

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Modelování technologického a přepravního významu nerealizovaných tratí a určení tratí k potenciální realizaci
<b>Autor práce:</b> Bc. Jan Novák
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student při zpracování diplomové práce pracoval samostatně a to vč. tvorby modelu v softwarovém nástroji OmniTRANS. Konzultace probíhaly v míře přiměřené.

Úkol je řešen sice na historickém pozadí, ale autor využívá k hodnocení nerealizovaných tratí moderní prostředky dopravního modelování (modelu). Ve čtvrté kapitole pak správně autor podává doporučení k tomu, jaké parametry by dané tratě měly mít, aby v případě své realizace splňovaly nároky na železniční dopravu v současných měřítcích.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Autor využívá celkem 31 informačních zdrojů, jejich výběr odpovídá tématu diplomové práce. Bylo nutné zpracovat i poměrně důkladnou analýzu historických podkladů, protože ne všechny projekty byly zastaveny ve stejném stádiu přípravy, popř. realizace. Z poměrně velkého množství návrhů nerealizovaných tratí bylo potřeba k posouzení vybrat takové, které měly předpoklad realizovatelnosti a u kterých by bylo možné očekávat významnější úlohu v železniční dopravní síti i z dnešního úhlu pohledu.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Nebyly zjištěny zjevné nedostatky.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bez připomínek.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil především poznatky z předmětu Modelování v dopravě, pro tvorbu modelu, ale i z dalších předmětů se vztahem k železniční dopravě, popř. k plánování a zajištění dopravní obslužnosti.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3.6.2014 .

.....

Josef Bulíček