

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Analýza a návrh změn podmínek pro práci řidiče autobusu  
městské hromadné dopravy

Petr Příhoda

Bakalářská práce  
2024

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2023/2024

# ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Petr Příhoda**  
Osobní číslo: **D21190**  
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**  
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**  
Téma práce: **Analýza a návrh změn podmínek pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

## Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu výuky a výcviku řidičů autobusů a analýza podmínek získání profesní způsobilosti
2. Návrh zefektivnění výuky a výcviku řidičů autobusů a získání profesní způsobilosti
3. Zhodnocení předložených návrhů

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**  
Rozsah grafických prací: **3-4**  
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:  
dle pokynů vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **3. února 2024**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **13. května 2024**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. února 2024

Prohlašuji:

Bakalářskou práci s názvem **Analýza a návrh změn podmínek pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu informačních zdrojů.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47 b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 13. 05. 2024

Petr Příhoda, v. r.

Rád bych tímto poděkoval vedoucímu práce doc. Ing. Jaroslavu Kleprlíkovi, Ph.D. za cenné rady a připomínky při zpracování bakalářské práce. Dále bych chtěl poděkovat své rodině a přátelům za jejich podporu během studia.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce provede analýzu podmínek, které musí splnit uchazeč o práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy. Bude obsahovat analýzu požadavků k získání řidičského oprávnění a profesní způsobilosti. Na základě analýzy předloží práce doporučení a návrhy změn pro zefektivnění výuky a výcviku řidičů autobusů městské hromadné dopravy.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Městská hromadná doprava, profesní způsobilost, řidič autobusu, řidičské oprávnění, školení řidiče

## **TITLE**

Analysis and proposal of changes to the conditions for the work of an urban public transport bus driver

## **ANNOTATION**

The bachelor's thesis will conduct an analysis of the conditions that an applicant for an urban public transportation bus driver position must meet. It will include an analysis of the requirements for obtaining a driver's license and professional competence. Based on the analysis, the thesis will present recommendations and proposals for changes to enhance the training and education of city public transportation drivers.

## **KEY WORDS**

Urban public transport, professional qualification, bus driver, driver's license, driver training

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	8
SEZNAM TABULEK .....	9
SEZNAM ZKRATEK .....	10
ÚVOD .....	11
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU VÝUKY A VÝCVIKU ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ A ANALÝZA PODMÍNEK ZÍSKÁNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI .....	12
1.1 Řidičské oprávnění pro skupinu D a podmínky pro jeho získání.....	12
1.1.1 Dopravně psychologické vyšetření .....	16
1.1.2 Lékařská prohlídka.....	21
1.2 Výuka a výcvik v autoškole.....	23
1.3 Zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla .....	30
1.3.1 Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy .....	31
1.3.2 Zkouška ze znalostí ovládání a údržby vozidla .....	33
1.3.3 Zkouška z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem .....	33
1.4 Vydání řidičského průkazu .....	34
1.5 Profesionální způsobilost a vstupní školení.....	35
1.6 Zkouška z profesionální způsobilosti řidičů .....	39
1.7 Získání profesionální způsobilosti.....	40
1.8 Pravidelná školení .....	42
1.9 Grafické schéma podmínek pro práci řidiče městské hromadné dopravy .....	44
2 NÁVRH ZEFEKTIVNĚNÍ VÝUKY A VÝCVIKU ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ A ZÍSKÁNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI .....	46
2.1 Návrh úpravy výjimek pro udělení řidičského oprávnění .....	46
2.2 Návrh úpravy rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla a návrh úpravy otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla .....	47
2.3 Návrh úpravy rozsahu výuky v rámci vstupního školení a počtu otázek v rámci zkoušky z profesionální způsobilosti.....	49
3 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ .....	52
ZÁVĚR .....	53
SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	54
SEZNAM PŘÍLOH.....	56

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Výpis z evidenční karty řidiče .....	17
Obrázek 2 Místo, kde je prováděn determinační test .....	19
Obrázek 3 Posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření .....	21
Obrázek 5 Průkaz žadatele o řidičské oprávnění – vnější strana .....	29
Obrázek 4 Průkaz žadatele o řidičské oprávnění – vnitřní strana.....	29
Obrázek 6 Zadní strana řidičského průkazu s kódem 95 .....	41
Obrázek 7 Přední strana řidičského průkazu .....	42
Obrázek 8 Grafické schéma podmínek pro práci řidiče MHD .....	45



## **SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 Počet hodin výcviku pro skupinu D .....	28
Tabulka 2 Učební osnova vstupního školení pro skupinu D .....	38
Tabulka 3 Návrh úpravy rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla.....	48
Tabulka 4 Návrh úpravy rozsahu vstupního školení .....	50

## **SEZNAM ZKRATEK**

MHD městská hromadná doprava

ORP obec s rozšířenou působností

ŘO řídičské oprávnění

# ÚVOD

V současné dynamické době (2024) je městská hromadná doprava jedním z klíčových prvků mobility ve městech a je na ni kladen čím dál tím větší důraz. Autobusy představují nezastupitelnou součást tohoto systému a poskytují efektivní způsob přepravy pro široké spektrum obyvatel. Třetí dekáda 21. století přináší nové výzvy pro provozovatele městské hromadné dopravy, kdy je kladen zvýšený důraz na bezpečnost, ekologii a kvalitu služeb. Dopravci se zároveň potýkají s dlouhodobým nedostatkem a zvyšujícím se věkovým průměrem řidičů autobusů. S tímto problémem tak blízce souvisí potřeba vyškolení řidičů nových.

Tato bakalářská práce se zabývá analýzou a návrhy změn podmínek pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy. Sám autor práce je řidičem autobusu a trolejbusu, a tudíž proces získání řidičského oprávnění a profesní způsobilosti absolvoval. Nyní (2024) je zaměstnán v Dopravním podniku města Pardubic, a. s. a vypomáhá i v Dopravním podniku města Jihlavy, a. s. Díky tomu jsou v práci uvedeny autorovy vlastní postřehy a náměty na zefektivnění celého procesu vyškolení nových řidičů autobusů městské hromadné dopravy.

Bakalářská práce je členěna do třech kapitol. Autorem této práce budou v první kapitole zanalyzovány podmínky, které budoucí řidič autobusu městské hromadné dopravy musí před výkonem tohoto povolání splnit. Ve druhé kapitole pak autor navrhne úpravu podmínek, které dle něj nekorespondují s aktuálními požadavky na řidiče. V závěrečné kapitole následně autor předložené návrhy zhodnotí.

**Cílem této práce je poskytnout ucelený pohled na všechny podmínky, které musí splnit uchazeč o práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy a provést jejich analýzu. Na základě provedené analýzy budou autorem předloženy konkrétní návrhy na úpravu těchto podmínek s ohledem na autorovy vlastní zkušenosti a potřeby moderního provozu městské hromadné dopravy.**

# 1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU VÝUKY A VÝCVIKU ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ A ANALÝZA PODMÍNEK ZÍSKÁNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

V podkapitolách této kapitoly jsou podrobně analyzovány všechny podmínky, které musí splnit uchazeč o práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy. Ač to tak nemusí na první pohled vypadat, jedná se o práci velice náročnou. Kromě toho, že řidič nese zodpovědnost za bezpečnost cestujících ve vozidle, musí být neustále soustředěn, aby mohl rychle a správně reagovat na různé podněty a vzniklé stresové situace okolo sebe (jako např. chodci, cyklisté, další vozidla, dopravní značky, samotní cestující apod.). Udržení maximální koncentrace je, i na základě autorovy vlastní zkušenosti, fyzicky i psychicky velmi náročné a vyčerpávající, zvláště tehdy, má-li řidič za sebou již několik dlouhých směn v řadě. Samotné směny, hlavně jejich délka a nepravidelnost, jsou rovněž zásadním faktorem, který se negativně promítá do náročnosti tohoto povolání.

Uchazeč o práci řidiče městské hromadné dopravy by tak měl všechna tato úskalí dobře zvážit. Benefitem při jejich překonání může být zisk stabilního zaměstnání a možnost bezplatného rozšíření řidičského oprávnění (za předpokladu, že v dané firmě bude po dobu následujících např. 4 let pracovat – takto to má nastavené Dopravní podnik města Pardubic, a. s.), popř. náborový příspěvek v hodnotě desítek tisíc korun (např. Dopravní podnik města Pardubic, a. s. nabízí 60 000 Kč).

Na základě analýzy všech podmínek pro práci řidiče městské hromadné dopravy autor v podkapitole 1.9 předkládá jejich grafické schéma a v kapitole 2 poté návrh na zefektivnění výuky a výcviku řidičů autobusů a získání profesní způsobilosti.

Autor vychází z předpokladu, že uchazeč není profesně způsobilý a ani nedisponuje řidičským oprávněním pro skupinu D. Náklady spojené se získáním řidičského oprávnění a profesní způsobilosti budou hrazeny budoucím zaměstnavatelem – provozovatelem městské hromadné dopravy. V rámci ochrany osobních údajů autor ve formulářích vyskytujících se v práci použil fiktivní osoby s fiktivními osobními údaji, jejich vyplnění však přesně odpovídá realitě.

## 1.1 Řidičské oprávnění pro skupinu D a podmínky pro jeho získání

Zásadní podmínkou pro budoucího řidiče autobusu městské hromadné dopravy (MHD) je nutnost vlastnit řidičské oprávnění a řidičský průkaz pro skupinu D dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (1) „Řidičské oprávnění k řízení vozidel skupiny D lze udělit osobě, která:

- a) dosáhla věku 24 let,

- b) je zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- c) je odborně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- d) má na území České republiky obvyklé bydliště,
- e) je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B,
- f) není ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel, není povinným v exekuci pozastavením řidičského oprávnění, osobě, které nebylo uloženo v trestním řízení přiměřené omezení spočívající ve zdržení se řízení motorových vozidel, nebo osobě, která nemá v registru řidičů zaznamenáno 12 bodů,
- g) není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem,
- h) nevykonává závazek zdržet se řízení motorových vozidel, ke kterému se zavázala pro účely podmíněného odložení podání návrhu na potrestání nebo podmíněného zastavení trestního stíhání.”

Řidič MHD však nemusí nutně dosáhnout věku 24 let. V § 83 zákona (1) existuje výjimka, kde je psáno, že oprávnění k řízení vozidel skupiny D lze rovněž udělit osobě, která dosáhla věku alespoň 21 let. Pak je tato osoba je oprávněna do dosažení věku 24 let řídit vozidla skupiny D:

- a) pouze v rámci vstupního školení profesní způsobilosti, nebo
- b) jestliže je profesně způsobilá a vstupní školení již absolvovala v rozšířeném rozsahu, nebo
- c) jestliže je profesně způsobilá a již vstupní školení absolvovala a dosáhla věku 23 let, nebo
- d) jestliže je profesně způsobilá a již vstupní školení absolvovala, avšak řídit smí pouze vozidlo linkové osobní dopravy a trasa linky nesmí přesahovat 50 km. (1)

Dle autora jsou stávající podmínky pro udělení řidičského oprávnění k řízení vozidel skupiny D osobě, která dosáhla 24 let věku, v pořádku. **Je však názoru, že výjimky uvedené v § 83 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (1) jsou zbytečně komplikované a v kapitole 2.1 navrhuje jejich úpravu.** Získávání řidičských oprávnění upravuje zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů (2).

Pro žadatele o řidičské oprávnění skupiny D je nezbytné absolvovat výuku a výcvik v některé z autoškol nabízejících rozšíření řidičského oprávnění pro skupinu D dle vlastního výběru a poté složit zkoušku odborné způsobilosti.

Výuku a výcvik k získání řidičského oprávnění může provádět výlučně provozovatel autoškoly. Provozovatel autoškoly přijme k výuce a výcviku k získání řidičského oprávnění pro skupinu D osobu, která

- a) podá písemnou žádost,
- b) ke dni ukončení výuky a výcviku dosáhne věku předepsaného pro udělení řidičského oprávnění skupiny D (viz kapitola 1.1), přičemž od zahájení výuky a výcviku k jejich ukončení nesmí uplynout doba delší než 18 měsíců,
- c) není nezpůsobilá k právním úkonům,
- d) je zdravotně způsobilá k řízení motorového vozidla podle zákona č. 361/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů.,
- e) je již držitelem řidičského oprávnění pro skupinu B,
- f) není ve výkonu správního trestu nebo trestu zákazu činnosti spočívajícího v zákazu řízení motorových vozidel. (2)

**Žadatel o řidičské oprávnění tedy nejprve musí vyplnit písemnou žádost o přijetí k výuce a výcviku.** Tu obdrží od jím vybrané autoškoly, kde podstoupí výuku a výcvik, případně ji lze stáhnout i online ve formátu PDF na webových stránkách Ministerstva dopravy České republiky. (3) Žádost má tedy přesně definovaný formát, což autor hodnotí kladně.

Žádost má dvě strany. Na první straně žadatel vyplní horní část žádosti, tj. skupinu řidičského oprávnění, o jejichž získání usiluje, jaké skupiny řidičského oprávnění je již držitelem, číslo řidičského průkazu, informace o své osobě a podepíše čestné prohlášení.

Prostřední část žádosti vyplňuje provozovatel autoškoly či školicího střediska, jestliže žadatel ke dni ukončení výuky a výcviku nedosáhne věku předepsaného pro udělení řidičského oprávnění skupiny D podle zákona (1) a lze na něj vztáhnout výjimku uvedenou v paragrafu 83 téhož zákona (1) viz strana 9, přičemž od zahájení výuky a výcviku k jejich ukončení nesmí uplynout doba delší než 18 měsíců. Spodní část vyplňuje provozovatel autoškoly, kde potvrdí přijetí uchazeče, viz Příloha A. Druhou stranu žádosti poté vyplní u zkoušek z odborné způsobilosti zkušební komisař (Příloha E). (7)

Dle autorova názoru je samotné vyplnění žádosti poměrně jednoduché (trvá v jednotkách minut) a rozhodně doporučuje stávající formát zachovat. Jako nevýhodu autor vnímá fakt, že žádost je v elektronické podobě na stránkách Ministerstva dopravy dostupná pouze ve formátu PDF a úprava tohoto formátu v elektronické podobě je poměrně komplikovaná. Autor by proto doporučil užití otevřeného textového dokumentu.

Před přijetím k výuce a výcviku (a odevzdáním žádosti o přijetí k výuce a výcviku vybrané autoškole) je však nezbytné, aby uchazeč doložil, že je zdravotně způsobilý k řízení motorových vozidel skupiny D.

Zdravotní způsobilost se dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (1), dokládá posudkem o zdravotní způsobilosti. Tento posudek vydává posuzující lékař na základě prohlášení žadatele o řidičské oprávnění (Příloha B), výsledku lékařské prohlídky. V případě budoucího řidiče autobusu, tedy žadatele o řidičské oprávnění pro skupinu D, ještě na základě posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření (Obrázek 2). Posuzující lékař je buď lékař registrujícího poskytovatele lékařských služeb žadatele – registrující praktický lékař pro dospělé, popř. lékař smluvního poskytovatele pracovnělékařských služeb zaměstnavatele – smluvní závodní lékař.

Postup před přijetím uchazeče do autoškoly je tedy následující:

- 1) Budoucí zaměstnavatel žadatele (případně žadatel se sám) objedná k provedení dopravně psychologického vyšetření (telefonicky či přes rezervační formulář na webových stránkách konkrétního psychologa).
- 2) V případě, že je žadatel shledán psychicky způsobilým, podstoupí lékařskou prohlídku:
  - a) u svého praktického lékaře, nebo
  - b) u lékaře poskytovatele pracovnělékařských služeb svého budoucího zaměstnavatele s tím, že žadatel poskytne svůj výpis ze zdravotní dokumentace svého praktického lékaře. Objednání a provedení lékařské prohlídky uchazeče v tomto případě zajišťuje budoucí zaměstnavatel, a to zpravidla na své náklady, dle zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů: *„Zaměstnavatel je povinen zajistit vstupní lékařskou prohlídku před vznikem pracovního poměru. Pakliže tak neučiní, uchazeč o zaměstnání je považován za nezpůsobilého k výkonu práci, k níž má být zařazen.“* (9)
- 3) Na základě lékařské prohlídky je žadateli vydán posudek o zdravotní způsobilosti (Příloha C) s platností dvou let, který spolu s žádostí o přijetí k výuce a výcviku osobně (či např. doporučeným dopisem) doručí vybrané autoškole, kde bude výuka a výcvik probíhat.

**Autor na tomto postupu nedoporučuje cokoli měnit. Je dle jeho názoru logické, že žadatel nejdříve musí absolvovat psychologické vyšetření, které je podmiňující k získání zdravotní způsobilosti, a poté až samotnou lékařskou prohlídku. V případě, že žadatel je shledán psychicky nezpůsobilým, nemá cenu přistupovat k lékařské prohlídce.**

### 1.1.1 Dopravně psychologické vyšetření

Dopravně psychologickým vyšetřením se zjišťuje psychická způsobilost k řízení motorových vozidel a absolvování vyšetření je dle autorova názoru důležitou podmínkou k získání zdravotní způsobilosti, neboť řidič autobusu nese zodpovědnost za bezpečnost cestujících ve vozidle. Svěží duševní stav řidiče je zároveň zásadní pro jeho schopnost rychle a správně reagovat na různé a často i velmi stresové situace, jež vznikají při provozu na pozemních komunikacích a mnohdy i v samotném vozidle (např. náhlý vjezd cyklisty před autobus, nedání přednosti v jízdě jiným vozidlem, hádka cestujících ve vozidle aj.) Vyšetření tak pomáhá včas identifikovat možné psychické problémy, které by mohly ovlivnit řidičovu pozornost během řízení vozidla a schopnost plnit své povinnosti.

Dopravně psychologické vyšetření je dle zákona (1) oprávněn provádět pouze psycholog akreditovaný Ministerstvem dopravy České republiky. K prosinci 2023 v České republice působilo 269 akreditovaných dopravních psychologů. (4) Pro absolvování dopravně psychologického vyšetření je budoucí řidič autobusu povinen mít s sebou občanský průkaz, naslouchadlo či brýle, jestliže je užívá a výpis z evidenční karty řidiče (Obrázek 1), který není starší než 30 dní. Na vyšetření se objednává zpravidla 3-5 týdnů dopředu a je hrazeno budoucím zaměstnavatelem. Sám autor byl objednan pověřeným pracovníkem Dopravního podniku města Pardubic, a. s. tři týdny dopředu.



č.j.: BEZ č.J.  
K č.j.: NA VLASTNÍ ŽÁDOST  
JAN VYBODOVANÝ  
PECHOVA 13  
PRAHA 4  
140 00

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOLÍN, 7.7.2011

Věc: Výpis z evidenční karty osoby **JAN VYBODOVANÝ**, nar. 13.3.1933 s pobytem na adrese PECHOVA 13, 140 00 PRAHA 4, okr. Praha 4

Na základě Vaší žádosti zasiláme výpis z evidenční karty výše jmenované osoby.

Jmenovaná osoba je držitelem řidičského průkazu ev.č.: EX 102879, který vydal dne 12.12.2008 Městský úřad Praha 4 s platností do 12.12.2018.

Jmenovaná osoba je držitelem následujících (pod)skupin řidičských oprávnění:

Druh	Datum udělení	Datum ukončení	Důvod ukončení	Harmonizační kódy
A1	13.10.1992			150
A18	13.10.1992			
A21	13.10.1992			
B	13.10.1992			
B+E	30.09.1998			

Aktuální stav bodového hodnocení osoby je 12 bodů.

Osoba má záznam v přestupcích.

Výpis uzavřen ke dni 7.7.2011.

Ing. Jan Úředník  
oprávněná úřední osoba

Obrázek 1 Výpis z evidenční karty řidiče

Zdroj: (10)

Samotný výpis z evidenční karty řidiče (Obrázek 1) obsahuje základně údaje o řidiči, řidičských oprávněních a záznamy o přestupcích. Žádost o výpis z evidenční karty řidiče může podat fyzická osoba, pokud jde o údaje o ní vedené, u kteréhokoliv obecního úřadu obce s rozšířenou působností (ORP), popř. jiná fyzická či právnická osoba, ale pouze na základě písemného a úředně ověřeného souhlasu osoby, o jejíž údaje jiná fyzická nebo právnická osoba žádá. Správní poplatek za výpis z evidenční karty řidiče činí 15 Kč za první a 5 Kč za každou další stranu. (11) **Dle autora je stávající systém v pořádku. Je názoru, že by bylo vhodné, aby si uchazeč v budoucnu mohl stáhnout výpis z evidenční karty řidiče např. i online prostřednictvím Portálu občana a zaslat jej psychologovi v elektronické podobě (např. e-mailem). Cena za tento správní úkon je ryze symbolická a autor by se nebránil jejímu navýšení.**

Rozsah, obsah a způsob provádění dopravně psychologického vyšetření upravuje vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů. (5) Dopravně psychologické vyšetření zahrnuje rozbor anamnestických údajů o posuzované osobě, včetně údajů o řidičské praxi, rozhovor, vyšetření posuzované osoby

standardizovanými psychodiagnostickými metodami, případně projektivními metodami a pozorováním. V praxi se jedná o:

- 1) Úvodní rozhovor, při kterém posuzovaná osoba:
  - a) je seznámena s podmínkami, průběhem a účelem dopravně psychologického vyšetření,
  - b) písemně potvrdí, že její tělesný a psychický stav umožňuje provedení dopravně psychologického vyšetření,
  - c) sdělí údaje o případných předchozích provedených dopravně psychologických vyšetřeních.
- 2) Vyšetření psychické výkonnosti z hlediska kvantity a kvality:
  - a) intelektu,
  - b) pozornosti, zejména její koncentrace, distribuce a rozsahu,
  - c) senzomotorické reaktivity a koordinace, zejména pokud jde o rychlost a přesnost senzomotorických reakcí na série vizuálních, popřípadě akustických podnětů v situaci časové tísně,
  - d) rozhodování, zejména pokud jde o rychlost a spolehlivost v časové zátěži,
  - e) paměti, zejména vizuální a dalších psychických funkcí v případě potřeby.
- 3) Vyšetření osobnostních vlastností zahrnujících zejména vyšetření:
  - a) emocionální stability, lability a impulzivity,
  - b) přizpůsobivého chování,
  - c) tendence k riskování,
  - d) odolnosti vůči zátěži,
  - e) psychopatologické symptomatiky a dalších osobnostních vlastností dle potřeby.
- 4) Individuální rozhovor s posuzovanou osobou k získání anamnestických, popřípadě dalších údajů o posuzované osobě.
- 5) Zhodnocení výsledků vyšetření, anamnestických údajů a údajů získaných z rozhovoru a porovnání s objektivními daty a seznámení posuzované osoby se závěrem dopravně psychologického vyšetření a vystavení písemného posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření. (5)

Vyšetření psychické výkonnosti z hlediska kvantity a kvality je prováděno pomocí tzv. determinačního testu na počítači (Obrázek 2). Test obsahuje sérii stimulů, na které posuzovaná osoba reaguje specifickým způsobem. Reakce se odehrávají na základě barev a tónů, přičemž posuzovaná osoba volí odpovídající tlačítka nebo pedály. Počet stimulů se liší podle konkrétní verze testu. Hlavní proměnnou je počet správných reakcí, které vyjadřují schopnost testované

osoby reagovat na podněty rychle a přesně. Vysoký percentil této hlavní proměnné signalizuje vysokou úroveň stresové tolerance a schopnosti reagovat. Vedlejší proměnnou jsou chybné reakce, které obvykle vznikají kvůli konkurenčním nerelevantním reakcím, zejména za situace tlaku na rychlou odpověď. Tyto chyby jsou spojeny s poruchou pozornosti. Další vedlejší proměnnou jsou vynechané reakce, které naznačují potíže testované osoby s plněním jednoduchých úkolů pod tlakem a selhání pozornosti. Nižší výsledek v této oblasti může ukazovat na omezení v oblasti funkce pozornosti. (14) Tento test trvá obvykle okolo 6 minut a vyhodnocení výsledků je provedeno aplikací automaticky ihned po skončení testu.



Obrázek 2 Místo, kde je prováděn determinační test

Zdroj: Foto autor

**Autor je díky vlastní zkušenosti názoru, že vyšetření psychické výkonnosti z hlediska kvantity a kvality pomocí determinačního testu je pro testovanou osobu velmi náročné a vyčerpávající, avšak má velkou vypovídající hodnotu o jejích reakčních schopnostech a nelze při něm podvádět. Stávající postupy tohoto konkrétního vyšetření autor nedoporučuje měnit.**

Vyšetření osobnostních vlastností je poté prováděno pomocí osobnostního testu (autor se setkal pouze s písemným testem v listinné podobě, ale lze jej provádět i na počítači). Tento test se skládá z dvou set tvrzení, o kterých má posuzovaná osoba popravdě rozhodnout, zdali s nimi souhlasí, či ne. Pomocí tohoto testu se zjišťují osobnostní předpoklady hrající roli v rámci bezpečného ovládní motorového vozidla, např. tendence riskovat, sklony k sebevraždě atd. Některá z tvrzení v testu se opakují, avšak jsou jinak formulována a je žádoucí, aby byla zodpovězena shodně. Tento test je poté vyhodnocován psychologem.

Průběh tohoto vyšetření je dle autorových zkušeností velice nudný a po několika málo minutách jej přestalo čtení tvrzení v testu bavit. Autor je zároveň názoru, že i podprůměrně inteligentní osoba je schopna rozpoznat, jaká odpověď na dané tvrzení v testu je žádoucí (např. na tvrzení: „*Cítím se nesvůj, když mne někdo pozoruje při práci.*“, „*Když mi někdo něco špatného udělá, měl bych mu to již ze zásady oplatit.*“, „*Mnohdy se rád pro zlepšení nálady napiji alkoholu.*“, „*Mé povaze vyhovuje názor risk je zisk.*“, atd.) a tomu vždy snadno přizpůsobí odpověď. **U tohoto testu tak dle autora lze velice snadno podvádět a samotný test nemá velkou vypovídající hodnotu, autor je však zároveň názoru, že jej není možné, alespoň nyní (2024), nahradit ničím lepším.**

Samotné dopravně psychologické vyšetření trvá v průměru 2-3 hodiny v závislosti na osobním tempu a na konkrétních postupech psychologa. Je žádoucí, aby se posuzovaná osoba dostavila na vyšetření odpočatá, vyspalá, a hlavně v dobrém fyzickém a zejména psychickém rozpoložení. Posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření obdrží posuzovaná osoba ihned po ukončení vyšetření viz Obrázek 2. Posudek kromě údajů o posuzované osobě obsahuje jméno psychologa, který vyšetření provedl, datum, čas a místo, kde bylo vyšetření provedeno a závěr dopravně psychologického vyšetření. Posuzovaná osoba může být po konci vyšetření:

- a) psychicky způsobilá,
- b) psychicky způsobilá s podmínkou (např. kontrolního vyšetření za jeden rok),
- c) psychicky nezpůsobilá. (1)

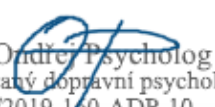
V případě, že je posuzovaná osoba shledána jako nezpůsobilá, může dopravně psychologické vyšetření opakovat nejdříve po 3 měsících od posledního dopravně psychologického vyšetření, případně smí do 10 pracovních dnů podat návrh na přezkoumání na Ministerstvo dopravy. V případě, že je posuzovaná osoba shledána jako způsobilá (bez podmínky), musí další dopravně psychologické vyšetření znovu absolvovat až ve věku 50 let a poté každých 5 let, což autor hodnotí kladně. Cena za dopravně psychologické vyšetření se pohybuje od 2 000 do 4 000 Kč a záleží pouze na podmínkách konkrétního dopravního psychologa.

Dle autora je rozsah a způsob provádění dopravně psychologického vyšetření v pořádku a není třeba jej měnit.

**POSUDEK  
o výsledku dopravně psychologického vyšetření**

Č. j.: 6/2019-160-ADP-10  
(číslo jednací udělení akreditace)

Ev. číslo posudku: 23021702.....

Jméno a příjmení, titul akreditovaného psychologa	Mgr. Ondřej Psycholog
Název zařízení, IČ	Mgr. Ondřej Psycholog, Duševního zdraví 1, Pardubice 530 02, IČ: 075075075
Adresa pracoviště, na kterém bylo dopravně psychologické vyšetření provedeno	Duševního zdraví 1, 530 02, Pardubice Tel.: 605 605 605
Jméno a příjmení, titul posuzované osoby	<b>Josef Švejk</b>
Datum narození posuzované osoby	1. 1. 1989
Adresa bydliště posuzované osoby	Studentská 95, 530 09, Pardubice
Číslo průkazu totožnosti <sup>*)</sup>	210 111 111
Datum provedení dopravně psychologického vyšetření, čas zahájení a ukončení	17. 2. 2023, 8:30 – 11:00 hod.
Druh dopravně psychologického vyšetření <sup>**)</sup>	<i>Vyšetření žadatele ŘO pro skupinu vozidel D1, D před vstupem do autoškoly na žádost zaměstnavatele</i>
Závěr dopravně psychologického vyšetření <sup>****)</sup>	<b>Psychicky způsobilý</b>
V Pardubicích	Dne 17. 2. 2023
Posudek vystavil (Razítko a podpis akreditovaného psychologa):	Mgr. Ondřej Psycholog  Mgr. Ondřej Psycholog Akreditovaný dopravní psycholog č.j. 6/2019-160-ADP-10

**Poučení:**

Obrázek 3 Posudek o výsledku dopravně psychologického vyšetření

Zdroj: autor

### 1.1.2 Lékařská prohlídka

Lékařská prohlídka je posledním krokem na cestě k získání zdravotní způsobilosti pro budoucí řidiče autobusů. V rámci prohlídky, která trvá v průměru 1 hodinu, se zjišťuje zdravotní stav žadatele a zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel. Samotná lékařská prohlídka je u řidičů autobusů klíčová z hlediska bezpečnosti cestujících a ostatních účastníků silničního provozu a jejich ochrany. Stejně jako zdraví psychické, tak i zdraví fyzické výrazně ovlivňuje řidičovu schopnost reagovat na situace v provozu. Lékařská prohlídka umožňuje zhodnotit celkový zdravotní stav řidiče a pomáhá odhalit potenciální zdravotní problémy řidiče, které by mohly ohrozit bezpečnost přepravovaných osob a účastníků silničního provozu. Způsob

a rozsah provádění lékařské prohlídky upravuje vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů. (6) Žadatel tedy musí v papírové formě doložit prohlášení ke své zdravotní způsobilosti (Příloha B), ve kterém jsou uvedeny základní údaje o uchazeči a jeho případné zdravotní problémy, kterých si je vědom, dále léky, které případně užívá atd. Podpisem uchazeč stvrdí, že uvedl pravdivé údaje o svém zdravotním stavu a nic nezamlčel. Poté uchazeč podstoupí sérii vyšetření, která zahrnuje:

- a) zjištění o zdravotním stavu posuzované osoby s cíleným zaměřením na nemoci, které zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel vylučují nebo podmiňují,
- b) komplexní fyzikální vyšetření, a to včetně orientačního vyšetření sluchu, zrakové ostrosti a barvocitu, orientačního vyšetření zorného pole a rovnováhy a orientačního neurologického vyšetření.

Po provedení lékařské prohlídky vydá posuzující lékař uchazeči v písemné formě posudek o zdravotní způsobilosti, viz Příloha C. Posuzovaná osoba může být po provedení lékařské prohlídky:

- a) zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel,
- b) zdravotně způsobilá k řízení motorových vozidel s podmínkou (např. že musí při řízení nosit brýle),
- c) zdravotně nezpůsobilá k řízení motorových vozidel.

V případě budoucího řidiče autobusu je tato lékařská prohlídka zpravidla i součástí prohlídky vstupní, kterou je povinen žadatel absolvovat dle zákona (9) před zahájením pracovněprávního vztahu, u něhož je řízení motorového vozidla druhem práce sjednaným v pracovní smlouvě. Nad to je profesionální řidič autobusu povinen absolvovat do dovršení věku 50 let každé dva roky pravidelné lékařské prohlídky ve stejném rozsahu jako u prohlídky vstupní. Po dovršení věku 50 let je pak povinen absolvovat pravidelné lékařské prohlídky každý rok. Žadatele na prohlídku zpravidla objednává budoucí zaměstnavatel, většinou telefonicky či e-mailem, cca 3 týdny dopředu. Cena za lékařskou prohlídku se pohybuje okolo 600 Kč (hrazená budoucím zaměstnavatelem), což je dle autora akceptovatelná částka.

Sám autor lékařskou prohlídku absolvoval u lékaře poskytovatele pracovnělékařských služeb svého budoucího zaměstnavatele, tedy Dopravního podniku města Pardubic, a. s. Samotná prohlídka trvala necelou hodinu, a kromě prohlášení ke své zdravotní způsobilosti v listinné podobě (Příloha B) s sebou nic nepotřeboval. Dostavit se však musel na lačno z důvodu měření hodnot cukru v krvi, což nebyl až takový problém. Vyšetření autor hodnotí kladně.

**Dle autora je způsob a rozsah provádění lékařské prohlídky dostačující a není třeba jej měnit. Jako zásadní autor vnímá následné prohlídky pravidelné, které jsou dle autora**

velmi důležité v rámci prevence, což přispívá k bezpečnosti silničního provozu. Velmi kladně autor hodnotí nutnost absolvování pravidelné prohlídky každý rok u řidičů nad 50 let věku, kdy se člověku začíná rapidně zhoršovat fyzické zdraví a např. prodlužovat reakční doba atd.

## 1.2 Výuka a výcvik v autoškole

Po splnění podmínek uvedených v podkapitolách 1.1.1 a 1.1.2 může uchazeč o řidičské oprávnění zahájit výuku a výcvik v autoškole. Mnohdy se jedná o autoškolu provozovanou budoucím zaměstnavatelem, popř. o smluvní autoškolu budoucího zaměstnavatele. Např. Dopravní podnik města Pardubic, a. s. má svou vlastní autoškolu a školicí středisko, včetně výukového vozidla, a proto autor výuku a výcvik absolvoval právě tam.

Předmětem výuky a výcviku žadatelů o řidičská oprávnění pro skupinu D je, stejně jako u všech ostatních skupin, získání potřebných teoretických a praktických znalostí, dovedností a návyků k řízení motorových vozidel dané skupiny v provozu na pozemních komunikacích. (2) V případě vozidel skupiny D musí uchazeč dle zákona (2) vždy absolvovat 38 hodin výuky. Počet povinných hodin výcviku se poté odvíjí podle dalších již obdržených řidičských oprávnění. Jestliže uchazeč je držitelem pouze řidičského oprávnění pro skupinu B, musí absolvovat 42 hodin výcviku. V případě, že uchazeč je držitelem řidičského oprávnění nejen pro skupinu B, ale i C, pak musí absolvovat pouze 20 hodin výcviku viz tabulka 1. Délka jedné vyučovací hodiny je 45 minut.

Uchazeč, který je držitelem řidičského oprávnění pro skupinu C, má již nějaké zkušenosti s ovládáním a rozměry nákladního vozidla, a tudíž pro něj osvojení ovládání a rozměrů autobusu má být menším problémem než pro uchazeče, který doposud řídil pouze osobní automobil, a proto je délka výcviku pro uchazeče rozšiřující ze skupiny C zkrácena. Autor tento fakt vnímá velmi pozitivně. Vzhledem k tomu, že uchazeč o řidičské oprávnění pro skupinu D již musí být držitelem řidičského oprávnění alespoň pro skupinu B, jedná se dle zákona (2) o rozšiřující výuku a výcvik. Cena kurzu pro získání řidičského oprávnění skupiny D ze skupiny B se pohybuje okolo 30 000 Kč, ze skupiny C pak okolo 20 000 Kč. (15) Současná cena za kurz je dle autora přiměřená a celý kurz je zpravidla hrazen budoucím zaměstnavatelem.

**Výuka** – teoretická část v rozsahu **38 hodin** obsahuje:

- 1) **Výuku předpisů o provozu na pozemních komunikacích** v rozsahu **10 hodin**, která obsahuje:
  - a) předpisy o provozu na pozemních komunikacích,
  - b) řešení dopravních situací,

- c) předpisy související s provozem na pozemních komunikacích v rozsahu nezbytném pro skupinu vozidel, k jejichž řízení opravňuje příslušné řídičské oprávnění,
  - d) předpisy o řídičských oprávněních a řídičských průkazech,
  - e) doklady potřebné při provozu vozidla podle skupiny vozidel, k jejichž řízení opravňuje příslušné řídičské oprávnění,
  - f) občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost řídiče, rozsah a podmínky pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel.
- 2) **Výuku o ovládání a údržbě vozidla** v rozsahu **12 hodin**, která obsahuje:
- a) všeobecný popis a sestavu vozidla příslušné kategorie,
  - b) popis základních soustav vozidla, jejich charakteristiku, účel, činnost a základní údržbu, zásady jejich správného používání,
  - c) ovládací ústrojí vozidla, ovladačů a sdělovačů, jejich umístění a označení,
  - d) základní provozní údaje vozidla,
  - e) zásady preventivní údržby vozidla a její význam pro bezpečnost a hospodárnost provozu a ochranu životního prostředí,
  - f) postup při provádění základní údržby a jednoduchých oprav vozidla,
  - g) nejrozšířenější závady a poruchy vyskytující se na vozidle a základní postupy při jejich zjišťování.
- 3) **Výuku teorie řízení a zásad bezpečné jízdy** v rozsahu **10 hodin**, která obsahuje tematické celky:
- a) činitelé ovlivňující bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
  - b) vliv alkoholu, drog, léčiv, stavu mysli a únavy na chování řídiče,
  - c) právní úpravy doby jízdy a doby odpočinku,
  - d) problematika vzájemných vztahů jednotlivých účastníků provozu na pozemních komunikacích (dopravní etika),
  - e) specifická rizika plynoucí z nedostatku zkušeností ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích a nejzranitelnějších kategorií uživatelů pozemních komunikací, jako jsou děti, chodci, cyklisté a osoby těžce zdravotně postižené, a specifická rizika plynoucí z reakcí tělesně postižených řídičů, kteří řídí vozidla konstrukčně přizpůsobená jejich postižení,
  - f) vliv technického stavu vozidla na bezpečnost jízdy,
  - g) pravidla týkající se používání vozidel s ohledem na životní prostředí,
  - h) základní fyzikální podmínky jízdy vozidla,



- i) základní postupy řídicích dovedností při rozjetí vozidla, řazení rychlostních stupňů, používání brzd, zastavování a couvání,
  - j) nejdůležitější zásady týkající se sledování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly, přilnavosti pneumatik a brzdné dráhy v závislosti na adhezních podmínkách,
  - k) jízda s přívěsem, vlečení vozidel,
  - l) uložení a přeprava nákladu,
  - m) rizikové faktory jízdy vozidla v různých situacích, za různých povětrnostních a klimatických podmínek, vliv změny počasí, denní a noční doby,
  - n) charakteristiky různých typů komunikací a řešení krizových situací,
  - o) doby vnímání, posuzování, rozhodování a reakce, zásady předvídavosti, rozpoznání a řešení kritických situací,
  - p) rozbor příčin dopravních nehod,
  - q) zařízení pro bezpečnost vozidel, zejména používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů, faktory aktivní a pasivní bezpečnosti vztahující se k vozidlu a přepravovaným osobám,
  - r) jízda s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládní vozidla,
  - s) seznámení s integrovaným záchranným systémem,
  - t) seznámení se zásadami potřebnými pro čtení v silniční mapě,
  - u) seznámení se základními úkony na místě dopravní nehody ve vztahu k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích včetně zásad pro používání reflexní vesty, výstražného trojúhelníku a další označení místa dopravní nehody.
- 4) **Výuku zdravotnické přípravy v rozsahu 2 hodin**, která obsahuje tematické celky:
- a) prevence dopravních nehod ze zdravotních příčin,
  - b) obecné zásady jednání při dopravních nehodách,
  - c) zásady první pomoci a poskytování první pomoci při jednotlivých poraněních,
  - d) stavy bezprostředně ohrožující život,
  - e) možnosti a způsoby použití jednotlivých zdravotních pomůcek, které jsou ve výbavě lékárníčky vozidla. (7)

5) **Opakování a přezkoušení v rozsahu 4 hodin.**

Hlavním cílem teoretické výuky pro skupinu D je osvěžit a prohloubit žadatelovy znalosti a dovednosti potřebné k bezpečnému a odpovědnému řízení vozidla. To zahrnuje opakování pravidel silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších

předpisů. Dílčím cílem je zopakování znalostí o neodborné první pomoci a osvojení znalostí o vozidle samotném, včetně jeho technických částí. Samotná výuka probíhá v prostorách autoškoly, a kromě přednášek je doplněna i o instruktážní videa, ukázky modelových situací v silničním provozu a jejich řešení uchazeči (např. řešení předností vozidel v křižovatkách apod.). Dle autora je stávající koncept výuky v pořádku a je názoru, že řidič MHD musí být schopen rychle a bezchybně reagovat na vzniknuvší situace v reálném provozu a k tomu je vynikající znalost teorie nezbytná.

Autor tedy kvituje fakt, že dochází k opakování teorie, byť poměrně časově náročnému. O pozici řidiče autobusu se dle jeho vlastních zjištění poměrně často uchází osoby starší 50 let, jež disponují pouze řidičským oprávněním pro skupinu B. Tyto osoby často celý život pracovaly v úplně jiném pracovním odvětví (např. průmyslu a obchodu, či podnikaly) a nyní, když se blíží důchodovému věku, hledají stálou práci, přičemž osobní automobil mnohdy užívaly pouze sporadicky. Z tohoto důvodu tito lidé mají poměrně často zažitě zlozvyky dlouholetých řidičů nebo jsou naopak dostatečně „nevyježdění“ a mnoho pravidel silničního provozu (ne)chtěně porušují nebo je zapomněli, popř. se neseznámili s jejich změnami.

Pro autora však bylo absolvování teoretické výuky zbytečně dlouhé a poměrně nezáživné. Pravděpodobně to bylo z důvodu, že v té době (jaro 2023) vlastnil řidičské oprávnění krátkou dobu, necelé tři roky, a většinu probíraných věcí tak měl stále v živé paměti, nehledě na fakt, že se o dopravní předpisy a jejich změny aktivně zajímá. **Z tohoto důvodu není schopen objektivně říci, zdali je stávající systém výuky jako takový skutečně zbytečně rozsáhlý, či ne.**

Jedinou zásadní novinkou pak pochopitelně je pro všechny uchazeče ovládání a údržba autobusu. Výuka ovládání a údržby vozidla v autorově případě probíhala (a dle jeho informací i jinde probíhá) na přes 20 let starých, a tudíž neaktuálních, instruktážních videích a materiálech. Ty zásadním způsobem nekorespondují s dnešní realitou (2024), aktuálními požadavky na řidiče a údržbu vozidla jeho vlastními silami, která na moderních vozidlech není téměř možná. Její podrobná výuka je tím pádem pro praktické využití redundantní. Ovládání a údržba je však obsahem zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla, viz kapitola 1.3.2. **Autor proto v kapitole 2.2 navrhuje zestručnění výuky ovládání a údržby vozidla, čímž by došlo k úspoře času.** Stávající délka výuky činí 28,5 hodiny čistého času. Žadatel tedy musí na výuku pro její absolvování docházet 4 dny za předpokladu, že jeden vyučovací den by měl 7,5 hodiny. Tomu tak není a dle autorovy zkušenosti to bylo cca 4,5 hodiny. Žadatel tedy absolvuje výuku za cca 7 pracovních dnů.

**Výcvik** – praktická část obsahuje:

- 1) **výcvik v řízení vozidla**, který se provádí ve třech po sobě jdoucích etapách. Je zaměřen:
  - a) v první etapě na provedení kontroly vozidla před jízdou a základní úkony řidiče před zahájením jízdy, nácvik a zvládnutí základních řídičských dovedností nutných pro ovládání vozidla,
  - b) ve druhé etapě na procvičování získaných základních řídičských dovedností v městském a mimoměstském provozu s nízkou hustotou provozu vozidel s důrazem na dodržování předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zásad bezpečné jízdy, jízdu vyšší rychlostí, nácvik a zvládnutí dalších řídičských dovedností v různých situacích v provozu, ovládání výstroje a výbavy vozidla, například stěrače a ostřikovače skel, odmlžování, klimatizace nebo osvětlení vozidla, pro jeho bezpečný provoz a na jízdu za snížené viditelnosti,
  - c) ve třetí etapě na dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském a mimoměstském provozu, na různých kategoriích pozemních komunikací, řízení vozidla za ztížených podmínek, řešení složitých dopravních podmínek a dopravních situací a na jízdu za snížené viditelnosti.
- 2) **výcvik praktické údržby vozidla**, který je zaměřen na:
  - a) nácvik jednotlivých úkonů základní údržby vozidla, kontrolu a ošetření základních soustav vozidla a doplnění pohonných hmot,
  - b) dodržování zásad bezpečnosti práce a používání technických zařízení při provádění jednotlivých úkonů údržby, ošetřování a oprav vozidla,
  - c) nácvik zjišťování a odstraňování jednoduchých závad a poruch na vozidle,
  - d) výměnu kola,
  - e) základní úkony nutné k zajištění osvětlení vozidla, například výměnu žárovek, pojistek apod.,
  - f) připojení tažné tyče,
  - g) znalosti umístění prvků povinné výbavy ve vozidle a způsobu jejich používání včetně praktických dovedností při manipulaci s výstražným trojúhelníkem a jeho správného umístění za vozidlem.
- 3) **praktický výcvik zdravotnické přípravy**, který je zaměřen na:
  - a) nácvik poskytování první pomoci při různých poraněních a stavech,
  - b) nácvik zástavy krvácení,
  - c) nácvik použití jednotlivých prostředků z výbavy lékárničky,

- d) nácvik a zvládnutí vyprošťovacího manévru zraněné osoby z vozidla,
- e) nácvik a zvládnutí úkonů neodkladné resuscitace.

Dle autorova názoru je struktura výcviku velmi komplexní a zaměřená na celkovou přípravu řidičů nejen na samotné řízení autobusu, ale i na další důležité aspekty spojené s bezpečností a jednoduchou údržbou. Rozdělení do tří etap je logické a umožňuje postupné zdokonalování dovedností, případné eliminování řidičských zlovyků žadatelů. **Autor ovšem nesouhlasí s rozsahem výcviku praktické údržby vozidla a v podkapitole 2.2 navrhuje změnu jeho rozsahu, čímž by došlo k úspoře času.** Je názoru, že např. základní údržba vozidla, zjišťování a odstraňování jednoduchých závad a poruch na vozidle a doplnění pohonných hmot, jsou zásadními úkony, které by měl být jakýkoliv řidič bezchybně a bez váhání provést. Na druhou stranu např. kolo si dnes průměrný řidič vymění jen stěží, nehledě na fakt, že tento a další úkony (např. připojení tažné tyče aj.) si během výcviku v autoškole žadatel dle autorových zkušeností a zjištění prakticky nevyzkouší a zůstává tak pouze u teorie, která je zahrnuta právě v teoretické výuce.

Tabulka 1 Počet hodin výcviku pro skupinu D

Skupina řidičského oprávnění	Předmět výcviku			Celkem hodin
	Praktický výcvik řízení vozidla	Praktický výcvik údržby vozidla	Praktický výcvik zdravot. přípravy	
z B na D	30	8	4	42
z C na D	14	2	4	20
z C1 na D	16	2	4	22
z D1 na D	18	2	4	24

Zdroj: autor, s využitím (2)

Dle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů, je provozovatel autoškoly povinen při zahájení výuky a výcviku vydat žadateli o řidičské oprávnění průkaz žadatele (Obrázek 4) a průběžně v něm provádět záznamy o jeho účasti na praktickém výcviku. Žadatel o získání řidičského oprávnění musí mít při praktickém výcviku průkaz žadatele vždy u sebe, v případě praktického výcviku v řízení vozidla i občanský průkaz. Průkaz žadatele může být veden dle zákona (2) i v elektronické podobě, avšak autor se s elektronickou podobou zatím nikde nesetkal a většina autoškol používá papírovou verzi.

Dle vyhlášky (7) musí průkaz žadatele o řidičské oprávnění obsahovat:

- a) název autoškoly,
- b) jméno, příjmení, případný titul a evidenční číslo žadatele o řidičské oprávnění,

- c) řidičské oprávnění, pro jehož získání se provádí výuka a výcvik,
- d) podpis žadatele o řidičské oprávnění.

<p><b>Záznamy autoškol:</b> (přerušení výcviku, další platby, jiný druh výcviku apod.)</p>	<p>Domovská stránka města <b>Perutvice a.s.</b> <b>AUTOŠKOLA</b> Ispitné: 2141, 532 26 Perutvice DIČ: 0263217003 <b>razítko autoškoly</b></p>	<p><i>UKONČIT VÝCVIK PO: 20.9.23</i></p> <p><b>Poučení pro žáky:</b></p> <p>Praktický výcvik v řízení je rozdělen na etapy. Žák který v předepsaném počtu hodin pro jednotlivou etapu nezvládne učivo, musí k doplnění potřebných znalostí a dovedností absolvovat doplňující výcvik (za příplatek), jehož rozsah stanoví učitel.</p> <p>Průkazka slouží k evidenci uskutečněného výcviku. Při výcviku musí mít žák průkazku vždy u sebe (při jízdě spolu s občanským průkazem). Bez průkazky nesmí být žádný výcvik vykonán.</p> <p>Jestliže žák 24 hodin předem neodfakne plánovaný výcvik, je povinen uhradit zaviněný prostor ve výši stanovené ceníkem autoškoly. Žák se omlouvá učitel nebo v autoškolě a to osobně nebo telefonicky.</p> <p>Žák dbá na to, aby byl všechen výcvik zapisován. Po ukončení výcviku se průkazka podepsaná žákem vrací autoškolě (nejpozději v den před zkouškou).</p> <p><b>Ztrátu Průkazky hlásit ihned autoškolě.</b></p>	<p style="text-align: right;"><i>KOREKCE ZAPRUKU</i></p> <p style="text-align: center;"><b>PRŮKAZKA</b> žadatele o řidičské oprávnění</p> <p>Evidenční číslo: <b>6263</b>      Číslo kurzu: <b>K003</b></p> <p style="text-align: center;"><b>PETR</b> jméno</p> <p style="text-align: center;"><b>PŘÍHODA</b> titul      příjmení</p> <p style="text-align: center;"><b>2010</b> DRUH VÝCVIKU</p> <p style="text-align: right;">Potvrzuji, že jsem obdržel všechny hodiny vyznačené v průkazce.</p> <p style="text-align: right;">Podpis žadatele</p>												
<p><b>Základní rozsah výcviku</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Teorie</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>Údržba vozidla</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Výcvik v řízení</td> <td>AT</td> </tr> <tr> <td>AC</td> </tr> <tr> <td>B</td> </tr> <tr> <td>T</td> </tr> <tr> <td>C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>D</td> </tr> </table> <p>Zdravotní praktická příprava</p> <p>Telefon: _____</p> <p>Vedoucí kurzu: _____</p> <p>Telefon: _____</p>		Teorie		Údržba vozidla		Výcvik v řízení	AT	AC	B	T	C		D		
Teorie															
Údržba vozidla															
Výcvik v řízení	AT														
	AC														
	B														
	T														
	C														
	D														

Obrázek 5 Průkaz žadatele o řidičské oprávnění – vnitřní strana

Zdroj: autor

<p><b>MOTOCYKL:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">I.</td> <td style="width: 5%;">1 AC</td> <td style="width: 5%;">2 AC</td> <td style="width: 5%;">1 MP</td> <td style="width: 5%;">2 MP</td> <td style="width: 5%;"></td> </tr> <tr> <td>II.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>III.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>Doplňující výcvik: MOTOCYKL:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> </tr> </table> <p>KONDIČNÍ VÝCVIK:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Trenažér:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>I.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table>	I.	1 AC	2 AC	1 MP	2 MP		II.	1	2	3	4	5	III.	1	2	3	4	5		Zk.	Zk.	Zk.					I.	1	2	3	4	<p><b>OSOBNÍ AUTOMOBIL:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">I.</td> <td style="width: 5%;">1 AC</td> <td style="width: 5%;">2 AC</td> <td style="width: 5%;">3 AC</td> <td style="width: 5%;">4 AC</td> </tr> <tr> <td>II.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>III.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>Doplňující výcvik: OSOBNÍ AUTOMOBIL:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> </tr> </table>	I.	1 AC	2 AC	3 AC	4 AC	II.	1	2	3	4	III.	1	2	3	4		Zk.	Zk.	Zk.	<p><b>NAKLADNÍ AUTOMOBIL - TRAKTOR - BUS</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">I.</td> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 5%;">3</td> <td style="width: 5%;">4</td> <td style="width: 5%;">5</td> </tr> <tr> <td>II.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>III.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>Doplňující výcvik: NAKLADNÍ AUTOMOBIL - TRAKTOR - BUS:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> <td>Zk.</td> </tr> </table>	I.	1	2	3	4	5	II.	1	2	3	4	5	III.	1	2	3	4	5		Zk.	Zk.	Zk.	<p><b>Údržba vozidla - ZFP:</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">A Počet hodin:</td> <td style="width: 50%;">A Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>B Počet hodin:</td> <td>B Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>T Počet hodin:</td> <td>T Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>C Počet hodin:</td> <td>C Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>D Počet hodin:</td> <td>D Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>C-E Počet hodin:</td> <td>D-E Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> <tr> <td>ZFP Počet hodin:</td> <td>Počet hodin:</td> </tr> <tr> <td>Dat.:..... Podpis:</td> <td>Dat.:..... Podpis:</td> </tr> </table> <p>Doplňující výcvik: B - T - C - D</p>	A Počet hodin:	A Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	B Počet hodin:	B Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	T Počet hodin:	T Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	C Počet hodin:	C Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	D Počet hodin:	D Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	C-E Počet hodin:	D-E Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:	ZFP Počet hodin:	Počet hodin:	Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:
I.	1 AC	2 AC	1 MP	2 MP																																																																																																			
II.	1	2	3	4	5																																																																																																		
III.	1	2	3	4	5																																																																																																		
	Zk.	Zk.	Zk.																																																																																																				
I.	1	2	3	4																																																																																																			
I.	1 AC	2 AC	3 AC	4 AC																																																																																																			
II.	1	2	3	4																																																																																																			
III.	1	2	3	4																																																																																																			
	Zk.	Zk.	Zk.																																																																																																				
I.	1	2	3	4	5																																																																																																		
II.	1	2	3	4	5																																																																																																		
III.	1	2	3	4	5																																																																																																		
	Zk.	Zk.	Zk.																																																																																																				
A Počet hodin:	A Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
B Počet hodin:	B Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
T Počet hodin:	T Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
C Počet hodin:	C Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
D Počet hodin:	D Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
C-E Počet hodin:	D-E Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						
ZFP Počet hodin:	Počet hodin:																																																																																																						
Dat.:..... Podpis:	Dat.:..... Podpis:																																																																																																						

Obrázek 4 Průkaz žadatele o řidičské oprávnění – vnější strana

Zdroj: autor

Do průkazu žadatele o řidičské oprávnění se provádějí zápisy o provedeném výcviku k získání řidičského oprávnění s uvedením data vyučovací hodiny, časového údaje o začátku a konci výcviku a podpisem učitele výcviku viz Obrázek 5. Zápisy se provádějí bezprostředně po ukončení každé vyučovací hodiny výcviku k získání řidičského oprávnění. Průkaz žadatele o řidičské oprávnění je po celou dobu provádění výuky a výcviku v držení žadatele o řidičské oprávnění a po ukončení výuky a výcviku se ukládá v autoškolě po dobu pěti let. (7)

Autor je názoru, že ač samotný průkaz žadatele nemá přesně daný vzor, a autoškoly si jeho konkrétní podobu mohou upravovat, je díky jasně definovanému obsahu vždy snadno vyplnitelný a jeho změnu nedoporučuje. Délku trvání samotného výcviku nelze přesně, s ohledem na individuální plánování hodin jízdy s výcvikovým vozidlem, určit. Absolvování kompletního kurzu v autoškole trvá žadateli dle autorových zkušeností v průměru 8 týdnů.

### **1.3 Zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla**

Po ukončení výuky a výcviku se dle zákona (2) žadatel o řidičské oprávnění podrobí zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla. Provozovatel autoškoly je povinen nejpozději do 15 dnů ode dne ukončení výuky a výcviku (popřípadě od doručení žádosti žadatele o přihlášení k opakované zkoušce) písemně přihlásit žadatele o řidičské oprávnění u příslušného obecního úřadu ORP ke zkoušce z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla pro získání řidičského oprávnění (popřípadě k opakované zkoušce). Příslušným je obecní úřad ORP podle místa provozovny provozovatele autoškoly. Příslušný obecní úřad ORP neprodleně písemně (např. e-mailem) sdělí žadateli prostřednictvím autoškoly místo, datum a čas konání zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla, popřípadě opakované zkoušky. Obecní úřad ORP zařadí žadatele ke zkoušce z odborné způsobilosti, popřípadě opakované zkoušce tak, aby byla zahájena nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti provozovatele autoškoly o přihlášení ke zkoušce.

Samotné zkoušky provádí příslušný obecní úřad ORP. Pro provádění zkoušek určí zkušební komisaře, kterým může být pouze zaměstnanec obce zařazený do obecního úřadu, který je současně držitelem platného průkazu zkušební komisaře.

#### **Zkouška z odborné způsobilosti pro skupinu D se skládá:**

- a) z testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy,
- b) ze zkoušky znalostí ovládání a údržby vozidla,
- c) ze zkoušky z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem. (2)

Výsledek každé zkoušky (testu) se hodnotí stupněm "prospěl" nebo "neprospěl". Jestliže žadatel o řidičské oprávnění neprospěl v některé zkoušce, může tuto zkoušku nejvýše dvakrát opakovat.

Neuspěje-li žadatel ani při druhé opakované zkoušce, musí se před další (dohromady čtvrtou) zkouškou podrobit nové výuce či novému výcviku dle zákona (2). Neuspěje-li žadatel o řidičské oprávnění při zkouškách do doby 12 měsíců ode dne zahájení první zkoušky navazující na absolvování výuky a výcviku v plném rozsahu, je povinen před další zkouškou absolvovat novou výuku a výcvik v plném rozsahu.

Žadatel o řidičské oprávnění je povinen zaplatit příslušnému obecnímu úřadu ORP, u kterého je zkušební komisař zaměstnán, za zkoušku z odborné způsobilosti 700 Kč; v případě

opakovaných zkoušek žadatel zaplatí za opakovanou zkoušku z předpisů o provozu na pozemních komunikacích 100 Kč, za opakovanou zkoušku ze znalosti ovládnání a údržby vozidla 200 Kč a za opakovanou zkoušku z praktické jízdy 400 Kč.

Zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel jsou zahájeny testem z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy. Je-li žadatel o řídičské oprávnění u této zkoušky hodnocen stupněm „neprospěl“, nesmí pokračovat v dalších zkouškách do doby, kdy bude při opakované zkoušce hodnocen stupněm „prospěl“. (2)

Dle autora je nynější systém zkoušek z odborné způsobilosti nastaven účinně. **Je logické a správné, že žadatel, který není schopen složit test z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy, není připuštěn k dalším zkouškám.** Zároveň kladně hodnotí fakt, že po třech nepovedených pokusech zkoušku složit je žadatel povinen znovu absolvovat výuku a výcvik. Tato podmínka je dle jeho názoru poměrně důležitá a má zajistit, že se ke zkoušce žadatel s větší pravděpodobností dostaví dostatečně připravený a kompetentní zkoušku z odborné způsobilosti složí.

### **1.3.1 Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy**

Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy se provádí testem pomocí výpočetní techniky (lze i písemně v papírové podobě) na dopravním úřadě. Test obsahuje otázky z pravidel provozu na pozemních komunikacích, z předpisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ze zdravotnické přípravy a dále z předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích, které jsou součástí výuky podle učebních osnov. Zkouška prováděná pomocí výpočetní techniky je sestavována náhodným výběrem jednotlivých zkušebních otázek a znění všech zkušebních otázek z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy vydává Ministerstvo dopravy. Na vykonání zkoušky se stanoví doba 30 minut, což je dle autora čas dostatečný. Žadateli o řídičské oprávnění, který doloží lékařským vyšetřením, že trpí poruchou dyslexie nebo dysgrafie, prodlouží zkušební komisař předepsanou dobu na dvojnásobek. (2)

Test, kterým se tato zkouška provádí, je složen z 25 otázek s možností získání 50 bodů. Otázky v testu jsou stanoveny následujícím způsobem:

- a) 10 otázek ověřujících znalost pravidel provozu na pozemních komunikacích a jejich užití řidičem,
- b) 4 otázky ověřující znalost zásad bezpečné jízdy a ovládnání vozidla,
- c) 3 otázky ověřující znalost dopravních značek, světelných a akustických signálů, výstražných světel, speciálních označení vozidel a osob, dopravních zařízení

a zařízení pro provozní informace včetně náležitého chování řidiče, jež odpovídá jejich významu,

- d) 3 otázky ověřující schopnost řešení dopravních situací,
- e) 2 otázky ověřující znalost předpisů o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- f) 2 otázky ověřující znalost předpisů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích,
- g) 1 otázka ověřující znalost zdravotnické přípravy.

V testu jsou použity následující typy otázek:

- a) otázka, ke které jsou přiřazeny 3 odpovědi, z nichž pouze jedna je správná,
- b) otázka, ke které jsou přiřazeny odpovědi "ano" nebo "ne",
- c) otázka, ke které jsou přiřazeny tři obrázky, z nichž pouze jeden je ve vztahu k otázce správný.

Jednotlivé správné odpovědi jsou hodnoceny jedním, dvěma nebo čtyřmi body a pro hodnocení testu stupněm "prospěl" je potřebné získání nejméně 43 bodů. (7) K lednu 2024 bylo k dispozici celkem 1 053 testových otázek. (12) K 10. březnu 2024 bylo přidáno dalších 45 nových otázek a dle předsedy Asociace autoškol České republiky je cílem mít celkem k dispozici okolo 1 500 otázek. Pětatřicet nových otázek je statických, deset dynamických s krátkými videosekvencemi. „Tyto otázky se věnují třeba rizikovému chování nebo průjezdům křižovatek. Funguje to velmi jednoduše. Nejprve je položena otázka, následuje video a poté mohou účastníci zkoušek zaškrtnout správnou odpověď z variant, které jim budou nabídnuty,“ říká místopředseda Asociace autoškol ČR Jiří Novotný. (13)

Žadatel si před vykonáním zkoušky může zdarma vyzkoušet neomezený počet náhodně sestavených cvičných testů na portálu eTesty od Ministerstva dopravy. (12) Na témže webu jsou rovněž zdarma k dispozici všechny testové otázky, včetně správných odpovědí. Tento fakt autor vnímá velmi pozitivně.

**Autor je názoru, že stávající systém testu je velmi komplexní a velmi kladně vnímá nové dynamické otázky s videosekvencemi, kdy žadatel musí vnímat situaci na videu a poté ji zpracovat a vyhodnotit.** To dle autora přispívá k lepšímu převedení teorie do praxe a zároveň to může pomoci eliminovat učení se jednotlivých otázek nazpaměť. Na stávajícím systému testu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy by tedy autor nedoporučoval nic měnit.



### 1.3.2 Zkouška ze znalostí ovládání a údržby vozidla

Při zkoušce z ovládání a údržby vozidla prokazuje žadatel o řídičské oprávnění pro skupiny vozidel D znalosti základních soustav vozidla a činitelů, které mají vliv na bezpečnost jízdy, ekonomiku provozu a na životní prostředí, znalosti v provádění údržby vozidla, jakož i rozpoznávání a odstraňování vyskytujících se poruch s ohledem na požadavky bezpečnosti provozu motorových a přípojných vozidel. (2) Zkouška je konána formou ústního pohovoru se zkušebním komisařem, přičemž si žadatel losuje 4 z celkem 45 otázek. Seznam všech otázek je uveden v Příloze D.

Dle autora je v pořádku, že žadatel musí prokázat znalost teoretickou ovládání a údržby vozidla, avšak některé z otázek jsou dnes (2024) již poněkud neaktuální a řidič autobusu, natož autobusu MHD, se s jejich obsahem pravděpodobně nesetká (např. ošetřování čističe vzduchu apod.) a zůstává tak pouze u teorie. **Proto autor v kapitole 2.2 navrhuje zestručnění a úpravu těchto okruhů v souladu s upraveným rozsahem výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla, aby více odpovídaly současným požadavkům na řidiče autobusů.** Dnes (2024), kdy většina dopravců již disponuje moderními vozidly se složitými řídicími jednotkami a diagnostikou, není ve většině případů žádoucí, aby jakékoliv úkony spojené s údržbou vozidla vykonával řidič. Mnohdy toho řidič není ani schopen, protože příslušnou diagnostikou ani nedisponuje, a není v zájmu dopravce, aby vůbec disponoval. Pro tyto účely má dopravce zpravidla k dispozici proškolené pracovníky údržby, kteří případný problém vyřeší, aniž by majitel vozidla riskoval např. zkrácení doby záruky vozidla kvůli neodbornému zásahu apod.

### 1.3.3 Zkouška z praktické jízdy s výcvikovým vozidlem

Žadatel o řídičské oprávnění musí při zkoušce z praktické jízdy demonstrovat své schopnosti, včetně specifických dovedností podle typu vozidla. Tato zkouška je rozdělena na dvě části. Pokud žadatel nesplní požadavky v obou částech, je hodnocen stupněm "neprospěl".

**V první části zkoušky žadatel o řídičské oprávnění prokazuje zejména:**

- a) základní znalosti a dovednosti úkonů přípravy vozidla před jeho použitím,
- b) rozjíždění s různým stupněm obtížnosti,
- c) zastavení vozidla,
- d) couvání a otáčení při couvání,
- e) zajíždění do omezeného prostoru a vyjíždění z něj,
- f) podélné, šikmé a kolmé zaparkování vozidla,
- g) zastavení a rozjíždění ve stoupání,
- h) řízení vozidla při malé rychlosti nejvýše do  $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ .

**Ve druhé části zkoušky žadatel o řídičské oprávnění prokazuje zejména znalosti:**

- a) v bezpečném řízení vozidla s různou intenzitou provozu na pozemních komunikacích,
- b) řízení vozidla na různých druzích pozemních komunikací,
- c) řízení vozidla na křižovatce, která je řízena světelnou signalizací,
- d) řízení vozidla na úseku, kde je provoz hromadné osobní dopravy a kde je dostatečný pohyb chodců s vyznačenými přechody pro chodce,
- e) řízení vozidla mimo obec a v případě velkých měst alespoň na vícepruhové komunikaci, kde je dovolena rychlost vyšší než  $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ ,
- f) ovládání vozidla ve vyšších rychlostech a při různých manévrovacích situacích,
- g) rychlého a bezpečného rozhodování v dopravní situaci při řízení vozidla,
- h) správné reakce na vzniklou dopravní situaci. (2)

Zkouška z praktické jízdy musí trvat v první části nejméně 10 minut a v druhé části nejméně 35 minut. Při každé dopravní situaci v rámci zkoušky musí žadatel o řidičské oprávnění prokázat bezpečné ovládání vozidla. Jakékoliv chyby v řízení nebo nebezpečné manévry, které by mohly ohrozit bezpečnost vozidla, jeho posádky nebo ostatních účastníků silničního provozu, se hodnotí stupněm "neprospěl". A to bez ohledu na to, zda zkušební komisař nebo učitel výcviku zasáhnou (verbálně nebo přímo) do ovládacích prvků vozidla. Dojde-li při zkoušce k takovému porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích, které vážně ohrozí bezpečnost, nebo pokud je nutné, aby instruktor zasáhl do řízení vozidla, zkouška je okamžitě přerušena a žadatel je hodnocen stupněm "neprospěl". (2) **Stávající systém zkoušky z praktické jízdy je dle autora v pořádku a jeho změnu nedoporučuje.** Je názoru, že za dobu 45 minut trvání zkoušky, je zkušební komisař zpravidla schopen zhodnotit, zdali je vhodné žadateli na základě jeho výkonu udělit řidičské oprávnění, či ne.

## 1.4 Vydání řidičského průkazu

Po absolvování zkoušky zkušební komisař vyplní záznam o zkouškách z odborné způsobilosti (Příloha E), tj. druhá strana žádosti o přijetí k výuce a výcviku (viz kapitola 1.1). Jestliže je žadatel ve všech částech zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla hodnocen stupněm „prospěl“, získal odbornou způsobilost. Odborná způsobilost je sama o sobě ovšem téměř bezcenná. Je nezbytné, aby žadatel do 6 měsíců od absolvování zkoušky podal na jakémkoliv úřadě ORP žádost o vydání nového řidičského průkazu, kam mu bude řidičské oprávnění pro skupinu D vyznačeno. Pakliže tak neučiní, je nutné pro získání řidičského oprávnění absolvovat zkoušku znovu. (2)

Žadatel je povinen při žádosti osobně úřadu předložit:

- a) platný průkaz totožnosti, popř. doklad prokazující obvyklé bydliště žadatele, který nemá na území České republiky trvalý pobyt,

- b) platný posudek o zdravotní způsobilosti (Příloha C),
- c) doklad o odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zařazených do příslušné skupiny vozidel, který nesmí být starší než 6 měsíců (Příloha E),
- d) čestné prohlášení žadatele (součást Přílohy A), že:
  - 1) není držitelem platného řidičského oprávnění uděleného jiným členským státem a
  - 2) jiným členským státem mu nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel nebo že jeho řidičské oprávnění nebylo pozastaveno nebo odejmuto, nebo že již uplynula doba, na kterou byl zákaz činnosti uložen, nebo doba pro opětovné udělení řidičského oprávnění, (1)
- e) doklad o zaplacení správního poplatku za nový řidičský průkaz (platí se zpravidla na pokladně daného úřadu a poplatek je hrazen budoucím zaměstnavatelem).

