

Posudek vedoucího diplomové práce

Název práce: Změna organizace dopravy se zaměřením na podporu udržitelné mobility ve městě Holice

Autor práce: Bc. Filip Moučka

Vedoucí práce: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Práce studenta v průběhu řešení:	
Student pracoval samostatně:	Ano, často přicházel s vlastními náměty.
Student konzultoval práci s vedoucím práce:	Průběžně po celou dobu řešení, na konzultace byl vždy řádně připraven.
Student zapracovával připomínky vedoucího práce:	Aktivně, o připomínkách byl schopen diskutovat.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Cíl práce je stanoven v souladu s názvem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, student stanovil cíl samostatně.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, student aktivně vyhledával zdroje odpovídající úrovni požadovan.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Využití poznatků a informací získaných ze studia a z praxe:	
Student využíval znalosti získané během studia na DFJP:	Ano, samostatně se v problematice orientoval, zapracovával i informa.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Vyskytují se ojedinělé chyby v terminologii, které nesnižují úroveň prá.
Specifikace pro hodnocení požadavků z praxe:	3 - praktická, vypracovaná na podnět z praxe
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 2)	
Student využíval informace získané z praxe: (pouze při specifikaci 3 a 4)	

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá směrnici UPa č. 7/2019:	Převážně ano s drobnými odchylkami.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické a pravopisné chyby:	Pouze malé množství, které nesnižují úroveň práce.

Kontrola plagiátorství	
	Práce je původní

Komentář ke kontrole plagiátorství

Při kontrole plagiátorství na IS STAG (pomocí Thesis) nebyla nalezena významná shoda se žádným s porovnávaných dokumentů.

Poznámky k hodnocení

Při zpracování diplomové práce diplomant skloubil znalosti území, vlastní zkušenosti a poznatky ze studia. Ke zpracování zadaného úkolu přistupoval velmi aktivně, při konzultacích prokázal, díky velkému přehledu a zkušenostem, schopnost o tématu věcně diskutovat, promyšleně argumentovat. Při diskuzích prokázal schopnost kritického myšlení. Celkově se jedná o ucelenou diplomovou práci, ve které student prokázal schopnost samostatně splnit zadaný úkol. Výsledky práce jsou dále v praxi plně využitelné.

Otázky k obhajobě

Řada měst v ČR se díky SUMpům snaží aplikovat principy řízení mobility na svém území. Vy se ve své práci se opíráte o příklady a zkušenosti ze zahraničí. Jak se na tento problém díváte Vy? Jaké jsou podle Vás efektivní nástroje na zmírnění negativního dopadu dopravy, zejména IAD, v ulicích měst?

Změnil se během studia a zpracování této práce Váš pohled na tuto problematiku?

Celkové hodnocení (známku stanovuje vedoucí DP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm A (1,0)

Datum: 21. 5. 2024

Podpis: