

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Analýza terminálů kombinované přepravy v České republice

Autor práce: Petr Uhlíř

Oponent: Mgr. Michaela Krbálková

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav.

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Převážně ano s drobnými odchylkami.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce.

Poznámky k hodnocení

Autor se ve své práci zaměřil na terminály kombinované přepravy s veřejným přístupem a provedl jejich srovnání podle vybraných ukazatelů a parametrů. V úvodní části je zpracován stručný, ale výstižný souhrn informací o kontejnerovém systému, systému výměnných nástaveb, Ro-La a intermodálních návěsů včetně příslušných údajů o přepravním výkonu v ČR. Autor navazuje srovnáním terminálů v ČR z pohledu zásadních parametrů (plocha, kapacita, počet kolejí, délka pro překládku, dostupné vybavení). Ocenit lze vysoký počet informačních zdrojů, které autor ke zpracování využil. Za zmínku stojí také schémata terminálů, u nichž by však bylo vhodné doplnit alespoň měřítko či přibližné rozměry a do legendy popisky pro lepší orientaci.

Otázky k obhajobě

- 1) Odkud jste čerpal schémata terminálů případně v jakém programu byla vytvořena? V práci není uveden zdroj.
- 2) Navštívil jste osobně některý z terminálů (například v rámci exkurze na DFJP)?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm

C (2,0)

Datum: 24.5.2024

Podpis: