

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace provozu na trati 226

Autor práce: Plouhar Petr

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18 (max. 20)

Celkový počet bodů: 84 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 23.05.2024

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Studentova aktivita začínala pomalu, ale v letním semestru vyvinul značné úsilí a BP je tak na vysoké úrovni. Student při její zpracování využil nejn poznatky ze studia a svého pracovního působení, ale také z dalších odborných konzultací, které pomohly tomu, že práce je velmi kompaktní a ucelená.

V analýze se věnuje praktickým záležitostem provozu na trati a také dalším stavebně-technickým plánům, které kraj i SŽ s touto tratí mají. V návrhové části pak pomocí závěrů z analýzy navrhuje možnosti, které povedou k vyšší atraktivitě železniční dopravy, ale i dopravního systému jako celku.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno