

## Posudek vedoucího závěrečné práce

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Název práce: Analýza problematiky dopravy v klidu v kontextu elektromobility se zaměřením na Hradecko-pardubickou aglomeraci

Jméno autora: Barbora Břicháčková

Typ práce: bakalářská

Fakulta/ústav: Dopravní fakulta Jana Pernera

Katedra/ústav: Katedra dopravního stavitelství

Vedoucí práce: Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Pracoviště vedoucího práce: Katedra dopravního stavitelství, DFJP, UPCE

### 2. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

#### **Splnění zadání práce**

splněno

*Bakalářská práce se zabývá analýzou současného stavu připravenosti dopravní infrastruktury pro dopravu v klidu v kontextu elektromobility – rozbor problematiky budování a provozování dobíjecí infrastruktury. Cílem práce bylo seznámit se s legislativními a technickými požadavky od evropských direktiv po lokální koncepce, vyhlášky či technické předpisy v H-P aglomeraci. Zároveň získané poznatky aplikovat do dotazníkového šetření a analyzovat z pohledu odborné i neodborné veřejnosti.*

#### **Aktivita a samostatnost při zpracování práce**

A / 1,0

*Diplomantka pracovala aktivně, samostatně a pravidelně konzultovala dílčí postupy dle stanoveného harmonogramu.*

#### **Odborná úroveň**

A / 1,0

*Práce je zpracována na velmi dobré úrovni. Studentka se podrobně seznámila s danou problematikou a zpracovala přehlednou rešerši legislativních a koncepčních dokumentů. Porovnal stávající stav elektromobility na mezinárodní úrovni se řešenou oblastí H-P aglomerací. V práci jsou dále popsány možnosti dobíjecích technologií a jejich aplikace do dopravní infrastruktury včetně estetické stránky ve veřejném prostoru. Na základě těchto poznatků vypracovala dotazník a jeho výsledky okomentovala a vyhodnotila s dalšími doporučeními.*

#### **Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce**

A / 1,0

*Formální i jazyková úroveň práce je na velmi pěkné úrovni. Práce je vhodně členěna a dané závěry jsou srozumitelné. Vypracované obrazové přílohy jsou na velmi pěkné úrovni.*

#### **Výběr zdrojů, korektnost citací**

A / 1,0

*V seznamu literatury je odkazováno na 57 publikací z oblasti legislativních, technických a odborných publikací a veřejně přístupných datových podkladů. Obrazové a textové přílohy jsou řádně popsány a ocitovány.*

### **Kontrola původnosti závěrečné práce**

není plagiát

*Kontrola proběhla s výsledkem do 1 % shody (1 podobných dokumentů) a ZP je původní. Shoda s ostatními díly je dána požadavky jednotné formální úpravy závěrečných prací na UPCE.*

### **Další komentáře a hodnocení**

*Diplomantka na tématu pracovala odpovědně a se zvýšeným zájmem o téma udržitelné mobility a aplikování elektromobility do návrhu veřejného prostoru. Studentka prokázala orientaci ve velmi komplexním tématu elektromobility a zpracovala bakalářskou práci s vytyčenými cíli na výborné úrovni.*

### **3. III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Diplomantka svojí prací naplnila vytyčené cíle závěrečné práce a práci doporučuji k obhajobě.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm: A / 1,0

Datum: 20. 8. 2024

.....  
**vedoucí práce**  
Pavel Lopour