

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Železniční přeprava velkoobjemových zásilek

**Autor práce:** Zdeněk Peřina

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17 (max. 20)

Celkový počet bodů: 89 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 24.05.2024

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student si vybral téma své Bc práce po konzultaci s vedoucím. Téma bylo inspirováno mezinárodně-politickou situací na Ukrajině, která vyvolala potřebu nahradit dosavadní vývoz obilí námořní dopravou vlaky. Student pracoval dle pokynů vedoucího, částečně samostatně. Konzultace probíhaly průběžně po celou dobu zpracovávání Bc práce, student na ně byl vždy připraven, přicházel s vlastními náměty nebo konkrétními otázkami. Menší nedostatky se vyskytují ve formální úpravě, např. u vzorců. Kladně hodnotím mj. studentovu aktivitu, kdy nastudoval např. problematiku oběhů a turnusů nebo některé dopravně-technologické aspekty v obratových stanicích. Při řešení využil také znalosti ze studia odborných předmětů mimo oblast železnice (srovnání se silniční přepravou).

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno