

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Alternativy změn jízdního řádu linky R15 pro lepší návaznost ve stanici Cheb

Autor práce: Petrásek Šimon

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 86 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

B - výborně minus

V Pardubicích 23.05.2024

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student specializace provozování dráhy a drážní dopravy si vybral téma, o které měl odborný zájem a chtěl prověřit, zda by současný stav nebylo možné vylepšit. Po analýze současného stavu definoval množinu podmínek (možností), za kterých by bylo možné zajistit přestup ve stanici Cheb na vlaky směr Německo. Své návrhy konzultoval s provozovatelem drážní dopravy a zprostředkovaně také s objednatelem. Výsledný návrh je tak použitelný při budoucím rozhodování.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno