

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Racionalizace technologie provozu vlaků v úseku Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí

Autor práce: Ondřej Paus

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)

Celkový počet bodů: 98 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 24.05.2024

doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student zpracoval vlastní téma s využitím místní znalosti a své praxe na pozici výpravčí. I přes pomalejší začátek se podařilo vytvořit práci, v níž student využil svoje odborné znalosti technologického rázu. Konzultace probíhaly dle potřeby, na základě iniciativy studenta. Práce je velmi pěkně zpracována i po formální stránce, doplněna výpočty i grafickými přílohami, obrázky.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně 70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
90 - 81 bodů = B - výborně minus 60 - 51 bodů = E - dobře
80 - 71 bodů = C - velmi dobře 50 - 0 bodů = F - nesplněno