

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Vliv vysokorychlostních tratí na demografii území

**Autor práce:** Tomáš Bellay

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 95 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 26.05.2023

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si vybral téma, které spojuje znalosti z oblasti dopravní technologie a demografie. Znalosti a predikce demografických jevů je velmi významnou součástí každého projektu v oblasti dopravy. Student toto téma pojal velmi zodpovědně a jako dopravní stavbu nebo sérii těchto staveb si vybral plánované VRT na území ČR. Kromě nastudování těchto projektů provedl podrobnou demografickou analýzu třech krajů ČR. Z nich pak v poslední kapitole identifikoval dopady dokončení VRT v ČR.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno