

## Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Změna organizace dopravy se zaměřením na podporu udržitelné mobility ve městě Holice

Autor práce: Bc. Filip Moučka

Oponent: Ing. Antonín Suk

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Ne, nebo pouze ojediněle.

### Poznámky k hodnocení

Autor v práci operuje jak s dostupnými materiály, tak s vlastní znalostí lokality a místním šetřením. Tyto oblasti se mu podařilo velmi dobře skloubit. Svá tvrzení vhodně doplňuje a opírá o studie, příklady dobré praxe a zahraniční zkušenosti. Úroveň grafických prací je rovněž vysoká. Práce funguje jako koncepční dokument s důrazem na aplikovatelnost a jasně vymezuje řešenou problematiku. Jednotlivé části práce jsou na sebe úzce navázané a tvoří logický celek. Autor se v odpovídající míře věnuje také nákladům na realizaci. Oceňuji autorův dopravně orientovaný, ale interdisciplinární, přístup k tématu.

### Otázky k obhajobě

- 1) Obec Holice se nachází velmi blízko jiných sídel, s některými je až v dotyku (např. Horní Ředice). Jaký efekt, pokud nějaký, mají obyvatelé těchto sídel na samotné Holice a dopravní systém? Bylo by případně možné je zahrnout do Vaší koncepce? Stačí ideově, otázka je velmi široká.
- 2) Jak se změň Vaše návrhy v případě, že nedojde k realizaci obchvatu silnice I/36?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0)
--------------------------------	---------

Datum: 27.5.2024

Podpis: