

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Návrh zónově-relačního tarifu pro Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS

**Autor práce:** Daniel Slováček

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)
Celkový počet bodů:	98	(max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 16.05.2025

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student velmi iniciativně přistupoval k tématu, které bylo stanoveno po dohodě s vedoucím bakalářské práce. Výhodou byla jeho znalost regionu, na který byla práce zaměřena. Snažil se konzultovat postup zpracování i s odborníky z praxe a zástupci předmětného regionu. Výsledky a závěry práce mohou být inspirativní pro případné využití v praxi.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno