

# RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce: **Nové propojení silnice I/36 v úseku Holice - Časy**  
Autor bakalářské práce: **Luboš Dejmek**  
Vedoucí bakalářské práce: **Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice**  
Recenzent bakalářské práce: **Ing. Richard Škrába, STRADA HK spol. s r.o.,  
Hradec Králové**  
Datum vypracování: **11. 6. 2012**

Autor Luboš Dejmek v rámci své bakalářské práce řešil návrh přeložky a modernizace silnice I/36 v úseku Časy - Holice. V návrhu je provedena jak směrová, tak výšková změna trasy odpovídající stávajícím normám. Součástí návrhu je i řešení křižovatky v daném úseku komunikace. Trasa komunikace je navržena tak, aby v co nejvyšší míře kopírovala současnou komunikaci, v některých místech i s využitím stávající konstrukce vozovky a zároveň, aby odstranila dopravní závadu v prostoru stávající křižovatky se sil. III/2989 poblíž Horních Ředíc

Projektová dokumentace je řešena jako dokumentace ke stavebnímu povolení. Součástí práce je i zpracovaná fotodokumentace stávajícího stavu řešeného úseku.

Bakalářská práce odpovídá požadavkům uvedených v zadání a navrhované řešení vyhovují platným ČSN, předpisům a vyhláškám.

## Připomínky k bakalářské práci

- V technické zprávě autor správně uvádí, že návrhové prvky jsou stanoveny na základě směrodatné rychlosti 90 km/h, bylo by vhodné uvést výpočet  $v_s$ .
- V posledním odstavci výškového řešení by bylo vhodné uvést kilometráž stávajícího nevyhovujícího úseku z hlediska rozhledů pro zastavení (km cca 2,5 – KÚ).
- V kapitole odvodnění vozovky jsou navrženy propustky z vlnitých tenkostěnných plechů, osobně bych se přikláněl k jiným materiálům, např. žebet. rourám či plastovým korugovaným rourám (PEHD).
- V přehledné silnici bych doporučil pro větší přehlednost doplnit čísla silnic III. tř.
- U křižovatky v km 1,486 je navržen připojovací pruh dle ČSN 73 6102, vzhledem k předpokládaným intenzitám bych se přikláněl k přiměřenému zkrácení, která tato norma povoluje.
- Ve výkresu vzorové příčné řezy bych doplnil i vzorový řez silnicí III/3051.

I přes výše uvedené připomínky se jedná o práci zdařilou, provedenou pečlivě a lze říci, že zadání bakalářské práce bylo splněno. Z předložené bakalářské práce je patrná snaha autora o komplexní řešení daného projektu. Kladně hodnotím přístup autora za snahu o využití stávající konstrukce vozovky. Vzhledem k chybějící praxi autora, lze považovat drobnější nedostatky za pochopitelné.

Vzhledem k výše uvedeným faktům hodnotím bakalářskou práci klasifikačním stupněm:

**výborně.**

V Hradci Králové 11. 6. 2012

Ing. Richard Škrába



**STRADA HK** spol. s r.o.  
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB  
HRADEC KRÁLOVÉ  
500 03 Ječná 510  
DIČ: CZ27535461