

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza dopravní obslužnosti v oblasti Národního parku Šumava a návrhy její racionalizace

Autor práce: Tobiáš Stross

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 01.07.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Andrea Heřmánková

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student prezenční formy studia se přihlásil na téma vypsání budoucí vedoucí práce. Zpracované části bakalářské práce předkládal v elektronické podobě k připomínkám a ke konzultacím. Student konzultoval zadané téma i v praxi. Analýza (zejména její první část) představuje pouze popis. Oceňuji návrhovou část práce, která obsahuje studentovy vlastní náměty a návrhy řešení dané problematiky.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno