

UNIVERZITA PARDUBICE

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

Racionalizace oběhů svazku linek 220 a 223 MHD Praha

Bakalářská práce

Pardubice, 2024

Vojtěch Mařík

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2023/2024

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení: **Vojtěch Mařík**
Osobní číslo: **D21172**
Studijní program: **B1041A040002 Technologie a management v dopravě**
Specializace: **Technologie a řízení dopravy**
Téma práce: **Racionalizace oběhů svazku linek 220 a 223 MHD Praha**
Zadávající katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Zásady pro vypracování

Úvod

1. Analýza současného stavu v řešené oblasti
2. Průzkum možností změn z pohledu objednatele a dopravce
3. Výběr vhodné varianty řešení

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: **30-40**
Rozsah grafických prací: **3-4**
Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná/elektronická**

Seznam doporučené literatury:
dle doporučení vedoucí/ho práce

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **3. února 2024**
Termín odevzdání bakalářské práce: **13. května 2024**

L.S.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. února 2024

Prohlašuji:

Práci s názvem **Racionalizace oběhů svazku linek 220 a 223 MHD Praha** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích 10. 5. 2024

Vojtěch Mařík v.r.

Touto cestou bych rád poděkoval svým rodičům a přátelům za podporu při studiu na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice. Chtěl bych také poděkovat zejména vedoucímu mé bakalářské práce panu Ing. Petru Nachtigallovi, Ph.D. za ochotu, vstřícnost a mnoho cenných rad při konzultacích spojených s touto bakalářskou prací. Velký dík patří také panu Ing. Radovanu Ředinovi ze společnosti Arriva Transport ČR za zprostředkování mnoha hodnotných podkladů a dat, stejně jako za mnoho doporučení a nápadů. Poděkovat se sluší také panu Ing. Pavlu Šenkyříkovi a panu Jindřichu Novákovi z organizace ROPID za poskytnutí dat o plnění standardů a dalších cenných podkladů. Poděkování patří i všem ostatním, kteří mi byli nápomocni při tvorbě této práce i při celém studiu.

ANOTACE

Práce podrobně analyzuje svazek městských autobusových linek Pražské integrované dopravy 220 a 223. Dále se zabývá oběhy vozidel, které je obsluhují a možnostmi úspory provozních nákladů za pomoci racionalizace oběhů a snížením počtu potřebných řidičů a vozidel. Jsou navrženy a zkonstruovány dvě varianty oběhů vozidel, které zahrnují úsporu vozidel nebo řidičů. V závěru jsou nově zkonstruované oběhy a současně výchozí oběhy porovnány. Poté je zvolena nejvhodnější varianta a odůvodněno, na základě jakých kritérií byla zvolena.

KLÍČOVÁ SLOVA

racionalizace oběhů vozidel, úspora provozních nákladů, Pražská integrovaná doprava, obnova vozového parku

TITLE

Rationalization of circulation of vehicles on lines 220 and 223 of the Prague public transport

ANNOTATION

The thesis analyzes in detail the bundle of city bus lines of the Prague Integrated Transport 220 and 223. It also deals with the circulation of the vehicles that serve them and the possibilities of saving operating costs by rationalization of circulation and reducing the number of drivers and vehicles needed. Two variants of vehicle circulations are designed and constructed, which include the saving of vehicles or drivers. At the end, the newly constructed versions of vehicle circulations and the original default version of vehicle circulation are compared. After that, the most suitable variant is chosen and the criteria based on which it was chosen are justified.

KEYWORDS

rationalization of vehicle circulation, saving operating costs, Prague integrated transport, renewal of the vehicle fleet

OBSAH

Seznam obrázků	9
Seznam tabulek	11
Seznam zkratk	12
Úvod	14
1 Analýza stávajícího stavu	15
1.1 Analýza řešené oblasti	15
1.1.1 Černý Most.....	15
1.1.2 Horní Počernice.....	17
1.2 Řešené linky	19
1.2.1 Linka 220.....	20
1.2.1.1 Historický vývoj linky 220.....	20
1.2.1.2 Podoba linky 220 v roce 2024.....	21
1.2.2 Linka 223.....	21
1.2.2.1 Historický vývoj linky 223.....	22
1.2.2.2 Podoba linky 223 v roce 2024.....	23
1.3 Vozidlový park	24
1.3.1 Vozidlový park k dubnu 2021.....	25
1.3.2 Vozidlový park k březnu 2024.....	26
1.4 Směny řidičů	29
1.4.1 Pracovní dny.....	29
1.4.2 Dny pracovního klidu.....	30
1.5 Nedodržování kapacity vypravovaných vozidel	31
1.6 Možnosti omezení provozu linek	33
1.7 Obnova vozidlového parku	34
1.7.1 Nabídka vozidel v kategorii Sd@N.....	35
1.7.2 Nabídka člankových vozidel.....	36

2	Návrhy pro racionalizaci	38
2.1	Postup racionalizace.....	38
2.1.1	<i>Analýza výchozích oběhů</i>	<i>38</i>
2.1.2	<i>Tvorba oběhů vozidel</i>	<i>39</i>
2.1.2.1	<i>Denní ošetření, denní kontrola vozidla</i>	<i>40</i>
2.1.2.2	<i>Doby režijních přejezdů</i>	<i>41</i>
2.1.2.3	<i>Doba manipulace v rámci obratiště.....</i>	<i>42</i>
2.1.2.4	<i>Střídání vozidel během směny řidiče.....</i>	<i>43</i>
2.2	Oběhy po racionalizaci – varianta A	44
2.2.1	<i>Přínosy varianty A.....</i>	<i>44</i>
2.2.2	<i>Negativa varianty A.....</i>	<i>44</i>
2.3	Oběhy po racionalizaci – varianta B	46
2.3.1	<i>Přínosy varianty B.....</i>	<i>46</i>
2.3.2	<i>Negativa varianty B.....</i>	<i>46</i>
3	Zhodnocení a výběr varianty racionalizace	47
3.1	<i>Úspora vozidel.....</i>	<i>47</i>
3.2	<i>Úspora provozního personálu.....</i>	<i>47</i>
3.3	<i>Nutnost úpravy jízdních řádů a jízdních dob</i>	<i>48</i>
3.4	<i>Stabilita oběhů.....</i>	<i>49</i>
3.5	<i>Produktivita jízdy.....</i>	<i>50</i>
3.6	<i>Celkové zhodnocení.....</i>	<i>50</i>
3.7	<i>Výběr varianty oběhů</i>	<i>51</i>
	Závěr	52
	Seznam použitých informačních zdrojů	54
	Seznam příloh.....	57

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Katastrální území městské části Černý Most.....	15
Obrázek 2: Schéma linkového vedení linek PID na území MČ Černý Most.....	17
Obrázek 3: Katastrální území městské části Horní Počernice.....	19
Obrázek 4: Schéma linkového vedení linek PID na území MČ Horní Počernice ve výlukovém stavu platném k březnu 2024	18
Obrázek 5: Autobus Karosa B 961 na lince 220 poblíž zastávky U Tabulky.....	20
Obrázek 6: Autobus Karosa ŠL 11 na lince 223 v obratišti Černý Most v prosinci 1987.....	22
Obrázek 7: Společné schéma tras řešených linek v bezvýlukovém stavu.....	24
Obrázek 8: Kloubový autobus Solaris Urbino 18 vypravený na linku PID 223	25
Obrázek 9: Autobusy MAN Lion's City L určené pro provoz na linkách 220 a 223 při slavnostním uvedení do provozu	27
Obrázek 10: Titulek článku věnující se vyhodnocení standardů kvality PID	29
Obrázek 11: Grafické vyjádření podílu vypravených autobusů nesplňující garantovanou kapacitu ku vypraveným autobusům splňujících garantovanou kapacitu v období od 1. 2. 2024 do 31. 3. 2024	31
Obrázek 12: Grafické vyjádření počtu vypravených autobusů nesplňující garantovanou kapacitu v porovnání s celkovým počtem vypravených autobusů v období od 1. 2. 2024 do 31. 3. 2024	32
Obrázek 13: Dvanáctimetrový autobus SOR NB 12 vypravený na linku 220.....	33
Obrázek 14: Patnáctimetrový low–entry autobus Iveco Crossway LE CITY 14.5M	36
Obrázek 15: Článkový plně nízkopodlažní autobus MAN Lion's City 18C.....	37
Obrázek 16: Proces tvorby oběhů v prostředí aplikace MS Excel	39
Obrázek 17: Manipulace v obratišti Černý Most	42
Obrázek 18: Manipulace v obratišti Sídliště Horní Počernice	43

Obrázek 19: Manipulace v obratišti Sídliště Černý Most	42
---	-----------

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Intervaly linky 220 v minutách v uvedených provozních obdobích	21
Tabulka 2: Intervaly linky 223 v minutách v uvedených provozních obdobích	23
Tabulka 3: Seznam vozidel určených na řešený svazek linek v dubnu 2021	26
Tabulka 4: Seznam vozidel určených na řešený svazek linek v březnu 2024	27
Tabulka 5: Doba trvání a délka manipulace v obratištích	43
Tabulka 6: Porovnání úspory vozidel v jednotlivých variantách oběhů.....	47
Tabulka 7: Porovnání úspory provozního personálu v jednotlivých variantách oběhů.....	48
Tabulka 8: Porovnání vlivu jednotlivých variant oběhů na jízdní doby a polohy spojů	48
Tabulka 9: Porovnání stability oběhů v rámci jednotlivých variant	49
Tabulka 10: Porovnání podílu produktivní jízdy jednotlivých variant oběhů	50
Tabulka 11: Bodové hodnocení jednotlivých variant oběhů	51

SEZNAM ZKRATEK

DDM	dům dětí a mládeže
DODK	denního ošetření a denní kontrola vozidla
DPH	daň z přidané hodnoty
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy, akciová společnost
DZVA	denní záznam o provozu vozidla
IAD	individuální automobilová doprava
JŘ	jízdní řád
KÚ	katastrální území
LE	low–entry
LJŘ	linkový jízdní řád
MČ	městská část
MHD	městská hromadná doprava
MŠ	mateřská škola
OIS	odbavovací a informační systém
OOSPO	osoba s omezenou schopností pohybu a orientace
PD	pracovní den
PID	Pražská integrovaná doprava
ROPID	Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace
RŠ	ranní špička
SOŠ	střední odborná škola
VHD	veřejná hromadná doprava
VJŘ	vozový jízdní řád
ZŠ	základní škola

ZTP zvlášť tělesně postižený

ZUŠ základní umělecká škola

ŽST železniční stanice

ÚVOD

Obsluha vybraných městských autobusových linek v rámci systému městské hromadné dopravy (MHD) v hlavním městě Praze není zajišťována vnitřním dopravcem, Dopravním podnikem hlavního města Prahy, akciovou společností (DPP). Provoz na těchto linkách zajišťují v roce 2024 soukromí dopravci vzeší z veřejných soutěží, konaných v roce 2018. Celkem bylo v roce 2018 soutěženo zajištění obsluhy jedenácti jednotlivých svazků městských linek Pražské integrované dopravy (PID). Jedním z těchto svazků jsou linky PID 220 a 223, jejichž trasa je situována v severovýchodním sektoru metropole v městských částech (MČ) Černý Most a Horní Počernice. Na základě nabídek podaných do tohoto výběrového řízení byl na základě nejnižší nabídnuté ceny vybrán dopravce ARRIVA CITY, s. r. o. s nabídnutou cenou 402 186 318 Kč bez daně z přidané hodnoty (DPH).

Dopravce ARRIVA CITY pro tento svazek vyhradil 16 vozidel předepsané délkové kategorie, která však byla z části postupně vyřazována a nebyla nahrazována adekvátním počtem nových vozidel. V době přípravy této práce dopravce disponuje celkem 12 vozidly, což je počet, který je pro obsluhu daného svazku v pracovní dny dostačující pouze za předpokladu pouze jednoho záložního vozidla. Dochází k nasazování vozidel s nižší kapacitou, za což je dopravce finančně sankcionován. Souběžně s tím dopravce má nedostatek provozního personálu a je tedy snaha nasazovat na linky i méně řidičů.

Cílem této práce je provést racionalizaci oběhů na linkách PID 220 a 223 v pracovní dny a prověřit možnost úspory vozidel za pomoci upravených oběhů. Bude vytvořeno několik variant oběhů vozidel a řidičů, z nichž bude následně zvolena jedna varianta a bude odůvodněno, na základě jakých kritérií bylo toto řešení zvoleno a jaká je finální úspora.

1 ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO STAVU

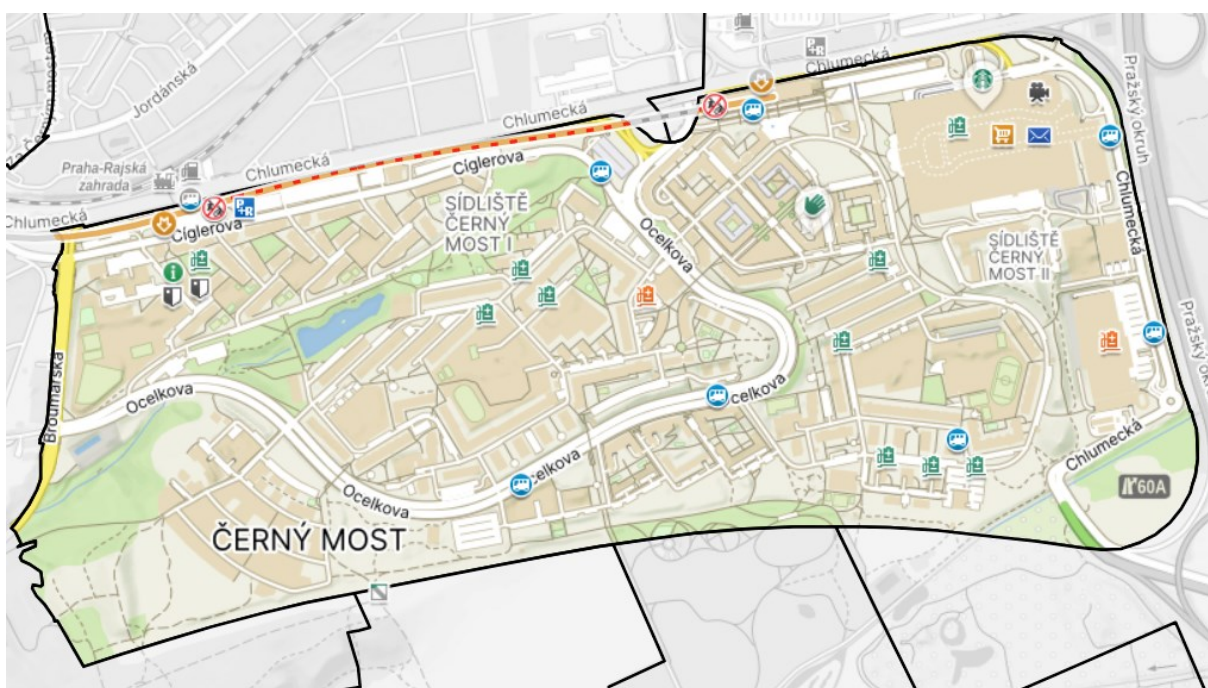
Linky PID 220 a 223 zajišťují provoz na území hlavního města Prahy v městských částech Černý Most a Horní Počernice. Jejich provoz zajišťuje dopravce ARRIVA CITY, který na tyto linky nasazuje každý pracovní den 11 autobusů a 15 řidičů a o víkendech 3 autobusy a 5 řidičů.

1.1 ANALÝZA ŘEŠENÉ OBLASTI

Řešené linky zajišťují obsluhu celkem dvou MČ v hlavním městě Praze, Černého Mostu a Horních Počernic. V těchto MČ se nenachází pouze obytná zástavba, ale také logistické a průmyslové zóny, nákupní centra nebo celorepublikově významný přestupní dopravní uzel Černý Most.

1.1.1 ČERNÝ MOST

Městská část Černý Most je součástí MČ Praha 14 a městského obvodu Praha 9. Její rozloha je cca 1,9 km². Téměř celá rozloha je zastavěné území, z téměř 100% podílu zástavby jsou panelové budovy (obrázek 1). Černý Most má cca 23 000 obyvatel. V severovýchodní části MČ se nachází v docházkové vzdálenosti od stanice metra Černý Most velké obchodní centrum „Centrum Černý Most“, provozovny rychlých občerstvení, nákupní dům IKEA, hypermarket a restaurace Globus. Těsně za hranicemi MČ je na východní straně vedena dálnice D0 a po



Obrázek 1: Katastrální území městské části Černý Most, Zdroj: (mapy.cz, úprava autor)

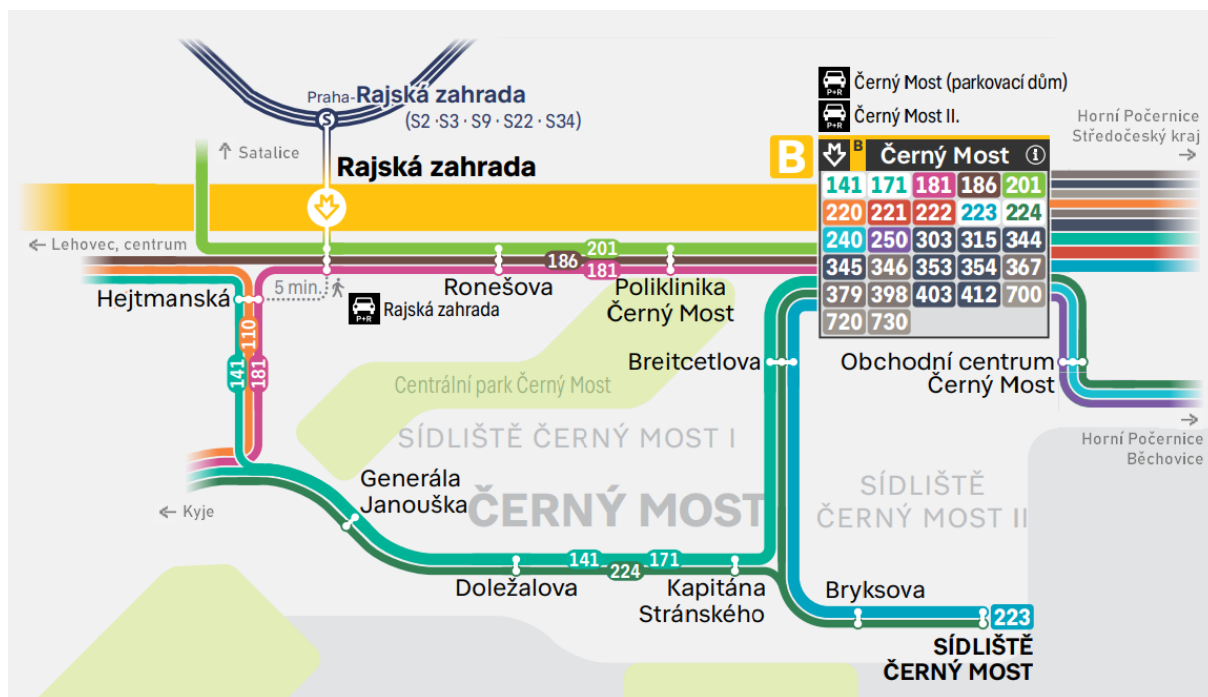
severní straně pak Chlumecká ulice, která je významným silničním přivaděčem z centra města Prahy k dálnici D0 a zároveň ke zmíněným obchodům a službám.

Pro Černý Most je nejdůležitější tepnou veřejné dopravy linka metra B. Na území Černého Mostu se nachází dvě stanice této linky, konkrétně Černý Most (na severovýchodě MČ) a Rajská Zahrada (na severozápadě MČ). Stanice metra B Černý Most nemá význam pouze pro obyvatele Černého Mostu, ale její význam je nadregionální, nachází se zde velký terminál autobusové dopravy, z něhož vyjíždí linky městské (směr Horní Počernice, Klánovice, Újezd nad Lesy), regionální (směr Poděbrady, Mladá Boleslav, Brandýs nad Labem–Stará Boleslav) i dálkové autobusové dopravy (směr Liberec, Hradec Králové, Jilemnice, Trutnov). U stanice metra B Černý Most se nacházejí také obchody a služby, do kterých dojíždí zaměstnanci i zákazníci z Prahy i středních Čech. Dále se u stanice metra Černý Most nachází P+R Parkoviště s kapacitou téměř 900 automobilů. (13) Autobusová nástupiště terminálu Černý Most situovaná v Chlumecké ulici leží na katastrálním území MČ Horní Počernice, od samotné obytné zástavby Horních Počernic jsou však vzdáleny cca 1000 metrů.

