

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Racionalizace oběhů svazku linek 220 a 223 MHD Praha

**Autor práce:** Mařík Vojtěch

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 89 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 23.05.2024

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student pracoval velmi samostatně. Z počátku nekonzultoval, nicméně vždy byl vedoucí práce v obraze, jak na své práci pracuje. Největší úsilí věnoval student práci až poslední měsíc před odevzdáním, nicméně na výsledku se to negativně neodrazilo. Práce je čtivá (autor má již literární zkušenosti), problém je definován přesně a navržené možnosti jsou reálné. K tomu studentovi pomohly také konzultace ve společnosti ARRIVA.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno