

OPONENTNÍ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Bc. František Kodovský

Název práce: Návrh a vzájemné porovnání řízení pro přípojné vozidlo se systémem 4WS

Oponent diplomové práce: Ing. Robert Voženílek, Ph.D.

1. Hodnocení diplomové práce

Hodnocení	výborně	výborně minus	velmi dobře	velmi dobře minus	dobře	neprospěl
Splnění cíle a zadání práce					x	
Kvalita provedené rešerše			x			
Metodika řešení práce			x			
Odborná úroveň práce					x	
Přínos práce a potenciální aplikovatelnost výsledků					x	
Formální a grafická úroveň práce		x				

2. Připomínky a komentáře k diplomové práci

Předložená práce je rozdělena do čtyř hlavních částí. Nejprve je zpracována rešerše monitorující aktuální situaci na trhu. Následně je popsána podstata a přehled systémů umožňující říditelnost vozidla. Hlavní práce studenta je uvedena ve dvou částech práce s názvy: „Návrh řízení náprav u přípojného vozidla“ a „Ideový návrh konstrukce“. Práce je dobře čitelná a přehledná, s minimem překlepů. V čem ovšem spatřuji zásadní nedostatek práce, je rozdíl v mém pohledu na interpretaci zadání práce, ve kterém je napsáno: „Dále budou navrženy hlavní konstrukční prvky řízení přípojného vozidla“. Zde bych očekával skutečný výběr konkrétních prvků na základě silového rozboru. V této části práce je proveden pouze rešeršní (obecný) popis komponent. Hlavním výsledkem práce je mechanismus řízení náprav (Obrázek 48) a odpovídá to zadání: „Ideový návrh konstrukce“. Je možná chybou vlastního zadání, že diplomová práce skončila „pouze“ tímto schématickým uspořádáním. Jinak bych u tohoto typu práce očekával určitý stupeň konstrukční rozpracovanosti včetně vybrané výkresové dokumentace. Pevně věřím, že tato práce neodhalila veškerý tvůrčí potenciál diplomanta, protože jinak práce svým obsahem vykazuje známky podprůměrnosti ve srovnání s jinými DP, co jsem měl doposud možnost hodnotit v rámci technických fakult v ČR. Z těchto důvodů jsem vycházel při nastavení výsledné klasifikace předložené diplomové práce.

3. Otázky k diplomové práci

Na základě jakých jízdních stavů a s tím souvisejících silových vstupů se budou navrhovat jednotlivé konstrukční prvky mechanismu řízení náprav?

4. Klasifikace oponenta diplomové práce: E (3,0)

V Liberci dne 27. 05. 2024

.....
podpis oponenta diplomové práce