Obsluhu samotného sídliště, tedy spojení k lince metra ze zastávek ve vzdálenějších lokalitách a vazby na sousední MČ zajišťují výhradně městské autobusové linky PID (110, 141, 171, 181, 186, 201, 223, 224, 240 a 250), které obsluhují celkem 12 zastávek (včetně Černého Mostu a Obchodního centra Černý Most). Do výčtu linek nejsou započteny linky, které v rámci MČ Černý Most obsluhují pouze stanici metra Černý Most. Na obrázku 2 je schéma linkového vedení na území MČ Černý Most.

Bezprostředně za hranicí MČ Černý Most se cca 50 m od stanice metra B Rajská Zahrada nachází železniční zastávka Praha–Rajská Zahrada. Pro samotné sídliště Černý Most má pouze doplňkový dopravní význam, ve směru do centra města poskytuje častější a srovnatelně rychlé spojení metro B.

V této práci řešená linka 220 je výchozí od stanice metra Černý Most a žádnou přímou vazbu na obsluhu MČ Černý Most nemá. Linka 223 zajišťuje pouze doplňkové spojení do prostoru sídliště v okolí zastávek Breicetlova, Bryksova a Sídlíště Černý Most, přičemž nejvzdálenější z nich (Sídlíště Černý Most) je vzdálena pěší chůzí pouze 1,1 kilometru od stanice metra a pro část cestujících je tedy linka 223 pouze alternativou k pěší chůzi.



Obrázek 2: Schéma linkového vedení linek PID na území MČ Černý Most, Zdroj: (2, úprava autor)

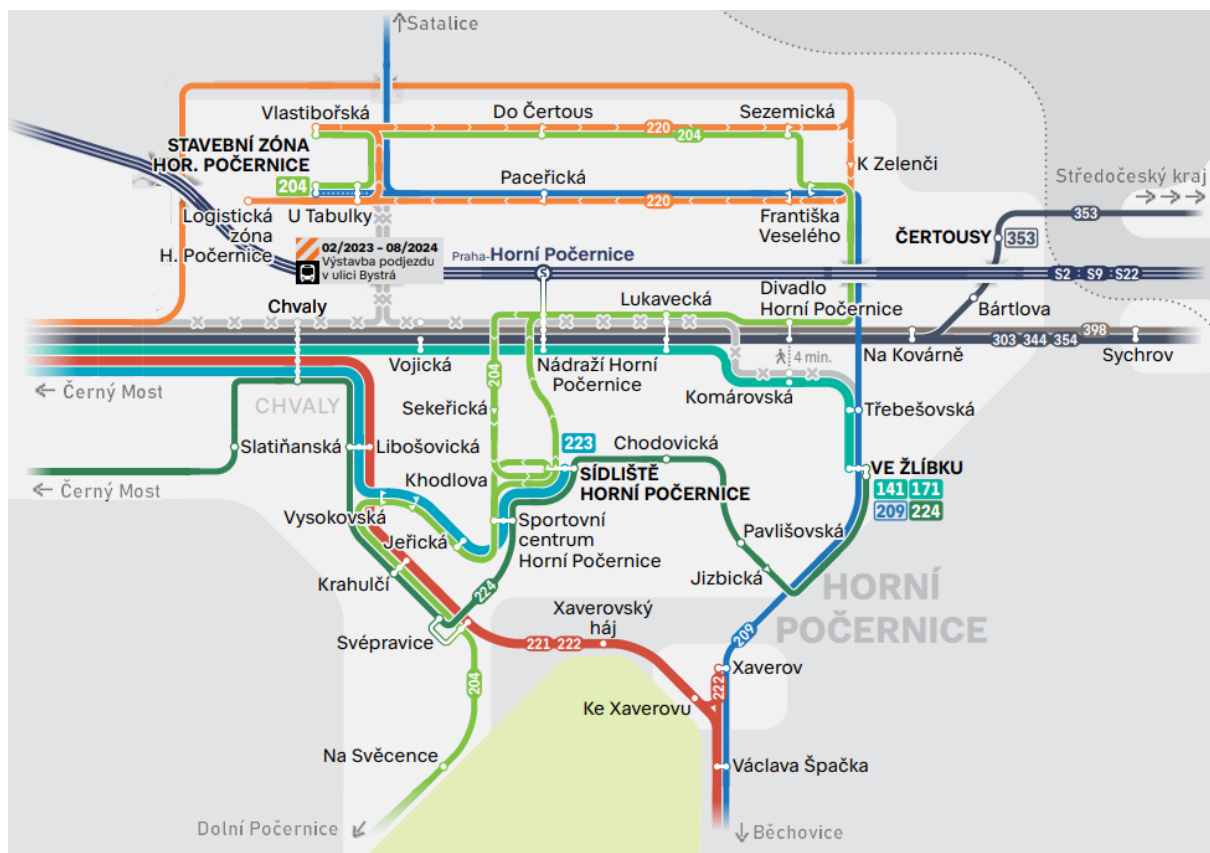
1.1.2 HORNÍ POČERNICE

Městská část Horní Počernice (Praha 20) je součástí městského obvodu Praha 9. Její rozloha činí téměř 17 km² a je tak největší městskou částí v Praze. Rozloha zastavěné plochy městské části Praha 20 je cca 4 km², na této ploše pak žije v cca 2 600 domech zhruba 17 300 obyvatel. (5) Přibližně na 3 km² v severní části MČ se nachází rozlehlý logistický a průmyslový park, kam do zaměstnání cestují jednotky tisíc pracovníků. Dále cca po 1 km² rozlohy zabírají místní části Sychrov a Xaverov, které slouží též jako skladovací a průmyslové zóny. V západní části MČ leží také obchodní centra HORNBACH, Sconto a Makro. Ta jsou od obytné zástavby i od skladových zón v Horních Počernicích oddělena dálnicí D0 a naopak přímo navazuje na zástavbu Černého Mostu.

Územím Horních Počernic (vyobrazeno na obrázku 3) prochází tři dálnice, dálnice D10 z Turnova a Mladé Boleslavi (téměř přesně ohraničuje MČ ze severu) a D11 od Hradce Králové (ohraničuje obytné území MČ z jihu). Po západní hranici MČ je vedena dálnice D0 (takzvaný vnější Pražský okruh). Přímo zástavbou (dálnice leží mimo ni) je vedena silnice II. třídy č. 611 (7). Hranici mezi obytnou a průmyslovou a logistickou částí městské části tvoří železniční trať č. 231 Praha – Čelákovice – Nymburk – Kolín, na níž leží v této MČ železniční stanice Praha–Horní Počernice. V Horních Počernicích se nachází 39 autobusových zastávek, 9 z nich je situováno v průmyslové zóně na severu MČ, 4 v lokalitě místní části Xaverov a 1 nedaleko

průmyslové oblasti Sychrov na východě území městské části (MČ), všechny ostatní obsluhují obytnou zástavbu. Dopravní obslužnost obchodní zóny oddělené od bytové zástavby MČ Horní Počernice dálnicí D0 a přímo navazující na zástavbu Černého Mostu zajišťuje přestupní terminál Černý Most na hranici MČ Horní Počernice a MČ Černý Most (dvě autobusová nástupiště leží na katastrálním území (KÚ) Horních Počernic, všechna ostatní a celá stanice metra leží na KÚ MČ Černý Most).

Obsluhu městské části zajišťuje celkem devět městských denních autobusových linek PID (141, 171, 204, 209, 220, 221, 222, 223 a 224), pět příměstských denních autobusových linek PID (303, 344, 353, 354 a 398), jedna městská noční autobusová linka PID (912) a tři vlakové linky (S2, S9 a S22). Sedm autobusových městských denních linek a všechny autobusové městské denní linky jsou vedeny z Horních Počernic, respektive přes Horní Počernice ke stanici metra B Černý Most a pokrývají tak nejsilnější dopravní proud (cestující jedoucí do centra Prahy). Zbývající linky mají spíše doplňkový tangenciální charakter a jejich trasa vede do dalších okolních městských částí (Běchovice, Satalice, Dolní Počernice). Noční městská autobusová linka 912 spojuje Horní Počernice se sídlištěm Černý Most a zejména se zastávkou Lehovec, kde je v nočních hodinách zajištěn přestup na tramvaje z/do centra Prahy.

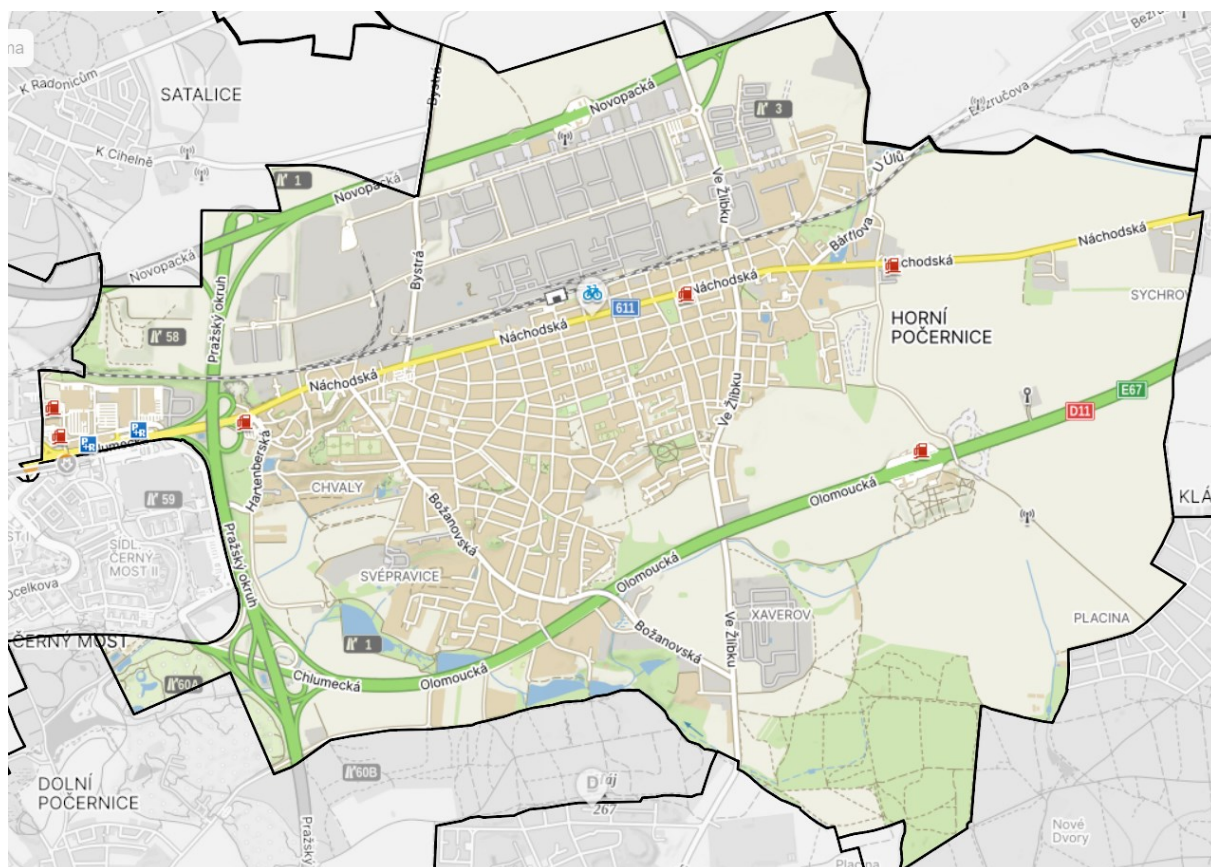


Obrázek 3: Schéma linkového vedení linek PID na území MČ Horní Počernice ve výlukovém stavu platném k březnu 2024, Zdroj: (2, úprava autor)

Schéma linkového vedení v denním provozu je zobrazeno na obrázku 4.

Pro cesty do centra města slouží i vlakové linky, linky S2 a S22 jsou vedeny do železniční stanice (ŽST) Praha Masarykovo nádraží nacházející se v centru města, linka S9 vede do železniční stanice Praha hlavní nádraží a dále přes ŽST Praha–Vršovice a dále ve směru Benešov. V opačném směru jsou vlaky všech linek vedeny do Čelákovic, Lysé nad Labem a vybrané spoje dále do Milovic (S22) nebo Nymburka a Kolína (S2).

Pro MČ Horní Počernice jsou obě v této práci řešené linky stěžejní. Linka 220 je hlavní dopravní obsluhou skladové a průmyslové oblasti v severní části městské části, linka 223 obsluhuje část Horních Počernic s nejvyšší hustotou zalidnění. Obě dvě řešené linky jsou dále vedeny ke stanici metra B Černý Most.



Obrázek 4: Katastrální území městské části Horní Počernice, Zdroj: (mapy.cz, úprava autor)

1.2 ŘEŠENÉ LINKY

V této práci řešený svazek linek zahrnuje celkem dvě linky PID, 220 a 223. Provozovatelem obou dvou linek je dopravce ARRIVA CITY s. r. o. se sídlem U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10 – Malešice. Na základě smlouvy uzavřené s objednatelem dopravy, hlavním městem Prahou, prostřednictvím Regionálního organizátora pražské integrované dopravy (ROPID), je

dopravce zavázán na 100 % spojů vypravovat plně nízkopodlažní autobusy o minimální délce 14,01 m, s minimálně 3 dveřmi a minimálně 35 pevnými místy k sezení (6).

1.2.1 LINKA 220

Městská autobusová linka PID 220 je v bezvýlukovém stavu vedena v trase Černý Most – Chvaly – U Tabulky – Logistická zóna Horní Počernice – Vlastibořská – Do Čertous – Sezemická – K Zelenči – Františka Veselého – Paceřická – Logistická zóna Horní Počernice – U Tabulky – Chvaly – Černý Most (v ulici Chlumecké) – Černý Most. K datu přípravy bakalářské práce (duben 2024) je ovlivněna dlouhodobou výlukou, způsobenou výstavbou mostu železniční tratí č. 231 přes ulici Bystrá a je tak vedena odklonem mimo zastávku Chvaly. Její trasa je Černý Most – K Zelenči – Františka Veselého – Paceřická – U Tabulky – Logistická zóna Horní Počernice – U Tabulky – Vlastibořská – Do Čertous – Sezemická – Černý Most (v ulici Chlumecké) – Černý Most. Linka je v provozu pouze v uvedeném směru, a to jak za stálého, tak za výlukového stavu.



Obrázek 5: Autobus Karosa B 961 na lince 220 poblíž zastávky U Tabulky v logistické zóně Horní Počernice, únor 2017, Zdroj: (foto autor)

1.2.1.1 HISTORICKÝ VÝVOJ LINKY 220

Linka PID 220 byla zavedena v lednu 2007 (22) v souvislosti s rozvojem stavební a logistické zóny na severu Horních Počernic v trase Černý Most – Stavební zóna Horní

Počernice. V srpnu 2008 byla prodloužena do smyčkové varianty trasy Černý Most – Františka Veselého – Černý Most. Trasa v souvislosti s rozvojem a navyšováním rozlohy logistické a stavební zóny na území Horních Počernice mírně upravena (zajištění dopravní obsluhy MHD nově vznikajících ulic a skladových hal) v letech 2009, 2013 a 2018. (23)

1.2.1.2 PODOBA LINKY 220 V ROCE 2024

Linka je v trase poplatné k bezvýlukovému stavu (Černý Most – Logistická zóna Horní Počernice – K Zelenči – Logistická Zóna Horní Počernice – Černý Most) v provozu po celou dobu platnosti aktuálně platné smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na linkách PID 220 a 223.

V provozu je celotýdenně celodenně, provozní parametry jsou uvedeny v tabulce 1. Vzhledem k charakteru linky (návoz a odvoz pracovníků celotýdenně fungujících skladů a provozoven) je na lince oproti běžným městským linkám přepravní špička o víkendu ráno a odpoledne, stejně jako v pracovní den. Navíc je zde odlišnost v sobotním a nedělním provozu, konkrétně sobotní provoz je vzhledem k odlišnému rozložení víkendových směn některých firem na trase ukončen o cca 120 minut dříve.

Tabulka 1: Intervaly linky 220 v minutách v uvedených provozních obdobích, Zdroj: (17)

	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička	10	15-30	15-30
Dopoledne	60	120	120
Odpolední špička	15	35	35
Večer	35	60	60

Na své trase linka obsluhuje zejména (během výluky v Bystré ulici výhradně) logistickou a průmyslovou zónu a pro obyvatele Horních Počernic má tak spíše z hlediska dopravní obslužnosti doplňkový charakter, naopak pro zaměstnance společností, mající své provozovny a pobočky na její trase, je stěžejní.

1.2.2 LINKA 223

Městská autobusová linka PID 223 je vedena v trase Sídliště Černý Most – Bryksova – Brejtnetlova – Černý Most – Černý Most – Černý Most (v ulici Chlumecké, pouze ve směru Sídliště Černý Most) – Chvaly – Libošovická – Vysokovská (pouze ve směru Sídliště Horní Počernice) – Khodlova (pouze ve směru Sídliště Černý Most) – Jeřická – Sportovní centrum Horní Počernice – Sídliště Horní Počernice.

1.2.2.1 HISTORICKÝ VÝVOJ LINKY 223

Historický předchůdce linky 223, linka tehdejšího národního podniku ČSAD byla zavedena v roce 1970 pod označením 01015/3. Vedena byla v trase Hloubětín (do roku 1976 konečná zastávka tramvají z centra Prahy, dnes Starý Hloubětín) – Chvaly, nám. (dnes Chvaly) – Horní Počernice, Khodlova ul. (dnes Khodlova) – Horní Počernice, sídliště (dnes Sídliště Horní Počernice). Byla pouze doplňkovou linkou k linkám projíždějícím skrz Horní Počernice po Náchodské ulici. Horní Počernice byly tehdy samostatným městem, k jehož připojení k Praze došlo až v roce 1974. V roce 1978 byla přeznačena na linku 223 a její trasa byla upravena do podoby Černý Most (konečná zastávka tramvají z centra Prahy, dnes Lehovec, obrázek 6) – Rajska zahrada – Chvaly, hřbitov – Khodlova – Jeřická – Běluňská – Chodovická – Horní Počernice, Komárovská (dnes Komárovská) a její provoz byl rozšířen na celodenní a celotýdenní. V roce 1990 byla trasa linky změněna v souvislosti s otevřením úseku II.B metra B Florenc – Českomoravská a linka 223 byla přetrasována Poděbradskou ulicí ke stanici metra Českomoravská. V roce 1998 bylo metro B prodlouženo o úsek IV.B do současné konečné stanice Černý Most. Linka 223 byla souběžně s touto změnou zkrácena právě ke stanici metra Černý Most a byla vedena (kromě úseku Černý Most – Sídliště Černý Most) stejnou trasou, jako v roce 2024. V roce 2010 došlo k prodloužení o úsek Černý Most – Breitcetlova – Kyje –



Obrázek 6: Autobus Karosa ŠL 11 na lince 223 v obratišti Černý Most v prosinci 1987, Zdroj: (foto Ing. Jan Arazim)

Perlit – Depo Hostivař. O úsek Brejčtlova – Depo Hostivař byla linka v roce 2019 zkrácena. (20)(21)

Mezi lety 1970 a 2019 byla linka obsluhována autobusy standardní délky (12 metrů). Autobusy jiných délkových kategorií zde nebyly vyžadovány a byly nasazovány nepravidelně na vybrané oběhy.

1.2.2.2 PODOBA LINKY 223 V ROCE 2024

Do trasy Sídliště Černý Most – Černý Most – Jeřická – Sídliště Horní Počernice byla linka prodloužena v srpnu 2022 po zprovoznění obratiště Sídliště Černý Most, mezi dubnem 2021 (začátek platnosti smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na linkách PID 220 a 223) a srpnem 2022 byla v provozu pouze v kratší variantě trasy Brejčtlova – Černý Most – Černý Most – Černý Most (v ulici Chlumecké, pouze ve směru Sídliště Černý Most) – Chvaly – Libošovická – Vysokovská (pouze ve směru Sídliště Horní Počernice) – Khodlova (pouze ve směru Sídliště Černý Most) – Jeřická – Sportovní centrum Horní Počernice – Sídliště Horní Počernice, přičemž v úseku Brejčtlova – Černý Most byly vedeny pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů a to pouze ve směru Brejčtlova – Černý Most (spoje obsluhované autobusy vyjíždějícími z garáží v Praze–Satalicích na linku PID 223).

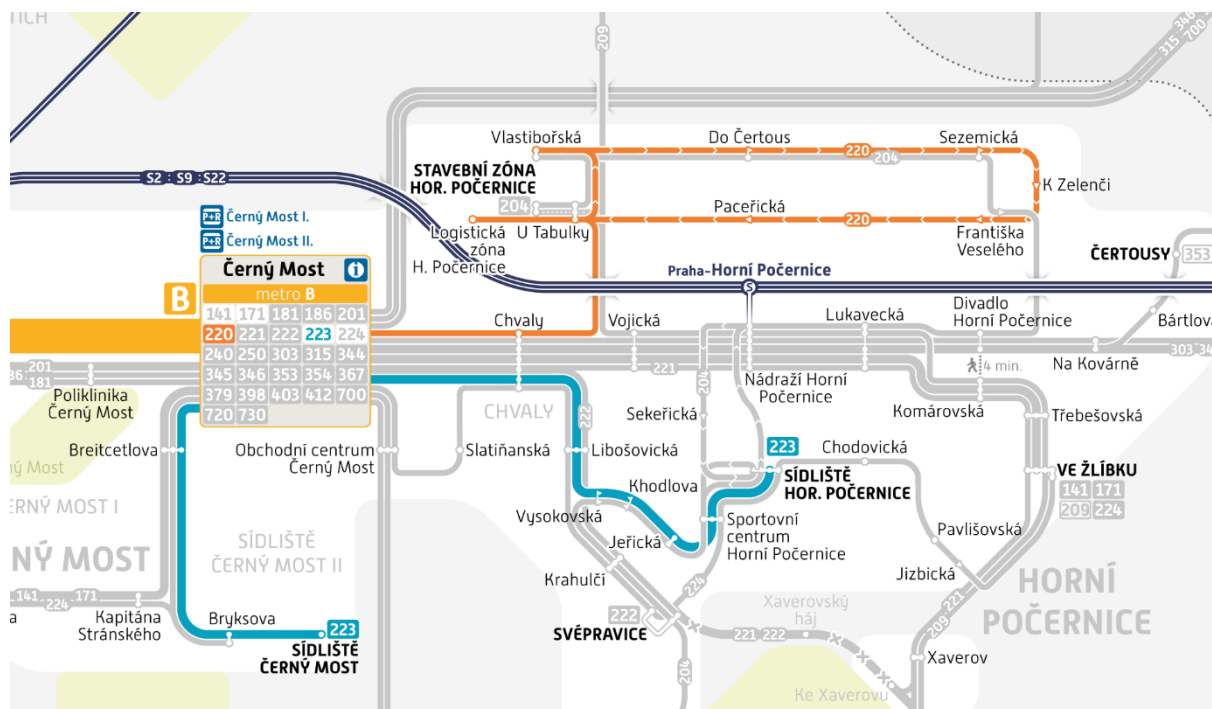
V provozu je celotýdenně a celodenně, provozní parametry jsou uvedeny v tabulce 2.

Tabulka 2: Intervaly linky 223 v minutách v uvedených provozních obdobích, Zdroj: (16)

	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička	6	30	30
Dopoledne	15	30	30
Odpolední špička	7-8	30	30
Večer	15	30	30

Linka obsluhuje nejhustěji osídlenou část Horních Počernic ležící v bezprostředním okolí zastávek Sídliště Horní Počernice a Libošovická. V této lokalitě se kromě běžné nízké zástavby nachází i několik výškových panelových bytových domů. V docházkové vzdálenosti od zastávky Sídliště Horní Počernice se nachází také dvě mateřské školy (MŠ), dvě základní školy (ZŠ), střední odborná škola (SOŠ), gymnázium, základní umělecká škola (ZUŠ), dům dětí a mládeže (DDM) a obchodní dům Trio. Linka tedy nemá v Horních Počernicích pouze účel zajistit cestujícím spojení k lince metra, ale také dopravu žáků a studentů do vzdělávacích zařízení.

V oblasti Černého Mostu linka zajišťuje posílení kapacity dalších autobusových linek PID v oblasti ulice Ocelkova a obsluhu nové bytové zástavby vybudované v letech 2018–2022 v Bryksově ulici. Tato zástavba byl mimo jiné jeden z motivů k prodloužení linky v srpnu 2022. V Bryksově ulici se u zastávky Bryksova taktéž nachází zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO). Z tohoto důvodu je v okolí zastávky Bryksova zvýšený pohyb OOSPO, které jsou na autobusové dopravě v rámci běžné mobility často přímo závislé.



Obrázek 7: Společné schéma tras řešených linek v bezvýlukovém stavu, Zdroj: (Ing. Arch. František Brynda, ROPID)

1.3 VOZIDLOVÝ PARK

Dopravce ARRIVA CITY s. r. o. se ve smlouvě, na základě které mu je výkon na linkách PID 220 a 223 přidělen, zavazuje dodržovat Standardy kvality PID (příloha A), které jsou přílohou smlouvy. Dopravce je povinen nasazovat na linky vozidla kategorie Sd@N (občas též značeno Sd+N). Tato kategorie vozidel má pro účely bakalářské práce tyto základní vlastnosti (11):

- délka vozidla v rozmezí 14,01 m–17,00 m,
- minimálně 3 dveře, přičemž šířka každých z nich kromě prvních musí dosahovat 1 200 mm (tento parametr nemusí splňovat vozidla zařazená před 1. 1. 2017),
- počet sedadel v rozmezí 35–45,

- nízkopodlažní přístup do vozidla minimálně 2 dveřmi, pro nově pořizovaná vozidla je požadována nízkopodlažnost po celé délce vozidla (tzv. low-floor vozidla (LF), vozidla s možností bezbariérového nástupu všemi dveřmi),
- maximální stáří vozidla 15 let.

Délku vozidla, počet dveří i počet sedadel je možné oproti sjednané kategorii vozidla navýšit, tedy nasadit kapacitnější vozidlo, delší vozidlo nebo vozidlo s více dveřmi. Za takovéto navýšení nehrozí od objednatele žádná sankce. V případě porušení nastaveného standardu ve smyslu nedodržení nastavené kapacity/délky vozidla/počtu dveří, tedy nasazení kratšího, méně kapacitního, či příměstského vozidla, dochází k postihování dopravce dle platného Sazebníku postihů (příloha B).



Obrázek 8: Kloubový autobus Solaris Urbino 18 vypravený na linku PID 223, Zdroj: (foto Bc. Matěj Stach)

1.3.1 VOZIDLOVÝ PARK K DUBNU 2021

V dubnu 2021, kdy kontrakt vstoupil v platnost, měl dopravce k dispozici celkem 16 vozidel, přičemž složení vozidlového parku bylo následující:

- 6 autobusů Solaris Urbino 15 III (obr. 8),
- 3 kloubové autobusy Solaris Urbino 18 III,

- 2 kloubové autobusy SOR NB 18,
- 5 autobusů MAN Lion's City L.

Podrobný soupis vozidel je uveden v tabulce 3.

Tabulka 3: Seznam vozidel určených na řešený svazek linek v dubnu 2021, Zdroj: (14, 25)

Typ vozidla	Evidenční číslo	Rok výroby	Měsíc a rok zařazení do provozu	Měsíc a rok nejzazšího vyřazení
Solaris Urbino 15 III	9901	2006	9/2006	9/2021
Solaris Urbino 15 III	9902	2009	11/2009	11/2024
Solaris Urbino 15 III	9903	2011	2/2011	2/2026
Solaris Urbino 15 III	9904	2011	2/2011	2/2026
Solaris Urbino 15 III	9905	2007	9/2007	9/2022
Solaris Urbino 15 III	9906	2007	1/2008	1/2023
Solaris Urbino 18 III	9921	2010	2/2010	2/2025
Solaris Urbino 18 III	9922	2010	2/2010	2/2025
Solaris Urbino 18 III	9923	2010	2/2010	2/2025
SOR NB 18	9917	2008	2/2009	2/2024
SOR NB 18	9927	2013	9/2013	9/2028
MAN Lion's City L	9907	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9908	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9909	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9910	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9911	2019	12/2019	12/2034

Turnusová potřeba byla nastavena vlivem epidemie virového onemocnění Covid–19 na 10 vozidel v pracovních dnech, dalších 6 vozidel (37,5 % všech vozidel) tvořilo zálohu. V případě provozu dle tzv. „předcovidových“ jízdních řádů (JŘ), které byly přílohou ke smlouvě uzavřené s objednatelem dopravy, hlavním městem Prahou, prostřednictvím organizace ROPID, by byla turnusová potřeba nastavena na 12 vozidel v pracovní dny. Dle těchto JŘ svazek linek jezdil před v období od prosince 2019 do omezení provozu MHD v souvislosti s vypuknutím epidemie Covid–19 v březnu 2020.

1.3.2 VOZIDLOVÝ PARK K BŘEZNU 2024

V roce 2024 má dopravce pro svazek vyhrazeno celkem 13 vozidel, z čehož je ale 1 dlouhodobě mimo provoz a není tak v práci započteno, neboť nelze odhadovat, kdy a zda vůbec se vozidlo do provozu vrátí. Celkem je skladba vozidlového parku k datu zpracování práce následující:

- 1 autobus Solaris Urbino 15 III,
- 1 kloubový autobus Solaris Urbino 18 III,

- 1 kloubový autobus SOR NB 18,
- 9 autobusů MAN Lion's City L (obr. 9).

Podrobný soupis vozidel je uveden v tabulce 4.



Obrázek 9: Autobusy MAN Lion's City L určené pro provoz na linkách 220 a 223 při slavnostním uvedení do provozu, Zdroj: (foto autor)

Turnusová potřeba je nastavena na 11 vozidel v pracovních dnech, zálohu tvoří pouze 1 vozidlo (8,3 % všech vozidel). Zejména starší vozidla značky Solaris navíc vykazují

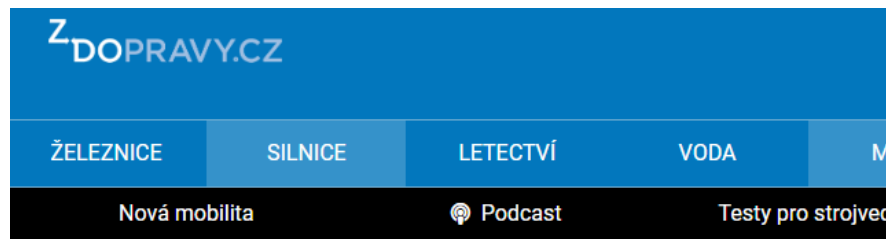
Tabulka 4: Seznam vozidel určených na řešený svazek linek v březnu 2024, Zdroj: (15, 25)

Typ vozidla	Evidenční číslo	Rok výroby	Měsíc a rok zařazení do provozu	Měsíc a rok nejzazšího vyřazení
Solaris Urbino 15 III	9905	2012	1/2013	1/2028
Solaris Urbino 18 III	9921	2010	2/2010	2/2025
SOR NB 18	9927	2013	9/2013	9/2028
MAN Lion's City L	9907	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9908	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9909	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9910	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9911	2019	12/2019	12/2034
MAN Lion's City L	9912	2021	7/2021	7/2036
MAN Lion's City L	9913	2021	2/2022	2/2037
MAN Lion's City L	9914	2021	2/2022	2/2037
MAN Lion's City L	9915	2021	2/2022	2/2037

zvýšenou poruchovost. Je zjevné, že stav v roce 2024 je neudržitelný, protože bude při průběžném plánovaném odstavení jednotlivých autobusů (technická kontrola, periodický servis, výměny olejů) provoz na linkách PID 220 a 223 bez záloh.

V případě výpadku z jakéhokoliv důvodu (dopravní nehoda, porucha) bude nutné autobus nahradit vozidlem neplnícím požadovaný standard a bude docházet k penalizaci dopravce. Taková situace je pochopitelně nežádoucí, a to z následujících důvodů:

- 1) Každá finanční sankce má negativní vliv na rentabilitu provozu. Při podávání nabídky do výběrového řízení se a priori počítá s určitou finanční rezervou vyhrazenou na hradu pokut a sankcí. Finanční prostředky nad tuto rezervu je pak nutné zajistit jiným způsobem a dopravce je nucen nalézt další prostor k úsporám.
- 2) Nasazování vozidel s nižší kapacitou negativně ovlivňuje vztah cestujících k dopravci, potažmo k veřejné dopravě obecně. Pokud do autobusu standardní délky (12 metrů) nastoupí množství cestujících odpovídající kapacitě autobusu o délce 15 metrů, bude autobus přeplněný, což výrazně snižuje cestovní komfort. V extrémních případech pak může dojít i k situaci, kdy autobus nepojme všechny cestující a musí tak čekat na další spoj. Vnímání dopravce cestujícími je tak negativní, neboť na cestující působí neprofesionálně, nedůvěryhodně a nepřipraveně. Cestování přeplněnými vozidly může být pro cestující impulsem pro využívání individuální automobilové dopravy a v konečném důsledku může mít negativní dopad na počty cestujících ve veřejné dopravě, a tudíž i tržby z prodeje jízdného, byť v měřítku celého systému PID by taková případná ztráta byla velmi pravděpodobně zcela zanedbatelná.
- 3) Plnění standardu kvality sleduje organizace ROPID i v dlouhodobém měřítku, přičemž na konci každého kvartálu zveřejňuje výsledky a porovnání s předchozími kvartály. Aby si dopravce udržel dobré jméno a mediální obraz, je v jeho vlastním zájmu standardy plnit a obsazovat přední příčky v porovnání s dalšími dopravci PID. Vyhodnocení standardů kvality PID jsou publikována a diskutována v odborných i regionálních médiích (obr. 10) a je a ku prospěchu dopravce, aby o něm nepsala média ve spojitosti s poklesem kvality nabízených služeb.



SILNICE • MĚSTO • AUTOBUSY

Vyhodnocení standardů kvality PID: Nejlepší jsou Martin Uher a pražský dopravní podnik

🕒 16.12. 2022 15:45

Obrázek 10: Titulek článku v internetovém deníku zdopravy.cz věnující se vyhodnocení standardů kvality PID, Zdroj: (12)

1.4 SMĚNY ŘIDIČŮ

Výchozí stav, oproti kterému budou oběhy vzešlé z této bakalářské práce racionalizovány, je jízdní řád platný v případě linky 223 od 17. 3. 2024, v případě linky 220 za výchozí stav platí jízdní řád platný dne 23. 2. 2023 (poslední den před zahájením výluky v ulici Bystrá, poslední den bezvýlukového stavu). Dle tohoto jízdního řádu by měl být provoz po ukončení výluky obnoven, nedojde-li k dalším úpravám. V tomto stavu je zapotřebí 11 nízkopodlažních vozidel kategorie Sd@N a 15 řidičů autobusů. Jak za stálého bezvýlukového stavu, tak za stavu platného při výluce v ulici Bystrá dochází na některých směnách k přejezdům mezi linkami, na těchto obězích jsou tedy obsluhovány spoje jak linky 220, tak linky 223. Některé oběhy, ačkoliv je jejich kmenová linka 223, zajišťují pouze spoje na lince 220.

Všechny směny začínají a končí v garážích dopravce v Praze–Satalicích na adrese Panelová 289, Praha 9 – Satalice. Do těchto garáží taktéž zajíždějí řidiči s autobusy v rámci přestávky mezi ranní a odpolední částí dělené směny.

1.4.1 PRACOVNÍ DNY

V pracovní dny (PD) je celkem 8 řidičů nasazeno na 4 směny v režimu ranní-odpolední. V rámci těchto směn (označovány jako „túrové směny“, případně „túráky“) se na jednom vozidle vystřídají dva řidiči, přičemž jeden má ranní směnu od brzkých ranních hodin (cca 4–5 hodin) do cca poledne, druhý navazuje od cca poledne do pozdních večerních a nočních hodin (cca 23–1 hodin). Jedná se o směny na obězích 223/21, 223/22, 223/23 a 223/28, kde číslo před

lomítkem je číslo kmenové linky a číslo za lomítkem je označení pořadí, tedy konkrétního kurzu vozidla.

Celkem 7 řidičů je nasazeno na 7 dělených směn (hovorově označované jako „šejdry“, případně „trhačky“). Tato směna pokrývá provoz především ve špičkách pracovních dnů a skládá se zpravidla ze dvou dílů. První díl obvykle začíná v cca 5–6 hodin ráno, a končí v 8–10 hodin dopoledne. Druhý díl obvykle začíná v cca 13–15 hodin odpoledne, a končí v 17–20 hodin večer. Tyto časové intervaly nejsou nijak závazné a mohou existovat dělené směny s jiným časovým rozložením. Jedná se o směny 223/24, 223/25, 223/26, 223/27, 223/29, 223/30 a 223/31.

Vozové jízdní řády (VJŘ) jednotlivých oběhů jsou součástí přílohy E této bakalářské práce.

1.4.2 DNY PRACOVNÍHO KLIDU

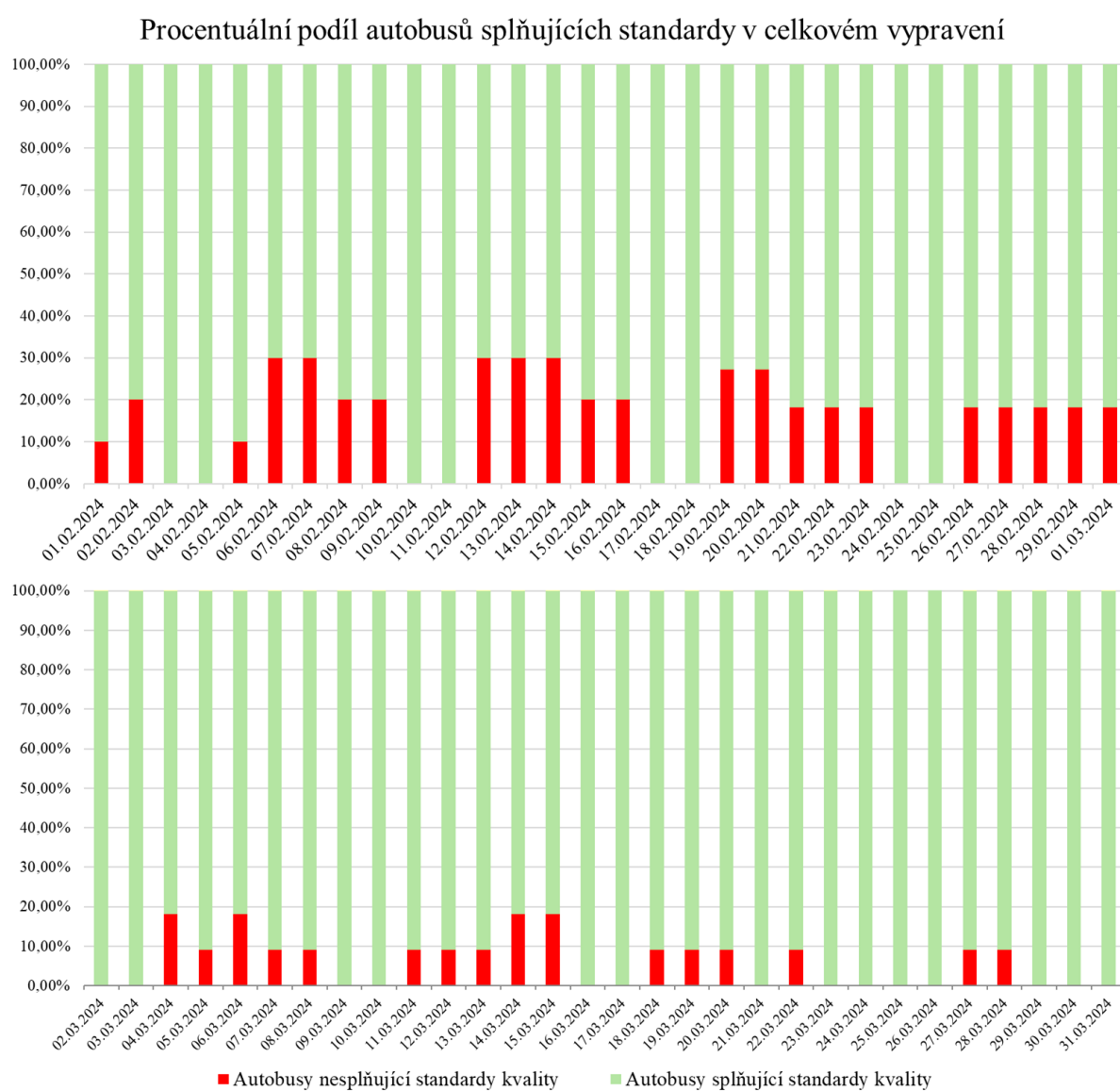
Ve dnech pracovního klidu je na sledovaných linkách nasazeno celkem 5 řidičů. Na 2 směny v režimu ranní-odpolední (směny 223/21 a 223/22) jsou nasazeni 4 řidiči, na celodenní směnu (223/23) je nasazen 1 řidič. Dny pracovního klidu nejsou předmětem racionalizace řešené v této práci. Tento krok vzhledem k počtu vypravovaných vozidel není nutný, ve dnech pracovního klidu jsou využita 3 vozidla a dalších 9 tvoří zálohu, záloha ve dnech pracovního klidu tedy je 300 % v daný den potřebných vozidel.

Úspora řidičů ve dnech pracovního klidu taktéž není možná, vzhledem k množství směn a jejich délce a organizaci.

Vozové jízdní řády (VJŘ) jednotlivých oběhů jsou součástí přílohy F této bakalářské práce.

1.5 NEDODRŽOVÁNÍ KAPACITY VYPRAVOVANÝCH VOZIDEL

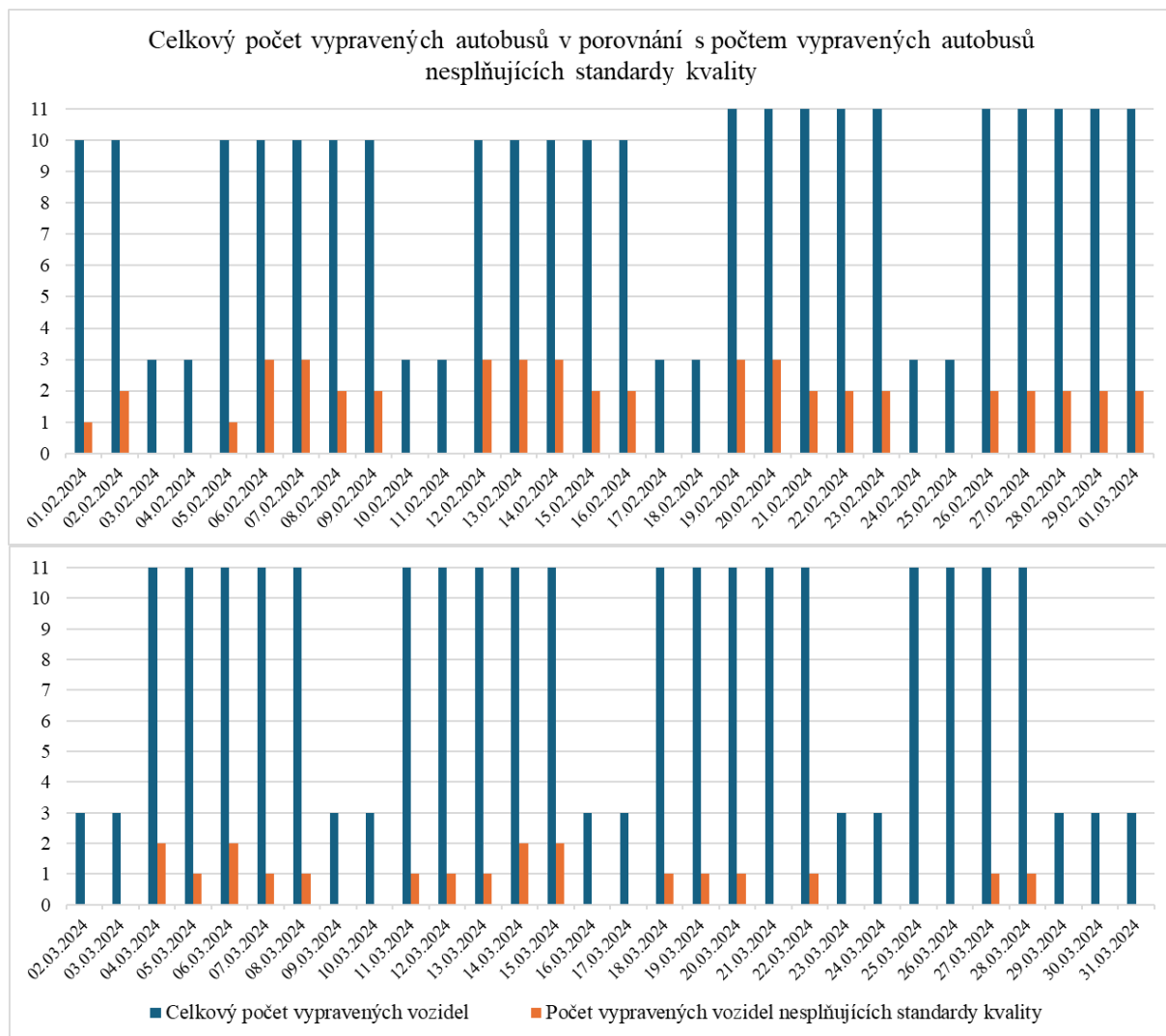
V období od 1. 2. 2024 do 31. 3. 2024, nejsou-li započteny dny pracovního klidu (ve sledovaném období celkem 19 dnů), kdy je turnusová potřeba 3 autobusy, došlo k dodržení kapacit vozidel na linkách PID 220 a 223 pouze třikrát (ve dnech 21. 3., 25. 3. a 26. 3.), všech ostatních 33 dnů dopravce ARRIVA CITY na linku vypravil minimálně 1 vozidlo neplnící požadovaný standard (obr.13). Tato situace nastala i přesto, že v období 1. 2. 2024–18. 2. 2024 podléhal provoz v pracovní dny (PD) tzv. poloprázdňinového opatření, což v systému PID znamená mírné omezení provozu zejména ve špičkách. V tomto období byla turnusová potřeba



Obrázek 11: Grafické vyjádření podílu vypravených autobusů nesplňující garantovanou kapacitu ku vypraveným autobusům splňujících garantovanou kapacitu v období od 1. 2. 2024 do 31. 3. 2024, Zdroj: (autor s využitím dat od ROPID)

v PD snížena o 1 autobus na 10 vozidel. Záloha se tedy navýšila na 16,7 %, ani v tomto případě však dopravce nepokrýval všechny oběhy autobusy s předepsanou kapacitou (obr. 11, obr. 12).

Organizace ROPID, která se zabývá organizací provozu veškerých linek PID a mimo jiné měří standardy kvality a následně uděluje sankce za jejich nedodržení, vyměřila dopravci ARRIVA CITY za období od dubna 2023 do března 2024 pouze za nedodržení předepsané



Obrázek 12: Grafické vyjádření počtu vypravených autobusů nesplňující garantovanou kapacitu v porovnání s celkovým počtem vypravených autobusů v období od 1. 2. 2024 do 31. 3. 2024, Zdroj: (autor s využitím dat od ROPID)

kapacity vozidla na linkách PID 220 a 223 sankci v celkové výši 759 627 Kč. Za prostoje způsobené nedostatkem vozidel, a tudíž za neobsloužení spojů byla dopravci vyměřena za stejné období sankce ve výši 23 218 Kč, nadto ještě dopravce nemá neodjeté kilometry proplaceny. (24)



Obrázek 13: Dvanáctimetrový autobus SOR NB 12 vypravený na linku 220 namísto patnáctimetrového autobusu, Zdroj: (foto Jakub Studený)

Zejména stav nedodržení standardů kvality, signifikantního snížení komfortu cestujících a opakující se penalizace dopravce v řádech statisíců Kč je motivací k vypracování této práce.

1.6 MOŽNOSTI OMEZENÍ PROVOZU LINEK

Z pohledu dopravce by snadným řešením situace, způsobené nedostatkem provozních vozidel požadované délkové kategorie, mohlo být omezení provozu linek, a to dvěma možnými způsoby:

- a) Prodloužení intervalů a snížení počtu vypravovaných vozidel,
- b) Umožnění provozu vozidel standardní délky (12 metrů).

Ani jedno z těchto řešení není z pohledu objednatele (hlavní město Praha) ani organizátora dopravy (organizace ROPID) přípustné. Nastavené podmínky provozu jsou stanoveny ve smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na linkách PID 220 a 223 uzavřené mezi objednatelem a dopravcem a dopravce se podpisem této smlouvy zavázal nastavené podmínky dodržovat. Jediným možným řešením z pohledu objednatele i organizátora dopravy je obnova vozového parku dalšími vozidly plnícími smlouvou nastavené standardy.

1.7 OBNOVA VOZIDLOVÉHO PARKU

Dlouhodobým a do vypršení délky trvání platnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na linkách PID 220 a 223 bezpodmínečně nutným řešením je obnova vozového parku.

Z údajů v tabulce 4 je patrné, že do 31. 3. 2031, kdy dojde k vypršení smlouvy, na jejímž základě dopravce svazek linek provozuje, budou muset být 3 vozidla (evidenční čísla 9905, 9921 a 9927) odstavena z provozu v souvislosti s dovršením 15 let stáří. Autobusy staré 15 let a více není povoleno v systému PID provozovat. V případě provozu takových vozidel je dopravce postihován dle platného sazebníku postihů.

Vozidla značky Solaris (evidenční čísla 9905 a 9921) i vzhledem ke svému stáří a z něj plynoucí zvýšené poruchovosti bude velmi pravděpodobně potřebné nahradit ještě před dovršením hranice 15 let stáří. Vozidlo Solaris Urbino 18 evidenčního čísla 9921 bylo v období od ledna 2023 do dubna 2024 celkem pětkrát dlouhodobě odstaveno pro technickou závadu, přičemž souhrnná doba veškerých těchto odstavení je cca 10 měsíců. Ve sledovaném období 16 měsíců se tedy jedná o cca 62,5 % celkové evidenční doby vozidla v tomto období. Vozidlo Solaris Urbino 15 evidenčního čísla 9905 bylo od svého zařazení do provozu u dopravce ARRIVA CITY na začátku května 2023 do dubna 2024 pro technické závady odstaveno celkem cca 9 měsíců, což činí cca 75 % celkové evidenční doby vozidla. Takto nespolehlivá vozidla shledává autor jako zcela nerentabilní pro další provoz, a to z následujících důvodů:

- 1) Vozidlo stále vyžaduje hrazení fixních provozních nákladů, především pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (tzv. povinné ručení).
- 2) Do vozidla je potřeba investovat nezanedbatelné finanční prostředky spojené s opravami závad, kvůli nimž je vozidlo odstaveno.
- 3) Místo vozidla je nutné nasazovat náhradní vozidla, kterými, jak je patrné z tabulky 4, dopravce ARRIVA CITY disponuje pouze ve velmi omezené míře. Odstavení jednoho autobusu znamená provoz svazku linek PID 220 a 223 bez záloh. Důsledkem této situace je vypravování autobusů neplnících standardy kvality (popsáno v kapitole 1.5).
- 4) Provoz autobusů standardní kategorie (SdN) namísto autobusů předepsané kategorie Sd@N způsobuje úbytek provozní zálohy v kategorii SdN. Chybějící vozidla jsou v případě dopravce ARRIVA CITY pravidelně nahrazována autobusy subdodavatelských společností, jejichž provoz je pro dopravce ARRIVA CITY finančně nákladnější než provoz vlastního autobusu s vlastním řidičem.

Autor práce zastává názor, že k obměně těchto poruchových vozidel novými autobusy, které by nevykazovaly takto vysoké hodnoty součinitele prostojů, již mělo dojít.

Autor práce taktéž zastává názor, že i v případě pokračujícího provozu vozidel č. 9905 a č. 9921 je potřeba vozidlový park určený k zajištění provozu sledovaných linek nutné doplnit minimálně 2 vozidly vyhovující kategorie. Počet záložních vozidel by se zvýšil na 3 a zároveň by mohly všechny autobusy starší 10 let vykazující menší provozní spolehlivost (vozy č. 9905, 9921 a 9927) plnit roli záložních vozidel. Tím by došlo ke snížení pravděpodobnosti výpadků na linkách způsobených poruchami starších a méně spolehlivých vozidel.

Dopravce ARRIVA CITY je v souladu se Standardy kvality PID povinen na svazek linek PID 220 a 223 vypravovat městská plně nízkopodlažní vozidla o délce minimálně 14,01 metru (kategorie Sd@N). Veškerá vozidla, pořízená přímo pro zajištění obsluhy tohoto svazku reprezentují typ MAN Lion's City L (více v tabulce 4). Pořízení dalších vozidel stejného typu již není z důvodu ukončení výroby tohoto modelu možné a je tedy nutné zajistit (zakoupit/zapůjčit) odlišný typ vozidel.

1.7.1 NABÍDKA VOZIDEL V KATEGORII Sd@N

V souvislosti s celoevropským trendem nahrazovat patnáctimetrové celonízkopodlažní městské autobusy v systémech MHD článkovými vozidly došlo k ukončení nabídky těchto vozidel na evropském trhu. Z 16 autorem zvolených výrobců (BMC, BYD, Irizar, Isuzu, Iveco, MAN, Mercedes–Benz, Otokar, Scania, Setra, Solaris, SOR, Temsa, VDL, Volvo, Yutong) autobusů, kteří mají v roce 2024 zastoupení, nenabízí vozidlo v požadované konfiguraci žádný.

Výrobce Iveco nabízí v městské konfiguraci autobus Iveco Crossway LE CITY 14.5M konstrukčního řešení low–entry (LE), tedy částečně nízkopodlažní. (10) Provoz takto řešeného vozidla však není Standardy kvality PID na svazku linek 220 a 223 povolen. Obdobně řešené (a tudíž nevhodné) vozidlo nabízí také výrobce MAN, konkrétně model Lion's Intercity LE 14.

Částečně nízkopodlažní patnáctimetrové vozidlo v městské konfiguraci nabízí také výrobci BYD a Solaris, konkrétně modely eBus B15 (BYD) (9), respektive Urbino 15 LE electric (Solaris) (23). Jedná se o elektrobusesy, jejichž nasazení a provoz násobně zvyšuje pořizovací i další související náklady (nabíjecí infrastruktura atp.). Oba dva zmíněné modely navíc jsou konstrukčně řešeny jako LE autobusy a neplní tedy podmínky pro provoz na linkách PID 220 a 223. Pro obnovu vozového parku je tedy potřeba využít článková vozidla.



Obrázek 14: Patnáctimetrový low-entry autobus Iveco Crossway LE CITY 14.5M, Zdroj: (foto František Růžička)

1.7.2 NABÍDKA ČLÁNKOVÝCH VOZIDEL

Nabídka článkových vozidel je velmi široká a z výrobců uvedených v kapitole 1.7.1 vyhovující vozidla nabízí téměř všichni. S ohledem na pořízení dvanáctimetrových městských autobusů MAN Lion's City 12C v letech 2021 a 2023, a snaze unifikovat vozidlový park lze navrhnout pořízení vozidel MAN Lion's City 18C, která jsou v mnoha ohledech s již provozovanými vozidly Lion's City 12C shodná. Zároveň vozidla MAN Lion's City 18C obdržely během 1. kvartálu roku 2024 společnosti ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY a ČSAD MHD Kladno (11), které jsou stejně jako ARRIVA CITY součástí koncernu Arriva Transport ČR a lze tedy očekávat sdílení provozních zkušeností a postupů v rámci koncernu.

Bez znalosti pořizovacích cen vozidel (stanovuje se pro každou zakázku zvlášť), alokace finančních prostředků na obnovu vozidlového parku v rámci skupiny Arriva Transport ČR nebo provozních nákladů vozidel však nelze určit, jaký typ vozidel, od kterého výrobce by měl v rámci obnovy vozidlového parku zakoupit.

Dále jsou na trhu v ČR dostupná a v ČR již provozována například vozidla SOR NS 18, Iveco Urbanway 18M nebo Solaris Urbino 18.



Obrázek 15: Člankový plně nízkopodlažní autobus MAN Lion's City 18C, Zdroj: (foto autor)

2 NÁVRHY PRO RACIONALIZACI

Primárním sledovaným výsledkem prováděné racionalizace oběhů vozidel na linkách PID 220 a 223 je úspora potřebných vozidel, která by při neměnném celkovém počtu provozních vozidel snížila turnusovou potřebu v pracovní dny a navýšila by podíl záložních vozidel v pracovní dny. Vlivem tohoto opatření by se dalo očekávat snížení potřeby nasazení autobusů neplnících kapacitní požadavky, a tudíž částečná eliminace souvisejících problémů popsanych v kapitole 1.5.

Sekundárním sledovaným dopadem racionalizace je úspora potřebných řidičů/řidiček autobusů. V případě, že by nebylo možné docílit úspory vozidel, bylo by z hlediska nákladů přínosné najít úsporu alespoň v potřebném provozním personálu. V takovém případě se dá předpokládat, že dojde k úsporám například na mzdových nákladech dopravce a v tomto důsledku by bylo možné nalézt prostor k úspoře také na odvodech sociálního a zdravotního pojištění. Zároveň lze případného uspořené řidiče využít pro eventuální rozšíření kapacity na dalších linkách. Dopravci se taktéž navýší množství záložních řidičů.

V případě, že by racionalizace nepřinesla ani úsporu vozidel, ani úsporu provozního personálu, může z ní dopravce čerpat alespoň informace, že výchozí systém nastavení oběhů vozidel a směn řidičů je již na své hranici a došlo k maximalizaci využití dostupných vozidel i lidských zdrojů a pro jakékoliv případné další rozšiřování provozu je nutné počítat s nutností nasazení dalších vozidel a dalšího personálu nad rámec nastaveného výchozího stavu.

Racionalizace se zabývá výhradně snížením počtu potřebných vozidel a snížením počtu potřebných řidičů v pracovní dny (PD). Racionalizace víkendových oběhů vzhledem k důvodům, uvedeným v kapitole 1.4.2, provedena není.

2.1 POSTUP RACIONALIZACE

Proces racionalizace je složen z několika kroků, které jsou bezpodmínečně nutné pro vytvoření nových oběhů vozidel a řidičů, na kterých bude aplikována úspora.

2.1.1 ANALÝZA VÝCHOZÍCH OBĚHŮ

Racionalizace oběhů je stavěna na základě výchozích oběhů vozidel a směn řidičů, které vychází z jízdního řádu pro PD platného k 23. únoru 2023 ve stavu nezasaženém jakoukoliv výlukovou činností. V tomto stavu je na obsazení všech oběhů linek PID 220 a 223 zapotřebí 11 vozidel kategorie Sd@N (patnáctimetrový bezbariérově přístupný městský autobus)

a celkem 15 řidičů. Rozdělení směn řidičů je podrobněji popsáno v kapitole 1.4.1, VJŘ jednotlivých autobusů je součástí přílohy E této práce. Pro potřeby dalších variant oběhů po racionalizaci je tedy potřeba počítat s:

- snížením počtu potřebných autobusů alespoň o 1, potřeba v PD by tedy tvořila maximálně 10 vozidel a maximálně 15 řidičů,
- snížením počtu potřebných řidičů alespoň o 1, potřeba v PD by tedy tvořila maximálně 11 autobusů a maximálně 14 řidičů,
- kombinací těchto možností, tedy se snížením počtu potřebných řidičů i potřebných vozidel. V PD by turnusová potřeba tvořila maximálně 10 vozidel a 14 řidičů.

2.1.2 TVORBA OBĚHŮ VOZIDEL

Oběhy vozidel jsou v rámci této práce tvořeny na základě linkového jízdního řádu daných linek, a to bez využití oběhů, na základě kterých je provoz organizován před racionalizací (příloha E). Při tvorbě oběhů vozidel a zároveň řidičů dochází k propojování jednotlivých spojů linek tak, aby na sebe navazovaly časově (jako zjednodušení orientace může sloužit podbarvení spojů, zvýrazněné na obr. 16) a v ideálním případě též lokalitou, tzn., aby nedocházelo k většímu počtu manipulačních přejezdů mezi spoji, než je nutné. Při přiřazování spojů do jednotlivých oběhů je nutné dbát na dodržení nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví

223												
Sídliště HP	4:32	4:54	5:12	5:27	5:42	5:52	6:02	6:12	6:22	6:29	6:37	
Černý Most	4:40	5:02	5:21	5:37	5:52	6:02	6:12	6:22	6:32	6:39	6:47	
Sídliště ČM			5:27	5:44	5:59	6:09	6:19	6:29	6:39	6:46	6:54	
Sídliště ČM			5:23	5:37	5:52	6:04	6:14	6:24	6:34	6:42	6:50	
Černý Most	4:44	5:14	5:31	5:45	6:00	6:12	6:22	6:32	6:42	6:50	6:58	
Sídliště HP	4:53	5:23	5:40	5:54	6:09	6:21	6:31	6:41	6:51	6:59	7:07	
Sídliště HP	6:45	6:53	7:00	7:06	7:12	7:18	7:24	7:30	7:36	7:42	7:48	
Černý Most	6:55	7:03	7:10	7:16	7:22	7:28	7:34	7:40	7:46	7:52	7:58	
Sídliště ČM	7:02	7:10	7:17	7:23	7:29	7:35	7:41	7:47	7:53	7:59	8:05	
Sídliště ČM	6:58	7:06	7:12	7:18	7:24	7:30	7:36	7:42	7:48	7:54	8:02	
Černý Most	7:06	7:14	7:20	7:26	7:32	7:38	7:44	7:50	7:56	8:02	8:10	
Sídliště HP	7:15	7:23	7:29	7:35	7:41	7:47	7:53	7:59	8:05	8:11	8:19	
Sídliště HP	7:54	8:00	8:06	8:12	8:18	8:26	8:36	8:48	9:00	9:12	9:27	
Černý Most	8:04	8:10	8:16	8:22	8:28	8:36	8:46	8:58	9:10	9:22	9:37	
Sídliště ČM	8:11	8:17	8:23	8:29	8:35	8:43	8:53	9:05	9:17	9:29	9:44	
Sídliště ČM	8:10	8:18	8:26	8:34	8:44	8:55	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	
Černý Most	8:18	8:26	8:34	8:42	8:52	9:03	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	
Sídliště HP	8:27	8:35	8:43	8:51	9:01	9:12	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	

Obrázek 16: Proces tvorby oběhů v prostředí aplikace MS Excel, jednotlivé oběhy jsou označeny jednotlivými barvami, Zdroj: (autor)

odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (19) a také ustanovení o přestávkách na jídlo a oddech dané § 88 a §89 zákoníku práce (18). Po přiřazení spojů do oběhů je provedena kontrola a korekce případných nesouladů a chyb. Následně jsou oběhy se zohledněním dalších aspektů popsaných v kapitolách 2.1.2.1–2.1.2.3 finálně zkompletovány a znova prověřena jejich správnost a funkčnost.

2.1.2.1 DENNÍ OŠETŘENÍ, DENNÍ KONTROLA VOZIDLA

V rámci oběhů je zahrnuta i doba mezi příchodem řidiče do garáže k vozidlu a výjezdem na linku a doba mezi příjezdem z linky a odchodem řidiče od vozidla z garáže. Tato doba je označena jako doba pro vykonání denního ošetření a denní kontroly vozidla (DODK). Zkratkou DODK je označena i ve VJŘ. Zahrnuje aktivity spojené s příchodem řidiče na pracoviště a přípravou vozidla k jízdě, respektive aktivity spojené s odstavením vozidla po výkonu a odchodu řidiče z pracoviště. DODK v případě přípravy na odjezd na linku zahrnuje:

- kontrolu technického stavu exteriérů vozidla a zápis případných závad,
- kontrolu technického stavu interiéru vozidla a zápis případných závad,
- doplnění provozních kapalin (pohonné hmoty, olej, chladicí médium), je-li to nutné,
- ověření funkčnosti odbavovacího a informačního systému (OIS),
- přihlášení řidiče do OIS,
- vypsání příslušných dokumentů, zejména denního záznamu o provozu vozidla (DZVA)
- kontrolu čistoty vozidla a případný úklid.

DODK po příjezdu z linky a při přípravě na odstavení vozidla zahrnuje:

- kontrolu technického stavu exteriérů vozidla a zápis případných závad,
- kontrolu technického stavu interiéru vozidla a zápis případných závad,
- doplnění provozních kapalin (pohonné hmoty, olej, chladicí médium),
- odhlášení řidiče z OIS,
- vypsání příslušných dokumentů, zejména denního záznamu o provozu vozidla (DZVA),
- kontrolu čistoty vozidla a případný úklid/odstavení vozidla při příliš velké míře znečištění,
- odevzdání příslušných dokumentů dispečerovi/na smluvené místo.

Délka trvání DODK v rámci zkonstruovaných oběhů byla stanovena odlišně od délky trvání DODK ve výchozích obězích jednotně a bez výjimek pro všechny oběhy na:

- 20 minut při nástupu a převzetí vozidla,
- 10 minut při odstavení vozidla v rámci přerušení směny u dělených směn, je-li vozidlo během přerušení směny odstaveno v provozovně v Praze–Satalicích,
- 10 minut při nástupu a převzetí vozidla po přerušení směny u dělených směn, je-li vozidlo během přerušení směny odstaveno v provozovně v Praze–Satalicích,
- 20 minut při odstavení vozidla a ukončení směny řidiče.

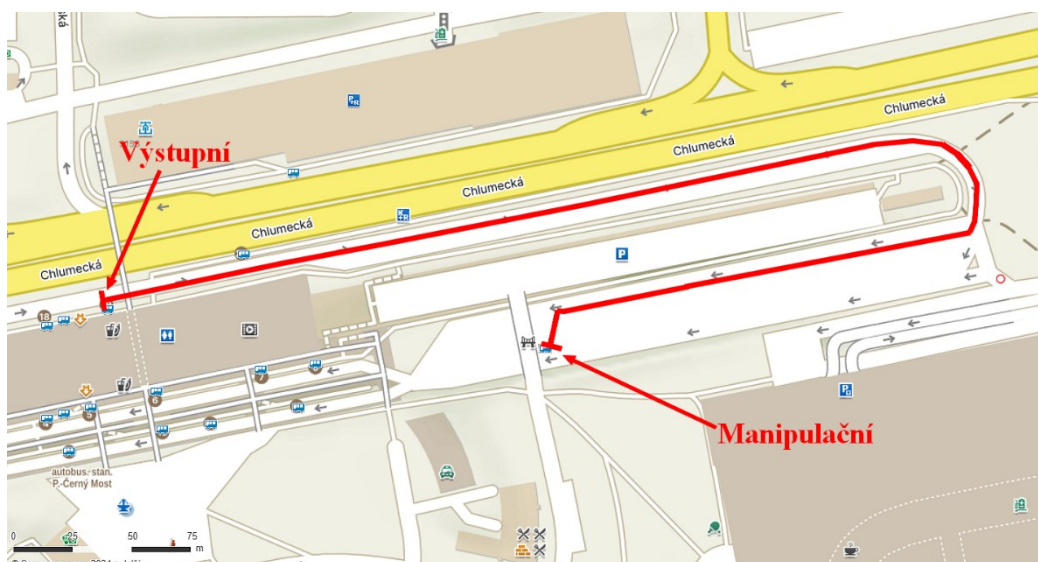
Řidič nemusí celou dobu trvání DODK nutně trávit konáním předepsaných činností, stihne-li veškeré předepsané činnosti zrealizovat v kratším čase, může tak naložit se zbývajícím časem dle vlastního uvážení. V žádném případě však nesmí zanedbat předepsané úkony kontroly a ošetření vozidla.

2.1.2.2 DOBY REŽIJNÍCH PŘEJEZDŮ

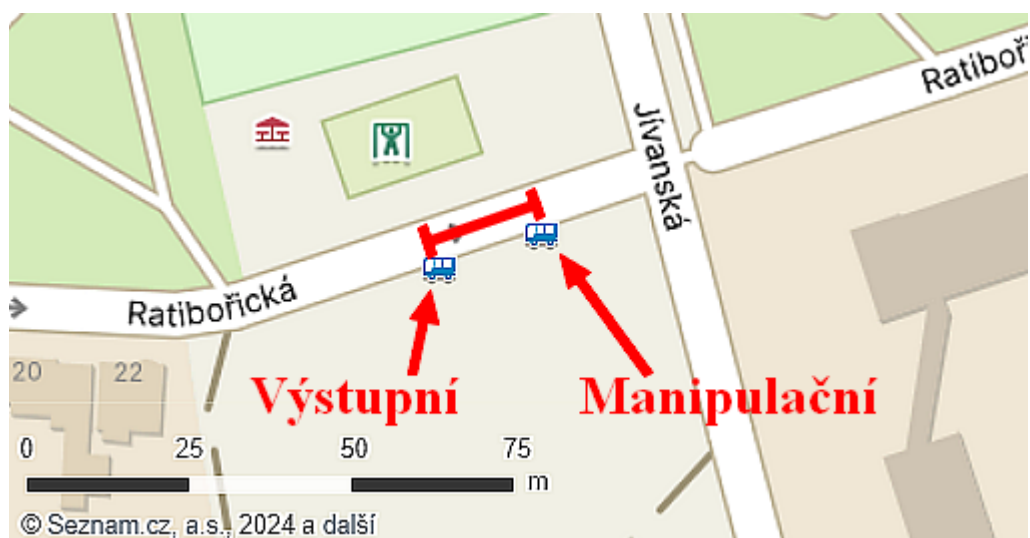
Při sestavování oběhů je nutné zahrnout kromě spojů a DODK také režijní (manipulační) jízdy, tedy jízdy bez cestujících mezi spoji. Délka trvání těchto manipulačních přejezdů byla převzata z výchozích oběhů. Tuto dobu není nutné z jakéhokoliv důvodu měnit. Doby přejezdů nemusí po celý den v rámci jedné relace mít shodnou časovou délku. V navržených racionalizovaných VJŘ jsou přejezdy uvedeny i s délkou trvání vždy v hlavičce, označeny dle svého účelu jako **výjezd** (přejezd z garáží na linku), **přejezd** (přejezd mezi jednotlivými spoji linky) a **zatažení** (přejezd z linky do garáží).

2.1.2.3 DOBA MANIPULACE V RÁMCI OBRATIŠTĚ

Ve VJR je nutné kromě časových dotací uvedených v kapitolách 2.1.2.1 a 2.1.2.2 zahrnout také čas na manipulaci v rámci obratišť konečných zastávek. Tento čas je určený k průjezdu obratištěm z výstupního nástupiště do manipulačního/odstavného nástupiště/prostoru. Linky PID 220 a 223 využívají celkem 4 konečné zastávky: Černý Most, Do Čertous, Sídliště Černý Most a Sídliště Horní Počernice. Jednotlivé doby manipulace jsou pro zastávky Černý Most, Sídliště Černý Most a Sídliště Horní Počernice zvýrazněny v tabulce 5, trajektorie manipulace je zobrazena na obrázcích 17–19. Konečná zastávka Do Čertous je v uvedených obězích pouze výchozí pro jeden spoj, žádný spoj v ní nekončí, z tohoto důvodu není v tabulce 5 uvedena. Doba manipulace v jednotlivých obratištích byla stanovena měřením



Obrázek 18: Manipulace v obratišti Černý Most, Zdroj: (mapy.cz, úprava autor)



Obrázek 17: Manipulace v obratišti Sídliště Horní Počernice, Zdroj: (mapy.cz, úprava autor)



Obrázek 19: Manipulace v obratišti Sídliště Černý Most, Zdroj: (mapy.cz, úprava autor)

Tabulka 5: Doba trvání a délka manipulace v obratištích, Zdroj: (autor)

Obratiště	Délka přejezdu	Manipulační doba
Černý Most	cca 700 m	3 min
Sídliště Černý Most	cca 100 m	1 min
Sídliště Horní Počernice	cca 20 m	0 min

na místě. Ve VJŘ jsou tyto časy uvedeny v závorce kurzívou nad/pod časem příjezdu do cílové zastávky, jsou-li nenulové.

2.1.2.4 STRÍDÁNÍ VOZIDEL BĚHEM SMĚNY ŘIDIČE

Při tvorbě oběhů vozidel je nutné dbát na skutečnost, že v systému PID funguje systém, v rámci kterého řidič během směny nestřídá vozidla, ale celou směnu zpravidla tráví v jednom vozidle. Je tudíž nutné přizpůsobit oběhy vozidel bezpečnostním přestávkám dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (19) a také ustanovení o přestávkách na jídlo a oddech dané § 88 a §89 zákoníku práce (18).

Při restrukturalizaci jednotlivých oběhů by potenciálně bylo možné pro maximální využití vozidel zavést systém střídání řidičů na vozidlech, nicméně tento systém by mohl vzbudit mezi

řidiči negativní reakce. Řidiči mají ve většině případů autobus přidělený. Dodržují v něm základní čistotu, považují ho částečně za „svůj“ a tudíž mu věnují péči nad rámec svých povinností. Zároveň jim autobus poskytuje o přestávkách teplotní komfort a základní formu zázemí.

V případě, že by řidiči o tento benefit přišli a v autobusech se museli všichni mezi sebou střídat, velmi pravděpodobně by došlo k odpadnutí vůle řidičů autobus uklízet, neboť by přestal být „jejich vizitkou“ a nelze vyloučit odchod řidičů do jiných společností, které jim tento benefit opět nabídnou. V prostředí hlavního města Prahy je po řidičích autobusu poptávka neustálá, a tak je nutné na tyto drobné benefity směrem k řidičům dbát tak, aby byla společnost jakožto zaměstnavatel konkurenceschopná a řidiči neodcházelí do jiných společností.

Zároveň by střídání řidičů, v případě, že by probíhalo během spoje na trase, navyšovalo dobu pobytu vozidla v zastávce, a tudíž i zpoždění.

Z výše uvedených důvodů tedy autor shledává řešení zahrnující střídání řidičů ve vozidlech jako nevhodné a dále s touto variantou nebude počítáno.

2.2 OBĚHY PO RACIONALIZACI – VARIANTA A

Primárním cílem při tvorbě této varianty racionalizace oběhů je úspora minimálně 1 vozidla. Počítá se s úsporou 1 řidiče a 1 vozidla, k zajištění denní výpravy v PD tedy bude zapotřebí 10 autobusů a 14 řidičů/řidiček, oproti výchozímu stavu tedy je nutné zrušit 1 dělenou směnu a její výkony přerozdělit mezi ostatních 10 směn.

Vozové jízdní řády (VJŘ) varianty A jsou zařazeny na konci práce jako příloha H.

2.2.1 PŘÍNOSY VARIANTY A

Hlavní výhoda varianty A racionalizace oběhů na linkách PID 220 a 223 je v úspoře 1 autobusu a úspoře 1 řidiče oproti výchozímu stavu. Vlivem tohoto snížení potřebných vozidel i potřebného personálu vzniká prostor k finančním úsporám daným snížením provozních nákladů a zároveň vzniká prostor ke snížení, respektive úplné eliminaci ztrát, vycházejících z finančních postihů způsobených vypravováním vozidel neplnících standardy kvality PID, zejména nastavenou kapacitu vozidel.

2.2.2 NEGATIVA VARIANTY A

Na podmínku nasazení maximálně 10 vozidel na svazek linek PID 220 a 223 se váží následující zásadní negativní dopady:

- 1) Na lince 220 je kvůli dodržování bezpečnostních přestávek v délce 10 minut (celá délka přestávky) nutné zkrátit jízdní doby o 2 minuty na 27 minut po celý den. Toto zkrácení neodpovídá reálné jízdní době a docházelo by k pravidelnému zpoždování spojů, jimž byla zkrácena jízdní doba právě o tuto dobu. Vzhledem k nutnosti dodržování bezpečnostních přestávek by se zpoždění přenášelo na následující spoje, které by už z výchozí zastávky potenciálně vyjížděly o opožděné, a dané zpoždění by pak bylo přenášeno ze spoje na spoj. To by vedlo ke značné nestabilitě jízdního řádu a zároveň celého provozu na lince 220.
- 2) Na lince 223 je kvůli úspoře vozidel v období cca 4:20–5:20 upraven interval mezi spoji z důvodu snížení potřebného počtu vozidel. Spoje tak jsou rozvrstveny nerovnoměrně, interval je nepravidelný a prodlužuje se.
- 3) Na lince 223 dochází vlivem oběhových potřeb v odpolední špičce PD ke změnám pravidelného intervalu, kde je pravidelně se opakující interval 7,5 min (střídavě 7 minut – 8 minut) nahrazen nepravidelně se střídajícím prokladem těchto dvou hodnot. Pro cestujícího je tento systém hůře zapamatovatelný a působí chaoticky.
- 4) Oběhy na obou linkách jsou v mnoha případech často zkonstruovány tak, že vozidlo a řidič jedou několik spojů v jednom kuse bez přestávky. Tento systém je velmi náchylný k řetězení zpoždění a snížení stability jízdního řádu. V případě, že by např. vlivem silného provozu individuální automobilové dopravy (IAD) v ranní špičce (RŠ) vozidlo na každém spoji navýšilo zpoždění o 4 minuty, na konci čtvrtého spoje obsluženého daným vozidlem a řidičem bez přestávky a možnosti toto zpoždění eliminovat, by tak jeho zpoždění dosáhlo hodnoty 16 minut. To je v případě linky 223 téměř trojnásobek intervalu mezi spoji, což je z hlediska jízdního řádu zcela nepřijatelná situace.
- 5) Oběh 223/47 je zkonstruován tak, že bezpečnostní přestávka vychází mezi režijní jízdu z garáže a první spoj a poté mezi poslední spoj a režijní jízdu do garáže. Řidič tak dvakrát v rámci jedné směny čeká neproduktivně a bez účelu 30 minut. Tato konstrukce oběhu nebude velmi pravděpodobně ze strany řidičů respektována a řidiči budou přicházet na pracoviště o půl hodiny později a vynechají tak bezpečnostní přestávku, respektive bezprostředně po posledním spoji ve směně odjedou do garáží a nedodrží bezpečnostní přestávku.

2.3 OBĚHY PO RACIONALIZACI – VARIANTA B

V rámci této varianty se nepracuje s úsporou vozidla, ale pouze s úsporou potřebného počtu řidičů pro zajištění provozu v pracovní den. Úspora v této variantě racionalizace oběhů je 0 vozidel a 1 řidič/řidička, k zajištění denní výpravy v PD tedy bude zapotřebí 11 autobusů a 14 řidičů/řidiček, oproti výchozímu stavu tedy je nutné zrušit 1 směnu v režimu ranní/odpolední a její výkony přerozdělit na jednu nově vzniklou dělenou směnu a na zbývající restrukturalizované směny (3 směny v režimu ranní/odpolední a 7 dělených směn).

VJŘ varianty B jsou zařazeny na konci práce jako příloha I.

2.3.1 PŘÍNOSY VARIANTY B

Hlavní přínos varianty B racionalizace oběhů na linkách PID 220 a 223 je v úspoře 1 řidiče oproti výchozímu stavu. Tato situace snižuje dopady přetrvávajícího plošného nedostatku řidičů/řidiček autobusů. Varianta oproti výchozímu stavu nevyžaduje zásadní úpravy jízdních dob a jízdních řádů jednotlivých linek, veškeré posuny jsou v řádu minut a jsou systematické, tudíž nenarušují systém pravidelných intervalů mezi spoji. Konstrukce oběhů jsou stabilní a nevytváří se bezprostředně na sebe navazující spoje, kdy jede vozidlo a řidič několik těchto spojů za sebou bez přestávky a není tak možné eliminovat zpoždění, případně zajistit pro řidiče např. návštěvu hygienického zařízení.

2.3.2 NEGATIVA VARIANTY B

Varianta B neumožňuje žádnou úsporu vozidel, což je hlavní motivace pro racionalizaci oběhů na svazku linek PID 220 a 223. Nedochází však k destabilizaci provozu, neboť nevzniká nutnost pro zkrácení oběžné doby vozidel, a tudíž zkrácení přestávek.

Žádné další zásadní negativní dopady na provoz linek varianta nemá.

3 ZHODNOCENÍ A VÝBĚR VARIANTY RACIONALIZACE

V této kapitole dojde ke zvolení jednotlivých hodnotících faktorů a kritérií, kde budou obě varianty racionalizovaných oběhů porovnány navzájem a zároveň budou tyto varianty porovnány s výchozím stavem oběhů. Následně budou obě varianty racionalizovaných oběhů celkově vyhodnoceny a na základě výsledků vyhodnocení bude zvolena jedna varianta racionalizace, která bude vyhodnocena jako nejvhodnější k aplikaci do reálného provozu. Pro případ, že by obě varianty racionalizovaných oběhů byly vyhodnoceny jako nevhodné, je do porovnání zahrnuta i výchozí varianta oběhů.

Přínosy a negativa jednotlivých variant racionalizovaných oběhů jsou shrnuty v kapitolách 2.2 (varianta A) a 2.3 (varianta B).

3.1 ÚSPORA VOZIDEL

Jedním z hlavních hodnotících kritérií je úspora vozidel, která je základní motivací ke zpracování této práce. Potenciální snížená turnusová potřeba vozidel v PD představuje přínos ve smyslu navýšení počtu záložních vozidel a snížení provozních nákladů. Cílem je uspořit co nejvíce vozidel.

Tabulka 6: Porovnání úspory vozidel v jednotlivých variantách oběhů, Zdroj: (autor)

Varianta oběhů	Počet uspořenéých vozidel
Varianta oběhů A	1 vozidlo
Varianta oběhů B	žádné vozidlo
Výchozí oběhy	žádné vozidlo

Z tabulky 6 je patrné, že optimální varianta za použití tohoto hodnotícího měřítka je varianta racionalizovaných oběhů A.

3.2 ÚSPORA PROVOZNIHO PERSONÁLU

Druhý zásadní ukazatel podstatný pro finální zhodnocení je počet uspořenéého provozního personálu, tedy řidičů/řidiček autobusů. Potenciální snížená potřeba řidičů umožňuje dopravci uvolněný personál přesouvat na další výkony, případně uvolněného řidiče/řidičku využít jako zálohu pro případ výpadků jiných řidičů/řidiček a eliminovat tím negativní dopad případného personálního výpadku. Cílem je uspořit co nejvíce řidičů.

Tabulka 7: Porovnání úspory provozního personálu v jednotlivých variantách oběhů, Zdroj: (autor)

Varianta oběhů	Počet uspořenéých řidičů
Varianta oběhů A	1 řidič
Varianta oběhů B	1 řidič
Výchozí oběhy	žádný řidič

Z tabulky 7 je patrné, že optimální jsou z hlediska úspory řidičů varianty racionalizovaných oběhů A i B.

3.3 NUTNOST ÚPRAVY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ A JÍZDNÍCH DOB

Jedním z rozhodujících ukazatelů je nutnost úpravy jízdních dob a jízdních řádů jako takových.

Úprava jízdních dob linky ve smyslu zkrácení jízdních dob může vyvolat zpoždování spojů, snížení stability jízdního řádu, snížení celkové spolehlivosti linky a snížení atraktivity linky, potažmo celého systému veřejné hromadné dopravy (VHD) pro cestující.

Úpravy jízdních řádů ve smyslu úpravy časových poloh spojů mohou zejména mimo špičky PD způsobit rozvázání některých přestupních vazeb, narušit pravidelnost intervalu a snížit srozumitelnost odjezdů spojů z jednotlivých zastávek pro cestující. Cílem je neměnit jízdní řád v optimálním případě vůbec, suboptimálním řešením je pouze mírná úprava časových poloh spojů do 2 minut.

Tabulka 8: Porovnání vlivu jednotlivých variant oběhů na jízdní doby a polohy spojů. Zdroj: (autor)

Varianta oběhů	Změna jízdních dob	Změna poloh spojů
Varianta oběhů A	Na lince 220 po celý den nutné zkrácení jízdních dob o až 2 minuty kvůli zkrácení celkové oběžné doby vozidel.	Na lince 223 výrazná změna poloh prvních dvou párů spojů, úpravy a znepravidlnění intervalů v odpolední špičce.
Varianta oběhů B	Beze změny.	Mírná úprava poloh spojů linky 223 v odpolední špičce a večer o maximálně 1 minutu.
Výchozí oběhy	Beze změny.	Beze změny.

Z tabulky 8 je patrné, že při hodnocení nutnosti změn jízdních dob a poloh spojů jsou pro použití vhodné zejména racionalizované oběhy varianty B, nebo výchozí oběhy. Méně vhodné, nicméně i přesto aplikovatelné jsou poté racionalizované oběhy varianty A.

3.4 STABILITA OBĚHŮ

Důležitým měřítkem pro výběr varianty oběhů je jejich stabilita. Zejména ve špičkách PD se zvyšuje pravděpodobnost vzniku zpoždění vlivem zvýšené intenzity IAD nebo vlivem zvýšené frekvence cestujících, a tudíž prodloužení pobytů v jednotlivých zastávkách. Ačkoliv jsou tato prodloužení pobytů zapracována v jízdních dobách (jízdní doby pro jednotlivé části dne se liší, převzato z výchozích oběhů), nelze z tohoto důvodu zcela vyloučit navýšení zpoždění. V případě, že oběhy jsou zkonstruovány tak, že na konečných zastávkách nebude dostatek času pro eliminaci případného zpoždění, navýší se pravděpodobnost přenosu zpoždění mezi spoji a destabilizace provozu celé linky. Cílem je zachovat co nejvyšší stabilitu oběhů.

Tabulka 9: Porovnání stability oběhů v rámci jednotlivých variant, Zdroj: (autor)

Varianta oběhů	Stabilita oběhů
Varianta oběhů A	Na lince 220 dochází k čerpání bezpečnostních přestávek v rámci 10 minut dlouhých přestávek. I v případě opožděného příjezdu musí řidič čerpat bezpečnostní přestávku 10 minut a zpoždění se přenesou na další spoj. Na lince 223 dochází ke zkrácení přestávek mezi spoji ve špičkách na 0-2 minuty, jakékoliv zpoždění se řetězí na až několik následujících spojů na oběhu. Podrobněji uvedeno v kapitole 2.2.2.
Varianta oběhů B	Na linkách nedochází k výraznému zkracování přestávek oproti výchozímu stavu, některé oběhy mají využity bezpečnostní přestávku celou délku času mezi dvěma spoji, tento jev je však spíše ojedinělý a je přijatelný.
Výchozí oběhy	Některé oběhy mají využity bezpečnostní přestávku téměř celou délku času mezi dvěma spoji, tento jev je však spíše ojedinělý a je přijatelný a na stabilitu celých oběhů nemá zásadní vliv.

Z tabulky 9 je patrné, že varianta racionalizovaných oběhů A je zcela nestabilní a do reálného provozu ji autor nedoporučuje aplikovat, neboť by velmi pravděpodobně došlo ke zhroucení provozu celého svazku linek a velkému propadu spolehlivosti provozu svazku linek. Varianta racionalizovaných oběhů B je srovnatelná s variantou výchozích oběhů, a tudíž zde autor doporučuje využít jednu z těchto variant.

3.5 PRODUKTIVITA JÍZDY

Hodnotící kritérium „produktivita jízdy“ je procentuálně vyjádřený podíl součtu doby trvání všech spojů k součtu trvání všech směn (od nástupu po ukončení) v dané variantě oběhů vyjádřený rovnicí (1).

$$\frac{t_{spoje}}{t_{celkový}} \cdot 100 \% = prod_p \quad (1)$$

t_{spoje} ... součet dob trvání veškerých spojů v dané variantě oběhů [min]

$t_{celkový}$... součet celkových dob všech oběhů v dané variantě oběhů [min]

$prod_p$... podíl produktivní jízdy dané varianty oběhů [-]

Podíly produktivní jízdy jednotlivých variant racionalizovaných oběhů i výchozích oběhů jsou uvedeny v tabulce 10.

Tabulka 10: Porovnání podílu produktivní jízdy jednotlivých variant oběhů, Zdroj: (autor)

Varianta oběhů	Podíl produktivní jízdy
Varianta oběhů A	58,36%
Varianta oběhů B	58,65%
Výchozí oběhy	62,23%

Z tabulky 10 je patrné, že rozdíly mezi podíly produktivní jízdy jednotlivých variant oběhů jsou marginální. Vyšší podíl produktivní jízdy u výchozí varianty oběhů je způsoben přerušováním směny při delších přestávkách. Tato skutečnost však nemá žádný vliv na podstatu práce, kterou je úspora vozidel a personálu, a tudíž lze všechny tři tyto hodnoty příslušící jednotlivým variantám oběhů vozidel považovat bez rozdílu za přijatelné.

3.6 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ

Pro celkové zhodnocení a následný výběr finální varianty oběhů autor vytvořil jednoduchý bodovací systém. Pro každé kritérium je zhodnocena přípustnost řešení, které poskytuje daná varianta oběhů. Je-li navržené řešení provozně vhodné, je mu udělen 1 bod. Pokud navržené řešení není provozně vhodné, není mu udělen žádný bod. Podrobná

odůvodnění přidělení bodů jsou uvedena v kapitolách 3.1–3.5. Jednotlivé varianty oběhů jsou v tabulce 11 označeny následovně:

- Varianta racionalizovaných oběhů A je označena písmenem A.
- Varianta racionalizovaných oběhů B je označena písmenem B.
- Varianta výchozích oběhů bez aplikace racionalizace je označena písmenem V.

Optimální variantou je zvolena varianta s nejvyšším bodovým ziskem v hodnotící tabulce 11.

Tabulka 11: Bodové hodnocení jednotlivých variant oběhů, Zdroj: (autor)

Kapitola	Kritérium	Bodové hodnocení		
		A	B	V
3.1	Úspora vozidel	1	0	0
3.2	Úspora provozního personálu	1	1	0
3.3	Nutnost úpravy jízdních řádů a jízdních dob	0	1	1
3.4	Stabilita oběhů	0	1	1
3.5	Produktivita jízdy	1	1	1
	SOUČET BODŮ	3	4	3

3.7 VÝBĚR VARIANTY OBĚHŮ

Na základě vyhodnocení v kapitole 3.6 je jako optimální varianta zvolena **varianta B racionalizovaných oběhů vozidel**. Ačkoliv tato varianta nezpůsobuje úsporu žádného vozidla, způsobuje alespoň úsporu provozního personálu a s ní spojené finanční úspory, a to bez zásadního dopadu na provoz linek PID 220 a 223.

ZÁVĚR

Cílem bakalářské práce Racionalizace oběhů svazku linek 220 a 223 MHD Praha je nalezení možností úspory vozidel a provozního personálu na svazku linek Pražské integrované dopravy 220 a 223 a následně tvorba více možností racionalizace oběhů vozidel a provozního personálu. Výstupem práce je volba vybrané možnosti oběhů a odůvodnění výběru.

V první kapitole je provedena podrobná analýza řešené oblasti a jejích dopravních vazeb. Následně je zde charakterizována historie provozu linek PID 220 a 223 a analyzována současná situace jejich provozu. Dále je podrobně popsán vývoj vozidlového parku na řešených linkách. Též jsou analyzovány směny řidičů na sledovaném svazku linek, a to jak v pracovní dny, tak ve dnech pracovního klidu. V další části první kapitoly je uveden největší problém svazku linek 220 a 223, který je hlavní motivací pro zpracování této práce, tj. nedostatek provozních vozidel požadovaného typu, respektive kategorie. Současně je na tomto základě vysvětlena příčina, proč nelze tento problém řešit omezením provozu na svazku linek PID 220 a 223 anebo vypravováním jiné, kapacitně menší kategorie vozidel. V závěru první kapitoly je popsána problematika obnovy patnáctimetrových plně nízkopodlažních městských autobusů.

V druhé kapitole je představen samotný proces tvorby oběhů. Dále jsou v této kapitole analyzovány současné oběhy a vytvořeny dvě racionalizované varianty oběhů vozidel a řidičů na linkách PID 220 a 223. V rámci tvorby těchto oběhů jsou představeny nutné fáze, které musí oběhy mimo zajištění spojů též zahrnovat, například doba pro denní ošetření a denní kontrolu vozidla atp. V druhé části druhé kapitoly jsou jednotlivé návrhy racionalizovaných oběhů analyzovány a jsou uvedeny jejich přínosy a nedostatky.

Ve třetí kapitole jsou jednotlivé varianty oběhů vozidel a řidičů porovnány podle pěti kritérií a na základě autorem vytvořeného bodového hodnotícího systému je zvolena optimální varianta oběhů vozidel a řidičů.

Autorovi se podařilo docílit vytvoření varianty oběhů, která zahrnuje jak úsporu vozidel, tak úsporu provozního personálu, avšak tuto variantu (A) hodnotí autor jako nestabilní a pro aplikaci do reálného provozu zcela nevhodnou. Autor pro aplikaci do reálného provozu doporučuje druhou vytvořenou variantu (B), jež umožňuje pouze úsporu personálních zdrojů, avšak oproti variantě s úsporou vozidel poskytuje stabilní a do reálného provozu vhodné oběhy.

Jako jediné možné dlouhodobé řešení nedostatku provozních vozidel požadovaného typu, respektive kategorie, vnímá autor pouze obnovu vozového parku vozidly splňující kritéria,

nastavená Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy na linkách PID 220 a 223 uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- 1) *Informační zpravodaj PID*. Online. 2019, roč. 2019, č. 19. 2019. Dostupné z: https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/zpravodaj/Info_PID_2019-19.pdf. [cit. 2024-05-07].
- 2) *PRAHA – schéma linkového vedení PID*. Online. In: PID. 2024. Dostupné z: https://pid.cz/wp-content/uploads/mapy/schemata-trvala/Praha-linkove-vedeni_A1_2024-02.pdf. [cit. 2024-05-07].
- 3) *Podzimní a zimní změny v Pražské integrované dopravě*. Online. Pid.cz. 2019. Dostupné z: <https://pid.cz/podzimni-zimni-zmeny-prazske-integrované-doprave/>. [cit. 2024-05-07].
- 4) *Změny v provozu linek PID od 1. 12. 2019*. Online. Pid.cz. 2019. Dostupné z: <https://pid.cz/zmeny-provozu-linek-pid-od-1-12-2019/>. [cit. 2024-05-07].
- 5) *O městské části*. Online. Městská část Praha 20 Horní Počernice. 2019. Dostupné z: <https://www.pocernice.cz/mestska-cast/o-mestske-casti/>. [cit. 2024-05-07].
- 6) *Standardy kvality PID – Autobusy PID*. Online. Pražská integrovaná doprava. 2018. Dostupné z: https://pid.cz/wp-content/uploads/system/standardy_kvality/Standardy_kvality_autobusy_2019.pdf. [cit. 2024-05-07].
- 7) *ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC*. *Geoportál*. Online. Silniční a dálniční síť ČR. 2024. Dostupné z: https://geoportal.rsd.cz/apps/silnicni_a_dalnicni_sit_cr_verejna/. [cit. 2024-05-07].
- 8) *HLÍDAČ STÁTU*. *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě*. Online. <https://www.hlidacstatu.cz/>. 2021. Dostupné z: <https://www.hlidacstatu.cz/Detail/13671928?qs=ico%3A26730448%20ico%3A00064581%20%22220%22>. [cit. 2024-05-07].
- 9) *BYD EUROPE*. *BYD eBus B15*. Online. <https://bydeurope.com/>. Dostupné z: <https://bydeurope.com/byd-ebus-b15>. [cit. 2024-05-07].
- 10) *ZLINER*. *Iveco Crossway Low Entry*. Online. Zliner. 2024. Dostupné z: <https://zliner.cz/autobusy-iveco/iveco-crossway-low-entry/>. [cit. 2024-05-07].
- 11) *BUSPORTÁL*. *Kladensko má nové kloubové autobusy, první značky MAN*. Online. Bus Portál. 2024. Dostupné z: <https://www.busportal.cz/clanek/kladensko-ma-nove-kloubove-autobusy-prvni-znacky-man-19938>. [cit. 2024-05-07].

- 12) ZDOPRAVY.CZ. *Vyhodnocení standardů kvality PID: Nejlepší jsou Martin Uher a pražský dopravní podnik.* Online. 2022. 2022. Dostupné z: ZDopravy.cz, <https://zdopravy.cz/vyhodnoceni-standardu-kvality-pid-nejlepsi-jsou-martin-uher-a-prazsky-dopravni-podnik-136279/>. [cit. 2024-05-07].
- 13) TSK PRAHA. *Praha otevřela nové P+R parkoviště na Černém Mostě s kapacitou téměř 900 míst.* Online. TSK Praha. 2021. Dostupné z: <https://www.tsk-praha.cz/tiskova-zprava/c2acc8a0-5f9d-44c5-841a-53ec6d005804>. [cit. 2024-05-07].
- 14) SEZNAM AUTOBUSŮ. *ARRIVA CITY: provozovna Praha-Satalice.* Online. Seznam autobusů. 2024. Dostupné z: <https://seznam-autobusu.cz/typy/arriva-city/provozovna-praha-satalice>. [cit. 2024-05-07].
- 15) DOPRAVNÍ PODNIK HL. M. PRAHY. *Linkový jízdní řád – linka 223.* Online. Dopravní podnik hl. m. Prahy. 2024. Dostupné z: https://jrportal.dpp.cz/DataFTP/JRPortalData/223/20240317/223_linka.pdf. [cit. 2024-05-07].
- 16) DOPRAVNÍ PODNIK HL. M. PRAHY. *Linkový jízdní řád – linka 220.* Online. Dopravní podnik hl. m. Prahy. 2024. Dostupné z: https://jrportal.dpp.cz/DataFTP/JRPortalData/220/20240317/220_linka.pdf. [cit. 2024-05-07].
- 17) MINISTERSTVO PRÁCE A SOCIÁLNÍCH VĚCÍ. *Přestávka v práci a bezpečnostní přestávka.* Online. Příručka pro personální agendu a odměňování zaměstnanců. 2024. Dostupné z: <https://ppropo.mpsv.cz/VIII4Prestavkavpraciabezpecnostn>. [cit. 2024-05-07].
- 18) ZÁKONY PRO LIDI. *Narizení vlády č. 589/2006 Sb.* Online. <https://www.zakonyprolidi.cz/>. 2022. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-589>. [cit. 2024-05-07].
- 19) PRAŽSKÉ AUTOBUSY. *Linka 223.* Online. Pražské autobusy. 2015. Dostupné z: <http://www.autobusy.org/linky/223.php>. [cit. 2024-05-07].
- 20) DOPRAVNÍ WEBOVKA. *Linka 223.* Online. Dopravní webovka. 2019. Dostupné z: <https://www.dopravniwebovka.cz/223-2/>. [cit. 2024-05-07].
- 21) DRÁPAL, Filip; MALÍK, Pavel; MACKŮ, Pavel; HAAS, Václav a JAREŠ, Martin. *20 let ROPID: Historie Pražské integrované dopravy.* Praha: ROPID, 2013. ISBN 978-80-260-5341-5.

- 22) DRÁPAL, Filip; KISILOVÁ, Andrea; MACKŮ, Pavel; MAŘÍK, Vojtěch a STACH, Matěj. *30 let ROPID: Historie Pražské integrované dopravy 1993–2023: historie pražské integrované dopravy*. V Praze: ROPID, 2024.
- 23) SOLARIS BUS&COACH. *Bezemisní pohony – produktový katalog 2021/2022*. Online. Solaris Bus&Coach. 2021. Dostupné z: https://www.solarisbus.com/public/assets/content/pojazdy/2021/CS_Bezemisni_pohony_produktovy_katalog_2021.pdf. [cit. 2024–05–07].
- 24) ŠENKYŘÍK, Pavel. *Záměny + výpadky 223 23/24*. ROPID, 2024.
- 25) MINISTERSTVO DOPRAVY ČR. *Data o vozidlech*. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.dataovozidlech.cz/otevrenaData/vypisy>. [cit. 2024–05–08].
- 26) NOVÁK, Jindřich. *VJŘ 220+223*. Praha, 2024.
- 27) ŘEDINA, Radovan. *Vozové JŘ 220 a 223*. Praha, 2024.

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A: Výňatek ze Standardů kvality PID pro autobusovou dopravu PID.....	58
Příloha B: Sazebník postihů při neplnění standardů kvality PID	73
Příloha C: Linkový jízdní řád linky 220.....	77
Příloha D: Linkový jízdní řád linky 223.....	79
Příloha E: Konstruktérské vozové jízdní řády linek 220 a 223 platné v pracovní den	81
Příloha F: Konstruktérské vozové jízdní řády linek 220 a 223 platné v sobotu a neděli	92
Příloha G: Směnové jízdní řády svazku linek 220 a 223 platné v pracovní den.....	104
Příloha H: Kompletní vozové jízdní řády varianty A racionalizovaných oběhů platné v pracovní dny	118
Příloha I: Kompletní vozové jízdní řády varianty B racionalizovaných oběhů platné v pracovní dny	128

Příloha A: Výňatek ze Standardů kvality PID pro autobusovou dopravu PID, Zdroj: (6)



4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navázány příslušně pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B1

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality B2

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality B3

4.1.1.4 Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality B5

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality B11

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality B12

4.2 Vozdlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm). Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla prokazatelně vyhlášená před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skořepinová sedadla s polstrováním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm (pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm), barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení (přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k soutěženému svazku linek.

→ Indikátor kvality B18

→ Indikátor kvality B19

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace (počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru).

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvláště pro městské a zvláště pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otvírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítí
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítí
- při zavírání dveří: nesvítí nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tísňového tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality B9

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6xA3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2xA3);
- platný výňatek se Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2xA3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2xA3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

→ Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8°C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20°C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15°C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15°C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5°C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [m]		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatel.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

→ Indikátor kvality B18

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

→ Indikátor kvality B21

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozu objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslic 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přidržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality B15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

→ Indikátor kvality B9

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času [hh:mm] a pásma/zóny [3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky] je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připošlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

→ Indikátor kvality B8

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

→ Indikátor kvality B3

4.3.8.1 Výbava pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

> Standard zastávek PID [Zastávky BUS – Výťah ze Standardu zastávek PID]

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácvičku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B14

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradicímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B7

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečné směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradicímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujících

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odstavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

Příloha B: Sazebník postihů při neplnění standardů kvality PID, Zdroj: (6)

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nespňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nespňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	negarantování alespoň minimálního stanoveného podílu výkonů zajišťovaných bezbariérově přístupnými vozidly vyznačením příslušných spojů v JŘ (posuzuje se za kalendářní čtvrtletí; neplatí pro dopravce s méně než 5 vozidly evidovanými pro provoz v PID)	30 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevzdání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *

3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodrží ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	vozidlo vybaveno součástí informačního systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí informačního systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	vozidlo vybaveno součástí odbavovacího systému necertifikovanou pro provoz v PID nebo součástí odbavovacího systému nejsou vzájemně kompatibilní pro zajištění bezchybné funkčnosti (neplatí pro zkušební provoz nového zařízení povolený objednatelem za účelem certifikace)	2 000,-	o

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP dostupná po celé délce vozu (pozn. vř) a u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy nebo některé tlačítka nejsou funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o

6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je iimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	
6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle, uvnitř vozidla nebo v placeném přepravním prostoru (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěráku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	barevné provedení vozidla odlišné od manuálu jednotného vzhledu vozidel PID (u vozidel, pro která je stanoveno)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

8. OSTATNÍ


8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů objednateli elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti ze strany objednatele	2 000,-	

Pozn.:

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostopj na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostoje se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostoje považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostopj kategorie 1 - všechny prostoje z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostopj kategorie 2 - všechny prostoje z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostoje způsobené cestujícím apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno

Příloha C: Linkový jízdní řád linky 220, Zdroj: (26)

100220		PRŮZKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Místní doprava Praha		Černý Most - K Zelenči - Černý Most		Dopravce: ARRIVA CITY s.r.o. U Slavovisensku 602/1b, 108 00 Praha 10, IČ: 42066231110		trvalý stav																							
220		pid		H		H																									
Tarifní pásmo P		H		H		H																									
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	
CERNÝ MOST ↔	5:15	5:15	5:25	5:25	5:35	5:35	5:35	5:35	5:35	5:45	5:45	5:55	5:55	6:05	6:05	6:15	6:25	6:35	6:35	6:35	6:35	6:45	6:45	6:55	6:55	7:05	7:05	7:15	7:25	7:35	
x Chvaly	5:19	5:19	5:29	5:29	5:38	5:38	5:38	5:38	5:38	5:49	5:49	5:59	5:59	6:08	6:08	6:19	6:29	6:38	6:38	6:38	6:38	6:49	6:49	6:59	6:59	7:08	7:08	7:19	7:29	7:39	
x U Tabulky	5:21	5:21	5:31	5:31	5:40	5:40	5:40	5:40	5:41	5:51	6:01	6:10	6:11	6:21	6:31	6:40	6:40	6:40	6:40	6:40	6:40	6:51	7:01	7:10	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10
x Logistická zóna Horní Počernice	5:23	5:23	5:33	5:33	5:42	5:42	5:42	5:43	5:53	6:03	6:12	6:12	6:12	6:23	6:33	6:42	6:42	6:42	6:42	6:42	6:42	6:53	7:03	7:12	7:12	7:23	7:33	7:43	7:53	8:03	8:13
x Vlastibořská	5:26	5:26	5:36	5:36	5:45	5:45	5:45	5:46	5:56	6:06	6:15	6:16	6:26	6:36	6:45	6:45	6:45	6:45	6:45	6:45	6:45	6:56	7:06	7:15	7:15	7:26	7:36	7:46	7:56	8:06	8:16
x Do Čerčous	4:25	4:25	5:28	5:38	5:47	5:47	5:47	5:48	5:58	6:08	6:17	6:18	6:28	6:38	6:47	6:47	6:47	6:47	6:47	6:47	6:47	6:58	7:08	7:17	7:17	7:28	7:38	7:48	7:58	8:08	8:18
x Sezemická	4:26	4:26	5:29	5:39	5:48	5:48	5:48	5:49	5:59	6:09	6:18	6:19	6:29	6:39	6:48	6:48	6:48	6:48	6:48	6:48	6:48	6:59	7:09	7:18	7:18	7:29	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19
x K Zelenči	4:27	4:27	5:30	5:40	5:49	5:49	5:49	5:50	6:00	6:10	6:19	6:20	6:30	6:40	6:49	6:49	6:49	6:49	6:49	6:49	6:49	6:50	7:00	7:10	7:19	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10
x Františka Veselého	4:28	4:28	5:31	5:41	5:41	5:50	5:50	5:50	5:51	6:01	6:11	6:20	6:20	6:31	6:41	6:50	6:50	6:50	6:50	6:50	6:50	6:51	7:01	7:11	7:20	7:20	7:31	7:41	7:51	8:01	8:11
x Paceřická	4:30	4:30	5:33	5:43	5:52	5:52	5:52	5:52	5:53	6:03	6:13	6:22	6:22	6:33	6:43	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:53	7:03	7:13	7:22	7:22	7:33	7:43	7:53	8:03	8:13
x Logistická zóna Horní Počernice	4:33	4:33	5:36	5:46	5:55	5:55	5:55	5:56	6:06	6:16	6:25	6:25	6:36	6:46	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55	6:55	6:56	7:06	7:16	7:25	7:25	7:36	7:46	7:56	8:06	8:16	
x U Tabulky	4:34	4:34	5:37	5:47	5:56	5:56	5:56	5:57	6:07	6:17	6:26	6:26	6:37	6:47	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	6:56	7:07	7:17	7:26	7:26	7:37	7:47	7:57	8:07	8:17	
x Chvaly	4:36	4:36	5:39	5:49	5:58	5:58	5:58	5:59	6:10	6:20	6:28	6:28	6:30	6:40	6:50	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58	6:58	7:00	7:10	7:20	7:28	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	
x Černý Most ↔	4:37	4:37	5:41	5:41	5:51	5:51	5:51	5:52	6:02	6:12	6:22	6:22	6:29	6:32	6:42	6:52	6:52	6:52	6:52	6:52	6:59	7:02	7:12	7:22	7:29	7:29	7:32	7:42	7:52	8:02	8:12
CERNÝ MOST ↔	4:39	4:39	5:43	5:43	5:53	5:53	5:53	5:53	6:03	6:13	6:24	6:24	6:31	6:31	6:44	6:54	7:01	7:01	7:01	7:01	7:01	7:04	7:14	7:24	7:31	7:31	7:34	7:44	7:54	8:04	8:14
Pokračování	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123
CERNÝ MOST ↔	7:35	7:35	7:45	7:55	8:05	8:15	8:30	8:45	9:10	9:35	9:45	10:45	11:35	11:45	12:45	12:50	12:50	13:15	13:30	13:45	13:50	14:00	14:10	14:20	14:20	14:25	14:25	14:30	14:30	14:40	14:40
x Chvaly	7:39	7:39	7:49	7:59	8:09	8:19	8:34	8:49	9:14	9:39	9:49	10:49	11:39	11:49	12:49	12:54	13:19	13:34	13:49	13:54	13:54	14:04	14:14	14:24	14:24	14:29	14:29	14:34	14:34	14:44	14:44
x U Tabulky	7:41	7:41	7:51	8:01	8:11	8:21	8:36	8:51	9:16	9:41	9:51	10:51	11:41	11:51	12:51	12:56	12:56	13:21	13:36	13:51	13:56	13:56	14:06	14:16	14:26	14:31	14:31	14:36	14:46	14:46	
x Logistická zóna Horní Počernice	7:43	7:43	7:53	8:03	8:13	8:23	8:38	8:53	9:18	9:43	9:53	10:53	11:43	11:53	12:53	12:58	12:58	13:23	13:38	13:53	13:58	13:58	14:08	14:18	14:28	14:33	14:33	14:38	14:48	14:48	
x Vlastibořská	7:46	7:46	7:56	8:06	8:16	8:26	8:41	8:56	9:21	9:46	9:56	10:56	11:46	11:56	12:56	13:01	13:26	13:41	13:56	14:01	14:01	14:11	14:21	14:31	14:31	14:36	14:41	14:51	14:51	14:51	
x Do Čerčous	7:48	7:48	7:58	8:08	8:18	8:28	8:43	8:58	9:23	9:48	9:58	10:58	11:48	11:58	12:58	13:03	13:28	13:43	13:58	14:03	14:03	14:13	14:23	14:33	14:33	14:38	14:43	14:53	14:53	14:53	
x Sezemická	7:49	7:49	7:59	8:09	8:19	8:29	8:44	8:59	9:24	9:49	9:59	10:59	11:49	11:59	12:59	13:04	13:29	13:44	13:59	14:04	14:04	14:14	14:24	14:34	14:34	14:39	14:44	14:54	14:54	14:54	
x K Zelenči	7:50	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:45	9:00	9:25	9:50	9:50	10:00	11:00	11:50	12:00	13:00	13:05	13:05	13:30	13:35	14:00	14:05	14:15	14:25	14:35	14:40	14:40	14:45	14:55	14:55	
x Františka Veselého	7:51	7:51	8:01	8:11	8:21	8:31	8:46	9:01	9:26	9:51	9:51	10:01	11:01	11:51	12:01	13:01	13:06	13:06	13:31	13:36	14:01	14:06	14:16	14:26	14:36	14:41	14:41	14:46	14:56	14:56	
x Paceřická	7:53	7:53	8:03	8:13	8:23	8:33	8:48	9:03	9:28	9:53	9:53	10:03	11:03	11:53	12:03	13:03	13:08	13:08	13:33	13:38	14:03	14:08	14:18	14:28	14:38	14:43	14:43	14:48	14:58	14:58	
x Logistická zóna Horní Počernice	7:56	7:56	8:06	8:16	8:26	8:36	8:51	9:06	9:31	9:56	9:56	10:06	11:06	11:56	12:06	13:06	13:11	13:11	13:36	13:51	14:06	14:11	14:21	14:31	14:41	14:41	14:46	14:51	15:01	15:01	
x U Tabulky	7:57	7:57	8:07	8:17	8:27	8:37	8:52	9:07	9:32	9:57	9:57	10:07	11:07	11:57	12:07	13:07	13:12	13:12	13:37	13:52	14:07	14:12	14:22	14:32	14:42	14:47	14:47	14:52	15:02	15:02	
x Chvaly	8:00	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:55	9:10	9:35	9:59	9:59	10:10	11:10	11:59	12:10	13:10	13:14	13:14	13:40	13:55	14:10	14:14	14:25	14:35	14:45	14:49	14:49	14:55	15:05	15:05	
x Černý Most ↔	8:02	8:01	8:12	8:22	8:32	8:42	8:57	9:12	9:37	10:01	10:12	11:12	12:01	12:01	12:12	13:12	13:16	13:16	13:42	13:57	14:12	14:16	14:27	14:37	14:47	14:51	14:51	14:57	15:07	15:07	
CERNÝ MOST ↔	8:04	8:03	8:14	8:24	8:34	8:44	8:59	9:14	9:39	10:03	10:14	11:14	12:03	12:03	12:14	13:14	13:18	13:18	13:44	13:59	14:14	14:18	14:29	14:39	14:49	14:53	14:53	14:59	15:09	15:09	
Pokračování	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175	177	179	181	183	185
CERNÝ MOST ↔	14:50	14:55	15:00	15:10	15:20	15:30	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:25	18:25	18:30	18:35	18:35	18:35
x Chvaly	14:54	14:59	15:04	15:14	15:24	15:34	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:29	18:29	18:34	18:39	18:39	
x U Tabulky	14:56	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	18:16	18:26	18:31	18:31	18:36	18:41	18:41	
x Logistická zóna Horní Počernice	14:58	15:03	15:08	15:18	15:28	15:38	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38																		

<p>100220</p> <p>220</p>	<p>PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) Městská doprava Praha</p>  <p>pid</p>	<p>Černý Most - K Zelenči - Černý Most</p> <p>Dopravce: ARRIVA CITY s.r.o. U Slavovršské 692/1b, 108 00 Praha 10, IČ: +420665231110</p>	<p>trvalý stav</p>
<p>Pokračování ze str. 1/2</p>	<p>Tarifní pásmo P</p>		
<p>ČERNÝ MOST ↕</p>	<p>187 ↗ 189 ↘ 191 ↗ 193 ↘ 195 ↗ 197 ↘ 199 ↘ 201 ↗ 203 ↘ 205 ↗ 207 ↘ 209 ↗ 211 ↘ 213 ↗ 215 ↘ 217 ↘</p> <p>19:05 19:15 19:15 20:15 20:25 20:25 20:45 21:15 21:25 21:25 22:05 22:35 22:35 0:05 0:05 0:05</p>	<p>X Chvaly 0:08 0:08 X U Tabulky 0:10 0:10 X Logistická zóna Horní Počernice 0:12 0:12 X Mastibovská 0:15 0:15 X Do Čerous 0:17 0:17 X Sezemická 0:18 0:18 X K Zelenči 0:19 0:19 X Františka Veselého 0:20 0:20 X Patečická 0:22 0:22 X Logistická zóna Horní Počernice 0:25 0:25 X U Tabulky 0:26 0:26 X Chvaly 0:28 0:28 X Černý Most ↕ 0:29 0:29 ČERNÝ MOST ↕ 0:31 0:31</p>	<p>Plati Smluvní přepravní podmínky PID a TarifPID. Jízda s předem zakoupeným jízdním dokladem. Územní lín. m. Prany se počítá jako 4 tarifní pásma.</p>
<p>Informace o provozu PID na lín. 234-704-560; na internetu: www.pid.cz</p> <p>x na znamení ↗ jede v pátek ↘ jede v sobotu ↗ jede v pracovních dnech ↘ jede v neděli a ve státem uznané svátky ↗ jede v pondělí ↘ jede v úterý ↗ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. ↘ jede v úterý ↗ jede také 29.3., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9. ↘ jede ve středu ↗ jede 29.3., 1.5., 8.5., 5.7. a 28.9.</p>			<p>Stránka 2 / 2</p> <p>Soft. CHAPS spol. s r.o.</p>

223



Sídlíště Horní Počernice - Černý Most - Sídlíště Černý Most



ARRIVA CITY s.r.o.,
U Stavoservisů 692/1b, 108 00 Praha 10

Plati od: 17.03.2024

PRACOVNÍ DEN (x)	x SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE	4:32	4:52	5:12	5:27	5:42	6:12	6:22	6:53	8:18	8:26	8:36	9:12	13:12	13:24	14:33	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41
	x Sport.c. H.Počernice	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Jeřická	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Khodlova	4:34	4:54	5:14	5:29	5:44	6:14	6:25	6:56	8:21	8:29	8:39	9:15	13:15	13:27	14:36	16:07	16:14	16:22	16:29	16:37	16:44
	x Libošovická	4:35	4:55	5:15	5:30	5:45	6:15	6:26	6:57	8:22	8:30	8:40	9:16	13:16	13:28	14:37	16:08	16:15	16:23	16:30	16:38	16:45
	x Ohvaly	4:37	4:57	5:17	5:32	5:47	6:17	6:28	6:59	8:24	8:32	8:42	9:18	13:18	13:30	14:39	16:10	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47
	x Černý Most ↕	4:38	4:58	5:19	5:34	5:49	6:19	6:30	7:01	8:26	8:34	8:44	9:20	13:20	13:32	14:41	16:12	16:19	16:27	16:34	16:42	16:49
	x ČERNÝ MOST ↕	4:40	5:00	5:21	5:36	5:51	6:21	6:32	7:03	8:28	8:36	8:46	9:22	13:22	13:34	14:43	16:14	16:21	16:29	16:36	16:44	16:51
	x Černý Most ↕		5:23	5:38	5:53		6:23	6:35	7:06	8:31	8:39	8:49	9:25	13:25	13:37	14:46	16:17	16:24	16:32	16:39	16:47	16:54
	Breitcetlova		5:24	5:39	5:54		6:24	6:36	7:07	8:32	8:40	8:50	9:26	13:26	13:38	14:47	16:18	16:25	16:33	16:40	16:48	16:55
Bryksova		5:26	5:41	5:56		6:26	6:38	7:09	8:34	8:42	8:52	9:28	13:28	13:40	14:49	16:20	16:27	16:35	16:42	16:50	16:57	
x SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST		5:27	5:42	5:57		6:27	6:39	7:10	8:35	8:43	8:53	9:29	13:29	13:41	14:50	16:21	16:28	16:36	16:43	16:51	16:58	
SOBOTA (x)	x SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE	4:32	4:52	5:12	5:27	5:42	6:12	6:22	6:53	8:18	8:26	8:36	9:12	13:12	13:24	14:33	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41
	x Sport.c. H.Počernice	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Jeřická	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Khodlova	4:34	4:54	5:14	5:29	5:44	6:14	6:25	6:56	8:21	8:29	8:39	9:15	13:15	13:27	14:36	16:07	16:14	16:22	16:29	16:37	16:44
	x Libošovická	4:35	4:55	5:15	5:30	5:45	6:15	6:26	6:57	8:22	8:30	8:40	9:16	13:16	13:28	14:37	16:08	16:15	16:23	16:30	16:38	16:45
	x Ohvaly	4:37	4:57	5:17	5:32	5:47	6:17	6:28	6:59	8:24	8:32	8:42	9:18	13:18	13:30	14:39	16:10	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47
	x Černý Most ↕	4:38	4:58	5:19	5:34	5:49	6:19	6:30	7:01	8:26	8:34	8:44	9:20	13:20	13:32	14:41	16:12	16:19	16:27	16:34	16:42	16:49
	x ČERNÝ MOST ↕	4:40	5:00	5:21	5:36	5:51	6:21	6:32	7:03	8:28	8:36	8:46	9:22	13:22	13:34	14:43	16:14	16:21	16:29	16:36	16:44	16:51
	x Černý Most ↕		5:23	5:38	5:53		6:23	6:35	7:06	8:31	8:39	8:49	9:25	13:25	13:37	14:46	16:17	16:24	16:32	16:39	16:47	16:54
	Breitcetlova		5:24	5:39	5:54		6:24	6:36	7:07	8:32	8:40	8:50	9:26	13:26	13:38	14:47	16:18	16:25	16:33	16:40	16:48	16:55
Bryksova		5:26	5:41	5:56		6:26	6:38	7:09	8:34	8:42	8:52	9:28	13:28	13:40	14:49	16:20	16:27	16:35	16:42	16:50	16:57	
x SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST		5:27	5:42	5:57		6:27	6:39	7:10	8:35	8:43	8:53	9:29	13:29	13:41	14:50	16:21	16:28	16:36	16:43	16:51	16:58	
NEDELE (+)	x SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE	4:32	4:52	5:12	5:27	5:42	6:12	6:22	6:53	8:18	8:26	8:36	9:12	13:12	13:24	14:33	16:04	16:11	16:19	16:26	16:34	16:41
	x Sport.c. H.Počernice	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Jeřická	4:33	4:53	5:13	5:28	5:43	6:13	6:24	6:55	8:20	8:28	8:38	9:14	13:14	13:26	14:35	16:06	16:13	16:21	16:28	16:36	16:43
	x Khodlova	4:34	4:54	5:14	5:29	5:44	6:14	6:25	6:56	8:21	8:29	8:39	9:15	13:15	13:27	14:36	16:07	16:14	16:22	16:29	16:37	16:44
	x Libošovická	4:35	4:55	5:15	5:30	5:45	6:15	6:26	6:57	8:22	8:30	8:40	9:16	13:16	13:28	14:37	16:08	16:15	16:23	16:30	16:38	16:45
	x Ohvaly	4:37	4:57	5:17	5:32	5:47	6:17	6:28	6:59	8:24	8:32	8:42	9:18	13:18	13:30	14:39	16:10	16:17	16:25	16:32	16:40	16:47
	x Černý Most ↕	4:38	4:58	5:19	5:34	5:49	6:19	6:30	7:01	8:26	8:34	8:44	9:20	13:20	13:32	14:41	16:12	16:19	16:27	16:34	16:42	16:49
	x ČERNÝ MOST ↕	4:40	5:00	5:21	5:36	5:51	6:21	6:32	7:03	8:28	8:36	8:46	9:22	13:22	13:34	14:43	16:14	16:21	16:29	16:36	16:44	16:51
	x Černý Most ↕		5:23	5:38	5:53		6:23	6:35	7:06	8:31	8:39	8:49	9:25	13:25	13:37	14:46	16:17	16:24	16:32	16:39	16:47	16:54
	Breitcetlova		5:24	5:39	5:54		6:24	6:36	7:07	8:32	8:40	8:50	9:26	13:26	13:38	14:47	16:18	16:25	16:33	16:40	16:48	16:55
Bryksova		5:26	5:41	5:56		6:26	6:38	7:09	8:34	8:42	8:52	9:28	13:28	13:40	14:49	16:20	16:27	16:35	16:42	16:50	16:57	
x SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST		5:27	5:42	5:57		6:27	6:39	7:10	8:35	8:43	8:53	9:29	13:29	13:41	14:50	16:21	16:28	16:36	16:43	16:51	16:58	

JÍZDNÍ RÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

Vysvětlivky:

- x - na znamení
- * - jede v pracovních dnech
- ① - jede v pondělí
- ② - jede v úterý
- ③ - jede ve středu
- ④ - jede ve čtvrtek
- ⑤ - jede v pátek
- ⑥ - jede v sobotu
- + - jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ± - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 46 - jede také 29.3., 1.5., 8.5., 5.7., 28.9. a 24.12.
- 47 - nejede 29.3., 1.5., 8.5., 5.7., 28.9. a 24.12.

