

OPONENTNÍ POSUDEK NA DIPLOMOVOU PRÁCI

Název práce: **Kolizní diagram křižovatky I/36 a II/355 a místní komunikace v Pardubicích**

Diplomant: Bc. Miroslav Vápeník

Vedoucí práce: Ing. Pavel Svoboda

Oponent: Ing. Jiří Moučka

Odevzdaná práce je tématicky poměrně rozsáhlá. Diplomant v ní řešil problematiku provozu na křižovatkách, včetně návrhu odstranění možných příčin vzniku dopravních nehod.

Splnění požadavků zadání

Diplomant si vybral poměrně málo řešenou problematiku řešení vzniku dopravních nehod a opatření k jejich eliminaci se zaměřením na řešení konkrétní křižovatky ve městě Pardubice. Ve své práci se snaží řešit problematiku vzniku dopravní nehody z pohledu stavebního uspořádání křižovatky, konstrukce vozidel i chování řidičů vozidel.

Hodnocení práce

Diplomová práce je řešena poměrně rozsáhlým způsobem. Diplomant se, na rozdíl od policejních statistik, snaží odhalit a řešit skutečné příčiny vzniku dopravní nehody na křižovatce silnice č. I/36, č. II/355 a místní komunikace ulice Dašická. K faktickému zjištění skutečného stavu došel kromě provedené prohlídky místa samého i studiem popisu nehodového děje tak, jak jsou zaznamenávány policejními orgány při šetření dopravních nehod a provádění analýzy příčiny vzniku dopravní nehody z hlediska porušení právních předpisů. Tyto zjištěné skutečnosti převedl do kolizního diagramu, který je velice účinným (a neoprávněně opomíjeným) nástrojem ke zjištění skutečných příčin vzniku dopravní nehody a pomáhá při volbě vhodného nástroje k eliminaci vzniku nehodového děje. Ve své práci se správně zamýšlí nad řešením některých prvků pasivní bezpečnosti silničních vozidel a nad jejich celkovým vlivem na bezpečnost provozu. Rovněž se věnuje i tzv. „hygieně dopravního prostoru“ z hlediska umístování reklamních zařízení (i zařízení pro reklamu), ale i nad způsobem provedení stálého svislého dopravního značení, které by měly být součástí bezpečného utváření pozemních komunikací, ale bohužel v našich zemích jsou nadále opomíjeny. Navržená řešení obsahují změnu signálního plánu křižovatky, odstranění reklamních zařízení, úpravu stálého svislého dopravního značení, a v této části republiky poněkud nezvyklé řešení použití povrchu „rockbinda“ v pásích před hranicí křižovatky a to pouze v jízdních stopách. Ve svých návrzích na změny signálního plánu diplomant poněkud zapomněl na řešení chodeckého provozu, nicméně nejde ani o návrh schématu fází, ani o návrh signálního programu.

Hodnocení formální stránky práce

Formálně je diplomová práce zpracována na velice dobré úrovni a v rozsahu obvyklém. Členění práce je zvoleno přehledně, kdy v jednotlivých kapitolách jsou rozebírány

jednotlivé charakteristiky od statistických údajů po možné příčiny vzniku dopravních nehod, vyhodnocení pomocí kolizních diagramů a nakonec i návrh možných opatření.

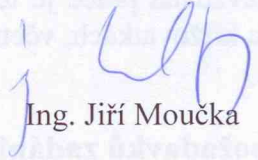
Předloženou práci hodnotím stupněm výborně minus

Dotazy:

Při obhajobě diplomové práce prosím zodpovědět následující dotazy:

1. V čem spočívá výhoda okružních křižovatek před průsečnými křižovatkami s ohledem na počet kolizních bodů?
2. Jakým způsobem lze dosáhnout zlepšení viditelnosti popřípadě přehlednosti dopravního značení na komunikacích před předmětnou křižovatkou?

V Pardubicích 17. 5. 2010


Ing. Jiří Moučka