Žádost o vydání řidičského průkazu žadatel obdrží s již vytištěnými osobními údaji až u odbavovací přepážky Odboru dopravy úřadu ORP, kde je žádost podávána. Žádost v současné době (2024) nelze stahovat či kopírovat z webu a žádost se stává až po vytištění se všemi osobními údaji žadatele a jeho podpisem, kterým je potvrzena správnost údajů.

Řidičský průkaz je vydáván ve lhůtě:

- a) do 20 dnů od přijetí žádosti, kdy správní poplatek činí 200 Kč, nebo
- b) do 5 dnů od přijetí žádosti, kdy správní poplatek činí 700 Kč.

Do doby než žadatel převezme nový řidičský průkaz s již vyznačenou skupinou D, není oprávněn řídit autobus, ač je již držitelem příslušného řidičského oprávnění. (16)

**Autor s tímto postupem souhlasí a kladně hodnotí fakt, že žádost o vydání řidičského průkazu žadatel nemusí (ani nemůže) dopředu tisknout a vyplňovat.**

Po vyzvednutí nového řidičského průkazu a odevzdání starého však uchazeč nesmí, bez ohledu na věk (viz podmínky popsané v kapitole 1), vykonávat profesi řidiče MHD, neboť není profesně způsobilý. Platnost řidičského průkazu je 10 let.

## 1.5 Profesní způsobilost a vstupní školení

Dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, může motorové vozidlo zařazené do skupiny D řídit pouze osoba, která je profesně způsobilá k řízení těchto vozidel podle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů. (1)

Řidič MHD tedy musí mít profesní způsobilost. Pro získání profesní způsobilosti řidič musí dle zákona (2) absolvovat nejprve vstupní školení zakončené zkouškou z profesní způsobilosti a následná pravidelná školení. V případě, že již řidič je držitelem profesní způsobilosti

pro vozidla skupiny C, je povinen absolvovat pouze školení rozšiřující v rozsahu 35 hodin dle zákona (2) a složit zkoušku.

Vstupní školení se podle § 47 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů, provádí formou výuky a výcviku, podobně jako v autoškole. **Výuka může probíhat současně s výukou a výcvikem v autoškole. Tento fakt autor vnímá velmi pozitivně a sám se výuky v rámci vstupního školení účastnil v době, kdy ještě nebyl držitelem řidičského oprávnění pro skupinu D.**

Předmětem výuky je získání a prohloubení znalostí v tematických celcích:

- a) **Teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy** – technické aspekty vozidla, zlepšení spotřeby paliva, využití bezpečnostních prvků, defenzivní technika jízdy a schopnost identifikovat a řešit nebezpečné situace, aspekty spojené s přepravou cestujících a jednání s cestujícími,
- b) **Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě** – řidiče, doba řízení a odpočinku, bezpečnostní přestávky, technická způsobilost vozidel, odpovědnost za škodu způsobenou provozem vozidla, specifické aspekty přepravy osob, bezpečnostní vybavení autobusů, zádržný bezpečnostní systém, zatížení vozidel,
- c) **Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla** – ekonomika a ekologii jízdy, údržba, kontrola vozidla a příprava vozidla před jízdou, zásady bezpečnosti práce a možná rizika, bezpečná přepravu osob a naložení a vyložení zavazadel,
- d) **Poskytování služeb a logistiky** – úvod do logistiky, základní pojmy v logistice, role logistiky a trendy v dopravě, rozhodování v logistice, vztah mezi řidičem a podnikem, vztah mezi řidičem a zákazníkem, organizace práce, reklama na vozidle, vztah mezi logistikou a životním prostředím, interakce mezi řidičem a cestujícími, řešení problémových situací s nepřizpůsobivými cestujícími,
- e) **Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu** – nároky na přepravu, zvláštnosti a principy podnikání v dopravě, přeprava a přepravní výkony, dopravní proces, pracovní podmínky a sociální péče, hospodářské prostředí osobní dopravy a organizace trhu, vztah silniční osobní dopravy k ostatním druhům osobní dopravy, činnosti související se silniční dopravou, přejíždění hranic při mezinárodní dopravě, organizace hlavních druhů podniků pro silniční osobní dopravu,
- f) **Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě** – chování podporující příznivý obraz o podniku, vztah chování řidiče a obrazu o podniku, kvalita služby poskytované řidičem, organizace práce, obchodní a finanční následky právního sporu,

- g) Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích** – nebezpečí silničního provozu a pracovní úrazy, statistiky nehod v silničním provozu, zdravotní, materiální a finanční důsledky pracovních úrazů, ochranné pomůcky, zásady zdravé a vyvážené výživy, symptomy, příčiny a účinky únavy a stresu,
- h) Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích** – chování při mimořádných událostech, hodnocení situace, označení místa nehody, reakce na výskyt požáru, evakuace a zajištění bezpečnosti spolucestujících, reakce v případě agresivního chování ostatních účastníků provozu, rozbor dopravních nehod.
- (2)

**Výcvik se provádí řízením výcvikového vozidla pod dohledem lektora a může se mu podrobit pouze řidič, který již je držitelem řidičského oprávnění skupiny D.** Výcvik je zaměřen na praktickou aplikaci znalostí o řízení vozidla v různých podmínkách a situacích. Řidič procvičuje ovládání vozidla na různých typech komunikací, za různých povětrnostních podmínek a za snížené viditelnosti. Zvláštní pozornost je věnována správné reakci řidiče při neobvyklých a krizových situacích včetně cíleného a krizového brzdění. (2) **Tuto skutečnost vnímá autor velmi pozitivně.**

Výuka a výcvik se v rámci vstupního školení provádí v základním rozsahu 140 hodin (popř. 45 hodin v případě, že žadatel již je držitelem profesní způsobilosti pro skupinu C), a nebo v rozšířeném rozsahu 280 hodin. V souladu s § 83 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, však budoucímu řidiči MHD, bez ohledu na jeho věk, zpravidla postačuje absolvovat pouze školení v základním rozsahu. Z tohoto důvodu autor rozšířené školení v rámci zjednodušení neuvažuje.

Zásadní podmínkou pro přijetí k výuce a výcviku v rámci vstupního školení dle zákona (2) je podání písemné přihlášky (osobně, emailem atd., např. autor ji vyplňoval v papírové podobě před zahájením školení). Tato přihláška nemá, na rozdíl od přihlášky k výuce a výcviku v autoškole, přesně daný formát. Školící střediska zajišťující vstupní školení si tak podobu přihlášky mohou upravovat. Přihláška (Příloha F) však zpravidla obsahuje adresu (případně název) školícího střediska, základní údaje o žadateli, číslo řidičského průkazu, zaměstnavatele, den zahájení školení, datum a podpis žadatele. Pro přijetí k vstupnímu školení žadatel zároveň musí být držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel nebo musí se účastnit výuky a výcviku k jeho získání dle zákona (2). **Dle autora není jednotná šablona přihlášek k vstupnímu školení nutná a je názoru, že stávající stav je funkční a dostačující. Vyplnění je snadné a dle autora by s ním neměl mít nikdo z žadatelů zásadní problém.**

Cena vstupního školení není pevně stanovena a je v režii jednotlivých školicích středisek. Většinou se však pohybuje okolo 30 000 Kč (19). Nejvyšší počet účastníků kurzu vstupního školení je dle vyhlášky (17) 30 osob, což autor hodnotí kladně. Samotné školení je prováděno formou skupinových lekcí s lektorem podle předepsaného plánu ve stanoveném počtu hodin (tabulka 2), který stanovuje vyhláška (17).

Tabulka 2 Učební osnova vstupního školení pro skupinu D

<b>Předmět výuky</b>	<b>Počet hodin</b>
Teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy	26
Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě	26
Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	22
Poskytování služeb a logistiky	8
Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	7
Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	7
Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	13
Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	21
<b>Výuka celkem</b>	<b>130</b>
<b>Výcvik</b>	<b>10</b>

Zdroj: autor, s využitím (17)

Autor absolvoval vstupní školení u společnosti *Dopravní vzdělávání - Ing. Miroslava Kohoutová*, jenž bylo provedeno pro budoucí řidiče Dopravního podniku města Pardubic, a. s. Spolu s autorem se výuky v rámci vstupního školení účastnilo ještě 6 osob a kromě přednášek lektorky obsahovalo rozbor videí s nejrůznějšími dopravními situacemi, instruktážní videa a skupinové diskuze nad aktuálně probíranými tématy. Vzhledem k rozsahu tohoto školení a množství probíraných témat však autor většinu věcí, se kterými se nesetkává v praxi, již zapomněl. Je názoru, že stávající rozsah školení je velmi nadsazen a velké množství získaných informací řidič následně uplatní maximálně u zkoušky z profesní způsobilosti. Nechápe např., proč má řidič absolvovat 8 hodin na téma “poskytování služeb a logistiky” apod.

Při délce vstupního školení 140 hodin si musí řidič k jeho úspěšnému absolvování vyhradit nejméně 19 pracovních dní (tedy alespoň 4 týdny), za předpokladu, že denní lekce bude trvat 7,5 hodiny. Dle autorovy zkušenosti pak na jeden den školení samozřejmě připadlo hodin méně, zhruba 5,5 hodiny. **Účastníci tím pádem na školení strávili 26 pracovních dní** (necelých 6 týdnů), což je podle autorova názoru velmi dlouhá doba.

**Podle autora je stávající rozsah výuky v rámci vstupního školení zbytečně dlouhý a bylo by vhodné jej zkrátit, viz kapitola 2.3.**

Výcvik je naopak dle autora v pořádku a velmi oceňuje skutečnost, že je vůbec zahrnut do vstupního školení (hlavně kvůli finančním nákladům na jeho uskutečnění).

Po absolvování vstupního školení žadatel od školicího střediska v písemné podobě obdrží potvrzení o jeho absolvování. Potvrzení (Příloha G) obsahuje základní údaje o řidiči, typ a rozsah školení, datum ukončení školení a razítko školicího střediska. Jeho podobu upravuje vyhláška (17).

## **1.6 Zkouška z profesní způsobilosti řidičů**

Pro absolvování zkoušky je nezbytné, aby žadatel osobně podal písemnou žádost o její vykonání u obecního úřadu ORP příslušného podle sídla provozovatele školicího střediska, u něhož ukončil výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů. (2) Spolu s žádostí, kterou žadatel obdrží (autor nenašel přesný vzor) na daném úřadě ORP je třeba doložit potvrzení o ukončení vstupního školení (Příloha G) a zaplatit správní poplatek za zkoušku z profesní způsobilosti. Poplatek činí, stejně jako v případě zkoušky z odborné způsobilosti, 700 Kč.

Po zaplacení poplatku ORP bez zbytečného odkladu písemně (nejčastěji v listinné formě ihned po podání žádosti) sdělí žadateli místo, datum a čas konání zkoušky. Zkouška se musí dle zákona (2) konat nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o vykonání zkoušky ORP, nejdříve však pátý pracovní den ode dne sdělení místa, data a času jejího konání.

Zkouška z profesní způsobilosti se provádí podobným způsobem jako zkouška z odborné způsobilosti, tj. výhradně písemným testem za pomoci výpočetní techniky. Test se skládá z 80 náhodně vybraných otázek rozdělených do 8 skupin dle tematických okruhů výuky (viz kapitola 1.5). Každá skupina se skládá shodně z 10 otázek a každá otázka má 3 možné odpovědi, z nichž je právě 1 správná. Správná odpověď je hodnocena 1 bodem. K dubnu 2024 bylo v rámci zkoušky z profesní způsobilosti k dispozici 352 otázek. (12) Stejně jako v případě otázek pro získání řidičského oprávnění si všechny otázky týkající se získání profesní způsobilosti žadatel může bezplatně prohlédnout na portálu eTesty. Samozřejmostí poté opět je i neomezený počet cvičných testů, což autor hodnotí velice kladně.

Výsledek zkoušky je hodnocen stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. K hodnocení stupněm „prospěl“ je třeba získání alespoň 7 bodů v rámci každé skupiny otázek, tedy 70 % z každé oblasti. Na vykonání zkoušky má žadatel 90 minut. (17) Zkouška z praktické jízdy se nekoná. Obecní úřad ORP, který provedl zkoušku, (resp. zkušební komisař) vydá žadateli po vyhodnocení výsledků zkoušky protokol o vykonání zkoušky a vyznačí v něm její výsledek (Příloha H). Jestliže řidič při zkoušce neuspěl, může zkoušku opakovat nejvýše třikrát, a to nejdříve

po 5 pracovních dnech od posledního pokusu. Jestliže neuspěje ani při druhé opakované zkoušce, je povinen se podrobit opakované výuce z předmětu, ve kterém neuspěl. (2) Pravidla zkoušky z profesní způsobilosti řidičů jsou tedy nastavena stejně jako v případě zkoušky z odborné způsobilosti, což autor hodnotí kladně.

Je však názoru, že zkouška jako taková je zbytečně rozsáhlá, a některé z otázek jsou postaveny velice podobně. Test tak dle zkušenosti autora spíše připomíná test českého jazyka zaměřený na čtenářskou gramotnost (což dle autorova názoru nemusí být ovšem nutně špatně). Časová dotace 90 minut na zodpovězení 80 otázek je dle autora více než dostatečná a dle jeho vlastní zkušenosti by bohatě stačila i doba poloviční. Podle autora je však dobře, že žadatel má na zkoušku mnohem více času, než reálně potřebuje. Nemusí se tak kvůli času stresovat a lépe se může soustředit na zkoušku samotnou. **Autor tedy doporučuje stávající poměr času ku počtu otázek v rámci možností zachovat, avšak v kapitole 2.3 doporučuje snížit počet otázek v testu.**

## 1.7 Získání profesní způsobilosti

Po absolvování zkoušky z profesní způsobilosti zkušební komisař vyplní protokol o zkoušce (Příloha H). Tento protokol má jednotnou podobu a jeho vzor je v příloze č. 7 vyhlášky (17). Jestliže je řidič ve všech 8 tematických okruzích zkoušky hodnocen stupněm „prospěl“, musí s tímto protokolem do 6 měsíců jít na jakýkoliv obecní úřad ORP a zažádat o nový řidičský průkaz z důvodu změny údajů v něm uvedených, dle zákona (2). V současné době (2024) se totiž profesní průkazy držitelům českých řidičských průkazů nevydávají a profesní způsobilost je značena pomocí harmonizovaného kódu 95 přímo do řidičského průkazu k příslušné skupině řidičských oprávnění na jeho druhé straně, viz obrázek 6. Platnost záznamu profesní způsobilosti řidiče do řidičského průkazu je 5 let a je vyznačena datem v závorce za harmonizovaným kódem. Stejně datum platnosti má pak i samotný řidičský průkaz (obrázek 7). Řidičský průkaz tedy již nemá platnost 10 let, ale pouze 5 let.

Postup vydání řidičského průkazu s profesní způsobilostí je tedy téměř stejný jako v případě vydání klasického řidičského průkazu, který je popsán v kapitole 1.4. Žadatel vyplní žádost o vydání řidičského průkazu, uhradí správní poplatek a předloží protokol o úspěšně vykonané zkoušce z profesní způsobilosti. V případě, že zkoušku provedl obecní úřad ORP, u kterého je žádost podávána, nemusí žadatel protokol předkládat. (2) Zároveň již není třeba dokládat posudek o zdravotní způsobilosti či čestné prohlášení.

Lhůty vydání řidičského průkazu s vyznačenou profesní způsobilostí jsou stejné jako v případě vydání klasického řidičského průkazu.

**Podle autora je nynější získání záznamu profesní způsobilosti v pořádku a není potřeba cokoli měnit. Velice kladně hodnotí fakt, že profesní způsobilost je značena přímo**



do řidičského průkazu a řidič tak nemusí mít u sebe další doklad navíc který tím pádem ani nemá jak ztratit apod., a to i za cenu platnosti řidičského průkazu pouze 5 let místo 10. (Dopravní podnik města Pardubic, a. s. a další dopravní podniky vyžadují, aby řidiči měli během směny řidičský průkaz fyzicky s sebou. Tato povinnost je upravena interní směrnicí dopravce.) Dle autora je zároveň dobře, že úkony k získání řidičského průkazu s vyznačenou profesní způsobilostí jsou stejné jako v případě získání klasického řidičského průkazu, a pro žadatele se jedná o proceduru, kterou již předtím absolvoval. Z tohoto důvodu by s tím tak neměl mít sebemenší problém.

Po vyzvednutí nového řidičského průkazu s vyznačenou profesní způsobilostí již uchazeč může konečně začít přepravovat cestující, coby profesionální řidič MHD. Ještě předtím uchazeč zpravidla projde interním závěkem u dopravce, kde je seznámen s konkrétními vozidly, jejich ovládáním, odbavovacím systémem a linkami daného dopravce. Sám autor absolvoval týdenní závěk bez cestujících u Dopravního podniku města Pardubic, a. s. Pak začal jezdit pravidelné linky s cestujícími, nejprve tři dny pod dozorem zacvičujícího řidiče, poté již sám.



Obrázek 6 Zadní strana řidičského průkazu s kódem 95

Zdroj: foto autor



Obrázek 7 Přední strana řidičského průkazu

Zdroj: foto autor

## 1.8 Pravidelná školení

Aby mohla být po 5 letech profesionálnímu řidiči prodloužena profesní způsobilost, musí se dle zákona (2) zúčastnit pravidelného školení v rozsahu 35 hodin do konce pátého roku od data vydání profesní způsobilosti. Toto školení je zpravidla rozděleno do 5 ročních kurzů v rozsahu 7 hodin. Školení je oprávněn provádět pouze lektor akreditovaného školicího střediska se vzděláním a praxí v oblasti silniční dopravy dle vyhlášky. (17) Řidič tedy každý rok po dobu 5 let absolvuje jedno školení po 7 hodinách (školení je počítáno do pracovní doby řidiče). V případě, že pravidelná školení neabsolvoval, musí projít tzv. obnovovacím školením v rozsahu 35 hodin. (2) Po absolvování prvního pravidelného školení je řidiči vydáno Potvrzení o absolvování pravidelného školení, kam je zaznamenána (datem, podpisem a razítkem školicího střediska) účast na prvním i dalších školeních. Cena pravidelného školení je okolo 1000 Kč (20) a je hrazeno zaměstnavatelem.

Po absolvování všech pěti pravidelných školeních během pěti let platnosti profesní způsobilosti řidič musí (spolu s potvrzením) jít na jakýkoliv obecní úřad ORP a zažádat si o nový řidičský průkaz s prodlouženou platností profesní způsobilosti na dalších 5 let.

Dopravní podnik města Pardubic, a. s. si pravidelná školení zajišťuje svépomocí ve svém školicím středisku, na jehož provozování má platnou akreditaci. Řidič dostane termín pravidelného školení od rozpisářky, která řidiče na školení i přihlašuje.

Učební osnova pravidelného školení je stejná jak pro řidiče autobusu, tak nákladního vozidla. Navazuje na učební osnovu vstupního školení, která je dle vyhlášky (17) doplněna o novinky a aktuální témata z oblastí:

- 1) pravidla silničního provozu, výklad a použití v praxi,
- 2) dopravní předpisy jiných států,
- 3) teorie zásad bezpečné jízdy,
- 4) defenzivní přístup k řízení motorových vozidel,
- 5) technika současných motorových vozidel,
- 6) vliv pneumatik na bezpečnost,
- 7) převzetí nákladu, naložení, upevnění a předání,
- 8) základní znalosti s manipulací nebezpečného zboží,
- 9) mezinárodní doprava,
- 10) ekonomika provozu.

Nejvyšší počet účastníků pravidelného školení je stejně jako v případě vstupního školení 30 osob. (17)

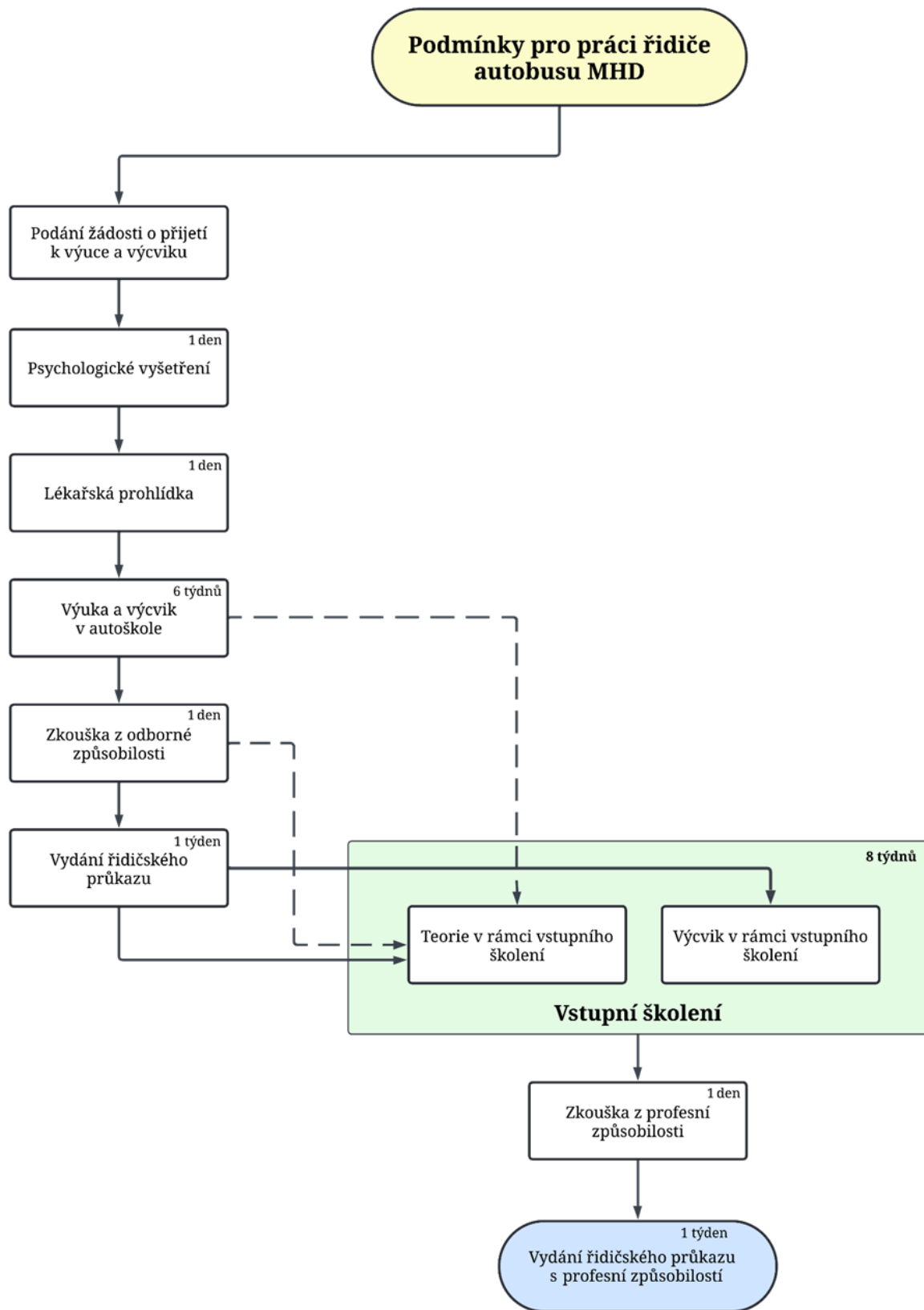
**Dle autora je dobře, že profesionální řidič musí absolvovat pravidelná školení, aby si udržel profesní způsobilost.** Díky nim se dozví o (chystaných) novinkách a změnách ve svém oboru (např. změna bodového systému, nové dopravní značky apod.), což je pro výkon jeho povolání nezbytné. Dle autorovy osobní zkušenosti se mnoho řidičů profesionálů, na rozdíl od něj, o novinky v oboru vůbec nezajímá a pravidelná školení pro ně tak jsou skutečně místem, kde se dozví mnoho nových informací. Řidiči zároveň často popisují situace, které se jim za volantem staly, a ptají se na doplňující otázky k nim. **Autor je tedy názoru, že stávající systém pravidelných školení je v pořádku a nevidí důvod k jeho změnám.**

## **1.9 Grafické schéma podmínek pro práci řidiče městské hromadné dopravy**

Na základě analýzy všech podmínek pro práci řidiče MHD autor vytvořil schéma (obrázek 8), kde jsou chronologicky vyznačeny nejdůležitější z nich.

Celkový čas od podání žádosti přijetí k výuce a výcviku po vyzvednutí řidičského průkazu trvá 17 týdnů za předpokladu, že podmínky jsou plněny chronologicky a řidič absolvuje vstupní školení až po získání řidičského oprávnění. V praxi však zpravidla budoucí řidiči absolvují výuku v rámci vstupního školení zároveň s výukou a výcvikem v autoškole, a proto autor může uvažovat celkovou dobu trvání celého procesu cca 10 týdnů, tedy 2,5 měsíce.

Jestliže by si autor podal žádost k přijetí a výcviku např. 29. dubna 2024, řidičský průkaz s profesní způsobilostí by si teoreticky, po absolvování všech podmínek, mohl vyzvednout (s ohledem na státní svátky) na začátku třetího týdne v červenci, tj. od 15. 7. 2024.



Obrázek 8 Grafické schéma podmínek pro práci řidiče MHD

Zdroj: autor

## **2 NÁVRH ZEFEKTIVNĚNÍ VÝUKY A VÝCVIKU ŘIDIČŮ AUTOBUSŮ A ZÍSKÁNÍ PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI**

Na základě provedené analýzy v kapitole 1 autor v této kapitole představí vlastní konkrétní návrhy na zefektivnění výuky a výcviku řidičů autobusů městské hromadné dopravy a získání profesní způsobilosti. Lze sice konstatovat, že nynější stav je funkční, avšak dle provedené analýzy a autorových vlastních zkušeností je zřejmé, že např. absolvování autoškoly a hlavně vstupního školení je pro budoucí řidiče velmi zdoluhavé. To autor vnímá jako zásadní problém, zvláště však v posledních 5 letech, kdy se opakovaně řeší zvyšující se věkový průměr a zásadní nedostatek profesionálních řidičů. Autor je také názoru, že tento zdoluhavý proces získání řidičského oprávnění a profesní způsobilosti může alespoň částečně mnoho potenciálních uchazečů o zaměstnání řidiče MHD odrazovat.

Autor tedy navrhuje úpravu:

- 1) výjimek pro udělení řidičského oprávnění pro skupinu D dle § 83 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- 2) rozsahu výuky a výcviku ovládnání a údržby vozidla v autoškole pro skupinu D,
- 3) znění otázek ke zkoušce z ovládnání a údržby vozidla v rámci zkoušky z odborné způsobilosti pro skupinu D,
- 4) rozsahu výuky v rámci vstupního školení pro získání profesní způsobilosti pro skupinu D,
- 5) počtu otázek v testu v rámci zkoušky z profesní způsobilosti pro skupinu D.

### **2.1 Návrh úpravy výjimek pro udělení řidičského oprávnění**

Standardně lze řidičské oprávnění pro skupiny D udělit pouze osobě, která dosáhla alespoň 24 let věku. (1) Podle § 83 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, existuje hned několik výjimek. Díky těmto výjimkám lze řidičské oprávnění udělit i osobě mladší, dokonce už 21leté:

- a) pouze v rámci v rámci vstupního školení profesní způsobilosti, nebo
- b) jestliže je profesně způsobilá a vstupní školení již absolvovala v rozšířeném rozsahu, nebo
- c) jestliže je profesně způsobilá a již vstupní školení absolvovala a dosáhla věku 23 let, nebo
- d) jestliže je profesně způsobilá a již vstupní školení absolvovala, avšak řídit smí pouze vozidlo linkové osobní dopravy a trasa linky nesmí přesahovat 50 km.

Podle autora je výjimka dle bodu a) zcela logická a navrhuje její zachování. Věková hranice pro udělení řidičského oprávnění je stanovena na 24 let, a proto je řidičské oprávnění uděleno pouze za účelem následného absolvování vstupního školení. Autor ovšem s dalšími výjimkami nesouhlasí a považuje za zbytečně komplikované a dle jeho názoru nelogické.

Nevidí smysl v tom, proč musí osoba věku 21 let za účelem získání řidičského oprávnění bez omezení absolvovat rozšířené vstupní školení v rozsahu 280 hodin a 23letá pouze základní s rozsahem 140 hodin. Obě tyto osoby nemají žádnou praxi v řízení autobusu a jsou-li vlastníky řidičského oprávnění pro skupinu C, mohou mít teoreticky i stejnou praxi v řízení nákladního vozidla. Autor nechápe, jaký význam má tento dvouletý věkový rozdíl. Zároveň je názoru, že již základní vstupní školení je zbytečně zdlouhavé a nedovede si představit smysl školení rozšířeného, jehož absolvování trvá dvojnásobnou dobu a ještě je mnohem více finančně náročné. Stejně tak autor nevidí opodstatnění u poslední výjimky dle bodu d). Nechápe, proč 21letá osoba, která absolvuje základní vstupní školení smí vozit cestující pouze na linkách, jejichž délka nepřesahuje 50 km, a osoba stejně stará, která však absolvovala dvojnásobně dlouhé školení, smí jezdit bez omezení.

Zároveň je dle autora zajímavé, že v zákoně (1) je psáno o **lince**, zatímco v nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů, je užit termín **spoj**, který však je dle autora vhodnější.

Autor navrhuje následující úpravu a zjednodušení výjimek v § 83 v zákoně č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích:

***“Řidičské oprávnění pro skupiny D (a D+E) lze udělit rovněž osobě, která dosáhla věku 21 let. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku 24 let jeho držitele k řízení:***

***a) v rámci vstupního školení,***

***b) je-li profesně způsobilý a podrobil se vstupnímu školení.”***

Tímto by dle autora došlo ke zjednodušení a unifikaci podmínek pro 21 a 23leté řidiče a bylo by eliminováno dle autorova názoru zbytečné rozšířené vstupní školení (autor by jej nevyžadoval ani u řidičů nákladních vozidel, kteří nedosáhli věku 21 let). Díky tomuto kroku by pak zároveň mohli profesně způsobilí řidiči mladší 23 let řídit autobusy na linkách (spojích) delších než 50 km, což nyní není se 140hodinovým vstupním školením možné.

## **2.2 Návrh úpravy rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla a návrh úpravy otázek ke zkoušce z ovládání a údržby vozidla**

Není sebemenších pochyb o tom, že by každý řidič měl znát ovládání a základní údržbu jím řízeného vozidla. Avšak dle autora již není podrobná znalost jeho sestav, ústrojí a principů jejich fungování a údržby nutná, a tím pádem i výuka a výcvik věnující se těmto zařízením. A to

především kvůli faktu, že materiály pro výuku a výcvik jsou, jak již bylo psáno, zastaralé a neaktuální. Budoucí řidiči se tak dle autora zbytečně dopodrobna učí o něčem, co s největší pravděpodobností nebudou ve svém budoucím zaměstnání muset řešit. Jedná se např. o odvodušňování palivové soustavy, kontrolu a údržbu výfukového systému motoru, údržbu vzduchové brzdy apod. Tyto a další úkony na moderních vozidlech zpravidla řidiči již neprovádějí, a jak bylo uvedeno v podkapitole 1.3.2, ani většinou, kvůli moderním elektronickým systémům ve vozidlech, nemohou. Řidiči dokonce mnohdy mají jakoukoliv údržbu vozidel dle autorovy zkušenosti výslovně zakázanou interní směrnici zaměstnavatele.

Jak již bylo uvedeno v podkapitole 1.2, výuka v autoškole má rozsah 38 hodin, kdy jedna hodina je dlouhá 45 minut. Z těchto 38 hodin je celých 12 hodin věnováno teorii ovládání a údržby vozidla a to je dle autorova názoru zbytečně dlouhá doba.

Výcvik praktického ovládání a údržby vozidla má pak dotaci 8 hodin v rámci rozšiřujícího výcviku ze skupiny B, nebo dotaci 2 hodin v rámci rozšiřujícího výcviku ze skupiny C. A to je dle autora, v případě rozšíření ze skupiny B, rovněž zbytečně moc velká hodinová dotace. Stávající rozsah výuky a výcviku praktického ovládání a údržby vozidla podle něj nyní zbytečně prodlužuje a prodražuje výuku a výcvik budoucího řidiče v autoškole.

**Autor navrhuje zkrátit rozsah výuky ovládání a údržby vozidla na polovinu oproti stávajícímu stavu, tj. na 6 hodin výuky. Zároveň doporučuje zkrátit dobu praktického výcviku ovládání a údržby vozidla při rozšíření ze skupiny B na 4 hodiny místo hodin 8.**

Tabulka 3 Návrh úpravy rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla

<b>Stávající rozsah hodin výuky ovládání a údržby vozidla</b>	<b>12</b>
Navrhovaný rozsah hodin výuky ovládání a údržby vozidla	6
<b>Stávající rozsah hodin praktického výcviku ovládání a údržby vozidla z B</b>	<b>8</b>
Navrhovaný rozsah hodin praktického výcviku ovládání a údržby vozidla z B	4
<b>Celková úspora vyučovacích hodin</b>	<b>10</b>

Zdroj: autor, s využitím (2)

Díky tomuto zkrácení rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla by došlo u žadatelů, kteří rozšiřují řidičské oprávnění ze skupiny B, k časové úspoře 10 vyučovacích hodin, tj. 7,5 hodiny čistého času. Jedná se tedy o úsporu dvou dnů v rámci celého kurzu v autoškole za předpokladu, že výuka (i výcvik) bude probíhat jako v případě autorovy zkušenosti, tedy v průměru 4,5 hodiny za jeden pracovní den. U žadatelů rozšiřujících si řidičské oprávnění ze skupiny C by se pak jednalo u úsporu 6 vyučovacích hodin (4,5 hodiny čistého času), tedy jednoho dne.



Kromě úspory časové by došlo samozřejmě i k úspoře finanční. Zde ovšem autor narazil na nemožnost její kalkulace z důvodu mnoha proměnných. Např. při ceně celého kurzu ze skupiny B 30 000 Kč a 80 vyučovacích hodinách teoreticky vychází cena jedné hodiny kurzu v autoškole na 375 Kč. Tuto částku však samozřejmě nelze uvažovat už jenom kvůli faktu, že v této ceně jsou započítány hodiny výuky i výcviku dohromady (tedy i pohonné hmoty a opotřebení výcvikového vozidla apod.). Autor tedy potřebuje zjistit cenu jedné hodiny výuky. Jestliže by uvažoval např. hodinovou mzdu učitele autoškoly, absentovaly by ve výsledku fixní náklady, které se v ceně hodiny výuky kromě mzdy učitele také promítají (např. pronájem učebních prostor, jejich vytápění apod.). Autor tedy odhaduje, že finanční úspora by teoreticky činila cca 2 000 Kč z ceny kurzu pro žadatele disponujícím řidičským oprávněním pro skupinu B a 1200 Kč pro žadatele s řidičským oprávněním pro skupinu C.

V souvislosti s redukcí rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla autor rovněž navrhuje změnit rozsah otázek ke zkoušce z této oblasti. Jak již bylo v kapitole 1.3.2 uvedeno, nyní si žadatel při zkoušce náhodně vybírá 4 ze 45 otázek. Tyto otázky reflektují probíranou látku v rámci výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla. Podle autora je nynější koncept zkoušky v pořádku, avšak některé z otázek jsou zastaralé a tím pádem i zbytečné. Autor tedy nevidí smysl v tom, aby se je měl žadatel o řidičské oprávnění pro skupinu D ke zkoušce i nadále učit. Pozměněný seznam otázek autor přikládá v Příloze I. Odstraněné okruhy jsou škrtnuty a zvýrazněny červeně. Autor předpokládá, že díky tomuto návrhu bude mít žadatel alespoň více prostoru pro ostatní, důležitější otázky. Dle autora jsou jinak stávající styl výuky a výcviku a následná zkouška v pořádku a nenavrhuje cokoliv přidávat.

### **2.3 Návrh úpravy rozsahu výuky v rámci vstupního školení a počtu otázek v rámci zkoušky z profesní způsobilosti**

Vstupní školení řidičů je dle autora klíčové v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů. Jeho absolvování je pro budoucí řidiče profesionály zásadní a toto školení podle autorova názoru přispívá k větší bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Školení mimo jiné vede řidiče k ekonomičtějšímu řízení vozidel, což má pozitivní dopad na ochranu životního prostředí a snižuje emise škodlivých látek. Absolvování tohoto školení je však pro řidiče velmi časově náročné, cca 6 týdnů, jak již bylo uvedeno v kapitole 1.5. **Dle autorovy vlastní zkušenosti je 140 hodin zbytečně dlouhá doba a navrhuje délku školení napříč předměty zkrátit, viz tabulka 4. Autor dále zastává názor, že školení je jinak velmi komplexní a dle jeho vlastní zkušenosti v něm nic nechybí.**

Tabulka 4 Návrh úpravy rozsahu vstupního školení

<b>Předmět výuky</b>	<b>Současný počet hodin</b>	<b>Návrh nového počtu hodin</b>
Teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy	26	22
Uplatnění vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů vztahujících se k silniční dopravě	26	22
Bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	22	18
Poskytování služeb a logistiky	8	4
Hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	7	5
Sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	7	5
Zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	13	9
Prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	21	15
<b>Výuka celkem</b>	<b>130</b>	<b>100</b>
<b>Výcvik</b>	<b>10</b>	<b>10</b>

Zdroj: autor, s využitím (17)

Na základě autorova návrhu by došlo k úspoře 30 hodin. Za předpokladu, že by jeden den školení v průměru trval 5,5 hodiny, školení by se zkrátilo o 6 dní. To je dle autora solidní výsledek a je názoru, že výuka by se díky tomuto kroku velmi zefektivnila, což bylo autorovým cílem. Zároveň by však neutrpěla její kvalita, tedy za předpokladu, že by byla zaměřena na témata pro řidiče nová a důležitá, nikoliv na opakování dopravních předpisů či modelových situací (např. křižovatek), které řidiči znají z autoškoly.

Kromě časové úspory by rovněž došlo k úspoře finanční. I zde ovšem nastává stejný problém jako při výpočtu finanční úspory při redukcí výuky v autoškolě – nelze přesně určit cenu teoretické výuky, protože v ceně vstupního školení je rovněž zahrnut výcvik s výcvikovým vozidlem. Avšak v rámci vstupního školení tvoří výcvik pouze nepatrnou část hodin (10 ze 140), a proto autor provádí pomocí vzorce (1) zjednodušený výpočet ceny za hodinu školení. Pomocí vzorce (2) poté autor uvádí výpočet ceny školení po aplikaci změn.

$$x = \frac{P_s}{t_s} \text{ [Kč/h]} \quad (1)$$

Kde:

x.....cena za jednu hodinu školení [Kč/h]

P<sub>s</sub>.....současná cena za školení [Kč]

t<sub>s</sub>.....současná doba trvání školení [h]

Při výpočtu je dosazena do vzorce 1 za P<sub>s</sub> částka 30 000 Kč, za t<sub>s</sub> 140 hodin. Výsledkem poté je cena hodinu školení.

$$x = \frac{30\,000}{140} \doteq 214 \text{ Kč/h}$$

$$P_n = x \cdot t_n \text{ [Kč]} \quad (2)$$

Kde:

P<sub>n</sub>.....cena za školení po aplikaci změn [Kč]

x.....cena za jednu hodinu školení [Kč/h]

t<sub>n</sub>.....navrhovaná doba trvání školení [h]

$$P_n = 214 \cdot 110 \doteq 23\,540 \text{ Kč}$$

Po dosazení do vzorce 2 autor získal teoretický výsledek 23 540 Kč za vstupní školení po aplikaci jím navrhovaných změn. Předpokládá, že reálná cena školení by mohla být 25 000 Kč, tím by došlo k úspoře 5 000 Kč.

**Autor je zároveň názoru, že i samotná zkouška z profesní způsobilosti je zbytečně rozsáhlá a navrhuje snížit počet otázek v testu z 80 na 60, při zachování všech stávajících oblastí a stávajících podmínek pro její úspěšné vykonání. Doba na vykonání testu by poté činila 60 minut, což je dle autora více než dostačující časová dotace. Je názoru, že snížení počtu otázek v testu by nijak nenarušilo vypovídající hodnotu zkoušky, vedlo by však k úspoře času.**

### 3 ZHODNOCENÍ PŘEDLOŽENÝCH NÁVRHŮ

Z důvodu zbytečně komplikovaných podmínek pro získání řidičského oprávnění pro skupinu D autor práce navrhnul jejich zmírnění a zjednodušení. Autor souhlasí s věkovou hranicí 24 let pro udělení řidičského oprávnění pro skupinu D, ale nesouhlasí s výjimkami, které nyní upravují udělení řidičského oprávnění mladším osobám. Dle autorova návrhu úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích by tak nově bylo možné řidičské oprávnění pro skupinu D udělit také osobě, která dosáhla věku 21 let, v rámci vstupního školení, anebo, je-li profesně způsobilá a vstupnímu školení se již podrobila – řidičské oprávnění by v tomto případě bylo udělováno bez omezení.

Za účelem úspory času a finančních prostředků při výuce a výcviku budoucích řidičů městské hromadné dopravy autor navrhnul zkrácení rozsahu výuky a výcviku o 10 vyučovacích hodin, čímž by došlo k úspoře 1 pracovního dne a znamenalo by to teoretickou úsporu z ceny kurzu až 2 000 Kč.

V souladu se zkrácením výuky a výcviku v autoškole autor rovněž navrhnul upravit počet otázek v rámci zkoušky z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla. Konkrétně se jedná o otázky ve zkoušce ze znalostí ovládání a údržby vozidla, kdy autor navrhl odstranit 5 dle něj neaktuálních a zbytečných otázek. Jejich počet by tímto krokem klesl na 40.

Autor dále navrhnul změnu rozsahu výuky v rámci vstupního školení k získání profesní způsobilosti řidiče. Dle něj je aktuální rozsah školení neúměrně dlouhý a celé školení tak trvá zbytečně dlouho, aniž by to bylo ku prospěchu budoucím řidičům. Navrhnul jeho zkrácení o 30 hodin, díky čemuž by samotné školení trvalo 110 hodin. Došlo by k úspoře 6 pracovních dní a 5 000 Kč. Nakonec autor navrhnul snížení počtu otázek v rámci zkoušky profesní způsobilosti řidiče z 80 otázek na 60, protože autor zastává názor, že stávající počet otázek je zbytečný a neopodstatněný.

V případě aplikace autorových návrhů by došlo v celém procesu získání řidičského oprávnění pro skupinu D a získání profesní způsobilosti řidiče k úspoře 7 pracovních dní, tj. 1 celého týdne, a teoreticky i k úspoře až 7 000 Kč, což autor vnímá velmi pozitivně.

## ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zabývala analýzou současných podmínek (2024) pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy a návrhem jejich změn. Autor práce nejprve popsal všechny podmínky, které musí splnit uchazeč o výkon tohoto povolání a následně předložil na základě analýzy a vlastních zkušeností návrh změn některých těchto podmínek. Na závěr autor své návrhy zhodnotil.

Při analýze se autor nejprve zaměřil na podmínky pro udělení řidičského oprávnění (věk žadatele, psychologické vyšetření, lékařská prohlídka, výuka a výcvik v autoškole, zkouška z odborné způsobilosti k řízení motorového vozidla). Poté se autor zaměřil na podmínky pro udělení profesní způsobilosti řidiče (vstupní školení a zkouška z profesní způsobilosti), která je pro řidiče autobusu městské hromadné dopravy rovněž nezbytná. Z provedené analýzy vyplynulo, že dle autora většina těchto podmínek je nastavena správně, avšak splnění některých je zbytečně zdlouhavé a časově náročné, některé pak jsou zbytečně komplikované. Jedná se o výjimky pro udělení řidičského oprávnění pro skupinu D dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále pak samotnou výuku a výcvik ovládání a údržby vozidla v autoškole a o vstupní školení v rámci procesu získávání profesní způsobilosti. Autor v kapitole 2 navrhnul zjednodušení výjimek pro udělení řidičského oprávnění pro skupinu D, zkrácení rozsahu výuky a výcviku ovládání a údržby vozidla (a úpravu zkoušky z této oblasti) a rovněž zkrácení počtu hodin výuky v rámci vstupního školení za účelem zefektivnění celého procesu získání řidičského oprávnění a profesní způsobilosti.

Výsledky a přínosy této bakalářské práce:

- souhrn a analýza všech podmínek pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy,
- návod pro potenciálního uchazeče o práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy,
- zjednodušení podmínek pro udělení řidičského oprávnění,
- časová i finanční úspora při výuce a výcviku v autoškole,
- časová i finanční úspora při výuce v rámci vstupního školení.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů [online] [cit. 2023-11-30] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/49756/1/2>
- (2) Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů [online] [cit. 2023-06-24] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/49564/1/2>
- (3) Žádost o přijetí k výuce a výcviku [online] [cit. 2023-11-30] Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Autoskoly/Zadost-o-prijeti-k-vyuce-a-vycviku>
- (4) Udělené akreditace k provádění dopravně psychologického vyšetření [online] [cit. 2023-11-30] Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Udelene-akreditace-k-provadeni-dopravne-psychologi/Udelene-akreditace-k%C2%A0provadeni-dopravne-psychologi>
- (5) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb. o řídicích průkazech a o registru řidičů [online] [cit. 2023-11-30] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/50763/1/2/vyhlaska-c-31-2001-sb-o-ridickykh-prukazech-a-o-registru-ridicu?vtextu=%C4%8D.%2031/2001%20Sb.#lema0>
- (6) Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel [online] [cit. 2023-11-30] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/57928/1/2>
- (7) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů [online] [cit. 2024-01-07] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/53401/1/2>
- (8) Prohlášení posuzované osoby ke své zdravotní způsobilosti a lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Ridicke-prukazy,Autoskoly/Potvrzeni-zdravotni-zpusobilosti-k-rizeni-motorovy>
- (9) Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/75507/1/2/zakon-c-373-2011-sb-o-specifickykh-zdravotnich-sluzbach?vtextu=373/2011%20Sb#lema0>
- (10) Výpis z evidenční karty řidiče [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://www.12bodu.cz/vypis-z-evidencni-karty-ridice.html>
- (11) Žádost o výpis z evidenční karty řidiče [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Zivotni-situace/Ridicke-prukazy/vypis-z-evidence>

- (12) E-testy – Ministerstvo dopravy [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://etesty2.mdcz.cz/>
- (13) Nové otázky pro autoškoly [online] [cit. 2024-01-31] Dostupné z: <https://www.mdcz.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Nove-otazky-pro-autoskoly-se-zameruji-na-dodrzovan>
- (14) Determinační test [online] [cit. 2024-03-03] Dostupné z: [https://psych.ff.upol.cz/diag/index.php?title=Determina%C4%8Dn%C3%AD\\_test](https://psych.ff.upol.cz/diag/index.php?title=Determina%C4%8Dn%C3%AD_test)
- (15) Cena kurzu pro získání řidičského oprávnění skupiny D [online] [cit. 2024-03-03] Dostupné z: <https://www.dpmp.cz/dalsi-sluzby/autoskola-a-skolici-stredisko/ziskani-ridickeho-opravneni.html>
- (16) Vydání řidičského průkazu žadateli [online] [cit. 2024-03-03] Dostupné z: <https://www.praha.eu/jnp/cz/potrebuji-resit/zivotni-situace/dopravespravni-cinnosti/registr-ridicu/vydani-ridickeho-prukazu-zadatelci-o.html>
- (17) Vyhláška č. 156/2008 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů [online] [cit. 2024-03-10] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/67032/1/2>
- (18) Přihláška řidiče k výuce a výcviku v rámci vstupního školení [online] [cit. 2024-03-10] Dostupné z: <http://www.autoskolapiskula.cz/download/prihlaska-ridice-na-vstupni-skoleni.pdf>
- (19) Autoškola Svobodová – ceník profesního školení [online] [cit. 2024-03-10] Dostupné z: <https://www.autoskolasvobodova.cz/profesni-prukazy>
- (20) Dopravní vzdělávání – Ing. Miroslava Kohoutová [online] [cit. 2024-03-20] Dostupné z: <https://dopravni-vzdelavani.cz/skoleni-ridicu-profiku-2/>
- (21) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů [online] [cit. 2024-03-20] Dostupné z: <https://www.aspi.cz/products/lawText/1/63296/1/2>
- (22) Záznam o zkouškách z odborné způsobilosti [online] [cit. 2024-03-20] Dostupné z: [https://www.autoskolamusil.cz/admin/dokumenty/zadost\\_strana\\_02.pdf](https://www.autoskolamusil.cz/admin/dokumenty/zadost_strana_02.pdf)

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A – Žádost o přijetí k výuce a k výcviku .....	58
Příloha B – Prohlášení posuzované osoby ke své zdravotní způsobilosti .....	59
Příloha C – Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel .....	60
Příloha D – Úplné znění otázek ke zkoušce z ovládnání a údržby vozidla .....	61
Příloha E – Záznam o zkouškách z odborné způsobilosti .....	62
Příloha F – Přihláška řidiče k výuce a výcviku v rámci vstupního školení .....	63
Příloha G – Vzor potvrzení o absolvované výuce a výcviku v rámci vstupního školení .....	64
Příloha H – Protokol o zkoušce z profesní způsobilosti .....	65
Příloha I – Návrh úpravy znění otázek ke zkoušce z ovládnání a údržby vozidla .....	66



# PŘÍLOHA A: ŽÁDOST O PŘIJETÍ K VÝUCE A VÝCVIKU

## ŽÁDOST O PŘIJETÍ K VÝUCE A VÝCVIKU

**VYPLŇUJE ŽADATEL**

Žádám o přijetí k výuce a výcviku pro získání řidičského oprávnění skupiny vozidel: ..... "D" .....

Jsem držitelem řidičského oprávnění pro skupinu vozidel: ..... "B" ..... číslo řidičského průkazu: EZ 000 000

**O své osobě uvádím:**

Jméno: ..... Josef ..... příjmení (titul): ..... Švejk .....

datum narození: ..... 1. 1. 1989 ..... místo: Pardubice ..... rodné číslo <sup>1)</sup> ..... 890101/1111 .....

státní občanství: ..... české ..... doklad totožnosti číslo: 210 111 111 ..... tel.: 606 606 606 .....

adresa bydliště: ..... Studentská 95 Pardubice ..... PSČ: 530 09 .....

obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle adresy bydliště: ..... Magistrát města Pardubice .....

K žádosti přikládám: doklad o ukončeném vzdělání (pokud je třeba)

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ**

Čestně prohlašuji, že nejsem nezpůsobilým k právním úkonům, že mi nebyl uložen zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, případně, že pominula doba stanovená pro pozbytí řidičského oprávnění podle zvláštního zákona<sup>2)</sup>, v případě rozšíření řidičského oprávnění splňuji další podmínky k udělení řidičského oprávnění podle zvláštního zákona<sup>3)</sup>, že netrpím tělesnou nebo duševní vadou, která by mne činila nezpůsobilým k řízení motorových vozidel a že všechny uvedené údaje jsou pravdivé.

V ..... Pardubicích ..... dne 30. 10. 2023 .....  
(podpis žadatele)

**SOUHLAS ZÁKONNÉHO ZÁSTUPCE:**

Souhlasím s přijetím do výuky a výcviku k získání řidičského oprávnění skupiny vozidel .....

.....  
(podpis zákonného zástupce)

**\*) Potvrzení podmínky přijetí k výuce a výcviku podle zvláštního právního předpisu<sup>4)</sup>**

Potvrzujeme, že výše uvedený žadatel o přijetí k výuce a výcviku je osobou zařazenou do vstupního školení a v této souvislosti bude řídit motorová vozidla zařazená do příslušné skupiny vozidel.

datum: ..... razítko organizace: ..... podpis: .....

**\*) pouze pro skupiny vozidel C, C+E, D a D+E**

**VYPLŇUJE PROVOZOVATEL AUTOŠKOLY**

Datum podání žádosti: ..... Datum zahájení výuky výcviku: .....

..... (razítko provozovny) ..... (evidenční číslo)

Datum ukončení výuky a výcviku: .....

Pozn.: <sup>1)</sup> rodné číslo – vyplňuje žadatel v době podání žádosti o udělení řidičského oprávnění, pokud mu bylo přiděleno

<sup>2)</sup> § 94a, §123c zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

<sup>3)</sup> § 91 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

<sup>4)</sup> § 13 odst. 1 písm. b) a odst. 2 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů

# PŘÍLOHA B: PROHLÁŠENÍ POSUZOVANÉ OSOBY KE SVÉ ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI

## Prohlášení posuzované osoby ke své zdravotní způsobilosti

(§ 84 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Jméno, popřípadě jména, a příjmení žadatele: Josef Švejk

Adresa trvalého pobytu: Studentská 95 Pardubice, 530 09

Datum narození: 1. 1. 1989 ..... průkaz totožnosti,1) jeho číslo 210 111 111.....

Skupina nebo podskupina řídicího oprávnění, ke které je prohlášení vydáváno ..... "D".....

Prohlašuji, že

a) se cítím zdrav a že si nejsem vědom, že mám stav, vadu nebo nemoc, které jsou nebezpečné pro řízení motorového vozidla2)

b) se necítím zdrav, mám následující zdravotní obtíže:2)

.....  
.....

c) se cítím zdrav, ale mám níže uvedený stav, vadu nebo nemoc:3)

.....  
.....

d) užívám pravidelně následující léčivé přípravky:2) .....

e) užívám - užíval2) jsem pravidelně - nepravidelně2) tyto návykové látky:

.....  
.....

f) období bez projevů nemoci, vady nebo stavu trvá:3)

.....  
.....

Jméno, popřípadě jména, příjmení a adresa registrujícího praktického lékaře, pokud není posuzujícím lékařem


.....  
.....

Jméno, popřípadě jména, příjmení a adresa odborného lékaře, popřípadě klinického psychologa, pokud se u něho žadatel opakovaně nebo dlouhodobě léčil

.....  
.....

Prohlašuji, že jsem všechny údaje uvedl úplně a pravdivě.

V Pardubicích dne 31. 10. 2023

  
.....  
podpis posuzované osoby

1) Například občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad, u uprchlíků doklad totožnosti.

2) Nehodící se škrtněte.

3) Vyplní se v případě, kdy je tato skutečnost rozhodná pro posouzení zdravotní způsobilosti podle vyhlášky č. 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Uvede se počet měsíců, popřípadě roků, kdy se nemoc nebo stav neprojeví.

Zdroj: (8), úprava autor

## PŘÍLOHA C: LÉKAŘSKÝ POSUDEK O ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOSTI K ŘÍZENÍ MOTOROVÝCH VOZIDEL

### Lékařský posudek o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel

[zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 277/2004 Sb., o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, ve znění pozdějších předpisů]

Identifikační údaje poskytovatele zdravotních služeb, jehož jménem se posudek vydává, identifikační číslo, bylo-li přiděleno, adresa sídla nebo místa podnikání

Česká preventivní, s. r. o., Kyjevská 44 Pardubice, 530 02

Jméno, popřípadě jména, a příjmení posuzované osoby ..... Josef Švejk

Datum narození ..... 1. 1. 1989 ..... Průkaz totožnosti - číslo<sup>1)</sup> ..... 210 111 111

Adresa obvyklého bydliště na území České republiky: ..... Studentská 95, 530 09, .....  
Pardubice

Druh lékařské prohlídky, které se podle zákona posuzovaná osoba podrobila ..... vstupní

Posouzení podle skupiny 1<sup>2)</sup> - skupiny 2<sup>2)</sup> přílohy č. 3 vyhlášky

Dopravně psychologické vyšetření podle § 87a zákona bylo provedeno:

ano<sup>2)</sup>, a to v roce ..... 2023 ..... b) ne<sup>2)</sup>

Posuzovaná osoba

a) je zdravotně způsobilá<sup>2)</sup> pro skupinu řídičského oprávnění ..... "D"

b) není zdravotně způsobilá<sup>2)</sup> pro skupinu řídičského oprávnění .....

c) je zdravotně způsobilá s podmínkou<sup>2)</sup>, <sup>3)</sup> pro skupinu řídičského oprávnění .....

Datum ukončení platnosti posudku<sup>4)</sup> ..... 28.2. 2025

28. 2. 2023

datum vydání posudku

RAZÍTKO MuDr. Vojtěch Doktor

jméno, popřípadě jména, příjmení, podpis lékaře  
otisk razítka poskytovatele zdravotních služeb

Poučení:

Proti tomuto posudku je možno do 10 pracovních dnů ode dne jeho prokazatelného předání podat návrh na jeho přezkoumání poskytovateli zdravotních služeb, který posudek vydal. Osoba, které uplatněním posudku vznikají práva nebo povinnosti a které byl posudek předán posuzovanou osobou, může návrh na přezkoumání lékařského posudku podat do 10 pracovních dnů ode dne jeho předání, a to poskytovateli uvedenému ve větě první. Návrh na přezkoumání lékařského posudku nemá odkladný účinek, jestliže z jeho závěru vyplývá, že posuzovaná osoba je pro účel, pro nějž byla posuzována, zdravotně nezpůsobilá nebo zdravotně způsobilá s podmínkou<sup>5)</sup>.

1) Občanský průkaz, u cizinců cestovní doklad; lze uvést i jiný doklad prokazující totožnost jeho držitele.

2) Nehodící se škrtněte.

3) Uveďte se podmínka, která podmiňuje zdravotní způsobilost k řízení motorových vozidel (například nezbytný zdravotnický prostředek, technická úprava motorového vozidla nebo jiné omezení, podrobení se odbornému vyšetření podmiňujícím zdravotní způsobilost a tím i platnost posudku).

4) Vyplní se v případech stanovených v § 4 odst. 2 vyhlášky o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel.

5) § 46 odst. 1 a 3 zák. č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů.

Zdroj: (8), úprava autor

## PŘÍLOHA D: ÚPLNÉ ZNĚNÍ OTÁZEK KE ZKOUŠCE Z OVLÁDÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubky drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,
4. jaké jsou nejčastější příčiny poškození pláště pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
7. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
8. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
9. popište signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),
10. popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
11. popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru,
12. v čem spočívá údržba a ošetřování palivové soustavy vznětového motoru,
13. popište postup při odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,
14. popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivové soustavy vznětového motoru,
15. popište funkci regulátoru otáček vstřikovacího čerpadla a funkci omezovače rychlosti,
16. popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru,
17. popište, jakou funkci plní filtr pevných částic, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,
18. popište činnost turbodmychadla, funkci chladiče vzduchu (mezichladiče) a způsob jejich ošetřování,
19. popište ošetřování čističe vzduchu (suchý, mokrý) a v čem spočívá údržba plicního systému motoru,
20. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,
21. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce, v čem spočívá jejich ošetřování,
22. popište rozdíl mezi synchronizovanou a nesynchronizovanou převodovkou, způsob jejich ovládání a použití ve vozidlech,
23. popište význam kombinovaných (půlených) převodovek a jakou funkci plní uzávěrka diferenciálu,
24. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování a stabilizátor, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,
25. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,
26. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,
27. popište účel systému regulace prokluzu kol hnacích náprav (ASR) a kontrolu jeho správné funkce,
28. popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy,
29. popište princip pomocné (odlehčovací) brzdy (motorové, retardéru elektromagnetického a retardéru hydrodynamického),
30. popište princip činnosti kapalinové brzdy a vzduchokapalinové brzdy,
31. popište princip činnosti vzduchové brzdy, vyjmenujte její hlavní části,
32. popište postup při ošetřování a údržbě jednotlivých částí vzduchové brzdy,
33. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
34. vysvětlíte, co se rozumí pod pojmem geometrie řídicí nápravy vozidla,
35. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla,
36. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,
37. vysvětlíte rozdíl mezi paralelním a sériovým zapojením akumulátorů a správný postup při jejich zapojení a odpojení,
38. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
39. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
40. vysvětlíte symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
41. popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití,
42. popište postup při montáži sněhových řetězů,
43. popište základní funkce tachografu a v čem spočívá jeho obsluha,
44. popište postup při připojování a odpojování přívěsu,
45. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

Zdroj: (7)

PŘÍLOHA E: ZÁZNAM O ZKOUŠKÁCH Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

**ZÁZNAM**  
O ZKOUŠKÁCH Z ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo testu žadatele: <b>15532901K</b>		
VYPLŇUJE ZKUŠEBNÍ KOMISAŘ		Evidenční číslo protokolu <b>B 3194</b>
<b>Předpisy o provozu na pozemních komunikacích</b>		
Řádný termín datum: <b>6.3.2024</b>  prospěl – <del>neprospěl</del>  <b>RAZÍTKO KOMISAŘE</b> razítko ZK ..... podpis ZK	Opakovaná zkouška datum opakované zkoušky a hodnocení:  	hodnocení prospěl: datum:    razítko ZK ..... podpis ZK
<b>Ovládání a údržba vozidla</b>		
Řádný termín datum: <b>6.3.2024</b>  prospěl – <del>neprospěl</del>  <b>RAZÍTKO KOMISAŘE</b> razítko ZK ..... podpis ZK	Opakovaná zkouška datum opakované zkoušky a hodnocení:  	hodnocení prospěl: datum:    razítko ZK ..... podpis ZK
<b>Řízení motorových vozidel</b>		
Řádný termín datum: <b>6.3.2024</b>  skupina vozidel: ..... prospěl – <del>neprospěl</del>  skupina vozidel: ..... prospěl – neprospěl  skupina vozidel: ..... prospěl – neprospěl  razítko ZK ..... podpis ZK	Opakovaná zkouška datum opakované zkoušky a hodnocení:        razítko ZK ..... podpis ZK	hodnocení prospěl: datum:    razítko ZK ..... podpis ZK
Žadatel splnil podmínky odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel zařazených do skupiny vozidel: <b>"D"</b>		
Omezení řidičského oprávnění: .....		
..... <b>6.3.2024</b> (datum ukončení zkoušek)	<b>RAZÍTKO KOMISAŘE</b> razítko ZK	 ..... (podpis zkušební komisaře)
<b>RAZÍTKO ORP</b> razítko obecního úřadu obce s rozšířenou působností		

Zdroj: (22), úprava autor

PŘÍLOHA F: PŘIHLÁŠKA ŘIDIČE K VÝUCE A VÝCVIKU V RÁMCI VSTUPNÍHO ŠKOLENÍ

**ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO : U Školicího střediska 3, 530 02 Pardubice**

**Přihláška řidiče k výuce a výcviku v rámci vstupního školení**

dle § 52 a, zák. č. 247/2000 Sb. Pro účely profesní způsobilosti řidiče

**Švejk Josef**

Příjmení, jméno, titul

**1.1.1989**

Datum narození

**Studentská 95, 530 09, Pardubice**

Trvalé bydliště včetně PSČ

**606 606 606**

Telefon

**Dopravní podnik města Pardubic, a. s.**

Zaměstnavatel (u osob samostatně výdělečně činných se napíše "OSVČ" a IČO)

**Řidičský průkaz:**

**EX 11111**

série a číslo

**AM, B1, B, D1, D**

řidičská oprávnění

**Profesní průkaz:**

/ v případě rozšíření  
stávajícího průkazu /

série a číslo

skupiny (podskupiny)

platnost do

**Přihlašuji se na školení se zahájením dne: 1. 4. 2024**

**v Pardubicích dne: 10. 3. 2024**

podpis řidiče

- Poznámky** 1) Podle zákona smíme přijmout k výuce pouze řidiče, který podá písemnou přihlášku.  
2) Tato přihláška nám musí být doručena nejméně 10 pracovních dní před termínem školení.  
3) Podle vyhlášky smí být na školení nejvýše 30 osob  
4) Řidič zodpovídá za správnost a čitelnost výše uvedených údajů, jinak nelze garantovat platnost školení.

Zdroj: (18), úprava autor

PŘÍLOHA G: VZOR POTVRZENÍ O ABSOLVOVANÉ VÝUCE A VÝCVIKU V RÁMCI  
VSTUPNÍHO ŠKOLENÍ

Školící středisko..... Školící s. r. o.....

Evidenční číslo žadatele..... 3194.....

**Potvrzení  
o absolvované výuce a výcviku**

Pan/paní..... Josef Novák..... nar..... 29. 2. 2000.....

bytem..... Novákova 1, 530 02, Pardubice.....

absolvoval/a dne..... 29. 2. 2024..... v rámci zdokonaňování odborné způsobilosti řidičů

vstupní školení pro skupiny..... "D".....

v rozsahu..... 140..... hodin.

V..... Pardubicích..... dne..... 1. 3. 2024.....

Razítko a podpis provozovatele školícího střediska



RAZÍTKO

Zdroj: (17)

PŘÍLOHA H: PROTOKOL O ZKOUŠCE Z PROFESNÍ ZPŮSOBILOSTI

Obecní úřad obce s rozšířenou působností **Magistrát města Pardubic**

**Protokol o zkoušce**


Žadatel/ka..... **Josef Švejk** ..... nar. .... **1. 1. 1989** .....

bytem..... **Studentská 95, 530 09, Pardubice** .....

Číslo řidičského průkazu..... **EX 11111** ..... řidičské oprávnění..... **D** .....

teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy	<b>Prospěl</b>			
vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě	<b>Prospěl</b>			
bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	<b>Prospěl</b>			
poskytování služeb a logistiky	<b>Prospěl</b>			
hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	<b>Prospěl</b>			
sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	<b>Prospěl</b>			
zdravotních rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	<b>Prospěl</b>			
prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	<b>Prospěl</b>			

v Pardubicích dne **3. 6. 2024** .....

**RAZÍTKO**  
  
 Razítko a podpis zkušebního komisaře

Zdroj: (17), úprava autor



## PŘÍLOHA I: NÁVRH ÚPRAVY ZNĚNÍ OTÁZEK KE ZKOUŠCE Z OVLÁDÁNÍ A ÚDRŽBY VOZIDLA

1. popište úkony kontroly vozidla před jízdou,
2. popište kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách a hloubky drážek dezénu pneumatiky,
3. popište obsah kontroly kol a pneumatik a faktory ovlivňující jejich životnost,
4. jaké jsou nejčasnější příčiny poškození plášťů pneumatik a jejich projevy,
5. popište postup při výměně kola,
6. popište kontrolu množství oleje v motoru a způsob jeho doplňování, časové intervaly pro jeho výměnu,
7. popište funkci signalizace správné činnosti dobíjení akumulátoru a mazání motoru řidiči vozidla a signalizaci případných projevů poruch během jízdy vozidla,
8. popište kontrolu a ošetřování kapalinové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
9. popište signalizaci teploty chladicí kapaliny řidiči a postup, došlo-li k přehřátí motoru (např. při dlouhém couvání nebo popojíždění v koloně apod.),
10. popište kontrolu a ošetřování vzduchové chladicí soustavy vozidla a zajištění regulace provozní teploty motoru,
11. popište hlavní části palivové soustavy vznětového motoru,
12. v čem spočívá údržba a ošetřování palivové soustavy vznětového motoru;
13. popište postup při odvzdušnění palivové soustavy vznětového motoru;
14. popište postup při hledání příčiny zavzdušnění palivové soustavy vznětového motoru;
15. popište funkci regulátoru otáček vstřikovacího čerpadla a funkci omezovače rychlosti,
16. popište kontrolu a údržbu výfukového systému motoru,
17. popište, jakou funkci plní filtr pevných částic, jeho umístění na vozidle a jakými způsoby lze ovlivnit jeho životnost,
18. popište činnost turbodmychadla, funkci chladiče vzduchu (mezichladiče) a způsob jejich ošetřování;
19. popište ošetřování čističe vzduchu (suchý, mokvý) a v čem spočívá údržba plnicího systému motoru;
20. popište, jakou funkci plní u vozidla spojka a jakými způsoby lze ovlivnit její životnost,
21. popište, jakou funkci plní u vozidla převodovka, rozdělovací převodovka, spojovací hřídel, rozvodovka, diferenciál a kolové redukce, v čem spočívá jejich ošetřování,
22. popište rozdíl mezi synchronizovanou a nesynchronizovanou převodovkou, způsob jejich ovládání a použití ve vozidlech,
23. popište význam kombinovaných (půlených) převodovek a jakou funkci plní uzávěrka diferenciálu,
24. popište, jakou funkci plní na vozidle tlumiče pérování a stabilizátor, projevy jejich nesprávné činnosti na technický stav vozidla a bezpečnost jízdy,
25. popište účel posilovače brzd a řízení na vozidle, proč se nesmí za jízdy vypínat motor,
26. popište účel antiblokovacího systému (ABS) na vozidle a kontrolu jeho správné funkce,
27. popište účel systému regulace prokluzu kol hnacích náprav (ASR) a kontrolu jeho správné funkce,
28. popište funkci provozní, parkovací, pomocné (odlehčovací) a nouzové brzdy,
29. popište princip pomocné (odlehčovací) brzdy (motorové, retardéru elektromagnetického a retardéru hydrodynamického),
30. popište princip činnosti kapalinové brzdy a vzduchokapalinové brzdy,
31. popište princip činnosti vzduchové brzdy, vyjmenujte její hlavní části,
32. popište postup při ošetřování a údržbě jednotlivých částí vzduchové brzdy;
33. popište rozdíl mezi kotoučovou a bubnovou (čelistovou) brzdou, jejich výhody a nevýhody,
34. vysvětlíte, co se rozumí pod pojmem geometrie řídicí nápravy vozidla,
35. popište nejčastější projevy nesprávné geometrie řídicí nápravy vozidla,
36. popište postup při ošetřování akumulátoru a faktory ovlivňující jeho životnost,
37. vysvětlíte rozdíl mezi paralelním a sériovým zapojením akumulátorů a správný postup při jejich zapojení a odpojení,
38. popište funkci pojistek v elektrické soustavě vozidla a jejich umístění,
39. popište, jakým způsobem se provádí výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla,
40. vysvětlíte symboly kontrolky a ovladačů na přístrojové desce (volantu) vozidla,
41. popište postup při připojení tažného lana a tažné tyče a možnosti jejich použití,
42. popište postup při montáži sněhových řetězů,
43. popište základní funkce tachografu a v čem spočívá jeho obsluha,
44. popište postup při připojování a odpojování přívěsu,
45. vyjmenujte povinné vybavení vozidla.

Zdroj: (7), úprava autor