

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza terminálů kombinované přepravy v České republice

**Autor práce:** Petr Uhlíř

|  |    |            |
|--|----|------------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově                                 | 4  | (max. 5)   |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP                          | 3  | (max. 5)   |
| 3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu                              | 4  | (max. 5)   |
| 4. Naplnění cíle práce   | 6  | (max. 10)  |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně                | 5  | (max. 10)  |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)                                 | 8  | (max. 10)  |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)         | 5  | (max. 10)  |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny               | 6  | (max. 10)  |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 8  | (max. 15)  |
| 10. Celková odborná úroveň práce   | 12 | (max. 20)  |
| Celkový počet bodů:  | 61 | (max. 100) |

**Hodnocení bakalářské práce:**

**D - velmi dobře minus**

V Pardubicích 21.05.2024

**Kontrola plagiátorství:**

5%

Práce je původní.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autor konzultoval velice sporadicky a až v závěru zpracování práce autor kontaktoval vedoucího BP, proto práce není komplexní, jak se od ní očekávalo.

Ke zpracování mám některé připomínky:

1. Doporučil bych doplnit obrázky o vysvětlivky, co znamená jaká barva, čáry, křížky, apod. Dá se pak v těch obrázcích lépe orientovat. I označení jeřábů je lepší jako propojení čar a ne jen uvést čáry kolejí jeřábů. Když se ty koleje využívají pro překládku, tak je zvýraznit, člověk se pak v té změti čar ztrácí.
2. U těch terminálů bych nejdříve uvedl ty veřejné a pak ty neveřejné a že se dál v práci zabýváte jen s tím veřejným přístupem (jen to přehodit z hlediska logiky). Možná by bylo dobré doplnit ty neveřejné, na co jsou převážně zaměřeny...překládka palivového uhlí systémem Inno freight, překládka kontejnerů, automotive, apod... Chybí vám tam dost významný terminál Caru v Brandýse (je to jedna z největších leasingových společností na světě zastoupená i v ČR právě v Brandýse).
3. Bylo by dobré rozšířit Závěr, je dost strohý.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno