování do Pardubic, a to i o víkendech. Jenomže podle (21) směřuje do Pardubic 18,4 % všech vyjíždějících, což je pouze 36 obyvatel. Z tohoto důvodu by obyvatelé Chvojenec museli akceptovat delší jízdní dobu. Cestování bude na druhou stranu zcela bez přestupu. Obecně by stejně mohlo dojít ke zvýšení atraktivity cestování z Chvojenec do Pardubic a nazpět.

2.5 Porovnání návrhů u linek 650603, 650650, 650680 a 655009

V této kapitole budou autorem této práce porovnány předložené návrhy na prodloužení tras linek 650603 (kapitola 2.2.1), 650650 (kapitola 2.2.2), 655009 (kapitola 2.3.1) a nová trasa linky 650680 (kapitola 2.4). Vzájemně budou porovnávány pouze ty návrhy, u kterých se vzájemně shoduje jejich část trasy spojů linek. Po porovnání těchto návrhů bude autorem této práce doporučeno, které návrhy realizovat, a pro ně bude vytvořen jízdní řád.

V kapitole 2.2 bylo autorem této práce zjištěno, že pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno při prodloužování tras linek lze smysluplně využít pouze linku 650603 či 650650. V kapitole 2.2.1 a 2.2.2 bylo autorem této práce následně navrženo prodloužení těchto linek. Jelikož by obě linky využívaly shodnou trasu pro průjezd Drahošem, tak se prodlouží délka tras jejich spojů i doba spojů téměř stejně. V kapitole 2.2 bylo zjištěno, že linka 650603 nejlépe odpovídá potřebám obyvatel Rokytna, a proto autor této práce pro případnou realizaci jednoznačně upřednostňuje navrhované prodloužení linky 650603.

Toto by však platilo pouze pro pracovní dny, protože linka 650603 nemá o víkendech a státních svátcích žádné spoje. Autor této práce v kapitole 2.1.1 navrhl zavedení spojů linky 650603 pro víkendy a státní svátky, ale tyto spoje by nebylo možné trasovat přes Drahoš, protože by se nemohly smysluplně vrátit zpět na svou trasu.

Dále je potřeba porovnat návrh nové trasy linky 650680 z kapitoly 2.4 s prodloužením linky 650603 z kapitoly 2.2.1. Prodloužení trasy linky 650603 vychází z její stávající trasy a autor této práce předpokládá, že by to bylo z hlediska provozních nákladů výhodnější než zavedení nové trasy linky 650680 z kapitoly 2.4. V případě, kdy by bylo v pracovních dnech zavedeno navrhované prodloužení trasy linky 650603, tak by obyvatelé místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice museli nadále přestupovat. To stejné platí i pro obyvatele Chvojence při cestování z/do Pardubic, kteří by museli ve většině případů přestupovat. V pracovních dnech autor této práce upřednostňuje zrušení přestupů pro místní části města Sezemice. Namísto prodloužení trasy linky 650603 autor této práce navrhuje pro pracovní dny zavést nový návrh trasy linky 650680 z kapitoly 2.4.

Pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Drahoš obce Rokytno o víkendech a státních svátcích navrhuje autor této práce využít navrhované prodloužení trasy linky 650650 z kapitoly 2.2.2, protože tato linka má spoje i o víkendech a státních svátcích. V současné době (2025) má ale linka 650650 o víkendech a státních svátcích pouze 3 spoje pro každý směr jízdy, kdy první z Holic směrem na Hradec Králové odjíždí až v 9:15 (16). V tomto případě autor této práce navrhuje doplnění dalších spojů to takovým způsobem, aby byly rovnoměrně rozloženy po celý den. V příloze H se nachází navrhovaný jízdní řád linky 650650, kde jsou pro přehlednost uvedeny pouze spoje linky pro víkendy a státní svátky. Navrhované spoje na doplnění směrem na Hradec Králové jsou 101, 105 a 105. Směrem na Holic navrhuje autor této práce doplnit spoje 102, 106, 110 a 112. Mezi spoji linky 650650 bude následně o víkendech a státních svátcích zajištěn dvouhodinový interval.

V kapitole 2.3.1 bylo autorem této práce navrženo prodloužení linky 655009, které následně nebylo možné sesouladit s jejím jízdním řádem v pracovních dnech. Naopak bylo zjištěno, že se jeví jako vhodné pro víkendy a státní svátky. Oproti nově navržené trase linky 650680 z kapitoly 2.4 má prodloužení linky 655009 výhodu v tom, že může dojít o víkendech a státních svátcích k prodloužení jejích spojů. Návrh nové trasy linky 650680 z kapitoly 2.4 není možné realizovat prodloužením jiné linky. A proto by její spoje měly z autobusové zastávky Pardubice, Hlavní nádraží až do Sezemic zcela shodnou trasu jako všechny linky, které jsou z Pardubic vedeny na území mikroregionu Svazku obcí Loučná (toto platí i pro opačný směr jízdy). Tato část trasy by tedy byla nevýhodně duplicitní.

Aby odpadla nutnost přestupovat pro obyvatele místních částí Kladina, Malé a Velké Koloděje a Veská města Sezemice, tak se navržená varianta trasy linky 650680 z kapitoly 2.4 jeví výhodná v pracovních dnech. Zároveň zajistí dopravní obslužnost místní části Drahoš obce Rokytno a cestování z Chvojence do Pardubic bez přestupů.

Po porovnání návrhu na prodloužení linky 655009 a návrhu nové trasy linky 650680 z kapitoly 2.4 vyplývá s ohledem na stávající trasu linky 650680 využít prodloužení linky 655009 pro víkendy a státní svátky. Trasu linky 650680 z kapitoly 2.4 následně navrhuje autor této práce využít pro pracovní dny s tím, že dopravní obslužnost ZŠ Sezemice bude zachována dle uvedeného v kapitole 2.4. Součástí přílohy I je výpočet jízdních dob mezi jednotlivými autobusovými zastávkami a pobyty na nich pro navrhovanou trasu linky 650680. Tyto údaje jsou potřebné pro konstrukci jízdního řádu, který je součástí přílohy J. Autor této práce v tomto případě navrhl 11 spojů pro každý směr jízdy, tak aby byly rovnoměrně rozloženy po celý den. S hodinovým intervalem mezi spoji v ranní a odpolední špičce a dvouhodinovým intervalem v dopoledním a večerním sedle.

2.6 Návrhy na úpravy autobusových zastávek

V podkapitolách 2.6.1 až 2.6.4 této kapitoly budou autorem této práce předloženy návrhy na úpravy vybraných autobusových zastávek, a to z důvodu nedostatků zjištěných u nich v podkapitole 1.6.3.

2.6.1 Návrh na úpravu autobusové zastávky Slepotice, Bělešovice, rozc.

Tento návrh je zaměřen na odstranění nedostatků zjištěných u této autobusové zastávky v kapitole 1.6.3. Nejpodstatnější je najít nové vhodnější a bezpečnější umístění pro tuto autobusovou zastávku. Jak již vyplývá z názvu autobusové zastávky, je především určena pro obyvatele místní části Bělešovice obce Slepotice. Z tohoto důvodu je při hledání nového místa pro umístění autobusové zastávky nutné zohlednit docházkové vzdálenosti z místní části Bělešovice. Dále je potřeba také zohlednit trasy linek 650649 a 650651, jejichž spoje jsou jediné, které na této autobusové zastávce zastavují (16), a to takovým způsobem, aby nedošlo k zbytečnému prodloužení jejich tras. Z uvedeného vyplývá, že autobusová zastávka musí zůstat umístěna na silnici III/32264 jako doposud. Umístění jinam ani není možné, a to z důvodu docházkových vzdáleností a tras linek 650649 a 650651.

Problematika návrhu na úpravu této autobusové zastávky spočívá v tom, že autobusová zastávka musí zůstat umístěna na silnici III/32264, kde je nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h.

V tomto případě by tedy dle (20) mělo dojít k vybudování autobusové zastávky, která bude fyzicky oddělená. Toto by bylo realizovatelné, ale v případě, kdy je nutné řešit i nebezpečnou přístupovou cestu k této autobusové zastávce, musel by zde kvůli nejvyšší dovolené rychlosti vzniknout mimoúrovňový přístup, a to podchod či nadchod (20). Toto není dle autora této práce jak z investičních nákladů, tak i případné realizace možné.

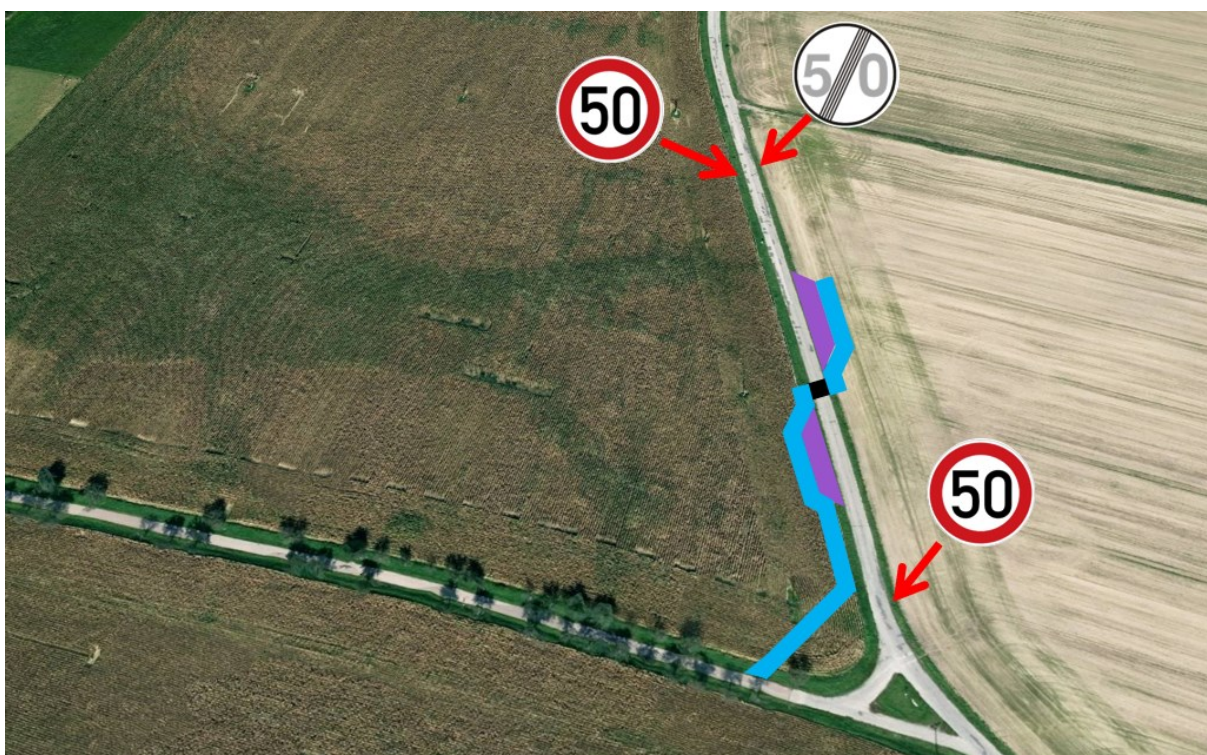
Jako alternativní řešení, a to i z hlediska bezpečnosti, investičních nákladů i realizace se nabízí umístění této autobusové zastávky do zálivu. Toto řešení se nachází na obrázku 15 (fialově jsou vyznačeny zálivy určené pro zastavování autobusu). Z hlediska bezpečnosti je v těchto místech nízká intenzita dopravy. Dle vlastního pozorování autora této práce se jedná o méně než 50 vozidel za hodinu v odpolední špičce. Zároveň na této autobusové zastávce v současné době (2025) zastavují v pracovních dnech pouze 3 spoje pro každý směr jízdy (16).

Docházková vzdálenost k navrhované autobusové zastávce z nejbližší obytné zastavby Bělešovic dle (11) činí zhruba 900 m. Oproti původnímu umístění zastávky se docházková vzdálenost dle (11) prodlouží zhruba o 100 m, což je s ohledem na úkor vyšší bezpečnosti cestujících dle autora této práce zanedbatelné.

V souvislosti s navrženým umístěním autobusové zastávky je potřeba řešit i přístupovou cestu a přecházení mezi autobusovými zastávkami pro opačný směr jízdy. V tomto případě autor této práce z hlediska bezpečnosti navrhuje pro oba směry jízdy použít svislé dopravní značení „Nejvyšší dovolená rychlost“ B 20a a to 50 km/h (19). Toto dopravní značení musí být umístěno takovým způsobem, jak je znázorněno na obrázku 15, protože pokud by bylo umístěno dříve, tak by jeho platnost byla zrušena hranicí křižovatky. S navrhovaným umístěním dopravního značení by se zároveň zajistilo bezpečné zajíždění autobusu do zálivu a zároveň jeho vyjíždění. Úskalím tohoto návrhu může být to, že všichni řidiči nemusí toto dopravní značení zcela respektovat. V případě jízdy od autobusové zastávky je zde potřeba umístit svislé dopravní značení „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“ B 20b (50 km/h), které ukončuje platnost svislého dopravního značení „Nejvyšší dovolená rychlost“ B 20a (19).

Pokud má být řešeno i přecházení mezi autobusovými zastávkami pro opačný směr jízdy, a v případě, kdy by zde měl vzniknout přechod pro chodce, by autor této práce namísto něj upřednostnil z hlediska bezpečnosti místo pro přecházení (na obrázku 15 černě), a to z toho důvodu, že zde chodci nebudou mít přednost. Případně lze řešit tento problém pouze využitím varovných pasů na konci obou dvou autobusových zastávek, kde je zamýšleno přecházení chodců.

Přístupnost k navržené autobusové zastávce z místní části Bělešovice obce Slepoticice je možná pouze po silnici III/32266 a následně po silnici III/32264. Vedle podél silnice III/32266 z obou stran však není dostatek místa na to, aby zde mohl být vybudován chodník pro chodce. Z tohoto důvodu autor této práce, pro zajištění bezpečnosti chodců navrhuje vybudovat pouze část chodníku pro chodce, a to takovým způsobem, aby došlo k odvedení chodců mimo silnici III/32264 na silnici III/32266, kterou využívají zejména obyvatelé Bělešovic. Chodník pro chodce musí být zakončen varovným pásem. Navrhovaná část chodníku pro chodce i s jeho částmi pro autobusové zastávky pro oba směry jízdy je na obrázku 15 vyznačena modře.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 15 Návrh na umístění autobusové zastávky Slepoticice, Bělešovice, rozc.

S ohledem na navrhované úpravy u autobusové zastávky Slepoticice, Bělešovice, rozc. se autor této práce inspiroval nově zrekonstruovanou autobusovou zastávkou Dašice, odb. Prachovice, kde byl řešen obdobný problém. Tato autobusová zastávka se nachází na obrázku 16.



Zdroj: foto autor

Obrázek 16 Autobusová zastávka Dašice, odb. Prachovice

Navrhovaná autobusová zastávka se stane plnohodnotnou, až bude vybavena svislým dopravním značením „Označnick zastávky“ IJ 4b, přístřeškem, lavičkou a odpadkovým košem. Dále je nutný jízdní řád (s tarifní mapou) s čímž je spojeno i osvětlení autobusové zastávky, které musí zajistit čitelnost jízdního řádu v nočních hodinách. Z hlediska bezbariérovosti nesmí chybět vyvýšená nástupní hrana (či bezbariérový obrubník), bezpečný kontrastní odstup, signální pás a vodící linie. Dále nelze zapomenout na označení zálivu autobusové zastávky, a to vodorovným dopravním značením „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a. (20)

2.6.2 Návrh na úpravu autobusové zastávky Sezemice, Počaply, rozc.

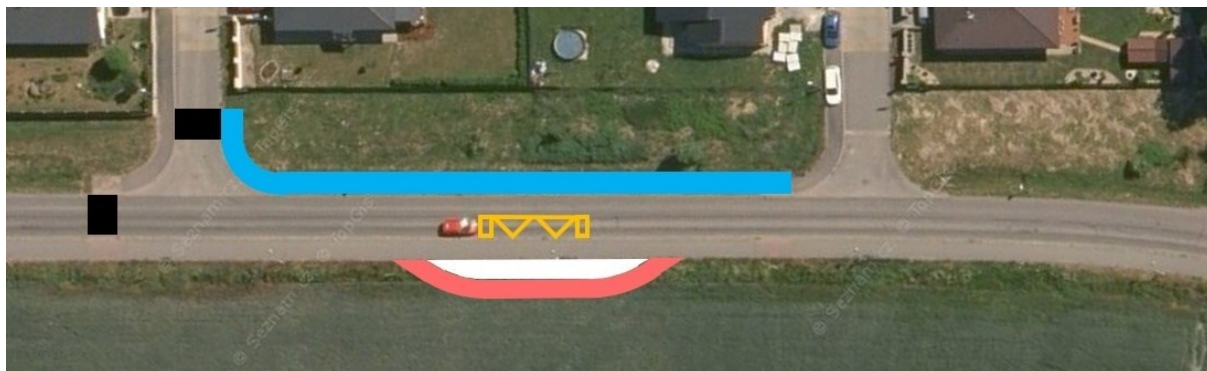
Tuto autobusovou zastávku navrhuje autor této práce na úpravu z důvodu uvedeného v kapitole 1.6.3. Pro nové umístění této autobusové zastávky se nenabízí příliš mnoho možností, a to s ohledem na to, aby nebyla příliš vzdálena od původní autobusové zastávky a zároveň zůstala umístěna ve stejném směru jízdy. Nové umístění této autobusové zastávky bylo autorem této práce navrženo s ohledem na již existující společnou stezku pro chodce a cyklisty. Od původní autobusové zastávky bude dle (11) vzdálena chůzí 140 m. Část stávající stezky pro chodce a cyklisty může být využita jako nástupní plocha, jejíž obrubník zároveň zajistí vyvýšenou nástupní hranu. Autobusová zastávka může být umístěna i v jízdním pruhu, protože v těchto místech je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h a zároveň je zde nízká intenzita dopravy. Dle pozorování autora této práce se jedná o méně než 75 vozidel za hodinu v odpolední špičce. Jízdní pruh, kde bude autobus zastavoval, je nutné vyznačit vodorovným dopravním značením „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (19).

V případě, kdy bude stávající část společné stezky pro chodce a cyklisty sloužit jako nástupní hrana, tak je nutné z hlediska bezpečnosti zohlednit projíždějící cyklisty. Jako nejbezpečnější řešení se nabízí vedení cyklistů za autobusovou zastávkou, kdy by došlo ke kontrastnímu odlišení cyklostezky, a to červenou zámkovou dlažbou. Autor této práce takového provedení navrhuje na začátku vyznačit svislým dopravním značením „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“ C 10a a na konci „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ C 9a (19). Toto musí platit pro oba směry jízdy.

Přístupová cesta k této autobusové zastávce je již částečně vyřešena, protože v současné době (2025) se zde nachází jak z její zadní, tak přední strany místa pro přecházení chodců, kde ale chybí vodorovné dopravní značení „Místo pro přecházení“ V 7b (19). Dle (20) se mají přechody pro chodce u autobusových zastávek umístěných v jízdním pruhu navrhovat zásadně ve směru jízdy před koncem autobusové zastávky, a proto navrhuje autor této práce z důvodu bezpečnosti zrušit místo pro přecházení z čelní strany.

Pro zachování přístupnosti k této autobusové zastávce pro všechny obyvatele autor této práce následně navrhuje vybudovat chodník pro chodce naproti autobusové zastávce, který se napojí na stávající místo pro přecházení ze zadní strany autobusové zastávky. Navrhovaný chodník pro chodce má dle (11) délku zhruba 70 m.

Zamýšlené umístění a provedení autobusové zastávky se nachází na obrázku 17. Místa pro přecházení chodců jsou vyznačena černě, bíle je znázorněn prostor, kde by vznikl přístřešek zastávky, červeně cyklostezka vedená za autobusovou zastávkou a žlutě vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (19). Modře je na obrázku vyznačen autorem této práce navrhovaný chodník pro chodce. Zastávka musí být vybavena vším uvedeným v posledním odstavci kapitoly 2.6.1, a to i bezbariérovými prvky. Nebylo by však nutné řešit veřejné osvětlení, protože se v těchto místech již nachází.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 17 Návrh na umístění autobusové zastávky Sezemice, Počaply, rozc.

Obdobným způsobem lze postupovat i v případě, kdy by byla tato autobusová zastávka umístěna v zálivu. V tomto případě by se ale jednalo o nákladnější variantu. Z hlediska investičních nákladů stačí v současné době (2025) pouze autobusová zastávka pouze pro jeden směr jízdy, protože zhruba 300 m dle (11) se od této autobusové zastávky nachází točna, kde se autobus otáčí a jede zpět. Autobusová zastávka zůstane zachována pro stejný směr jízdy jako doposud. Při návrhu této autobusové zastávky se autor této práce inspiroval již existující autobusovou zastávkou S. K. Neumanna v Pardubicích, která se nachází na obrázku 18.



Zdroj: foto autor

Obrázek 18 Autobusová zastávka S. K. Neumanna v Pardubicích

2.6.3 Návrh na úpravu autobusové zastávky Kostěnice, žel. st.

U této autobusové zastávky bylo v kapitole 1.6.3 zjištěno, že je umístěna na nevyhovujícím místě, a navíc existuje pouze pro jeden směr jízdy. V tomto případě se jedná o návrh autobusových zastávek ve stísněných podmínkách z hlediska prostorového uspořádání. Nové umístění autobusových zastávek navrhuje autor této práce z hlediska bezpečnosti dle obrázku 19.

Umístění autobusové zastávky na pravé straně obrázku 19 (směr Hostovice) je navrženo takovým způsobem, kdy dojde k využití stávajícího chodníku pro chodce jako nástupní plochy autobusové zastávky. Autobus by zde zastavoval v jízdním pruhu, který by byl vyznačen vodorovným dopravním značením „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (na obrázku 19 vpravo žlutě) (19).

Zastavování autobusu v jízdním pruhu je zde možné, a to z důvodu nízké intenzity dopravy (dle sledování autora této práce se jedná o méně než 50 vozidel za hodinu v odpolední špičkové hodině), nejvyšší dovolené rychlosti v těchto místech 50 km/h, a protože v současné době (2025) na této autobusové zastávce pro směr jízdy na Hostovice zastavují pouze 2 spoje denně (16). Umístění autobusové zastávky v zálivu by bylo možné pouze na úkor vzrostlých stromů. Při navrhovaném umístění autobusové zastávky bude již zajištěna vyvýšená nástupní hrana, kterou zajistí stávající obrubník chodníku pro chodce. Bíle je na obrázku 19 (vpravo) vyznačen přístřešek pro tuto autobusovou zastávku. Přístupnost k této autobusové zastávce je již zajištěna po existující infrastruktuře chodníků pro chodce a přechodu pro chodce, který je řádně označen vodorovným dopravním značením „Přechod pro chodce“ V 7a a svislým dopravním značením „Přechod pro chodce“ IP 6 (19).

Vzhledem k tomu, že dle (20) se mají přechody pro chodce u autobusových zastávek umístěných v jízdním pruhu navrhovat zásadně ve směru jízdy za koncem autobusové zastávky, navrhuje autor této práce umístit samotnou autobusovou zastávku 50 m od stávajícího přechodu pro chodce za účelem zachování bezpečných rozhledů.

Autobusovou zastávku je nutné dovybavit vším uvedeným v posledním odstavci kapitoly 2.6.1, a to i bezbariérovými prvky. Výjimkou je veřejné osvětlení, které se v těchto místech již nachází. Stejně tak je zde odpadkový koš, který lze přesunout blíže k přístřešku.

Navrhované umístění autobusové zastávky pro směr na Dašice se nachází na obrázku 19 na levé straně. Od autobusové zastávky pro opačný směr jízdy je takto navržená autobusová zastávka chůzí vzdálena dle (11) zhruba 180 m. Takovéto umístění autobusové zastávky zvolil autor této práce z toho důvodu, protože to blíže není možné. Jak je možné vidět z obrázku 19, je mezi navrhovanými autobusovými zastávkami na silnici III/34044 výrazný směrový oblouk. Umístění v těchto místech by nebylo bezpečné, protože úsek této pozemní komunikace není přehledný. Autor této práce navrhl umístění této autobusové zastávky na nejbližší bezpečné a přehledné místo, kde již silnice III/34044 nemá směrový oblouk. Autobusovou zastávku by případně bylo možné umístit ještě dále. Autobusová zastávka je navržena obdobně jako pro opačný směr jízdy, a to opět s umístěním v jízdním pruhu a je vyznačena vodorovným dopravním značením „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (na obrázku 19 vlevo žlutě) (19). Umístění autobusové zastávky v těchto místech by bylo možné v zálivu, ale vyžádalo by si to vyšší investiční náklady oproti vybudování autobusové zastávky v jízdním pruhu.

Navrhované provedení se v zásadě neliší od autobusové zastávky pro opačný směr jízdy. Vybavení autobusové zastávky musí být stejné jako je uvedeno v posledním odstavci kapitoly 2.6.1 včetně bezbariérových prvků. Pro tuto autobusovou zastávku platí to stejné jako pro opačný směr jízdy a to, že se zde již nachází veřejné osvětlení a také odpadkový koš, který lze přesunout blíže k přístřešku.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 19 Návrh na umístění autobusové zastávky Kostěnice, žel. st.

2.6.4 Návrh na úpravu autobusové zastávky Sezemice, Malé Koloděje

Tuto zastávku navrhuje autor této práce na úpravu a to především z důvodu, že zcela chybí autobusová zastávka pro opačný směr jízdy (více kapitola 1.6.3). Stávající (2025) autobusová zastávka směrem na místní část Veská města Sezemice je sice v zanedbaném stavu, ale je skoro vyhovující. Z hlediska investičních nákladů stačí provést pouze revitalizaci této zastávky. Jedná se o odstranění plevelu z nástupní plochy, doplnění signálního pásu, vodící linie, vodorovného dopravního značení „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a a svislého dopravního značení „Označnick zastávky“ IJ 4b (19).

Neexistující autobusovou zastávku pro opačný směr jízdy autor této práce navrhuje z hlediska investičních nákladů umístit do jízdního pruhu namísto zálivu. Zastavování autobusu v jízdním pruhu je zde možné, a to z důvodu nízké intenzity dopravy dle sledování autora této práce se jedná o zhruba 50 vozidel za hodinu v odpolední špičce. V těchto místech je zároveň nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h (jedná se o intravilán) a v současné době (2025) na této (neexistující) autobusové zastávce zastavují pouze 3 spoje denně (16) (toto neplatí pro autobusovou zastávku pro opačný směr jízdy). Navrhované provedení a umístění autobusové zastávky se nachází na obrázku 20. Autobusová zastávka bude od autobusové zastávky pro opačný směr jízdy dle (11) chůzí vzdálena 130 m. Žlutě je vyznačeno vodorovné dopravní značení „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ V 11a (19) a modře chodník pro chodce, který bude zároveň sloužit jako nástupní plocha autobusové zastávky.

Přechod pro chodce je na obrázku 20 vyznačen černě, a za ním modře část chodníku pro chodce, který je nutné vybudovat, aby existovala bezbariérová návaznost na stávající chodník pro chodce. Přechod pro chodce musí být vyznačen vodorovným dopravním značením „Přechod pro chodce“ V 7a a svislým dopravním značením „Přechod pro chodce“ IP 6, a to na obou stranách přechodu pro chodce (19). Zastávka musí být vybavena vším uvedeným v posledním odstavci kapitoly 2.6.1, včetně bezbariérových prvků.



Zdroj: autor na podkladu (11)

Obrázek 20 Návrh na umístění autobusové zastávky Sezemice, Malé Koloděje

2.7 Zhodnocení návrhů

V této kapitole bude provedeno zhodnocení autorem této práce předložených návrhů. Celkové počty nově ujetých kilometrů uvedených u jednotlivých linek v celé této kapitole vycházejí z přílohy K, kde proběhl jejich výpočet.

V kapitole 2.1.1 bylo autorem této práce navrženo zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích pro obyvatele místní části Lukovna a Dražkov města Sezemice, místní části Bohumileč obce Rokytina, místních částí Bělečko, Hoděšovice a Hrachoviště obce Býšť a obce Újezd u Sezemic. Jedná se o celkem 1 196 obyvatel (2). Zajištění dopravní obslužnosti bylo navrženo po vzoru existujícího spoje, který je provozován pouze o letních prázdninách. Tento spoj zastavuje na všech autobusových zastávkách ve zmíněných místních částech v první větě tohoto odstavce, a navíc v obci Újezd u Sezemic, která se nachází mimo analyzované území. Dle trasy tohoto spoje bylo navrženo zavedení nových spojů pro víkendy a státní svátky s dvouhodinovým intervalem mezi spoji. Jedná se o celkem 6 spojů směrem z Pardubic na Býšť a 5 spojů pro opačný směr. Nové spoje linky 650603 dle tohoto návrhu ujedou za jeden víkendový den 330 km, což je dle autora této práce s ohledem na počet obyvatel, kteří budou mít nově zajištěnou dopravní obslužnost nezbytné. Tito obyvatelé by jinak zůstali nadále zcela bez dopravní obslužnosti.

V kapitole 2.1.2 byl autorem této práce navržen vyšší počet spojů u linky 650609 pro lepší dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích města Dašice. Zároveň bylo navrženo, aby všechny spoje o víkendech a svátcích měly shodnou trasu dle spoje, který je v pracovních dnech trasován i přes místní část Prachovice města Dašice (zde zastavuje na autobusové zastávce Dašice, Prachovice). Místní část Prachovice města Dašice je totiž v současné době (2025) o víkendech a státních svátcích zcela bez dopravní obslužnosti. Navržený vyšší počet spojů zohledňoval také to, že město Dašice má dle (2) celkem 2 642 obyvatel a jeho dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích je v současné době (2025) zajišťována pouze 4 spoji linky 650609 pro každý směr jízdy (16). Nově se jedná o 3 spoje navíc pro směr jízdy na Pardubice a 2 spoje pro směr jízdy na Horní Jelení. Autorem této práce navrhovanými úpravami nově ujedou spoje linky 650609 za jeden víkendový den 198 km, což je dle autora této práce potřebné pro odstranění nevyhovujícího čtyřhodinového intervalu mezi některými spoji. Dále také s ohledem na celkový počet obyvatel města Dašice a to, že spoje linky 650609 jsou zároveň jediné, které zajišťují městu Dašice dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích.

Kapitola 2.1.3 byla zaměřena na odstranění nedostatku v dopravní obslužnosti, který postihuje obyvatele místní části Čeradice obce Moravany. Spoje linky 650616 jsou jediné, které v současné době (2025) a pouze v pracovních dnech zajišťují dopravní obslužnost Čeradic s tím, že poslední spoj, kterým se mohou obyvatelé Čeradic vrátit zpět přijíždí na autobusovou zastávku Moravany, Čeradice už v 13:00 (16). Autorem této práce byl předložen návrh na prodloužení tras 3 stávajících spojů (2025) linky 650616 pro zajištění smysluplné dopravní obslužnosti. Tyto spoje mají časy příjezdu na autobusovou zastávku Moravany, Čeradice v 13:58, 15:29 a 16:58. Zároveň byla prodloužena trasa jednoho spoje, který je určen pro vyjíždění, a to s časem odjezdu v 15:14. Prodloužení tras všech 4 spojů zvýší počet ujetých kilometrů u linky 650616 za jeden pracovní den o 22 km, což je dle autora této práce irelevantní, protože prodloužení trasy těchto spojů bylo nutné.

V kapitole 2.1.4 byla navržena změna jízdního řádu u linky 650649 a 650651. V tomto případě zejména za účelem zlepšení nedostačující dopravní obslužnosti v pracovních dnech, o víkendech a státních svátcích místní části Turov obce Moravany a pro obec Slepotice. Pro pracovní dny došlo ke změně u spojů 10, 11, 12 linky 650651, kde bylo navrženo začlenění autobusových zastávek Slepotice, kříž a Moravany, Turov do jejich trasy. U linky 650649 bylo doplněno 6 zcela nových spojů. Spoje byly autorem této práce navrženy tak, aby byly rovnoměrně rozloženy po celý den a zároveň byly zohledňovány přestupní vazby na železniční dopravu v železniční stanici Moravany při cestování do Pardubic a zpět.

Zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích bylo navrženo přidáním nových spojů linky 650649. Jedná se o 6 spojů směrem na Chroustovice a 5 spojů směrem na Pardubice. Mezi spoji byl navržen dvouhodinový interval a zároveň byly zohledňovány přestupní vazby v železniční stanici Moravany. Autorem této práce navrženými úpravami ujedou spoje linky 650651 za jeden pracovní den navíc 15 km. U linky 650649 se jedná za jeden pracovní den o 125 km navíc a za jeden víkendový den o 220 km navíc. Ujeté kilometry navíc u linek 650649 a 650651 jsou dle autora této práce pro zajištění smysluplné dopravní obslužnosti potřebné, a to zejména o víkendech a státních svátcích, kdy jsou obyvatelé obce Slepotice a místní části Turov obce Moravany zcela sociálně vyloučeni.

Kapitola 2.1.5 byla zaměřena na zlepšení dopravní obslužnosti, a to zejména mezi obcí Kostěnice a městem Dašice, a to jak o víkendech, tak i v pracovních dnech. Pro pracovní dny došlo u linky 650652 k doplnění 4 spojů směrem na Pardubice a 5 spojů směrem na Dašice, a to takovým způsobem, aby byly rovnoměrně rozloženy po celý den. Pro víkendy a státní svátky byla dopravní obslužnost autorem této práce s ohledem na obec Kostěnice navržena ve stejném rozsahu jako pro pracovní dny. V případě realizace předložených návrhů ujedou spoje linky 650652 za jeden pracovní den navíc 72 km a o jeden víkendový den 88 km. U linky 650653 se jedná o 18 km za jeden víkendový den.

Zhodnocení návrhů na prodlužování tras linek 650603 (kapitola 2.2.1), 650650 (kapitola 2.2.2), 655609 (kapitola 2.3.1) a nové trasy linky 650680 (kapitola 2.4) vychází zejména z kapitoly 2.5, kde bylo autorem této práce provedeno porovnání těchto návrhů a doporučení některých z nich k realizaci.

Nově navrženou trasu linky 650680 z kapitoly 2.4 autor této práce navrhl využít v pracovních dnech. Při jejím zavedení nebude nadále nutné přestupovat při cestování z/do Pardubic pro obyvatele místních částí Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice. To samé platí pro obyvatele obce Chvojenec, kteří musí v současné době (2025) ve většině případů přestupovat. Tento návrh dále nově zajistí dopravní obslužnost místní části Drahoš obce Rokytno. Autor této práce u nově navržené trasy linky 650680 vytvořil jízdní řád, kde navrhl 11 spojů pro každý směr jízdy. Navrhované spoje budou rovnoměrně rozloženy po celý den. Při zavedení jízdního řádu v navrhovaném rozsahu ujedou spoje linky 650680 navíc 617 km za jeden pracovní den. Z důvodu celkového počtu ujetých kilometrů navíc a s ohledem na nutnost uhradit kompenzaci dopravci za každý ujetý kilometr se navrhovaný jízdní řád linky 650680 s 11 spoji pro každý směr jízdy nejeví z hlediska provozních nákladů jako příliš přívětivý. Počet najetých kilometrů je také vysoký z toho důvodu, že se jedná o zcela nový návrh trasy linky, a ne o prodloužení.

V tomto případě je nevýhodou, již zmíněné v šestém odstavci kapitoly 2.5, kdy má nově navržená trasa linky 650680 duplicitní trasu s jinými linkami, a to na území města Pardubice až na autobusovou zastávku Sezemice, zámostí. Navrhovaná nová trasa linky 650680 měla odstranit více nedostatků uvedených najednou v kapitole 2.4 a při návrhu jízdního řádu bylo autorem této práce zejména přihlíženo k tomu, aby byl přívětivý pro cestující. To znamená, že v ranní a odpolední špičce byl autorem této práce navržen interval mezi spoji jedna hodina a v dopoledním a večerním sedle dvouhodinový. Pro snížení počtu ujetých kilometrů by tak muselo dojít ke snížení celkového počtu spojů, a to například zavedením intervalu jeden a půl hodiny mezi spoji v ranní a odpolední špičce a případně vynechání spojů v dopoledním a večerním sedle. Jízdní řád linky 650680 by pak mohl mít například 6 až 7 spojů pro každý směr jízdy. V případě, kdy by návrh nové trasy linky 650680 nebyl z provozních nákladů realizován a zůstala by zachována její původní trasa linky 650680, tak by na nově navržené trase linky v pracovních dnech zůstala bez dopravní obslužnosti pouze místní část Drahoš, jejíž dopravní obslužnost by bylo možné zajistit navrhovaným prodloužením trasy linky 650603 z kapitoly 2.2.1.

Nově navržená trasa linky 650680 je při porovnání s prodloužením trasy linky 650603 více přívětivá pro cestující, protože odpadne nutnost přestupovat. Z hlediska optimalizace provozních nákladů a zajištění dopravní obslužnosti pro všechny obyvatele na analyzovaném území v pracovních dnech je pak výhodnější navrhované prodloužení spojů linky 650603, protože při prodloužení jejich spojů se jejich trasa prodlouží pouze o 2 km.

Navrhované prodloužení trasy linky 655009 z kapitoly 2.3.1 navrhl autor této práce využít pro víkendy a státní svátky. Tento návrh zcela nově zajistí dopravní obslužnost o víkendech a státních svátcích místním částem Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice. S ohledem na místní část Počaply města Sezemice a obec Kunětice by při zavedení tohoto návrhu mohlo dojít ke zvýšení atraktivity cestování. Prodloužení trasy linky 655009 zohledňuje také to, aby bylo možné z/do Pardubic cestovat bez přestupu. Autor o víkendech a státních svátcích navrhl jízdní řád takovým způsobem, aby byly spoje rovnoměrně rozloženy po celý den. Jedná se o celkem 8 spojů pro každý směr jízdy. Navrženým počtem spojů s ohledem na jejich rozložení zároveň došlo ke zlepšení dopravní obslužnosti obce Spojil, kdy namísto 3 spojů za den zde bude zastavovat 8 spojů (pro každý směr jízdy). Spoje linky za jeden víkendový den nově ujedou o 204 km více. Z hlediska celkového počtu nově ujetých kilometrů a s ohledem na provozní náklady se dle autora této práce nejeví jako příliš vhodné realizovat navrhovaný počet spojů v celém rozsahu.

Návrh jízdního řádu zohledňoval rovnoměrné rozložení spojů po celý den, a to, aby byl přívětivý pro cestující s ohledem na intervaly mezi spoji (ve většině případů dvouhodinové). Nelze však opomenout fakt, že prodloužení spojů linky 655009 bylo navrženo z toho důvodu, aby byla odstraněna absence dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích u místních částí Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice. Celkový počet nově ujetých kilometrů je vysoký, což je ale také zapříčiněno tím, že přes tyto místní části nebyly o víkendech a státních svátcích doposud trasovány žádné spoje linek a jedná se o tak zcela nový dopravní výkon, s cílem, aby nebyly obyvatelé těchto místních částí nadále sociálně vyloučeni. Pro případné úspory v provozních nákladech lze zavést pouze menší počet spojů či prodloužit interval mezi nimi. Dle autora této práce je potřeba pro zajištění smysluplné dopravní obslužnosti zavést alespoň 6 spojů (dle vzoru autorem této práce navrženého prodloužení) pro každý směr jízdy. S ohledem na navržený jízdní řád a časová období v rámci dne by se například nemuselo uvažovat s prodloužením u navržených dopoledních spojů 17 a 18, večerních spojů 37 a 38. Po této úpravě by spoje linky 655009 ujely za jeden víkendový den navíc 144 km.

Pro zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích místní části Drahoš obce Rokytno se dle autora této práce jeví jako jediné vhodné využití navrhované prodloužení linky 650650 z kapitoly 2.2.2. V tomto případě došlo při úpravě jízdního řádu linky 650650 zároveň k posílení počtu spojů pro víkendy a státní svátky. Namísto 3 stávajících spojů pro každý směr jízdy byly autorem této práce doplněny další 3 pro směr na Hradec Králové a 4 pro směr na Holice. Spoje byly doplněny, tak aby byly všechny spoje linky rovnoměrně rozloženy po celý den. Při realizaci tohoto návrhu ujedou spoje linky 650650 za jeden víkendový den nově navíc 215 km.

Pro shrnutí předložených návrhů na zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích byla autorem této práce vytvořena tabulka 24. V tabulce se nachází pro kolik obyvatel bylo navrženo zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích. V prvním sloupci tabulky je uvedeno město či obec a v druhém sloupci jejich místní část/části. Ve třetím sloupci se nachází počet obyvatel místních částí. V posledním sloupci se nachází linka, kterou by byla dle autorem této práce předložených návrhů dopravní obslužnost zajišťována. Z tabulky 24 vyplývá, že byla pro víkendy a státní svátky nově navržena dopravní obslužnost pro celkem 2 516 obyvatel. V tabulce 24 je uvedena i obec Újezd u Sezemic, která se nenachází na analyzovaném území, protože v kapitole 2.1.1 bylo zjištěno, že její obyvatelé jsou o víkendech a státních svátcích bez dopravní obslužnosti. Navrhovaná trasa spojů linky 650603 z kapitoly 2.1.1 ale odstranila i tento nedostatek.

S ohledem na území mikroregionu Svazku obcí Loučná byla pak o víkendech a státních svátcích navržena dopravní obslužnost celkem pro 2 309 obyvatel, což je 96,5 % ze všech obyvatel, kteří byli autorem této práce v kapitole 1.7 shledáni, že jsou zcela bez dopravní obslužnosti. Zároveň se jedná o 15,4 % ze všech obyvatel, kteří žijí na území mikroregionu Svazku obcí Loučná.

Tabulka 24 Obyvatelé s nově zajištěnou dopravní obslužností o víkendech a svátcích

| Město/Obec | Místní část | Počet obyvatel | Linka |
|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| Sezemice | Kladina | 189 | 655009 |
| | Velké a Malé Koloděje | 193 | |
| | Veská | 358 | |
| | Lukovna | 66 | 650603 |
| | Dražkov | 100 | |
| Dašice | Prachovice | 96 | 650609 |
| Býšť | Bělečko | 220 | 650603 |
| | Hoděšovice | 319 | |
| | Hrachoviště | 92 | |
| Rokytno | Drahoš | 45 | 650650 |
| | Bohumileč | 192 | 650603 |
| Slepotice | Slepotice | 349 | 650649 a 650651 |
| | Lípec | 39 | |
| | Bělešovice | 26 | |
| | Nové Holešovice | 25 | |
| Újezd u Sezemíc | | 207 | 650603 |
| Celkem | | 2 516 | |

Zdroj: (2), (16), autor

V tabulce 25 se nachází shrnutí, kolik kilometrů by bylo nově navíc ujeté, pokud by byly zavedeny autorem této práce předložené návrhy, tak jak byly navrženy a v celém rozsahu. Hodnoty ujetých kilometrů byly vypočteny v příloze K, kdy tabulka 25 slouží pro jejich souhrn. V prvním sloupci tabulky se nachází linka, které se týká konkrétní návrh. Ve druhém sloupci se nachází, o kolik kilometrů najedou více spoje dané linky za jeden pracovní den. Třetí sloupec tabulky je obdobou druhého sloupce s tím že v tomto případě se jedná o počet kilometrů, které najedou navíc spoje dané linky za jeden víkendový den (státní svátek). Ve čtvrtém a pátém sloupci se nachází, o kolik kilometrů ujedou spoje dané linky navíc v pracovních dnech a o víkendech a státních svátcích za jeden rok.

Autor této práce uvažuje 251 pracovních dnů a 114 víkendových dnů (státních svátků). V šestém sloupci se nachází, kolik kilometrů by celkem spoje linky ujely za rok. Z tabulky 25 vyplývá, že by při zavedení všech doporučených návrhů by za jeden rok spoje linek ujely navíc 358 723 km. Uvedená hodnota celkového počtu nově najetých kilometrů v podstatě odpovídá dopravnímu výkonu ve vozokilometrech.

Pro zjištění kompenzace na 1 vozokilometr využije autor této práce informace z „Plánu dopravní obslužnosti Pardubického kraje na období 2021 – 2026“ (22), ve kterém je uvedeno zajištění veřejné linkové autobusové dopravy na území Pardubického kraje z roku 2021 na období 10 let. Na toto období je předpokládán rozsah dopravní obslužnosti 163 786 500 vozokilometrů s kompenzací ve výši 3 512 437 362 Kč, což odpovídá kompenzaci 21,45 Kč na jeden vozokilometr. Pro nově navrhovaný rozsah dopravní obslužnosti 358 723 vozokilometrů při kompenzaci ve výši 21,45 Kč na vozokilometr to odpovídá celkové kompenzaci 7 694 608 Kč za jeden rok.

Tabulka 25 Celkový počet nově ujetých kilometrů

| Linka | Pracovní den [km] | Víkendový den [km] | Pracovní dny [km] | Víkendy [km] | Celkem [km] |
|---------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------------|----------------|
| 650603 | | 330 | | 37 620 | 37 620 |
| 650609 | | 198 | | 22 572 | 22 572 |
| 650616 | 22 | | 5 522 | | 5 522 |
| 650649 | 125 | 220 | 31 375 | 25 080 | 56 455 |
| 650651 | 15 | | 3 765 | | 3 765 |
| 650652 | 72 | 88 | 18 072 | 10 032 | 28 104 |
| 650653 | | 18 | | 2 052 | 2 052 |
| 650650 | | 215 | | 24 510 | 24 510 |
| 650680 | 617 | | 154 867 | | 154 867 |
| 655009 | | 204 | | 23 256 | 23 256 |
| Celkem | 834 | 1 303 | 213 601 | 145 122 | 358 723 |

Zdroj: (16), autor

U vysokého počtu nově ujetých kilometrů je nutné přihlížet i k definici dopravní obslužnosti, která je uvedena v prvním odstavci kapitoly úvod, a kterou zároveň autor této práce zohledňoval při tvorbě návrhů. Vysoký počet nově ujetých kilometrů u předložených návrhů byl způsoben také tím, že byla v některých případech zjištěna špatná dopravní obslužnost či žádná, a to především o víkendech a státních svátcích.

U návrhů na odstranění těchto nedostatků docházelo zejména k doplňování spojů, a to ve většině případů s dvouhodinovým intervalem mezi spoji. Z tohoto důvodu následně počet nově ujetých kilometrů skokově roste s každým přidaným spojem. Toto bylo ale zapříčiněno tím, že v některých případech nebyla zajišťována dopravní obslužnost vůbec či nedostatečně. Všechny nedostatky nebylo možné řešit prodlužováním stávajících spojů, a zavádění nových spojů bylo tak nevyhnutelné. V případě, kdy není dopravní obslužnost zajišťována vůbec nebo je mezi spoji linky například čtyřhodinový interval, což může dle autora této práce vést obyvatele ke zvýšenému využívání individuální automobilové dopravy. Následně se vytrácí udržitelná mobilita a zároveň mohou vznikat problémy s parkováním ve městech, což bývá například důsledkem nedostačujícího počtu parkovacích míst.

Pro případnou optimalizaci najetých kilometrů a úsporu provozních nákladů, vyjma snižování počtu spojů se jako nejlepší řešení jeví zavedení poptávkové dopravy. Poptávková doprava typu spoje na zavolání uvažuje pevně stanovené spoje v jízdních řádech (s pevnou trasou, časem a určenými autobusovými zastávkami). Tyto spoje by v podstatě jezdily pravidelně, ale pouze v případě, pokud je někdo hodlá využít s tím, že by bylo nutné je třeba telefonicky dopředu objednat, a to například 30 až 45 minut předem před jejich odjezdem z výchozí autobusové zastávky. S ohledem na autorem této práce předložené návrhy se jeví využití poptávkové dopravy (spojů na zavolání) jako ideální u zcela nově navržených spojů u linek 650649, 650652, 650653, 650650, a případně i 650603 a 650609, či spojů linky 650680 mimo ranní a odpolední špičku. A to jak v pracovních dnech, tak o víkendech a státních svátcích. Jelikož všech 7 uvažovaných linek spadá do IDS IREDO, tak by objednání mohlo být realizováno přes call centrum IREDO či webový formulář. Pro další úsporu provozních nákladů (s ohledem na spotřebu pohonných hmot) by v tomto případě bylo možné využívat vozidla s menší obsaditelností než běžně nasazované autobusy o délce od 10,8 m do 14,5 m, které byly autorem této práce zjištěny v kapitole 1.4.

V kapitolách 2.6.1 až 2.6.4 byly předloženy návrhy na zlepšení u 4 autobusových zastávek. U autobusové zastávky Slepovice, Bělešovice, rozc. bylo navrženo její umístění s ohledem na zvýšení bezpečnosti pro cestující do zálivu. Autobusová zastávka Sezemice, Počaply, rozc. byla autorem této práce navržena na přemístění, a to takovým způsobem, aby na ní mohl nově smysluplně a plnohodnotně zastavovat autobus. Pro autobusovou zastávku Sezemice, Malé Koloděje bylo navrženo místo pro vznik chybějící autobusové zastávky pro opačný směr jízdy. U autobusové zastávky Kostěnice, žel. st. bylo i ve stísněných podmínkách navrženo její nové umístění, a to pro oba směry jízdy.

ZÁVĚR

Cílem této práce bylo analyzovat stávající stav (2025) dopravní obslužnosti na území Mikroregionu Svazku obcí Loučná, nalézt nedostatky a předložit návrhy na jejich odstranění či omezení za účelem zlepšení celkového stavu dopravní obslužnosti. Práce je členěna do dvou hlavních kapitol.

V první kapitole bylo autorem této práce zjištěno, že dopravní obslužnost je ve většině případů v pracovních dnech uspokojivá či dostačující. V některých případech byl zjištěn nedostačující počet spojů či jejich nelogické rozložení v rámci dne. Bylo zjištěno, že o víkendech a státních svátcích je na analyzovaném území 2 393 obyvatel zcela bez dopravní obslužnosti. V některých případech byla o víkendech a státních svátcích zjištěna dopravní obslužnost s nedostatečným počtem spojů během dne. Železniční doprava zajišťující dopravní obslužnost na analyzovaném území byla autorem této práce shledána ve vyhovujícím stavu. Na analyzovaném území je zaveden ucelený systém tarifního odbavení IREDO a většina nasazovaných vozidel je bezbariérová. Ze všech 66 autobusových zastávek, které se na analyzovaném území nacházejí, bylo zjištěno, že 24 z nich je v nevyhovujícím stavu.

V druhé kapitole byly autorem této práce předloženy návrhy na odstranění zjištěných nedostatků. Jednalo se o změny v jízdních řádech 7 linek za účelem zkvalitnění a zajištění smysluplné dopravní obslužnosti v pracovních dnech, o víkendech a státních svátcích. Bylo navrženo prodloužení trasy linky 655009 pro víkendy a státní svátky, které zcela nově obyvatelům místních částí Veská, Velké a Malé Koloděje a Kladina města Sezemice zajistí dopravní obslužnost a cestování z/do Pardubic bez přestupů. S ohledem na cestování bez přestupů v pracovních dnech byla pro obyvatele těchto místních částí navržena nová trasa linky 650680. Tato trasa linky by v pracovních dnech také zajistila dopravní obslužnost místní části Drahoš obce Rokytno a obci Chvojeneč s tím, že cestování z/do Pardubic bude bez přestupu. Pro zajištění dopravní obslužnosti o víkendech a státních svátcích místní části Drahoš obce Rokytno bylo navrženo prodloužení linky 650650. U 4 autobusových zastávek byly navrženy úpravy, a to i za účelem zvýšení bezpečnosti pro cestující.

Výsledky a přínosy práce:

- úpravy jízdních řádů linek 650603, 650609, 650616, 650649, 650651, 650652 a 650653 pro zajištění smysluplné dopravní obslužnosti měst, obcí a jejich místních částí,
- návrh nové trasy linky 650680 a prodloužení linek 650603, 650650, 655009 a 655028,
- zajištění dopravní obslužnosti pro 2 516 obyvatel o víkendech a státních svátcích,
- návrhy na úpravu 4 autobusových zastávek.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) ČESKO, 2010. *Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů*. Online. In: *Zákony pro lidi*. 2010 – 2025. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2010-194>. [cit. 2025-3-30].
- (2) REGIONÁLNÍ INFORMAČNÍ SERVIS, *Územní členění ČR*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.risy.cz/cs/vyhledavace/uzemi>. [cit. 2025-3-30].
- (3) SVAZEK OBCÍ LOUČNÁ. *Úvodní strana*. Online. 2025. Dostupné z: <https://mikroregion-loucna.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=141620>. [cit. 2025-3-30].
- (4) ŘEHOŘOVÁ, Ivana; SVATOŇOVÁ, Aneta; FLAJŠMANOVÁ, Kateřina. *Strategie rozvoje Svazku obcí Loučná na období 2021 – 2025*. PDF. Online. In: *Svazek obcí Loučná*. 2020. Dostupné z: <https://mikroregion-loucna.cz/tmp/dokumenty/42495.pdf>. [cit. 2025-3-30].
- (5) MĚSTO SEZEMICE. *Strategický plán rozvoje města Sezemice, návrhové období 2019 – 2024, analytická část*. PDF. Online. In: *Město Sezemice*. 2019. Dostupné z: https://sezemice.cz/wp-content/uploads/2021/01/Strategicky_plan_Sezemice_analyticka_cast_finalni_verze.pdf. [cit. 2025-3-30].
- (6) ENOVATION. *Strategický plán rozvoje města Dašice pro období 2023 – 2035*. PDF. Online. In: *Město Dašice*. 2023. Dostupné z: <https://dasice.cz/file/333837>. [cit. 2025-3-30].
- (7) OBEC BÝŠŤ. *Plán rozvoje obce na období 2020 – 2023*. PDF. Online. In: *Obec Býšť*. 2019. Dostupné z: https://www.byst.cz/modules/file_storage/download.php?file=d8ba4e93%7C121. [cit. 2025-3-30].
- (8) VRBATOVÁ, Petra. *Strategický plán rozvoje obce Rokytno 2021 – 2027*. PDF. Online. In: *Obec Rokytno*. 2021. Dostupné z: <https://www.rokytno.eu/data/ext-1054.pdf>. [cit. 2025-3-30].
- (9) VN KONZULT. *Program rozvoje obce Chvojenec období 2019 – 2023*. PDF. Online. In: *Obec Chvojenec*. 2019. Dostupné z: https://www.chvojenec.cz/files/uploads/obsah/PRO_Chvojenec_2019.pdf. [cit. 2025-3-30].
- (10) FELCMAN, Vítězslav. *Strategický plán rozvoje obce Slepotic na roky 2020 – 2025*. PDF. Online. In: *Obec Slepotic*. 2020. Dostupné z: https://www.slepotic.cz/e_download.php?file=data/uredni_deska/obsah169_1.pdf&original=Program%20rozvoje%20obce%20%202020-2025.pdf. [cit. 2025-3-30].
- (11) SEZNAM.CZ. *Mapy.cz*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.mapy.cz>. [cit. 2025-3-30].
- (12) VN KONZULT. *Program rozvoje obce Spojil, období 2019 – 2025*. PDF. Online. In: *Obec Spojil*. 2023. Dostupné z: <https://www.spojil.cz/stazeni-souboru?id=1693>. [cit. 2025-3-30].

- (13) DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA PARDUBIC. *In Karta IREDO karta*. Online. 2025. Dostupné z: <https://www.dpmp.cz/cestovani-mhd/koupit-jizdenky/in-karta-iredo-karta.html>. [cit. 2025-3-30].
- (14) ČESKÉ DRÁHY, *VYDIS – Východočeský dopravní integrovaný systém*. Online. 2025. Dostupné z: https://www.cd.cz/typy-jizdenek/regionalni-jizdenky-ids/-26647/?utm_id=b-445327590641_c-10425293756&gad_source=1. [cit. 2025-3-30].
- (15) ČESKÉ DRÁHY, *IREDO – Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje*. Online. 2024. Dostupné: <https://www.cd.cz/typy-jizdenek/regionalni-jizdenky-ids/-26623/>. [cit. 2025-3-30].
- (16) IDOS.CZ. *Vývěsné jízdní řády*. Online. 2025. Dostupné z: <http://portal.idos.cz/Search.aspx?c=7&mi=2>. [cit. 2025-3-30].
- (17) PARDUBICKÝ KRAJ. *Smlouva o zajištění dopravní obslužnosti na části území Pardubického kraje a úhradě nákladů s tím spojených*. PDF. Online. In: Registr smluv. 2022. Dostupné z: https://smlouvy.gov.cz/smlouva/soubor/24059803/sezemice22_RS.pdf?backlink=1nmki. [cit. 2025-3-30].
- (18) SEZNAM-AUTOBUSU.CZ. *Vyhledávání dopravce*. Online. 2025. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/vyhledavani>. [cit. 2025-3-30].
- (19) ČESKO, 2015. *Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích*. Online. In: *Zákony pro lidi*. 2010 – 2025. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2015-294>. [cit. 2025-3-30].
- (20) ČESKÝ NORMALIZANÍ INSTITUT. *ČSN 73 6425-1, Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek*. Česká agentura pro standardizaci, 2007.
- (21) ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Mobilita*. Online. 2025. Dostupné z: <https://geodata.csu.gov.cz/as/mobilita/>. [cit. 2025-3-30].
- (22) PARDUBICKÝ KRAJ a CZECH CONSULT. *Plán dopravní obslužnosti Pardubického kraje pro období 2021 – 2026 aktualizace č. 2*. PDF. Online. In: Krajský úřad Pardubického kraje. 2024. Dostupné z: <https://www.pardubickykraj.cz/viewDocument.aspx?document=75832>. [cit. 2025-3-30].
- (23) ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘICKÝ. *Nahlížení do katastru nemovitostí*. Online. Praha: ČZÚK, 2025. Dostupné z: <https://nahlizeniidokn.cuzk.gov.cz/>. [cit. 2025-3-30].

SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|---|-----|
| Příloha A Počet obyvatel, rozloha, počet dojíždějících a vyjíždějících | 97 |
| Příloha B Navrhovaný jízdní řád linky 650603 pro víkendy a státní svátky | 98 |
| Příloha C Navrhovaný jízdní řád linky 650609 pro víkendy a státní svátky | 99 |
| Příloha D Navrhovaný jízdní řád linky 650616 | 100 |
| Příloha E Navrhované jízdní řády linek 650649 a 650651 | 101 |
| Příloha F Navrhované jízdní řády linek 650652 a 650653 | 103 |
| Příloha G Navrhovaný jízdní řád linky 655009 pro víkendy a státní svátky | 105 |
| Příloha H Navrhovaný jízdní řád linky 650650 pro víkendy a státní svátky | 107 |
| Příloha I Podklady pro konstrukci jízdního řádu pro navrženou trasu linky 650680 | 109 |
| Příloha J Navrhovaný jízdní řád linky 650680 pro pracovní dny | 113 |
| Příloha K Počet nově ujetých kilometrů u jednotlivých linek | 114 |

Příloha A Počet obyvatel, rozloha, počet dojíždějící a vyjíždějících

| Město/obec | Rozloha [ha] | Počet obyvatel | Vyjíždějících (z území) | Tři města/obce dle největší četnosti směrování (do) | Dojíždějících (do území) | Tři města/obce dle největší četnosti směrování (z) |
|-----------------|--------------|----------------|-------------------------|---|--------------------------|--|
| Sezemice | 2215 | 4350 | 1726 | Pardubice, Hradec Králové, Praha | 503 | Pardubice, Choteč, Časy |
| Dašice | 1773 | 2642 | 840 | Pardubice, Kostěnice, Hradec Králové | 579 | Pardubice, Kostěnice, Dolní Rověň |
| Moravany | 1641 | 1861 | 670 | Pardubice, Holice, Chrudim | 355 | Slepotice, Pardubice, Holice |
| Býšť | 3409 | 1672 | 787 | Hradec Králové, Pardubice, Praha | 286 | Chvojenc, Hradec Králové, Rokytno |
| Rokytno | 1085 | 965 | 416 | Pardubice, Hradec Králové, Býšť | 54 | Hradec Králové, Horní Ředice, Býšť |
| Chvojenc | 992 | 835 | 409 | Hradec Králové, Býšť, Pardubice | 30 | Holice, Hradec Králové, Rokytno |
| Kostěnice | 576 | 574 | 286 | Pardubice, Dašice, Holice | 306 | Pardubice, Dašice, Hradec Králové |
| Spojil | 175 | 514 | 326 | Pardubice, Praha, Hradec Králové | 60 | Pardubice, Chrudim, Býšť |
| Slepotice | 745 | 474 | 220 | Pardubice, Moravany, Holice | 38 | Vysoké Mýto, Pardubice, Dobříkov |
| Choteč | 415 | 357 | 189 | Pardubice, Sezemice, Holice | 12 | Pardubice, Hradec Králové, Chrudim |
| Časy | 258 | 230 | 121 | Pardubice, Sezemice, Holice | 7 | Albrechtice nad Orlicí, Chrudim, Láry u Dašic |
| Úhřetická Lhota | 321 | 334 | 163 | Pardubice, Chrudim, Dašice | 13 | Chrudim, Pardubice, Hrochův Týnec |
| Láry u Dašic | 357 | 171 | 78 | Pardubice, Dašice, Sezemice | 6 | Pardubice, Břehy, Lipoltice |
| Celkem | 13962 | 14979 | 6231 | | 2249 | |

Zdroj: (2), (21), autor

Příloha B Navrhovaný jízdní řád linky 650603 pro víkendy a státní svátky

650603 Pardubice-Sezemice-Rokytno-Býšť-Vysoké Chvojno-Holice Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

Přepravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | km | TPZ | Tč | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | | |
|------|------|-------|-------|-------|-------|----|------|----|----|------------------------------------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | | | | | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | | | |
| 6 30 | 8 30 | 10 30 | 12 30 | 14 30 | 16 30 | 0 | P600 | 1 | od | Pardubice,,Hlavní nádraží | MHD | př | 8 35 | 10 35 | 12 35 | 14 35 | 16 35 |
| 6 34 | 8 34 | 10 34 | 12 34 | 14 34 | 16 34 | 1 | P600 | 2 | | Pardubice,,Hlaváčova..... | MHD | ↑ | 8 31 | 10 31 | 12 31 | 14 31 | 16 31 |
| 6 36 | 8 36 | 10 36 | 12 36 | 14 36 | 16 36 | 2 | P600 | 3 | | Pardubice,,k nemocnici | MHD | | 8 29 | 10 29 | 12 29 | 14 29 | 16 29 |
| 6 38 | 8 38 | 10 38 | 12 38 | 14 38 | 16 38 | 5 | P600 | 4 | | Pardubice,,Na Drážce | MHD | | 8 27 | 10 27 | 12 27 | 14 27 | 16 27 |
| 6 41 | 8 41 | 10 41 | 12 41 | 14 41 | 16 41 | 6 | P600 | 5 | | Pardubice,Dubina,centrum..... | MHD | | 8 24 | 10 24 | 12 24 | 14 24 | 16 24 |
| 6 44 | 8 44 | 10 44 | 12 44 | 14 44 | 16 44 | 7 | P680 | 6 | | Sezemice,Počaply,Chalupy..... | | | 8 21 | 10 21 | 12 21 | 14 21 | 16 21 |
| 6 46 | 8 46 | 10 46 | 12 46 | 14 46 | 16 46 | 9 | P680 | 7 | | Sezemice,,zámostí | | | 8 19 | 10 19 | 12 19 | 14 19 | 16 19 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P680 | 8 | | Sezemice,,Havlíčková | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P680 | 9 | ↓ | Sezemice,,škola | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 6 48 | 8 48 | 10 48 | 12 48 | 14 48 | 16 48 | 9 | P680 | 10 | př | Sezemice,,pošta | | od | 8 17 | 10 17 | 12 17 | 14 17 | 16 17 |
| 6 51 | 8 51 | 10 51 | 12 51 | 14 51 | 16 51 | | | | od | | | př | 8 14 | 10 14 | 12 14 | 14 14 | 16 14 |
| 6 54 | 8 54 | 10 54 | 12 54 | 14 54 | 16 54 | 11 | P681 | 11 | | Sezemice,Lukovna | | ↑ | 8 11 | 10 11 | 12 11 | 14 11 | 16 11 |
| 6 56 | 8 56 | 10 56 | 12 56 | 14 56 | 16 56 | 12 | P681 | 12 | | Sezemice,Dražkov..... | | | 8 09 | 10 09 | 12 09 | 14 09 | 16 09 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P680 | 13 | | Sezemice,,Severní | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P680 | 14 | x | Choteč,,odb. | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 6 58 | 8 58 | 10 58 | 12 58 | 14 58 | 16 58 | 12 | P683 | 15 | | Rokytno,Bohumileč,odb.Dražkov..... | | | 8 07 | 10 07 | 12 07 | 14 07 | 16 07 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P683 | 16 | x | Rokytno,Bohumileč,kanál | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P683 | 17 | | Rokytno,,střed | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P613 | 18 | | Rokytno,,les..... | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 6 59 | 8 59 | 10 59 | 12 59 | 14 59 | 16 59 | 14 | P683 | 19 | | Rokytno,Bohumileč,hřiště..... | | | 8 06 | 10 06 | 12 06 | 14 06 | 16 06 |
| 7 00 | 9 00 | 11 00 | 13 00 | 15 00 | 17 00 | 18 | P683 | 20 | | Rokytno,Bohumileč..... | | | 8 05 | 10 05 | 12 05 | 14 05 | 16 05 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P695 | 21 | | Dříteč | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P695 | 22 | | Bukovina n.L..... | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 7 02 | 9 02 | 11 02 | 13 02 | 15 02 | 17 02 | 16 | P696 | 23 | | Újezd u Sezemíc..... | | | 8 03 | 10 03 | 12 03 | 14 03 | 16 03 |
| 7 04 | 9 04 | 11 04 | 13 04 | 15 04 | 17 04 | 18 | P696 | 24 | | Borek | | | 8 01 | 10 01 | 12 01 | 14 01 | 16 01 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P613 | 25 | x | Chvojnenec,,odb.Svoboda | | | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 7 08 | 9 08 | 11 08 | 13 08 | 15 08 | 17 08 | 20 | P613 | 26 | | Býšť,Hrachoviště | | | 7 57 | 9 57 | 11 57 | 13 57 | 15 57 |
| 7 11 | 9 11 | 11 11 | 13 11 | 15 11 | 17 11 | 22 | P613 | 27 | | Býšť,,Svoboda | | | 7 54 | 9 54 | 11 54 | 13 54 | 15 54 |
| 7 13 | 9 13 | 11 13 | 13 13 | 15 13 | 17 13 | 23 | P613 | 28 | ↓ | Býšť,,střed | | | 7 52 | 9 52 | 11 52 | 13 52 | 15 52 |
| 7 14 | 9 14 | 11 14 | 13 14 | 15 14 | 17 14 | 23 | P613 | 29 | př | Býšť,,hostinec..... | | od | 7 51 | 9 51 | 11 51 | 13 51 | 15 51 |
| 7 15 | 9 15 | 11 15 | 13 15 | 15 15 | 17 15 | | | | od | | | př | 7 50 | 9 50 | 11 50 | 13 50 | 15 50 |
| Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | P613 | 30 | | Býšť,,škola..... | | ↑ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ | Ⓢ |
| 7 18 | 9 18 | 11 18 | 13 18 | 15 18 | 17 18 | 25 | P613 | 31 | | Býšť,Koliba,vysílač | | | 7 47 | 9 47 | 11 47 | 13 47 | 15 47 |
| 7 21 | 9 21 | 11 21 | 13 21 | 15 21 | 17 21 | 27 | P613 | 32 | | Býšť,Hoděšovice..... | | | 7 44 | 9 44 | 11 44 | 13 44 | 15 44 |
| 7 22 | 9 22 | 11 22 | 13 22 | 15 22 | 17 22 | 28 | P613 | 33 | | Býšť,Hoděšovice,hájovna..... | | | 7 43 | 9 43 | 11 43 | 13 43 | 15 43 |
| 7 25 | 9 25 | 11 25 | 13 25 | 15 25 | 17 25 | 30 | P614 | 34 | | Býšť,Bělečko..... | | | 7 40 | 9 40 | 11 40 | 13 40 | 15 40 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 35 | | Chvojnenec,,Střídeň | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 36 | | Chvojnenec,,odb.Drahoš | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 37 | | Chvojnenec,,hřiště..... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 38 | | Chvojnenec,,obecní úřad..... | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 39 | | Chvojnenec,,rybníček | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P612 | 40 | ↓ | Vysoké Chvojno,,Soběslavova | | | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | | P610 | 41 | př | Holice,,aut.nádr. | | od | ... | ... | ... | ... | ... |

- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- Ⓢ spoj jede po jiné trase
- x zastávka na znamení

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha C Navrhovaný jízdní řád linky 650609 pro víkendy a státní svátky

650609 Pardubice-Dašice-Horní Jelení

Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

Přepravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | km | TPZ | Tč | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | | | | |
|-----|------|------|------|------|------|----|-----|----|------|----|----|--|----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | 0 | 0 | 0 | P600 | 1 | od | Pardubice,,Hlavní nádraží MHD | př | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † | ⑥ † |
| 837 | 1037 | 1237 | 1437 | 1737 | 1937 | 0 | 0 | 0 | P600 | 1 | od | Pardubice,,Hlavní nádraží MHD | př | 733 | 933 | 1133 | 1333 | 1533 | 1733 | 2018 |
| 840 | 1040 | 1240 | 1440 | 1740 | 1940 | 2 | 2 | 2 | P600 | 2 | | Pardubice,,Hlaváčova..... MHD | ↑ | 730 | 930 | 1130 | 1330 | 1530 | 1730 | 2015 |
| 842 | 1042 | 1242 | 1442 | 1742 | 1943 | 3 | 3 | 4 | P600 | 3 | | Pardubice,,k nemocnici..... MHD | | 728 | 928 | 1128 | 1328 | 1528 | 1728 | 2013 |
| 844 | 1044 | 1244 | 1444 | 1744 | 1945 | 4 | 4 | 4 | P600 | 4 | | Pardubice,Slovany,Spojilská MHD | | 726 | 926 | 1126 | 1326 | 1526 | 1726 | 2011 |
| 847 | 1047 | 1247 | 1447 | 1747 | 1948 | 6 | 6 | 6 | P600 | 5 | | Pardubice,,Černá za Bory,odb.žel.zast. MHD | | 723 | 923 | 1123 | 1323 | 1523 | 1723 | 2008 |
| 849 | 1049 | 1249 | 1449 | 1749 | 1950 | 8 | 8 | 1 | P652 | 6 | | Dašice,Pod Dubem..... MHD | | 721 | 921 | 1121 | 1321 | 1521 | 1721 | 1 |
| 851 | 1051 | 1251 | 1451 | 1751 | 1952 | 9 | 9 | 9 | P652 | 7 | | Dašice,Zmínny MHD | | 719 | 919 | 1119 | 1319 | 1519 | 1719 | 2005 |
| 852 | 1052 | 1252 | 1452 | 1752 | 1952 | 9 | 9 | 9 | P652 | 8 | | Dašice,Malolánské..... MHD | | 718 | 918 | 1118 | 1318 | 1518 | 1718 | 1 |
| 855 | 1055 | 1255 | 1455 | 1755 | 1952 | 12 | 12 | 9 | P652 | 9 | | Lány u Dašic MHD | | 715 | 915 | 1115 | 1315 | 1515 | 1715 | 1 |
| 857 | 1057 | 1257 | 1457 | 1757 | 1952 | 13 | 13 | 9 | P650 | 10 | | Dašice,Velkolánské..... MHD | | 713 | 913 | 1113 | 1313 | 1513 | 1713 | 1 |
| 859 | 1059 | 1259 | 1459 | 1759 | 1952 | 12 | 12 | 12 | P650 | 11 | | Dašice,,Mrázivny MHD | | 711 | 911 | 1111 | 1311 | 1511 | 1711 | 2002 |
| 859 | 1059 | 1259 | 1459 | 1759 | 1907 | 13 | 13 | 13 | P650 | 12 | od | Dašice,,nám. MHD | př | 711 | 911 | 1111 | 1311 | 1511 | 1711 | 2000 |
| 901 | 1101 | 1301 | 1501 | 1801 | 1907 | 14 | 14 | 13 | P650 | 13 | x | Dašice,,odb.Prachovice MHD | ↑ | 709 | 909 | 1109 | 1309 | 1509 | 1709 | 1 |
| 903 | 1103 | 1303 | 1503 | 1803 | 1907 | 15 | 15 | 14 | P650 | 14 | | Dašice,Prachovice MHD | | 707 | 907 | 1107 | 1307 | 1507 | 1707 | 1 |
| 908 | 1108 | 1308 | 1508 | 1808 | 1907 | 19 | 19 | 15 | P653 | 15 | | Dolní Roveň,,Komárov..... MHD | | 702 | 902 | 1102 | 1302 | 1502 | 1702 | 1 |
| 910 | 1110 | 1310 | 1510 | 1810 | 1907 | 20 | 20 | 16 | P653 | 16 | | Dolní Roveň,,u Novákových..... MHD | | 700 | 900 | 1100 | 1300 | 1500 | 1700 | 1 |
| 911 | 1111 | 1311 | 1511 | 1811 | 1907 | 21 | 21 | 17 | P653 | 17 | | Dolní Roveň,,žel. zast. MHD | | 659 | 859 | 1059 | 1259 | 1459 | 1659 | 1 |
| 913 | 1113 | 1313 | 1513 | 1813 | 1907 | 22 | 22 | 18 | P653 | 18 | | Dolní Roveň,,škola..... MHD | | 657 | 857 | 1057 | 1257 | 1457 | 1657 | 1 |
| 915 | 1115 | 1315 | 1515 | 1815 | 1907 | 23 | 23 | 19 | P654 | 19 | | Dolní Roveň,,Horní Roveň,škola..... MHD | | 655 | 855 | 1055 | 1255 | 1455 | 1655 | 1 |
| 917 | 1117 | 1317 | 1517 | 1817 | 1907 | 24 | 24 | 20 | P654 | 20 | | Dolní Roveň,,Horní Roveň,has.zbroj. MHD | | 653 | 853 | 1053 | 1253 | 1453 | 1653 | 1 |
| 919 | 1119 | 1319 | 1519 | 1819 | 1907 | 25 | 25 | 21 | P654 | 21 | | Dolní Roveň,,Litětiny..... MHD | | 651 | 851 | 1051 | 1251 | 1451 | 1651 | 1 |
| 923 | 1123 | 1323 | 1523 | 1823 | 1907 | 28 | 28 | 22 | P662 | 23 | | Ostřetín,,Vysoká u Holic,motorest MHD | | 647 | 847 | 1047 | 1247 | 1447 | 1647 | 1 |
| 927 | 1127 | 1327 | 1527 | 1827 | 1907 | 31 | 31 | 24 | P662 | 24 | x | Ostřetín,,odb.Vysoká u Holic MHD | | 643 | 843 | 1043 | 1243 | 1443 | 1643 | 1 |
| 929 | 1129 | 1329 | 1529 | 1829 | 1907 | 32 | 32 | 25 | P664 | 25 | | Jaroslav,,náves MHD | | 641 | 841 | 1041 | 1241 | 1441 | 1641 | 1 |
| 933 | 1133 | 1333 | 1533 | 1833 | 1907 | 35 | 35 | 26 | P660 | 26 | | Jaroslav,,nádrž..... MHD | | 637 | 837 | 1037 | 1237 | 1437 | 1637 | 1 |
| 935 | 1135 | 1335 | 1535 | 1835 | 1907 | 36 | 36 | 27 | P660 | 27 | | Horní Jelení,,škola MHD | | 635 | 835 | 1035 | 1235 | 1435 | 1635 | 1 |
| 935 | 1135 | 1335 | 1535 | 1835 | 1907 | 36 | 36 | 28 | P660 | 28 | od | Horní Jelení,,Miroslavská..... MHD | př | 635 | 835 | 1035 | 1235 | 1435 | 1635 | 1 |
| 935 | 1135 | 1335 | 1535 | 1835 | 1907 | 36 | 36 | 29 | P660 | 29 | od | Horní Jelení,,nám..... MHD | př | 635 | 835 | 1035 | 1235 | 1435 | 1635 | 1 |

- ⑥ jede v sobotu
- † jede v neděli a státem uznané svátky
- § spoj jede po jiné trase
- x zastávka na znamení
- l spoj zastávkou projíždí

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha D Navrhovaný jízdní řád linky 650616

Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

650616 Holice-Uhersko-Trusnov

Přepravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohříbačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| 5 | 19 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | km | | | | | | | TPZ | TČ | 6 | 20 | 8 | 10 | 2 | 12 | 14 | 16 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 42 | 22 | 22 | 42 | 22 | 31 | 42 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 42 | 22 | 42 | 42 | 22 | 22 | |
| 6:15 | ... | 8:25 | 12:20 | 13:20 | 14:50 | 16:20 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 7:39 | 9:29 | 13:29 | 13:40 | 14:12 | 15:40 | ... |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:21 | ... | 8:32 | 12:29 | 13:27 | 14:59 | 16:29 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 | 7:33 | 9:22 | 13:22 | 13:33 | 14:05 | 15:33 | ... |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | 8:35 | 12:32 | 13:31 | 15:02 | ☒ | ☒ | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7:26 | 9:20 | 13:20 | 13:31 | 14:03 | 15:31 | ... |
| ☒ | ☒ | 8:37 | 12:34 | 13:33 | 15:04 | 16:33 | ☒ | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 | 7:25 | 9:19 | 13:19 | 13:30 | 14:02 | 15:30 | ... |
| ☒ | ☒ | 8:38 | 12:35 | 13:34 | 15:05 | 16:34 | ☒ | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 0 | 7:24 | 9:18 | 13:18 | 13:29 | 14:01 | 15:29 | ... |
| ☒ | ☒ | 8:40 | 12:37 | 13:36 | 15:07 | 16:36 | ☒ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 0 | 7:22 | 9:17 | 13:16 | 13:27 | 13:59 | 15:27 | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:27 | 6:53 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 10 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 0 | 42 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:31 | 6:57 | 8:43 | 12:42 | 13:40 | 15:11 | 16:40 | 12 | 13 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 | 6:52 | 9:12 | 13:11 | 13:22 | 13:54 | 15:22 | 16:41 |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:34 | ☒ | 8:45 | 12:46 | 13:44 | 15:15 | 16:44 | 14 | 15 | 14 | 15 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:36 | ☒ | 8:48 | 12:50 | 13:48 | 15:19 | 16:48 | 16 | 17 | 16 | 17 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:38 | ☒ | 8:52 | 12:55 | 13:53 | 15:24 | 16:53 | 18 | 19 | 18 | 19 | 3 | 13 | 13 | 13 | 13 | ☒ | 6:44 | 9:10 | 13:08 | 13:20 | ☒ | 15:19 | ... |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| 6:40 | 7:03 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 18 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 6:42 | ☒ | ☒ | 13:18 | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ... | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | 19 | 18 | 19 | ☒ | 13 | 13 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | 8:55 | 13:00 | 13:58 | 15:29 | 16:58 | 22 | 21 | 22 | ☒ | 16 | 16 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ... | 7:06 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ... | 7:09 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |

- ☒ jede v pracovních dnech
- ☒ spoj zastávkou projíždí
- ☒ spoj jede po jiné trase

22 nejede od 23.12.24 do 3.1.25

31 nejede 31.12.24

42 od 23.12.24 do 3.1.25, od 28.6.25 do 31.8.25

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickycikraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha E Navrhované jízdní řády linek 650649 a 650651

Platí od 15.12.2024 do 13.12.202

650649 Dašice-Chroustovice-Jenišovice-Luže

Přepřevážejí: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| 101 | 1 | 103 | 3 | 105 | 5 | 107 | 109 | 111 | 7 | km | TPZ | Tč | 2 | 102 | 4 | 104 | 6 | 106 | 8 | 108 | 110 | |
|-----|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|
| ... | 6 57 | 7 07 | 8 57 | 9 07 | 10 57 | 11 57 | 12 57 | 14 57 | 16 57 | 17 07 | ... | od | 42 | 6 + | 42 | 6 + | 42 | 6 + | 42 | 6 + | 42 | 6 + |
| ... | 7 05 | 7 15 | 9 05 | 9 15 | 11 05 | 12 05 | 13 05 | 15 05 | 17 05 | 17 15 | ... | Dašice,nám. př | 5 50 | 7 05 | 7 20 | 9 05 | 9 10 | 11 05 | 11 10 | 13 05 | 15 05 | ... |
| ... | 7 09 | 7 19 | 9 09 | 9 19 | 11 09 | 12 09 | 13 09 | 15 09 | 17 09 | 17 19 | ... | Moravany,Moravanský | 5 41 | 6 56 | 7 11 | 8 56 | 9 01 | 10 56 | 11 01 | 12 56 | 14 56 | ... |
| ... | 7 10 | 7 20 | 9 10 | 9 20 | 11 10 | 12 10 | 13 10 | 15 10 | 17 10 | 17 20 | ... | Moravany,nříště | 5 36 | 6 51 | 7 06 | 8 51 | 8 56 | 10 51 | 10 56 | 12 51 | 14 51 | ... |
| ... | 7 12 | 7 22 | 9 12 | 9 22 | 11 12 | 12 12 | 13 12 | 15 12 | 17 12 | 17 22 | ... | Moravany,Smetanova | 5 35 | 6 50 | 7 05 | 8 50 | 8 55 | 10 50 | 10 55 | 12 50 | 14 50 | ... |
| ... | 7 18 | 7 28 | 9 18 | 9 28 | 11 18 | 12 18 | 13 18 | 15 18 | 17 18 | 17 28 | ... | Slepotice,kříž | 5 33 | 6 48 | 7 03 | 8 48 | 8 53 | 10 48 | 10 53 | 12 48 | 14 48 | ... |
| ... | 7 23 | 7 33 | 9 23 | 9 33 | 11 23 | 12 23 | 13 23 | 15 23 | 17 23 | 17 33 | ... | Moravany,Turov | 5 29 | 6 44 | 6 59 | 8 44 | 8 49 | 10 44 | 10 49 | 12 44 | 14 44 | ... |
| ... | 7 24 | 7 34 | 9 24 | 9 34 | 11 24 | 12 24 | 13 24 | 15 24 | 17 24 | 17 34 | ... | Slepotice | 5 24 | 6 39 | 6 54 | 8 39 | 8 44 | 10 39 | 10 44 | 12 39 | 14 39 | ... |
| ... | 7 25 | 7 35 | 9 25 | 9 35 | 11 25 | 12 25 | 13 25 | 15 25 | 17 25 | 17 35 | ... | x Slepotice,Bělešovice,rozc. | 5 23 | 6 38 | 6 53 | 8 38 | 8 43 | 10 38 | 10 43 | 12 38 | 14 38 | ... |
| ... | 7 28 | 7 38 | 9 28 | 9 38 | 11 28 | 12 28 | 13 28 | 15 28 | 17 28 | 17 38 | ... | Slepotice,Lípec | 5 21 | 6 36 | 6 52 | 8 36 | 8 41 | 10 36 | 10 41 | 12 36 | 14 36 | ... |
| ... | 7 29 | 7 39 | 9 29 | 9 39 | 11 29 | 12 29 | 13 29 | 15 29 | 17 29 | 17 39 | ... | x Chroustovice,Březovice,odb. | 5 19 | 6 34 | 6 49 | 8 34 | 8 39 | 10 34 | 10 39 | 12 34 | 14 34 | ... |
| ... | 7 30 | 7 40 | 9 30 | 9 40 | 11 30 | 12 30 | 13 30 | 15 30 | 17 30 | 17 40 | ... | Chroustovice,Holešovice | 5 18 | 6 33 | 6 48 | 8 33 | 8 38 | 10 33 | 10 38 | 12 33 | 14 33 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | od | 5 17 | 6 22 | 6 47 | 8 32 | 8 37 | 10 32 | 10 37 | 12 32 | 14 32 | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Chroustovice,nám. př | ... | ... | 6 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | od | ... | ... | 6 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Chroustovice,zámek | ... | ... | 6 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | x Chroustovice,Pošvalka | ... | ... | 6 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Jenišovice,Zalažany | ... | ... | 6 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Jenišovice,Martinice | ... | ... | 6 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Jenišovice,Obů | ... | ... | 6 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Jenišovice,Martinice | ... | ... | 6 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Lozice | ... | ... | 6 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,Radim,cihelna | ... | ... | 6 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,Radim,muzeum | ... | ... | 6 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,Radim,odb.Bělá | ... | ... | 6 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,ALFA | ... | ... | 6 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,nám. př | ... | ... | 6 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Luže,autst. od | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

☼ jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu
 42 nejede od 23.12.24 do 3.1.25, od 28.6.25 do 31.8.25
 x zastávka na znamení
 † jede v neděli a státní uznané svátky

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarify a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návnostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

650651 Dašice-Uhersko-Chroustovice-Jenišovice-Luže-Skuteč

Převahu zajišťuje: ARRIVA autobusy a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chrudim, tel. +420 222 744 900, 420 725 100 725, www.arriva.cz, info.autobusy@arriva.cz

Platí od 1.12.2024 do 13.12.2025

| 5 | 25 | 3 | 17 | 9 | 27 | 11 | 15 | 23 | 29 | 1 | 21 | 19 | TPZ | TČ | od | km | TPZ | TČ | od | 2 | 20 | 8 | 6 | 18 | 10 | 12 | 14 | 16 | 4 | | | |
|---|------|---|----|---|----|-------|-------|----|-------|-------|----|----|-----|----|------|----|-----|----|----|---|----|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 14 05 | 15 30 | | | | | | 0 | 0 | P650 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 14 12 | 15 37 | | | | | | 5 | 5 | P651 | 2 | | | | | | | | | 13 25 | 15 15 | | | | | | |
| | | | | | | 14 16 | 15 41 | | | | | | 7 | 7 | P652 | 3 | | | | | | | | | 13 16 | 15 06 | | | | | | |
| | | | | | | 14 17 | 15 42 | | | | | | 8 | 8 | P653 | 4 | | | | | | | | | 13 11 | 15 01 | | | | | | |
| | | | | | | 14 19 | 15 44 | | | | | | 9 | 9 | P654 | 5 | | | | | | | | | 13 10 | 15 00 | | | | | | |
| | | | | | | 14 22 | 15 47 | | | | | | 11 | 11 | P655 | 6 | | | | | | | | | 13 08 | 14 58 | | | | | | |
| | | | | | | 14 27 | 15 52 | | | | | | 14 | 14 | P655 | 7 | | | | | | | | | 13 04 | 14 54 | | | | | | |
| | | | | | | 14 28 | 15 53 | | | | | | 15 | 15 | P655 | 8 | | | | | | | | | 12 59 | 14 49 | | | | | | |
| | | | | | | 14 29 | 15 54 | | | | | | 16 | 16 | P655 | 9 | | | | | | | | | 12 56 | 14 46 | | | | | | |
| | | | | | | 14 32 | 15 57 | | | | | | 18 | 18 | P794 | 10 | | | | | | | | | 12 53 | 14 47 | | | | | | |
| | | | | | | 14 33 | | | | | | | 19 | 19 | P794 | 11 | | | | | | | | | 12 52 | 14 46 | | | | | | |
| | 5 55 | | | | | 16 13 | | | 16 13 | | | | 23 | 23 | P663 | 12 | | | | | | | | 12 25 | | 14 52 | | | 18 53 | | | |
| | 5 58 | | | | | 16 16 | | | 16 16 | | | | 25 | 25 | P794 | 13 | | | | | | | | 12 22 | | 14 49 | | | 18 50 | | | |
| | 6 01 | | | | | 16 19 | | | 16 19 | | | | 27 | 27 | P794 | 14 | | | | | | | | 12 19 | | 14 46 | | | 18 47 | | | |
| | 6 03 | | | | | 16 20 | | | 16 20 | | | | 27 | 27 | P794 | 14 | | | | | | | | 12 18 | | 14 45 | | | 18 46 | | | |
| | | | | | | 16 21 | 17 18 | | 16 21 | 17 18 | | | 27 | 27 | P794 | 15 | | | | | | | | 12 17 | 12 17 | 14 44 | 14 44 | 16 42 | 18 46 | | | |
| | | | | | | 16 22 | 17 19 | | 16 22 | 17 19 | | | 27 | 27 | P794 | 16 | | | | | | | | 12 16 | 12 16 | 14 43 | 14 43 | 16 41 | 18 45 | | | |
| | | | | | | 16 24 | 17 21 | | 16 24 | 17 21 | | | 29 | 29 | P794 | 17 | | | | | | | | 12 13 | 12 13 | 14 40 | 14 40 | 16 38 | 18 43 | | | |
| | | | | | | 16 26 | 17 23 | | 16 26 | 17 23 | | | 30 | 30 | P788 | 18 | | | | | | | | 12 12 | 12 12 | 14 39 | 14 39 | 16 37 | 18 42 | | | |
| | | | | | | 17 24 | | | 17 24 | | | | 31 | 31 | P788 | 19 | | | | | | | | | | | | | | 18 41 | | |
| | | | | | | 16 28 | | | 16 28 | | | | 4 | 4 | P788 | 20 | | | | | | | | 12 10 | 12 10 | 14 45 | 14 37 | 14 37 | 16 35 | | | |
| | | | | | | 16 30 | | | 16 30 | | | | 5 | 5 | P788 | 21 | | | | | | | | 12 08 | 12 08 | 14 43 | 14 35 | 14 35 | 16 33 | | | |
| | | | | | | 16 32 | | | 16 32 | | | | 7 | 7 | P788 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 16 30 | | | 16 30 | | | | 9 | 9 | P788 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 16 32 | | | 16 32 | | | | 10 | 10 | P788 | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 17 24 | | | 17 24 | | | | 31 | 31 | P788 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 16 34 | 17 26 | | 16 34 | 17 26 | | | 32 | 32 | P785 | 26 | | | | | | | | | 12 04 | 12 04 | 14 39 | 14 31 | 14 31 | 16 29 | 18 39 | |
| | | | | | | 16 37 | 17 29 | | 16 37 | 17 29 | | | 34 | 34 | P785 | 27 | | | | | | | | | 12 01 | 12 01 | 14 36 | 14 28 | 14 28 | 16 26 | 18 36 | |
| | | | | | | 16 38 | 17 30 | | 16 38 | 17 30 | | | 34 | 34 | P785 | 28 | | | | | | | | | 12 00 | 12 00 | 14 35 | 14 27 | 14 27 | 16 25 | 18 35 | |
| | | | | | | 16 39 | 17 31 | | 16 39 | 17 31 | | | 35 | 35 | P785 | 29 | | | | | | | | | 11 59 | 11 59 | 14 34 | 14 26 | 14 26 | 16 24 | 18 34 | |
| | | | | | | 16 40 | 17 32 | | 16 40 | 17 32 | | | 35 | 35 | P785 | 30 | | | | | | | | | 11 58 | 11 58 | 14 33 | 14 25 | 14 25 | 16 23 | 18 33 | |
| | | | | | | 16 40 | 17 32 | | 16 40 | 17 32 | | | 36 | 36 | P785 | 31 | | | | | | | | | 11 57 | 11 57 | 14 32 | 14 24 | 14 24 | 16 22 | 18 32 | |
| | | | | | | 16 43 | 17 35 | | 16 43 | 17 35 | | | 36 | 36 | P785 | 32 | | | | | | | | | 11 55 | 11 55 | 14 31 | 14 21 | 14 21 | 16 20 | 18 30 | |
| | | | | | | 17 35 | 18 02 | | 17 35 | 18 02 | | | 36 | 36 | P785 | 33 | | | | | | | | | 11 54 | 11 54 | 14 27 | 14 19 | 14 19 | 16 19 | 18 30 | |
| | | | | | | 17 37 | 18 04 | | 17 37 | 18 04 | | | 36 | 36 | P785 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 17 38 | 18 05 | | 17 38 | 18 05 | | | 37 | 37 | P785 | 34 | | | | | | | | | 6 06 | 11 52 | 12 25 | 14 17 | 14 17 | 16 17 | 18 28 | |
| | | | | | | 17 39 | 18 06 | | 17 39 | 18 06 | | | 38 | 38 | P785 | 35 | | | | | | | | | 6 05 | 11 51 | 12 24 | 14 16 | 14 16 | 16 16 | 18 27 | |
| | | | | | | 17 44 | 18 11 | | 17 44 | 18 11 | | | 42 | 42 | P770 | 36 | | | | | | | | | 6 00 | 11 46 | 12 19 | 14 11 | 14 11 | 16 11 | 18 22 | |
| | | | | | | 17 47 | 18 13 | | 17 47 | 18 13 | | | 43 | 43 | P770 | 37 | | | | | | | | | 5 57 | 11 43 | 12 16 | 14 08 | 14 08 | 16 08 | 18 19 | |
| | | | | | | 17 49 | 18 15 | | 17 49 | 18 15 | | | 44 | 44 | P770 | 38 | | | | | | | | | 5 55 | 11 40 | 12 13 | 14 05 | 14 05 | 16 05 | 18 17 | |
| | | | | | | 15 40 | 13 40 | | 15 40 | 13 40 | | | 36 | 36 | P785 | 32 | | | | | | | | | 5 41 | 6 08 | 11 54 | 12 27 | 14 19 | 14 19 | 16 19 | 18 30 |
| | | | | | | 15 42 | 13 42 | | 15 42 | 13 42 | | | 36 | 36 | P785 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 43 | 13 43 | | 15 43 | 13 43 | | | 37 | 37 | P785 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 44 | 13 44 | | 15 44 | 13 44 | | | 38 | 38 | P785 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 49 | 13 49 | | 15 49 | 13 49 | | | 42 | 42 | P770 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 52 | 13 52 | | 15 52 | 13 52 | | | 43 | 43 | P770 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 15 54 | 13 54 | | 15 54 | 13 54 | | | 44 | 44 | P770 | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | |

☒ jede v pracovních dnech
☒ jede od 28.6.25 do 31.8.25

| spoj zastávkou projíždí

☒ spoj jede po jiné trase

x zastávka na znamení nebo na požádání

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou srovnatelné s podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha F Navrhované jízdní řády linek 650652 a 6506 53

650652 Dašice-Kostěnice-Pardubice,Hostovice

Platí od 15.12.2024 do 13.12.202

Přepravu zajišťuje: ARRIVA autobusy a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Chrudim, tel. +420 222 744 900, 420 725 100 725, www.arriva.cz, info.autobusy@arriva.cz

| | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | km | TPZ | TČ | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | |
|-----|------|------|-------|-------|-------|-------|----|------|----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ... | 6 40 | 8 10 | 10 40 | 13 40 | 15 08 | 16 30 | 0 | P650 | 1 | ... | 8 38 | 11 08 | 13 18 | 14 01 | 14 48 | 15 29 | 16 18 |
| ... | 6 44 | 8 14 | 10 44 | 13 44 | 15 12 | 16 34 | 2 | P651 | 2 | ... | 8 34 | 11 04 | 13 14 | 14 44 | 15 29 | 16 14 | 16 14 |
| ... | 6 46 | 8 16 | 10 46 | 13 46 | 15 14 | 16 36 | 3 | P651 | 3 | ... | 8 32 | 11 02 | 13 12 | 14 42 | 15 29 | 16 12 | 16 12 |
| ... | 6 50 | 8 20 | 10 50 | 13 50 | 15 16 | 16 38 | 6 | P609 | 4 | ... | 8 28 | 10 58 | 13 08 | 14 38 | 15 21 | 16 08 | 16 08 |
| ... | 6 53 | 8 23 | 10 53 | 13 53 | 15 21 | 16 43 | 8 | P609 | 5 | ... | 8 25 | 10 55 | 13 05 | 14 35 | 15 21 | 16 05 | 16 05 |

☒ jede v pracovních dnech

☒ spoj jede po jiné trase

61 nejede od 23.12.24 do 3.1.25, od 31.1.25 do 9.2.25, 17.4.25, od 28.6.25 do 31.8.25, od 27.10.25 do 29.10.25

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

650653 Pardubice-Úhřetická Lhota-Dašice

Platí od 15.12.2024 do 13.12.202

Přeppravu zajišťuje: UMBRELLA Coach & Buses s.r.o., Revoluční 1082/8, 110 00 Praha, provozovna Pře louč, tel. 603 351 020, dispo.pre.louc@umbrellabus.com

| 1 | 3 | km | TPZ | TČ | 2 |
|------|-------|-----|------|----|------|
| ... | ... | 0 | P600 | 1 | ✖ |
| 650 | 7 45 | 2 | P600 | 2 | 8 28 |
| 653 | 7 49 | 3 | P600 | 3 | 8 25 |
| 655 | 7 51 | 4 | P600 | 4 | 8 23 |
| 657 | 7 53 | 5 | P600 | 5 | 8 21 |
| ... | 7 53 | 6 | P600 | 6 | 8 18 |
| 7 04 | ... | 10 | P609 | 6 | ... |
| 7 09 | ... | 12 | P609 | 7 | ... |
| 7 14 | ... | 15 | P651 | 8 | ... |
| 7 18 | ... | 16 | P651 | 9 | ... |
| ... | ... | ... | P652 | 10 | 8 16 |
| ... | 8 00 | 9 | P652 | 11 | 8 14 |
| ... | ... | ... | P652 | 12 | 8 12 |
| ... | ... | ... | P652 | 13 | 8 09 |
| ... | ... | ... | P650 | 14 | 8 07 |
| 7 21 | 16 43 | 18 | P650 | 15 | 8 05 |

✖ jede v pracovních dnech

I spoj zastávkou projíždí

43 jede od 23.12.24 do 3.1.25, od 28.6.25 do 31.8.25

↘ spoj jede po jiné trase

x zastávka jen na znamení nebo požádání

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha G Navrhovaný jízdní řád linky 655009 pro víkendy a státní svátky

Platí od 1.9.2024 do 31.12.2025

655009 MHD Pardubice linka č.9: Pardubice,,Hlavní nádraží - Sezemice,,Havlíčkova

Přepřevu zajišťuje: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice V, Zelené Předměstí, tel. 466 899 111, www.dpmp.cz

| km | Tř | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | |
|----|----|-------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0 | 2 | od | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | 6 + | |
| 0 | 3 | Pardubice,,Hlavní nádraží..... | 5:24 | 5:59 | 6:36 | 7:08 | 7:50 | 8:43 | 9:08 | 9:36 | 10:53 | 12:06 | 12:58 | 14:25 | 15:04 | 15:45 | 16:42 | 17:12 | 18:17 | 18:58 | 19:34 | 21:01 | 21:56 |
| 0 | 3 | Pardubice,,U Marka..... | 5:25 | 6:00 | 6:37 | 7:09 | 7:51 | 8:44 | 9:09 | 9:37 | 10:54 | 12:07 | 12:59 | 14:26 | 15:05 | 15:46 | 16:43 | 17:13 | 18:18 | 18:59 | 19:35 | 21:02 | 21:57 |
| 1 | 4 | Pardubice,,Palackého..... | 5:26 | 6:01 | 6:38 | 7:10 | 7:52 | 8:45 | 9:10 | 9:38 | 10:55 | 12:08 | 13:00 | 14:27 | 15:06 | 15:47 | 16:44 | 17:14 | 18:19 | 19:00 | 19:36 | 21:03 | 21:58 |
| 1 | 5 | Pardubice,,Masarykovo nám..... | 5:28 | 6:03 | 6:40 | 7:12 | 7:54 | 8:47 | 9:12 | 9:40 | 10:57 | 12:10 | 13:02 | 14:29 | 15:08 | 15:49 | 16:46 | 17:16 | 18:21 | 19:02 | 19:38 | 21:05 | 22:00 |
| 1 | 6 | Pardubice,,Sukova..... | 5:30 | 6:05 | 6:42 | 7:14 | 7:56 | 8:49 | 9:14 | 9:42 | 10:59 | 12:12 | 13:04 | 14:31 | 15:10 | 15:51 | 16:48 | 17:18 | 18:23 | 19:04 | 19:40 | 21:07 | 22:02 |
| 2 | 7 | Pardubice,,Náměstí Republiky..... | 5:31 | 6:06 | 6:43 | 7:15 | 7:57 | 8:50 | 9:15 | 9:43 | 11:00 | 12:13 | 13:05 | 14:32 | 15:11 | 15:52 | 16:49 | 17:19 | 18:24 | 19:05 | 19:41 | 21:08 | 22:03 |
| 2 | 8 | Pardubice,,Krajší úřad..... | 5:32 | 6:07 | 6:44 | 7:16 | 7:58 | 8:51 | 9:16 | 9:44 | 11:01 | 12:14 | 13:06 | 14:33 | 15:12 | 15:53 | 16:50 | 17:20 | 18:25 | 19:06 | 19:42 | 21:09 | 22:04 |
| 3 | 9 | Pardubice,,Zlatá štika..... | 5:33 | 6:08 | 6:45 | 7:17 | 7:59 | 8:52 | 9:17 | 9:45 | 11:02 | 12:15 | 13:07 | 14:34 | 15:13 | 15:54 | 16:51 | 17:21 | 18:26 | 19:07 | 19:43 | 21:10 | 22:05 |
| 3 | 10 | x Pardubice,,Na Bukovině..... | 5:34 | 6:09 | 6:46 | 7:18 | 8:00 | 8:53 | 9:18 | 9:46 | 11:03 | 12:16 | 13:08 | 14:35 | 15:14 | 15:55 | 16:52 | 17:22 | 18:27 | 19:08 | 19:44 | 21:11 | 22:06 |
| 4 | 11 | Pardubice,,Na Haldě..... | 5:35 | 6:10 | 6:47 | 7:19 | 8:01 | 8:54 | 9:19 | 9:47 | 11:04 | 12:17 | 13:09 | 14:36 | 15:15 | 15:56 | 16:53 | 17:23 | 18:28 | 19:09 | 19:45 | 21:12 | 22:07 |
| 4 | 12 | Pardubice,,Dubina,centrum..... | 5:36 | 6:11 | 6:48 | 7:20 | 8:02 | 8:55 | 9:20 | 9:48 | 11:05 | 12:18 | 13:10 | 14:37 | 15:16 | 15:57 | 16:54 | 17:24 | 18:29 | 19:10 | 19:46 | 21:13 | 22:08 |
| 5 | 13 | Pardubice,,Dubina,centrum..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 5 | 15 | x Pardubice,,Hůrka..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 6 | 17 | Spojil..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 7 | 18 | Spojil,,točna..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 9 | 20 | x Sezemice,,Počaply,Chalupy..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 10 | 21 | x Sezemice,,zámostí..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 13 | 22 | Sezemice,,Veská,most..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 13 | 23 | Sezemice,,Veská,Dětské centrum..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 14 | 24 | Sezemice,,Malé Koloděje..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 15 | 25 | Sezemice,,Velké Koloděje..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 16 | 26 | Sezemice,,Kladina..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 18 | 27 | Sezemice,,Havlíčkova..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 20 | 28 | Sezemice,,Počaply,roz. | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |
| 20 | 29 | př Sezemice,,Počaply,točna..... | 5:37 | 6:12 | 6:49 | 7:21 | 8:03 | 8:56 | 9:21 | 9:49 | 11:06 | 12:19 | 13:11 | 14:38 | 15:17 | 15:58 | 16:55 | 17:25 | 18:30 | 19:11 | 19:47 | 21:14 | 22:09 |

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a státnem uznanen svátky

⌋ spoj jede po jiné trase

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí tarif MHD v Pardubicích. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Všechny spoje na lince jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly.

Zdroj: (16), autor

655009 MHD Pardubice linka č.9: Pardubice,,Hlavní nádraží - Sezemice,,Havičková

Platí od 1.9.2024 do 31.12.2025

Přepřevu zajišťuje: Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice V, Zelené Předměstí, tel. 466 899 111, www.dpmp.cz

| km | Třč | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 |
|----|-----|----|---|---|-----|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0 | 29 | od | | | 6 + | | | | 6 + | 6 + | | | | 6 + | | 6 + | | | | 6 + | | 6 + |
| | | | | | 758 | | | | 953 | 1136 | | 1341 | | 1547 | | 1755 | | | | 2017 | | 2239 |
| 0 | 28 | | | | 800 | | | | 955 | 1138 | | 1343 | | 1549 | | 1757 | | | | 2019 | | 2241 |
| 2 | 27 | | | | 804 | | | | 959 | 1142 | | 1347 | | 1553 | | 1801 | | | | 2023 | | 2245 |
| 4 | 26 | | | | 806 | | | | 1001 | 1144 | | 1349 | | 1555 | | 1803 | | | | 2025 | | 2247 |
| 5 | 25 | | | | 809 | | | | 1004 | 1147 | | 1352 | | 1558 | | 1806 | | | | 2028 | | 2250 |
| 6 | 24 | | | | 811 | | | | 1006 | 1149 | | 1354 | | 1600 | | 1808 | | | | 2030 | | 2252 |
| 7 | 23 | | | | 813 | | | | 1008 | 1151 | | 1356 | | 1602 | | 1810 | | | | 2032 | | 2254 |
| 7 | 22 | | | | 814 | | | | 1009 | 1152 | | 1357 | | 1603 | | 1811 | | | | 2033 | | 2255 |
| 10 | 21 | | | | 817 | | | | 1012 | 1155 | | 1400 | | 1606 | | 1814 | | | | 2036 | | 2258 |
| 11 | 20 | | | | 818 | | | | 1013 | 1156 | | 1401 | | 1607 | | 1815 | | | | 2037 | | 2259 |
| 13 | 18 | | | | 821 | | | | 1016 | 1159 | | 1404 | | 1610 | | 1818 | | | | 2040 | | 2302 |
| 14 | 17 | | | | 823 | | | | 1018 | 1201 | 6 + | 1406 | 6 + | 1612 | 6 + | 1820 | 6 + | 6 + | 2042 | 6 + | 2304 | |
| 15 | 15 | | | | 825 | | | | 1020 | 1203 | 1239 | 1408 | 1448 | 1614 | 1643 | 1723 | 1822 | 1839 | 1918 | 2044 | 2119 | 2306 |
| 15 | 14 | | | | 826 | | | | 1021 | 1204 | 1240 | 1409 | 1449 | 1615 | 1644 | 1724 | 1823 | 1840 | 1919 | 2045 | 2120 | 2307 |
| 16 | 12 | | | | 827 | | | | 1022 | 1205 | 1241 | 1410 | 1450 | 1616 | 1645 | 1725 | 1824 | 1841 | 1920 | 2046 | 2121 | 2308 |
| 16 | 11 | | | | 828 | | | | 1023 | 1206 | 1242 | 1411 | 1451 | 1617 | 1646 | 1726 | 1825 | 1842 | 1921 | 2047 | 2122 | 2309 |
| 17 | 10 | | | | 829 | | | | 1024 | 1207 | 1243 | 1412 | 1452 | 1618 | 1647 | 1727 | 1826 | 1843 | 1922 | 2048 | 2123 | 2310 |
| 17 | 9 | | | | 830 | | | | 1025 | 1208 | 1244 | 1413 | 1453 | 1619 | 1648 | 1728 | 1827 | 1844 | 1923 | 2049 | 2124 | 2311 |
| 18 | 8 | | | | 831 | | | | 1026 | 1209 | 1245 | 1414 | 1454 | 1620 | 1649 | 1729 | 1828 | 1845 | 1924 | 2050 | 2125 | 2312 |
| 18 | 7 | | | | 832 | | | | 1027 | 1210 | 1246 | 1415 | 1455 | 1621 | 1650 | 1730 | 1829 | 1846 | 1925 | 2051 | 2126 | 2313 |
| 18 | 6 | | | | 833 | | | | 1028 | 1211 | 1247 | 1416 | 1456 | 1622 | 1651 | 1731 | 1830 | 1847 | 1926 | 2052 | 2127 | 2314 |
| 19 | 5 | | | | 835 | | | | 1030 | 1213 | 1249 | 1418 | 1458 | 1624 | 1653 | 1733 | 1832 | 1849 | 1928 | 2054 | 2129 | 2316 |
| 20 | 3 | | | | 837 | | | | 1032 | 1215 | 1251 | 1420 | 1500 | 1626 | 1655 | 1735 | 1834 | 1851 | 1930 | 2056 | 2131 | 2318 |
| 20 | 2 | | | | 838 | | | | 1033 | 1216 | 1252 | 1421 | 1501 | 1627 | 1656 | 1736 | 1835 | 1852 | 1931 | 2057 | 2132 | 2319 |

6 + jede v sobotu

+ jede v neděli a státem uznané svátky

∩ spoj jede po jiné trase

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí tarif MHD v Pardubicích. Informace o tarifu jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Všechny spoje na lince jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly.

Zdroj: (16), autor

Příloha H Navrhovaný jízdní řád linky 650650 pro víkendy a státní svátky

650650 Dašice-Holice-Býšť-Hradec Králové

Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

Přepravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| km | Tč | | 101 | 103 | 105 | 107 | 109 | 111 | | | |
|----|----|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| | | | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | Ⓢ † | | | |
| | | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | | |
| 0 | 1 | od Holice,,aut.nádr. | 7 15 | 9 15 | 11 15 | 13 15 | 14 45 | 16 15 | ... | ... | ... |
| ↘ | 2 | Holice,,ZŠ..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| 1 | 3 | Holice,,Muška..... | 7 17 | 9 17 | 11 17 | 13 17 | 14 47 | 16 17 | ... | ... | ... |
| 4 | 4 | Vysoké Chvojno,,V Chalupách..... | 7 20 | 9 20 | 11 20 | 13 21 | 14 50 | 16 21 | ... | ... | ... |
| 5 | 5 | Vysoké Chvojno,,Pod Kopcem..... | 7 22 | 9 22 | 11 22 | 13 23 | 14 52 | 16 23 | ... | ... | ... |
| 5 | 6 | Vysoké Chvojno,,Soběslavova..... | 7 24 | 9 24 | 11 24 | 13 25 | 14 54 | 16 25 | ... | ... | ... |
| 7 | 7 | Chvojenec,,rybníček..... | 7 26 | 9 26 | 11 26 | 13 27 | 14 56 | 16 27 | ... | ... | ... |
| 8 | 8 | Chvojenec,,obecní úřad | 7 28 | 9 28 | 11 28 | 13 29 | 14 58 | 16 29 | ... | ... | ... |
| ↘ | 9 | Chvojenec,,Střídeň..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| 9 | 10 | Chvojenec,,hřiště..... | 7 29 | 9 29 | 11 29 | 13 30 | 14 59 | 16 30 | ... | ... | ... |
| ↘ | 11 | Chvojenec,,odb.Drahoš..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| 10 | 12 | Chvojenec,Drahoš..... | 7 31 | 9 31 | 11 31 | 13 32 | 15 01 | 16 32 | ... | ... | ... |
| 11 | 13 | Rokytno,Drahoš..... | 7 33 | 9 33 | 11 33 | 13 34 | 15 03 | 16 34 | ... | ... | ... |
| 13 | 14 | Rokytno,,les..... | 7 36 | 9 36 | 11 36 | 13 37 | 15 06 | 16 37 | ... | ... | ... |
| 15 | 15 | Býšť,,Svoboda..... | 7 38 | 9 38 | 11 38 | 13 39 | 15 08 | 16 39 | ... | ... | ... |
| 16 | 16 | ↓ Býšť,,střed | 7 39 | 9 39 | 11 39 | 13 40 | 15 09 | 16 40 | ... | ... | ... |
| 16 | 17 | ↘ př Býšť,,hostinec..... | 7 40 | 9 40 | 11 40 | 13 41 | 15 10 | 16 41 | ... | ... | ... |
| ↘ | 18 | od Býšť,,škola..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| ↘ | 19 | Býšť,Hoděšovice,,hájovna..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| ↘ | 20 | Býšť,Bělečko | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| ↘ | 21 | Býšť,Hoděšovice,,hájovna..... | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| ↘ | 22 | Býšť,Hoděšovice | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| 18 | 23 | Býšť,Koliba,,vysílač | 7 42 | 9 42 | 11 42 | 13 43 | 15 12 | 16 43 | ... | ... | ... |
| ↘ | 24 | Hradec Králové,,Nový Hradec Králové.... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... | ... |
| 24 | 25 | Hradec Králové,,Na Brně | 7 48 | 9 48 | 11 48 | 13 49 | 15 18 | 16 49 | ... | ... | ... |
| 25 | 26 | Hradec Králové,,Hotel Garni | 7 50 | 9 50 | 11 50 | 13 50 | 15 20 | 16 50 | ... | ... | ... |
| 26 | 27 | Hradec Králové,,Zimní stadion..... MHD | 7 52 | 9 52 | 11 52 | 13 52 | 15 22 | 16 52 | ... | ... | ... |
| 27 | 28 | ↓ Hradec Králové,,Šimkova..... | 7 54 | 9 54 | 11 54 | 13 54 | 15 24 | 16 54 | ... | ... | ... |
| 29 | 29 | ↘ př Hradec Králové,,Terminál HD | 7 58 | 9 58 | 11 58 | 13 57 | 15 28 | 16 57 | ... | ... | ... |

Ⓢ jede v sobotu

↘ spoj jede po jiné trase

† jede v neděli a státem uznané svátky

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

24 nejede 24. 12. 24

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

650650 Dašice-Holice-Býšť-Hradec Králové

Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

Přepravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohřebačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| km | TČ | | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | | |
|----|----|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | | | Ⓢ + | Ⓢ + | Ⓢ + | Ⓢ + | Ⓢ + | Ⓢ + | Ⓢ + | | |
| | | | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | |
| 0 | 29 | od Hradec Králové,,Terminál HD MHD | 8 00 | 10 00 | 12 00 | 14 00 | 15 30 | 17 00 | 19 00 | ... | ... |
| 2 | 28 | Hradec Králové,,Šimkova..... | 8 05 | 10 05 | 12 05 | 14 05 | 15 35 | 17 05 | 19 05 | ... | ... |
| 3 | 27 | Hradec Králové,,Zimní stadion..... MHD | 8 07 | 10 07 | 12 07 | 14 07 | 15 37 | 17 07 | 19 07 | ... | ... |
| 4 | 26 | Hradec Králové,,Hotel Garni MHD | 8 10 | 10 10 | 12 10 | 14 10 | 15 40 | 17 10 | 19 10 | ... | ... |
| 5 | 25 | Hradec Králové,,Na Brně MHD | 8 12 | 10 12 | 12 12 | 14 12 | 15 42 | 17 12 | 19 12 | ... | ... |
| ↘ | 24 | Hradec Králové,,Nový Hradec Králové.... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | | ↘ | ... | ... |
| 11 | 23 | Býšť,Koliba,vysílač MHD | 8 18 | 10 18 | 12 18 | 14 18 | 15 48 | 17 18 | 19 18 | ... | ... |
| ↘ | 22 | Býšť,Hoděšovice MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| ↘ | 21 | Býšť,Hoděšovice,hájovna..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| ↘ | 20 | Býšť,Bělečko MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| ↘ | 19 | Býšť,Hoděšovice,hájovna..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| ↘ | 18 | Býšť,,škola..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| 13 | 17 | př od Býšť,,hostinec..... MHD | 8 21 | 10 21 | 12 21 | 14 21 | 15 51 | 17 21 | 19 21 | ... | ... |
| 13 | 16 | Býšť,,střed MHD | 8 22 | 10 22 | 12 22 | 14 22 | 15 52 | 17 22 | 19 22 | ... | ... |
| 14 | 15 | Býšť,,Svoboda..... MHD | 8 23 | 10 23 | 12 23 | 14 23 | 15 53 | 17 23 | 19 23 | ... | ... |
| 16 | 14 | Rokytno,,les..... MHD | 8 26 | 10 26 | 12 26 | 14 26 | 15 56 | 17 26 | 19 26 | ... | ... |
| 18 | 13 | Rokytno,,Drahoš..... MHD | 8 29 | 10 29 | 12 29 | 14 29 | 15 59 | 17 29 | 19 29 | ... | ... |
| 19 | 12 | Chvojenec,,Drahoš..... MHD | 8 31 | 10 31 | 12 31 | 14 31 | 16 01 | 17 31 | 19 31 | ... | ... |
| ↘ | 11 | Chvojenec,,odb.Drahoš..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| 20 | 10 | Chvojenec,,hřiště..... MHD | 8 33 | 10 33 | 12 33 | 14 33 | 16 03 | 17 33 | 19 33 | ... | ... |
| ↘ | 9 | Chvojenec,,Střideň..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| 21 | 8 | Chvojenec,,obecní úřad MHD | 8 35 | 10 35 | 12 35 | 14 35 | 16 05 | 17 35 | 19 35 | ... | ... |
| 22 | 7 | Chvojenec,,rybníček..... MHD | 8 37 | 10 37 | 12 37 | 14 37 | 16 07 | 17 37 | 19 37 | ... | ... |
| 24 | 6 | Vysoké Chvojno,,Soběslavova..... MHD | 8 40 | 10 40 | 12 40 | 14 40 | 16 10 | 17 40 | 19 40 | ... | ... |
| 24 | 5 | Vysoké Chvojno,,Pod Kopcem..... MHD | 8 41 | 10 41 | 12 41 | 14 41 | 16 11 | 17 41 | 19 41 | ... | ... |
| 25 | 4 | Vysoké Chvojno,,V Chalupách..... MHD | 8 42 | 10 42 | 12 42 | 14 42 | 16 12 | 17 42 | 19 42 | ... | ... |
| 28 | 3 | Holice,,Muška..... MHD | 8 45 | 10 45 | 12 45 | 14 45 | 16 15 | 17 45 | 19 45 | ... | ... |
| ↘ | 2 | Holice,,ZŠ..... MHD | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ... | ... |
| 29 | 1 | př Holice,,aut.nádr. MHD | 8 47 | 10 47 | 12 47 | 14 47 | 16 17 | 17 47 | 19 47 | ... | ... |

Ⓢ jede v sobotu

+ jede v neděli a státem uznané svátky

24 nejede 24. 12. 24

↘ spoj jede po jiné trase

MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha I Podklady pro konstrukci jízdního řádu pro navrženou trasu linky 650680

Získání podkladů pro konstrukce jízdního řádu (jízdní doby, pobyty na autobusových zastávkách) pro nově navrženou trasu linky z kapitoly 2.4, proběhlo obdobným způsobem jako prodloužení trasy linky 650603 v kapitole 2.2.1. Průměrný pobyt autobusu na autobusové zastávce autor této práce stanovil na 40 sekund a průměrnou rychlost jízdy pro všechny úseky 60 km/h. Uvažovaná autobusová zastávka, která musí vzniknout v místní části Drahoš obce Rokytno, byla pojmenována Rokytno, Starý Drahoš. Výpočet všech jízdních dob byl proveden dle vzorce 1 uvedeného v kapitole 2.2.1. Pobyty a jízdní doby pro směr jízdy na Vysoké Chvojno se nachází v tabulce A. V tabulce B se nachází totéž, ale pro opačný směr jízdy. Nově navržený jízdní řád je součástí přílohy J.

Tabulka A Pobyty a jízdní doby pro směr jízdy na Vysoké Chvojno

| Jízda/pobyt | Jízdní doba a pobyty [min] |
|---|----------------------------|
| Pobyt – Pardubice, Hlavní nádraží | 0,67 |
| Jízda 1 600 m | 1,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Pobyt – Pardubice, Hlaváčova | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, k nemocnici | 0,67 |
| Jízda 770 m | 0,77 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, Na Drážce | 0,67 |
| Jízda 1 200 m | 1,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, Dubina, centrum | 0,67 |
| Jízda 2 600 m | 2,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Sezemice, Počaply, Chalupy | 0,67 |
| Jízda 950 m | 0,95 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, záměstí | 0,67 |
| Jízda 2 500 m | 2,5 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Sezemice, Veská, most | 0,67 |
| Jízda 420 m | 0,42 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Veská, Dětské centrum | 0,67 |
| Jízda 1 000 m | 1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |

| Jízda/pobyt | Jízdní doba a pobyty [min] |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Pobyt – Sezemice, Malé Koloděje | 0,67 |
| Jízda 900 m | 0,9 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Velké Koloděje | 0,67 |
| Jízda 1 200 m | 1,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Kladina | 0,67 |
| Jízda 2 900 m | 2,9 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Sezemice, Severní | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Choteč, odb. | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Choteč | 0,67 |
| Jízda 620 m | 0,62 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Choteč, škola | 0,67 |
| Jízda 3 200 m | 3,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Rokytno, Starý Drahoš | 0,67 |
| Jízda 2 000 m | 2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Pobyt – Chvojenec, Drahoš | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 1,3 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojenec, hřiště | 0,67 |
| Jízda 700 m | 0,7 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojenec, obecní úřad | 0,67 |
| Jízda 850 m | 0,85 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojenec, rybníček | 0,67 |
| Jízda 1 600 m | 1,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Celkem | 53 |

Zdroj: autor

Tabulka B Pobyty a jízdní doby pro směr jízdy na Pardubice

| Jízda/pobyt | Jízdní doba a pobyty [min] |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| Pobyt – Vysoké Chvojno, Soběslavova | 0,67 |
| Jízda 1 600 m | 1,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Pobyt – Chvojeneč, rybníček | 0,67 |
| Jízda 850 m | 0,85 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojeneč, obecní úřad | 0,67 |
| Jízda 700 m | 0,7 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojeneč, hřiště | 0,67 |
| Jízda 1 300 m | 1,3 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Chvojeneč, Drahoš | 0,67 |
| Jízda 2 000 m | 2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Pobyt – Rokytno, Starý Drahoš | 0,67 |
| Jízda 3 200 m | 3,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Choteč, škola | 0,67 |
| Jízda 620 m | 0,62 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Choteč | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Choteč, odb. | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Severní | 0,67 |
| Jízda 600 m | 0,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, pošta | 0,67 |
| Jízda 400 m | 0,4 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Havlíčkova | 0,67 |
| Jízda 2 000 m | 2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Pobyt – Sezemice, Kladina | 0,67 |
| Jízda 1 200 m | 1,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |

| Jízda/pobyt | Jízdní doba a pobyty [min] |
|---|-----------------------------------|
| Pobyt – Sezemice, Velké Koloděje | 0,67 |
| Jízda 900 m | 0,9 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Malé Koloděje | 0,67 |
| Jízda 1 000 m | 1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Veská, Dětské centrum | 0,67 |
| Jízda 420 m | 0,42 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Sezemice, Veská, most | 0,67 |
| Jízda 3 450 m | 3,45 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 5 |
| Pobyt – Sezemice, Počaply, Chalupy | 0,67 |
| Jízda 2 600 m | 2,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 4 |
| Pobyt – Pardubice, Dubina, centrum | 0,67 |
| Jízda 1 200 m | 1,2 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, Na Drážce | 0,67 |
| Jízda 770 m | 0,77 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, k nemocnici | 0,67 |
| Jízda 1 100 m | 1,1 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 2 |
| Pobyt – Pardubice, Hlaváčova | 0,67 |
| Jízda 1 600 m | 1,6 |
| <i>Zaokrouhlení</i> | 3 |
| Celkem | 55 |

Zdroj: autor

Příloha J Navrhovaný jízdní řád linky 650680 pro pracovní dny

650680 Pardubice-Sezemice-Choteč-Rokytno-Chvojenec-Vysoké Chvojno

Platí od 15.12.2024 do 13.12.2025

Přeppravu zajišťuje: CAR - TOUR spol. s r.o., Pohříbačka 182, 533 45 Opatovice nad Labem, tel. 466 941 129, www.car-tour.cz

| 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | km | Čč | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|----|----|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| ✱ | 615 | 715 | 815 | 1015 | 1215 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1815 | 0 | 1 | ✱ | 655 | 755 | 855 | 1055 | 1255 | 1355 | 1455 | 1555 | 1655 | 1855 |
| 518 | 618 | 718 | 818 | 1018 | 1218 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1818 | 0 | 2 | ✱ | 652 | 752 | 852 | 1052 | 1252 | 1352 | 1452 | 1552 | 1652 | 1852 |
| 520 | 620 | 720 | 820 | 1020 | 1220 | 1320 | 1420 | 1520 | 1620 | 1820 | 3 | 3 | ✱ | 650 | 750 | 850 | 1050 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1850 |
| 522 | 622 | 722 | 822 | 1022 | 1222 | 1322 | 1422 | 1522 | 1622 | 1822 | 3 | 4 | ✱ | 648 | 748 | 848 | 1048 | 1248 | 1348 | 1448 | 1548 | 1648 | 1848 |
| 524 | 624 | 724 | 824 | 1024 | 1224 | 1324 | 1424 | 1524 | 1624 | 1824 | 5 | 5 | ✱ | 646 | 746 | 846 | 1046 | 1246 | 1346 | 1446 | 1546 | 1646 | 1846 |
| 528 | 628 | 728 | 828 | 1028 | 1228 | 1328 | 1428 | 1528 | 1628 | 1828 | 7 | 7 | ✱ | 644 | 744 | 844 | 1044 | 1244 | 1344 | 1444 | 1544 | 1644 | 1844 |
| 530 | 630 | 730 | 830 | 1030 | 1230 | 1330 | 1430 | 1530 | 1630 | 1830 | 8 | 7 | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ |
| 534 | 634 | 734 | 834 | 1034 | 1234 | 1334 | 1434 | 1534 | 1634 | 1834 | 11 | 8 | ✱ | 640 | 740 | 840 | 1040 | 1240 | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | 1840 |
| 536 | 636 | 736 | 836 | 1036 | 1236 | 1336 | 1436 | 1536 | 1636 | 1836 | 11 | 9 | ✱ | 635 | 735 | 835 | 1035 | 1235 | 1335 | 1435 | 1535 | 1635 | 1835 |
| 538 | 638 | 738 | 838 | 1038 | 1238 | 1338 | 1438 | 1538 | 1638 | 1838 | 12 | 10 | ✱ | 633 | 733 | 833 | 1033 | 1233 | 1333 | 1433 | 1533 | 1633 | 1833 |
| 540 | 640 | 740 | 840 | 1040 | 1240 | 1340 | 1440 | 1540 | 1640 | 1840 | 13 | 11 | ✱ | 631 | 731 | 831 | 1031 | 1231 | 1331 | 1431 | 1531 | 1631 | 1831 |
| 542 | 642 | 742 | 842 | 1042 | 1242 | 1342 | 1442 | 1542 | 1642 | 1842 | 14 | 12 | ✱ | 629 | 729 | 829 | 1029 | 1229 | 1329 | 1429 | 1529 | 1629 | 1829 |
| ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | 14 | 14 | ✱ | 626 | 726 | 826 | 1026 | 1226 | 1326 | 1426 | 1526 | 1626 | 1826 |
| ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | ↘ | 16 | 13 | ✱ | 624 | 724 | 824 | 1024 | 1224 | 1324 | 1424 | 1524 | 1624 | 1824 |
| 546 | 646 | 746 | 846 | 1046 | 1246 | 1346 | 1446 | 1546 | 1646 | 1846 | 17 | 15 | ✱ | 622 | 722 | 822 | 1022 | 1222 | 1322 | 1422 | 1522 | 1622 | 1822 |
| 548 | 648 | 748 | 848 | 1048 | 1248 | 1348 | 1448 | 1548 | 1648 | 1848 | 18 | 16 | ✱ | 620 | 720 | 820 | 1020 | 1220 | 1320 | 1420 | 1520 | 1620 | 1820 |
| 550 | 650 | 750 | 850 | 1050 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1850 | 19 | 17 | ✱ | 618 | 718 | 818 | 1018 | 1218 | 1318 | 1418 | 1518 | 1618 | 1818 |
| 552 | 652 | 752 | 852 | 1052 | 1252 | 1352 | 1452 | 1552 | 1652 | 1852 | 20 | 18 | ✱ | 616 | 716 | 816 | 1016 | 1216 | 1316 | 1416 | 1516 | 1616 | 1816 |
| 556 | 656 | 756 | 856 | 1056 | 1256 | 1356 | 1456 | 1556 | 1656 | 1856 | 23 | 19 | ✱ | 612 | 712 | 812 | 1012 | 1212 | 1312 | 1412 | 1512 | 1612 | 1812 |
| 559 | 659 | 759 | 859 | 1059 | 1259 | 1359 | 1459 | 1559 | 1659 | 1859 | 25 | 20 | ✱ | 609 | 709 | 809 | 1009 | 1209 | 1309 | 1409 | 1509 | 1609 | 1809 |
| 601 | 701 | 801 | 901 | 1101 | 1301 | 1401 | 1501 | 1601 | 1701 | 1901 | 26 | 21 | ✱ | 607 | 707 | 807 | 1007 | 1207 | 1307 | 1407 | 1507 | 1607 | 1807 |
| 603 | 703 | 803 | 903 | 1103 | 1303 | 1403 | 1503 | 1603 | 1703 | 1903 | 27 | 22 | ✱ | 605 | 705 | 805 | 1005 | 1205 | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | 1805 |
| 605 | 705 | 805 | 905 | 1105 | 1305 | 1405 | 1505 | 1605 | 1705 | 1905 | 28 | 23 | ✱ | 603 | 703 | 803 | 1003 | 1203 | 1303 | 1403 | 1503 | 1603 | 1803 |
| 608 | 708 | 808 | 908 | 1108 | 1308 | 1408 | 1508 | 1608 | 1708 | 1908 | 30 | 24 | ✱ | 600 | 700 | 800 | 1000 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1800 |

✱ jede v pracovních dnech
x zastávka na znamení

↘ spoj jede po jiné trase
↘ zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

MHD

Na lince platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené dopravcem, které jsou shodné s tarifem a přepravními podmínkami IREDO. Informace jsou zveřejněny ve vozidlech na lince. Informace o garantovaných čekacích dobách a návaznostech na území Pardubického kraje jsou zveřejněny na www.pardubickykraj.cz. Všechny spoje jsou zajišťovány nízkopodlažními vozidly. Call centrum IDS IREDO: 491 580 333. Aktuální poloha spojů v mobilní aplikaci IDS IREDO a na iredo.online.

Zdroj: (16), autor

Příloha K Počet nově ujetých kilometrů u jednotlivých linek

V této příloze bude uvedeno, kolik kilometrů navíc ujedou jednotlivé spoje linek u autorem této práce předložených návrhů. Pro přepočet nově ujetých kilometrů po dobu jednoho roku (365 dní) autor této práce uvažuje 251 pracovních dnů a 114 víkendových dnů a státních svátků.

U linky 650603 bylo nově navrženo 11 spojů pro víkendy a státní svátky s tím, že délka jejich trasy je dle (16) vždy 30 km. Dle vzorce 2 byl vypočten celkový počet nově ujetých kilometrů spojů na lince za jeden den. Spoje linky 650603 za jeden víkendový den (státní svátek) ujedou navíc 330 km.

$$U_d = S \cdot l \quad [\text{km/den}] \quad (2)$$

Kde: U_d – počet nově ujetých kilometrů spoji na lince za jeden den [km/den]

S – počet nových spojů linky [spojů/den]

l – délka trasy nového spoje [km]

Dle vzorce 3 bylo autorem této práce vypočteno kolik kilometrů nově ujedou navrhované spoje linky za jeden rok. Spoje linky 650603 za 114 víkendových dnů (státních svátků) ujedou navíc 37 620 km.

$$U_r = U_d \cdot D \quad [\text{km/rok}] \quad (3)$$

Kde: U_r – počet nově ujetých kilometrů spoji na lince za jeden rok [km/rok]

U_d – počet nově ujetých kilometrů spoji na lince za jeden den [km/den]

D – počet dnů v roce, kdy jsou spoje linky v provozu [dnů/rok]

U linky 650609 bylo navrženo, aby všechny spoje o víkendech a státních svátcích byly vedeny přes autobusovou zastávku Dašice, Prachovice, na které budou zároveň zastavovat. Tato změna se týká 6 stávajících spojů linky se shodnou trasou, která se prodlouží dle (16) o 3 km. Dále se tato změna týká 5 nových spojů linky, které mají vždy shodnou trasu o délce 36 km (16). Dle vzorce 4 bylo vypočteno, kolik celkem ujedou nově navrhované a prodloužené spoje za jeden den. Spoje linky 650609 za jeden víkendový den (státní svátek) ujedou navíc 198 km. Podle vzorce 3 bylo vypočteno, že za 114 víkendových dnů (státních svátků) ujedou spoje linky 650609 navíc 22 572 km.

$$U_d = (S \cdot l) + (P \cdot p) \quad [\text{km/den}] \quad (4)$$

Kde: U_d – počet nově ujetých kilometrů spoji na lince za jeden den [km/den]

S – počet nových spojů linky [spojů/den]

l – délka trasy nového spoje [km]

P – počet prodloužených spojů [spojů/den]

p – délka prodloužení trasy pro prodloužené spoje [km]

U linky 650616 bylo navrženo, prodloužení 4 stávajících spojů v pracovních dnech, a to takovým způsobem, aby zastavovaly i na autobusové zastávce Moravany, Čeradice. Spoje, kterých se týká navrhované prodloužení jsou uvedeny v tabulce C a stejně tak, o kolik se prodlouží jejich trasa, která vychází ze zdroje (16). Z tabulky C vyplývá, že spoje linky 650616 za jeden pracovní den ujedou navíc 22 km. Po dosazení do vzorce 3 bylo autorem této práce vypočteno, že spoje linky 650616 ujedou za 251 pracovních dní navíc 5 522 km.

Tabulka C Délka prodloužení spojů linky 650616

| Spoj | Délka prodloužení [km] |
|---------------|-------------------------------|
| 11 | 5 |
| 13 | 4 |
| 14 | 4 |
| 15 | 9 |
| Celkem | 22 |

Zdroj: (16), autor

U linky 650649 bylo pro pracovní dny navrženo u původního spoje 7 (nově po úpravě jízdního řádu se jedná o spoj 5) jeho prodloužení, a to takovým způsobem, aby zastavoval na autobusových zastávkách Moravany, Turov a Slepotic, kříž. Trasa tohoto spoje se dle (16) prodlouží o 5 km. U linky 650649 bylo pro pracovní dny dále navrženo doplnění 6 spojů, které mají vždy shodnou trasu o délce 20 km (16). Dle vzorce 4 bylo autorem této práce vypočteno, že spoje linky najedou za jeden pracovní den navíc 125 km. Dosazením do vzorce 3 bylo zjištěno, že spoje linky 650649 ujedou za 251 pracovních dnů 31 375 km.

V souvislosti s linkou 650649 u ní zároveň došlo k doplnění 11 spojů pro víkendy a státní svátky se stejnou trasou o délce 20 km (16). Po dosazení do vzorce 2 bylo zjištěno, že spoje linky 650649 za jeden víkendový den (státní svátek) ujedou 220 km a po dosazení do vzorce 3, že za 114 víkendových dní (státních svátků) ujedou 25 080 km.

U linky 650651 bylo navrženo prodloužení 3 spojů pro pracovní dny. Trasa těchto spojů se shodně prodlouží o 5 km. Pro výpočet nově ujeté vzdálenosti spoji linky 650651 lze využít vzorec 4, a to v případě, kdy bude využita pouze část, ve které se dosazuje počet prodloužených spojů za den a délka prodloužení trasy pro prodloužené spoje. Po dosazení bylo vypočteno, že prodloužené spoje linky 650651 za jeden pracovní den ujedou navíc 15 km a po dosazení do vzorce 3 bylo zjištěno, že se jedná o celkem 3 765 km za 251 pracovních dnů.

U linky 650652 bylo navrženo doplnění celkem 9 spojů, které mají vždy shodnou trasu, a to o délce 8 km (16). Po dosazení do vzorce 2 bylo vypočteno, že spoje linky 650652 ujedou za jeden pracovní den navíc 72 km, a po dosazení do vzorce 3, že spoje linky ujedou za 251 pracovních dnů navíc 18 072 km.

Pro zajištění dopravní obslužnosti obce Kostěnice o víkendech a státních svátcích bylo navrženo zavedení jízdního řádu linky 650652 v celém rozsahu jako pro pracovní dny. V tomto případě se jedná o celkem 11 spojů, které mají zcela shodnou trasu i její délku jako spoje pro pracovní dny. Po dosazení do vzorce 2 bylo vypočteno, že spoje linky 650652 ujedou za jeden víkendový den (státní svátek) navíc 88 km, a po dosazení do vzorce 3, že spoje linky ujedou za 114 víkendových dnů (státních svátků) navíc 10 032 km.

S ohledem na zkvalitnění dopravní obslužnosti pro obec Kostěnice o víkendech a státních svátcích bylo u spoje 1 linky 650653 navrženo jeho zavedení i pro víkendy a státní svátky. Tento spoj má dle (16) délku trasy 18 km. Po dosazení do vzorce 3 bylo zjištěno, že spoj linky 650653 ujede za 114 víkendových dnů (státních svátků) navíc 2 052 km.

U linky 650650 bylo navrženo využít její prodloužení z kapitoly 2.2.2 pro víkendy a státní svátky. Toto prodloužení se týká celkem 6 stávajících (2025) spojů, kdy se jejich trasa prodloužila o 2 km. Zároveň bylo u pro víkendy a státní svátky u linky 650650 doplněno 7 dalších spojů, které byly zároveň uvažovány s navrženým prodloužením z kapitoly 2.2.2. Délka trasy je pro nově doplněné spoje 29 km. Po dosazení do vzorce 4 bylo autorem této práce zjištěno, že spoje linky za jeden víkendový den (státní svátek) ujedou navíc 215 km. Po dosazení do vzorce 3 bylo zjištěno, že spoje linky 650650 ujedou za 114 víkendových dnů (státních svátků) navíc 24 510 km.

Pro linku 650680 autor této práce navrhl novou trasu pro pracovní dny o délce 30 km. Autor této práce navrhl pro pracovní dny zavedení celkem 22 spojů u této linky. Po dosazení do vzorce 2 bylo zjištěno, že spoje linky by za jeden pracovní den nově ujely 660 km. U linky 650680 by při zavedení návrhu z kapitoly 2.4 došlo ke zrušení jejich stávajících spojů, vyjma 4 školních spojů, které autor této práce navrhl zachovat dle uvedeného 2.4. Autor této práce proto od ujeté vzdálenosti spojů nově navržené trasy linky odečte denní ujetou vzdálenost zrušených spojů běžně provozovaných v pracovních dnech, vyjma spojů provozovaných pouze o letních prázdninách. Jelikož se jedná o spoje s rozdílnou délkou trasy, byly rozepsány do tabulky D. Z tabulky D vyplývá, že zrušené spoje linky by za jeden pracovní den ujely 43 km.

Tabulka D Zrušené spoje linky 650680

| Spoj | Ujetá vzdálenost spoje před jeho zrušením [km] |
|---------------|---|
| 2 | 8 |
| 3 | 7 |
| 6 | 8 |
| 7 | 12 |
| 9 | 8 |
| Celkem | 43 |

Zdroj: (16)

Nově navržené spoje linky 650680 by za jeden pracovní den ujely 660 km, a zrušené spoje by ujely 43 km, z čehož vyplývá, že nový skutečný počet ujetých kilometrů u spojů linky 650680 bude za jeden pracovní den 617 km. Po dosazení do vzorce 3 bylo vypočteno, že spoje linky 650680 za 251 pracovních dnů ujedou celkem 154 867 km.

U linky 655009 bylo autorem této práce navrženo prodloužení její trasy pro víkendy a státní svátky. Navrhované prodloužení z kapitoly 2.3.1 z obrázku 12 má v tomto případě zcela nahradit 3 stávající (2025) spoje linky 655009, které mají konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Havlíčkova (toto platí i pro opačný směr jízdy).

Navrhované prodloužení bylo autorem této práce zároveň navrženo využít o víkendech a státních svátcích i pro dalších 6 spojů linky, které mají konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka (toto platí i pro opačný směr jízdy). Toto podrobněji vyplývá z přílohy G, kde se nachází jízdní řád linky 655009. V tomto případě je však podstatné zjistit, o kolik kilometrů ujedou více spoje linky 655009 o víkendech a státních svátcích.

Stávající (2025) spoje s konečnou autobusovou zastávkou Sezemice, Havlíčkova mají dle (16) délku trasy 11 km. Trasa nově navržených spojů má délku 20 km. V tomto případě bude tedy při nahrazení trasy spojů, které mají v současnosti (2025) konečnou autobusovou zastávku Sezemice, Havlíčkova rozdíl 9 km. Toto se projeví u celkem 3 spojů pro každý směr jízdy. Celkem se tedy jedná o 6 spojů, které mají v obou případech zcela shodnou trasu. Pro výpočet nově ujeté vzdálenosti 6 nových spojů při nahrazení 6 stávajících (2025) spojů lze využít část vzorce 4, kde se dosazuje počet prodloužených spojů za den a délka prodloužení trasy pro prodloužené spoje. Při dosazení 6 spojů s délkou prodloužení 9 km bylo autorem této práce vypočteno, že za jeden víkendový den (státní svátek) bude v tomto případě navíc ujeto 54 km.

Dále je potřeba vypočítat, o kolik kilometrů více ujede dalších 5 prodloužených spojů, které měly konečnou autobusovou zastávku Pardubice, Hůrka. Toto platí i pro opačný směr jízdy, kdy se tedy jedná o celkem 10 spojů. Délka autorem této práce navrženého prodloužení trasy od autobusové zastávky Pardubice, Hůrka je 15 km. Při dosazení do vzorce 4 stejným způsobem jako v odstavci před tímto bylo vypočteno, že bude za víkendový den (státní svátek) navíc ujeto 160 km.

Ze dvou odstavců před tímto odstavcem vyplývá, že prodloužené spoje linky 655009 za jeden víkendový den (státní svátek) navíc ujedou 204 km. Po dosazení do vzorce 3 bylo zjištěno, že spoje linky 655009 ujedou za 114 víkendových dnů (státních svátků) navíc 23 256 km.

V případě, kdy by nebylo uvažováno prodloužení u 4 spojů (spoje 17, 18, 37 a 38), kdy by měl každý prodlouženou trasu o 15 km, tak při využití druhé poloviny vzorce 4 bylo zjištěno, že by bylo ujeto o 60 km méně. Pokud by bylo realizováno autorem této práce navrhované prodloužení spojů v celém rozsahu, spoje linky 655009 by ujely za jeden víkendový den (státní svátek) 204 km a při neprodlužování trasy 4 spojů by to bylo o 60 km méně, což činí 144 km za jeden víkendový den (státní svátek).