

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Organizace provozu na trase C pražského metra při přechodu ze současného systému na provoz automatizovaný

Autor práce: Bc. Lukáš Zeisek

Oponent: Ing. Miloš Kotva

Hodnocení struktury a obsahu práce:		
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.	▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.	▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.	▼

Hodnocení práce se zdroji:		
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice	▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobečhoval, analyzoval a citoval.	▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:		
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody	▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.	▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.	▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:		
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.	▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.	▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.	▼

Poznámky k hodnocení

V současné době DPP připravuje veřejnou zakázku na automatizaci linky C a výstavbu nové automatické linky D. Jedná se o velmi náročný projekt s velkým množstvím problémů a výzev, které se budou muset vyřešit. Diplomová práce řeší částečně tento problém - přechod na lince C z konvenčního provozu na plně automatický. Přechod z konvenčního provozu na plně automatický lze provést dvěma způsoby. Prvním je přechod za provozu a druhým je uzavření celé linky (nebo její části), případně kombinace obou způsobů. V diplomové práci jsou uvedeny oba způsoby s popisem a ekonomickým zhodnocením. Přechod na plně automatický provoz je velmi složitý proces, který nelze zcela obsáhnout do jedné diplomové práce. Na přechodu nyní pracuje v DPP v rámci tohoto projektu celý tým expertů.

Otázky k obhajobě

- 1) Využil jste v práci nějaké zkušenosti nebo informace ze zahraničních automatizovaných provozů, popř. jak by bylo možné je využít v praxi?
- 2) Jakým směrem a proč by se podle Vás měl ubírat další vývoj automatizace pražského metra?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0) ▼

Datum: 21.5.2024

Podpis: