

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Boroskopie leteckých proudových motorů

Autor práce: Tuan Hiep Do

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	3	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)
Celkový počet bodů:	80	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 27.05.2025

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Jozef Čerňan, PhD.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Téma bakalářské práce je velmi aktuální a prakticky zaměřené, s přímou vazbou na provozní praxi v oblasti letecké údržby. Student si zvolil konkrétní a přínosné téma zaměřené na využití boroskopie při kontrole proudových motorů, čímž demonstruje schopnost aplikace teoretických poznatků v reálném technickém prostředí. Práce je rozdělena do logicky navazujících kapitol, které systematicky pokrývají jak teoretické základy nedestruktivního testování, tak specifika boroskopie a její aplikaci na konkrétním typu motoru. Praktická část je zpracována přehledně, a přestože místy postrádá hlubší analytický rozměr, studentovi se podařilo dobře propojit teoretické poznatky s praktickými zkušenostmi získanými ve firmě UG Jet. Formální úroveň práce je na dobré úrovni, i když místy je patrná menší stylistická nevyváženost a drobné gramatické nedostatky. Jazyk je odborný a odpovídá úrovni bakalářské práce. Citace a seznam použitých zdrojů jsou uvedeny korektně, práce je doplněna ilustracemi, které vhodně podporují text. Práce přináší solidní přehled o boroskopické inspekci jako metodě nedestruktivního testování a její aplikaci v oblasti letectví. Přínosem je zejména propojení teorie s praxí a konkrétní rozbor inspekčních míst na motoru PW306C. Student splnil zadání práce a prokázal schopnost samostatné práce s odbornou literaturou i praktickými poznatky. Přes drobné nedostatky hodnotím práci jako nadprůměrnou a doporučuji ji k obhajobě.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno