

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza a návrh změn podmínek pro práci řidiče autobusu městské hromadné dopravy

**Autor práce:** Petr Příhoda

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 81 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 17.05.2024

Práce je původní.

**Kontrola plagiátorství:**

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student prezenční formy studia si domluvil téma práce s budoucím vedoucím práce i s ohledem na to, že řešenou problematiku poznal z vlastních zkušeností získaných při absolvování výuky a výcviku jako budoucí řidič autobusu MHD. Dílčí výsledky řešení posílal k připomínkám emailem (celkem 7 průběžných verzí práce). Zpočátku měl problém provádět analýzu, místo ní jen popisoval a uváděl teoretické věci nesouvisející s prací řidiče autobusu. Také se až na pokyn vedoucího zaměřil víc na praktickou část oproti teoretické.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno