

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Racionalizace a obnova vozového parku společnosti Skanska a.s.
Autor práce: Bc. Jan Šindler
Vedoucí: Ing. Bedřich Erik Rathouský

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student svou diplomovou práci pravidelně a aktivně konzultoval a předkládal postupně jednotlivé pasáže diplomové práce ke kontrole a schválení. Finální podobu práce student přinesl ke kontrole v cca měsíčním předstihu před stanoveným termínem odevzdání.

Během zpracovávání diplomové práce postupoval samostatně a vždy přišel s konkrétním názorem na řešení dané části práce. S názory autora jsem se v drtivé většině případů ztotožnil.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student prostudoval řadu literárních zdrojů. Celkem v práci cituje 13 literárních pramenů - především internetových stránek, ale rovněž několik tištěných publikací. Odkazy na použitou literaturu jsou v textu řádně uvedeny.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, jednotlivé části práce (kapitoly) na sebe logicky navazují. Po formální stránce je práce na velmi dobré úrovni. V práci se nevyskytují zbytečné gramatické chyby a překlepy.

Využití poznatků ze studia:

Student využil znalosti získané z předmětů vyučovaných naší katedrou. Rovněž zúročil své praktické znalosti týkající se silniční nákladní dopravy a problematiky silničních nákladních vozidel.

Student prokázal, že je schopen aplikovat teoretické znalosti z oblasti teorie rozhodování a že je schopen prezentovat výsledky své práce.

Připomínky a dotazy k práci:

K diplomové práci nemám žádné připomínky ani dotazy.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 30.5.2011 .

.....
Ing. Bedřich E. Rathouský