Příloha E: Konstruktérské vozové jízdní řády svazku linek 220 a 223 platné v pracovní den, Zdroj: (26)

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ																								
Linka: 223 Pořadí: 21 Provozovna: Satalice										Pracovní den		List č. 1/1												
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223211				Čís.graf.: T1223				Platí od: 18.03.2024																
Provozní dispečink +420605231110																								
Výjezd: Provozovna Satalice 4:20 - Sídliště Horní Počernice 4:30 Střídání: Sídliště Černý Most 13:51 Zatažení: Sídliště Černý Most 22:20 - Provozovna Satalice 22:35																								
Sídliště Černý Most				5:27		5:37		6:17		6:24		7:17		7:19		7:59		8:02		8:43		8:55		
Breitcetlova				5:24		5:40		6:14		6:27		7:14		7:22		7:56		8:05		8:40		8:58		
Černý Most				5:23		--		6:13		--		7:13		--		7:55		--		8:39		--		
Černý Most		4:40		5:21		5:42		6:11		6:29		7:10		7:24		7:52		8:07		8:36		9:00		
Černý Most		4:38		4:54 A		5:19		5:44		6:09		6:31		7:08		7:27		7:50		8:10		8:34		9:03
Libošovická		4:35		4:58		5:15		5:49		6:05		6:36		7:04		7:32		7:46		8:15		8:30		9:08
Sídliště Horní Počernice		4:32 A		5:02p10		5:12		5:53		6:02		6:40p20		7:00		7:36		7:42		8:19		8:26		9:12p15
						223/21																		
Sídliště Černý Most		9:44		9:52		10:29		10:37		11:29		11:37		12:14		12:22		12:59		13:07		13:51 s		
Breitcetlova		9:41		9:55		10:26		10:40		11:26		11:40		12:11		12:25		12:56		13:10		13:48		
Černý Most		9:40		--		10:25		--		11:25		--		12:10		--		12:55		--		13:47		
Černý Most		9:37		9:57		10:22		10:42		11:22		11:42		12:07		12:27		12:52		13:12		13:44		
Černý Most		9:35		9:59		10:20		10:44		11:20		11:44		12:05		12:29		12:50		13:14		13:42		
Libošovická		9:31		10:04		10:16		10:49		11:16		11:49		12:01		12:34		12:46		13:19		13:38		
Sídliště Horní Počernice		9:27		10:08		10:12		10:53p19		11:12		11:53		11:57		12:38		12:42		13:23p11		13:34		
Sídliště Černý Most		13:53		14:41		14:44		15:28		15:35		16:21		16:28		17:13		17:20		18:06		18:13		19:11
Breitcetlova		13:56		14:38		14:47		15:25		15:38		16:18		16:31		17:10		17:23		18:03		18:16		19:08
Černý Most		--		14:37		--		15:24		--		16:17		--		17:09		--		18:02		--		19:07
Černý Most		13:58		14:34		14:49		15:21		15:40		16:14		16:33		17:06		17:25		17:59		18:18		19:04
Černý Most		14:00		14:32		14:51		15:19		15:43		16:12		16:36		17:04		17:28		17:57		18:21		19:02
Libošovická		14:05		14:28		14:56		15:15		15:48		16:08		16:41		17:00		17:33		17:53		18:26		18:58
Sídliště Horní Počernice		14:09		14:24		15:00		15:11		15:52p12		16:04		16:45p11		16:56		17:37p12		17:49		18:30p24		18:54
Sídliště Černý Most		19:13		20:01		20:03		20:45		20:55		21:30		21:40		22:18								
Breitcetlova		19:16		19:58		20:06		20:42		20:58		21:27		21:43		22:15								
Černý Most		--		19:57		--		20:41		--		21:26		--		22:14								
Černý Most		19:18		19:54		20:08		20:39		21:00		21:24		21:45		22:12								
Černý Most		19:20		19:52		20:10		20:37		21:02		21:22		21:47		22:10								
Libošovická		19:25		19:48		20:15		20:33		21:07		21:18		21:52		22:07								
Sídliště Horní Počernice		19:29p15		19:44		20:19p11		20:30		21:11		21:15		21:56		22:04								
Poznámky:																								
A = první spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání																								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																								

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 22 Provozovna: Satalice	Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223221	Čís.graf.: T1223	Platí od: 18.03.2024
Provozní dispečink +420605231110		
Výjezd: Provozovna Satalice 4:40 - Sídliště Horní Počernice 4:50 Střídání: Sídliště Černý Most 14:01 Zatažení: Sídliště Černý Most 0:38 - Provozovna Satalice 0:53		
Sídliště Černý Most	☐ 5:42 ☐ 5:52 ☐ 6:27 ☐ 6:34 ☐ 7:23 ☐ 7:25 ☐ 8:05 ☐ 8:10 ☐ 8:53 ☐ 9:07	
Breitcetlova	☐ 5:39 ☐ 5:55 ☐ 6:24 ☐ 6:37 ☐ 7:20 ☐ 7:28 ☐ 8:02 ☐ 8:13 ☐ 8:50 ☐ 9:10	
Černý Most	☐ 5:38 -- ☐ 6:23 -- ☐ 7:19 -- ☐ 8:01 -- ☐ 8:49 --	
Černý Most	☐ 5:00 _{p14} ☐ 5:36 ☐ 5:57 ☐ 6:21 ☐ 6:39 ☐ 7:16 ☐ 7:30 ☐ 7:58 ☐ 8:15 ☐ 8:46 ☐ 9:12	
Černý Most	☐ 4:58 ☐ 5:14 ☐ 5:34 ☐ 5:59 ☐ 6:19 ☐ 6:41 ☐ 7:14 ☐ 7:33 ☐ 7:56 ☐ 8:18 ☐ 8:44 ☐ 9:15	
Libošovická	☐ 4:55 ☐ 5:18 ☐ 5:30 ☐ 6:04 ☐ 6:15 ☐ 6:46 ☐ 7:10 ☐ 7:38 ☐ 7:52 ☐ 8:23 ☐ 8:40 ☐ 9:20	
Sídliště Horní Počernice	☐ 4:52 ☐ 5:21 ☐ 5:27 ☐ 6:08 ☐ 6:12 ☐ 6:50 _{p16} ☐ 7:06 ☐ 7:42 ☐ 7:48 ☐ 8:27 ☐ 8:36 ☐ 9:24 _{p63}	
	223/22	
Sídliště Černý Most	☐ 10:44 ☐ 10:52 ☐ 11:44 ☐ 11:52 ☐ 12:29 ☐ 12:37 ☐ 13:14 ☐ 13:19 ☐ 14:01 s	
Breitcetlova	☐ 10:41 ☐ 10:55 ☐ 11:41 ☐ 11:55 ☐ 12:26 ☐ 12:40 ☐ 13:11 ☐ 13:22 ☐ 13:58	
Černý Most	☐ 10:40 -- ☐ 11:40 -- ☐ 12:25 -- ☐ 13:10 -- ☐ 13:57	
Černý Most	☐ 10:37 ☐ 10:57 ☐ 11:37 ☐ 11:57 ☐ 12:22 ☐ 12:42 ☐ 13:07 ☐ 13:24 ☐ 13:54	
Černý Most	☐ 10:35 ☐ 10:59 ☐ 11:35 ☐ 11:59 ☐ 12:20 ☐ 12:44 ☐ 13:05 ☐ 13:26 ☐ 13:52	
Libošovická	☐ 10:31 ☐ 11:04 ☐ 11:31 ☐ 12:04 ☐ 12:16 ☐ 12:49 ☐ 13:01 ☐ 13:31 ☐ 13:48	
Sídliště Horní Počernice	☐ 10:27 ☐ 11:08 ☐ 11:27 ☐ 12:08 ☐ 12:12 ☐ 12:53 ☐ 12:57 ☐ 13:35 ☐ 13:44	
Sídliště Černý Most	☐ 14:03 ☐ 14:50 ☐ 14:51 ☐ 15:36 ☐ 15:43 ☐ 16:28 ☐ 16:35 ☐ 17:21 ☐ 17:28 ☐ 18:13 ☐ 18:21 ☐ 19:01	
Breitcetlova	☐ 14:06 ☐ 14:47 ☐ 14:54 ☐ 15:33 ☐ 15:46 ☐ 16:25 ☐ 16:38 ☐ 17:18 ☐ 17:31 ☐ 18:10 ☐ 18:24 ☐ 18:58	
Černý Most	-- ☐ 14:46 -- ☐ 15:32 -- ☐ 16:24 -- ☐ 17:17 -- ☐ 18:09 -- ☐ 18:57	
Černý Most	☐ 14:08 ☐ 14:43 ☐ 14:56 ☐ 15:29 ☐ 15:48 ☐ 16:21 ☐ 16:40 ☐ 17:14 ☐ 17:33 ☐ 18:06 ☐ 18:26 ☐ 18:54	
Černý Most	☐ 14:10 ☐ 14:41 ☐ 14:58 ☐ 15:27 ☐ 15:51 ☐ 16:19 ☐ 16:43 ☐ 17:12 ☐ 17:36 ☐ 18:04 ☐ 18:29 ☐ 18:52	
Libošovická	☐ 14:15 ☐ 14:37 ☐ 15:03 ☐ 15:23 ☐ 15:56 ☐ 16:15 ☐ 16:48 ☐ 17:08 ☐ 17:41 ☐ 18:00 ☐ 18:34 ☐ 18:48	
Sídliště Horní Počernice	☐ 14:19 ☐ 14:33 ☐ 15:07 ☐ 15:19 ☐ 16:00 _{p11} ☐ 16:11 ☐ 16:52 _{p12} ☐ 17:04 ☐ 17:45 _{p11} ☐ 17:56 ☐ 18:38 ☐ 18:44	
Sídliště Černý Most	☐ 19:03 ☐ 20:10 ☐ 20:13 ☐ 21:00 ☐ 21:10 ☐ 21:45 ☐ 21:55 ☐ 22:38 ☐ 22:48 ☐ 23:38 ☐ 23:48 ☐ 0:36	
Breitcetlova	☐ 19:06 ☐ 20:07 ☐ 20:16 ☐ 20:57 ☐ 21:13 ☐ 21:42 ☐ 21:58 ☐ 22:35 ☐ 22:51 ☐ 23:35 ☐ 23:51 ☐ 0:33	
Černý Most	-- ☐ 20:06 -- ☐ 20:56 -- ☐ 21:41 -- ☐ 22:34 -- ☐ 23:34 -- ☐ 0:32	
Černý Most	☐ 19:08 ☐ 20:04 ☐ 20:18 ☐ 20:54 ☐ 21:15 ☐ 21:39 ☐ 22:00 ☐ 22:32 ☐ 22:53 ☐ 23:32 ☐ 23:53 ☐ 0:30	
Černý Most	☐ 19:10 ☐ 20:02 ☐ 20:20 ☐ 20:52 ☐ 21:17 ☐ 21:37 ☐ 22:02 ☐ 22:30 ☐ 22:55 ☐ 23:30 ☐ 23:55 ☐ 0:28	
Libošovická	☐ 19:15 ☐ 19:58 ☐ 20:25 ☐ 20:48 ☐ 21:22 ☐ 21:33 ☐ 22:07 ☐ 22:27 ☐ 22:59 ☐ 23:27 ☐ 23:59 ☐ 0:25	
Sídliště Horní Počernice	☐ 19:19 _{p35} ☐ 19:54 ☐ 20:29 _{p16} ☐ 20:45 ☐ 21:26 ☐ 21:30 ☐ 22:11 ☐ 22:24 ☐ 23:02 _{p22} ☐ 23:24 ☐ 0:02 ☐ 0:22 _B	
Poznámky: B = poslední spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km		

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 23 Provozovna: Satalice	Pracovní den	List č. 1/1										
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223231	Čís.graf.: T1223	Platí od: 18.03.2024										
Provozni dispečink +420605231110												
Výjezd: Provozovna Satalice 5:05 - Sídliště Černý Most 5:20 Střídání: Sídliště Černý Most 14:11 Zatažení: Sídliště Horní Počernice 0:34 - Provozovna Satalice 0:44												
223/23												
Sídliště Černý Most	≈ 5:22	≈ 5:57	≈ 6:04	≈ 6:39	≈ 6:42	≈ 7:35	≈ 7:37	≈ 8:17	≈ 8:18	≈ 9:05 ^{P17}	≈ 9:22	≈ 9:59
Breitcetlova	≈ 5:25	≈ 5:54	≈ 6:07	≈ 6:36	≈ 6:45	≈ 7:32	≈ 7:40	≈ 8:14	≈ 8:21	≈ 9:02	≈ 9:25	≈ 9:56
Černý Most	--	≈ 5:53	--	≈ 6:35	--	≈ 7:31	--	≈ 8:13	--	≈ 9:01	--	≈ 9:55
Černý Most	≈ 5:27	≈ 5:51	≈ 6:09	≈ 6:32	≈ 6:47	≈ 7:28	≈ 7:42	≈ 8:10	≈ 8:23	≈ 8:58	≈ 9:27	≈ 9:52
Černý Most	≈ 5:29	≈ 5:49	≈ 6:11	≈ 6:30	≈ 6:49	≈ 7:26	≈ 7:45	≈ 8:08	≈ 8:26	≈ 8:56	≈ 9:29	≈ 9:50
Libošovická	≈ 5:34	≈ 5:45	≈ 6:16	≈ 6:26	≈ 6:54	≈ 7:22	≈ 7:50	≈ 8:04	≈ 8:31	≈ 8:52	≈ 9:34	≈ 9:46
Sídliště Horní Počernice	≈ 5:38	≈ 5:42	≈ 6:20	≈ 6:22	≈ 6:58 ^{p20}	≈ 7:18	≈ 7:54	≈ 8:00	≈ 8:35	≈ 8:48	≈ 9:38	≈ 9:42
Sídliště Černý Most	≈ 10:07	≈ 11:14	≈ 11:22	≈ 11:59	≈ 12:07	≈ 12:44	≈ 12:52	≈ 13:29	≈ 13:31	≈ 14:11 s		
Breitcetlova	≈ 10:10	≈ 11:11	≈ 11:25	≈ 11:56	≈ 12:10	≈ 12:41	≈ 12:55	≈ 13:26	≈ 13:34	≈ 14:08		
Černý Most	--	≈ 11:10	--	≈ 11:55	--	≈ 12:40	--	≈ 13:25	--	≈ 14:07		
Černý Most	≈ 10:12	≈ 11:07	≈ 11:27	≈ 11:52	≈ 12:12	≈ 12:37	≈ 12:57	≈ 13:22	≈ 13:36	≈ 14:04		
Černý Most	≈ 10:14	≈ 11:05	≈ 11:29	≈ 11:50	≈ 12:14	≈ 12:35	≈ 12:59	≈ 13:20	≈ 13:38	≈ 14:02		
Libošovická	≈ 10:19	≈ 11:01	≈ 11:34	≈ 11:46	≈ 12:19	≈ 12:31	≈ 13:04	≈ 13:16	≈ 13:43	≈ 13:58		
Sídliště Horní Počernice	≈ 10:23 ^{p34}	≈ 10:57	≈ 11:38	≈ 11:42	≈ 12:23	≈ 12:27	≈ 13:08	≈ 13:12	≈ 13:47	≈ 13:54		
Sídliště Černý Most	≈ 14:13	≈ 14:58	≈ 14:59	≈ 15:43	≈ 15:50	≈ 16:43	≈ 16:50	≈ 17:28	≈ 17:35	≈ 18:21	≈ 18:28	≈ 19:51
Breitcetlova	≈ 14:16	≈ 14:55	≈ 15:02	≈ 15:40	≈ 15:53	≈ 16:40	≈ 16:53	≈ 17:25	≈ 17:38	≈ 18:18	≈ 18:31	≈ 19:48
Černý Most	--	≈ 14:54	--	≈ 15:39	--	≈ 16:39	--	≈ 17:24	--	≈ 18:17	--	≈ 19:47
Černý Most	≈ 14:18	≈ 14:51	≈ 15:04	≈ 15:36	≈ 15:55	≈ 16:36	≈ 16:55	≈ 17:21	≈ 17:40	≈ 18:14	≈ 18:33	≈ 19:44
Černý Most	≈ 14:20	≈ 14:49	≈ 15:06	≈ 15:34	≈ 15:58	≈ 16:34	≈ 16:58	≈ 17:19	≈ 17:43	≈ 18:12	≈ 18:36	≈ 19:42
Libošovická	≈ 14:25	≈ 14:45	≈ 15:11	≈ 15:30	≈ 16:03	≈ 16:30	≈ 17:03	≈ 17:15	≈ 17:48	≈ 18:08	≈ 18:41	≈ 19:38
Sídliště Horní Počernice	≈ 14:29	≈ 14:41	≈ 15:15	≈ 15:26	≈ 16:07 ^{p19}	≈ 16:26	≈ 17:07	≈ 17:11	≈ 17:52 ^{p12}	≈ 18:04	≈ 18:45 ^{p49}	≈ 19:34
Sídliště Černý Most	≈ 19:53	≈ 20:30	≈ 20:40	≈ 21:15	≈ 21:25	≈ 22:00	≈ 22:18	≈ 23:08	≈ 23:18	≈ 0:08	≈ 0:18 B	
Breitcetlova	≈ 19:56	≈ 20:27	≈ 20:43	≈ 21:12	≈ 21:28	≈ 21:57	≈ 22:21	≈ 23:05	≈ 23:21	≈ 0:05	≈ 0:21	
Černý Most	--	≈ 20:26	--	≈ 21:11	--	≈ 21:56	--	≈ 23:04	--	≈ 0:04	--	
Černý Most	≈ 19:58	≈ 20:24	≈ 20:45	≈ 21:09	≈ 21:30	≈ 21:54	≈ 22:23	≈ 23:02	≈ 23:23	≈ 0:02	≈ 0:23	
Černý Most	≈ 20:00	≈ 20:22	≈ 20:47	≈ 21:07	≈ 21:32	≈ 21:52	≈ 22:25	≈ 23:00	≈ 23:25	≈ 0:00	≈ 0:25	
Libošovická	≈ 20:05	≈ 20:18	≈ 20:52	≈ 21:03	≈ 21:37	≈ 21:48	≈ 22:29	≈ 22:57	≈ 23:29	≈ 23:57	≈ 0:29	
Sídliště Horní Počernice	≈ 20:09	≈ 20:15	≈ 20:56	≈ 21:00	≈ 21:41	≈ 21:45	≈ 22:32 ^{p22}	≈ 22:54	≈ 23:32 ^{p22}	≈ 23:54 B	≈ 0:32	
Poznámky:												
B = poslední spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km												

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 24 Provozovna: Satalice	Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223241 Čís.graf.: T1223 Provozní dispečink +420605231110	Platí od: 18.03.2024	
Výjezd: Provozovna Satalice 5:03 - Černý Most 5:13 Přejezd: Černý Most 5:43 - Sídliště Horní Počernice 5:48 Zatažení: Sídliště Černý Most 9:19 - Provozovna Satalice 9:34 Výjezd: Provozovna Satalice 14:37 - Sídliště Horní Počernice 14:47 Zatažení: Sídliště Horní Počernice 19:41 - Provozovna Satalice 19:51		
220/24		
Černý Most	⇒ 5:15	⇒ 5:43
Chvaly	⇒ 5:19	⇒ 5:39
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 5:23	⇒ 5:36
Do Čertous	⇒ 5:28	-
K Zelenčí	⇒ 5:30	⇒ 5:30
Sídliště Černý Most	⇒ 6:07 ⇒ 6:14 ⇒ 6:55 ⇒ 6:58 ⇒ 7:41 ⇒ 7:43 ⇒ 8:23 ⇒ 8:26 ⇒ 9:17	
Breitcetlova	⇒ 6:04 ⇒ 6:17 ⇒ 6:52 ⇒ 7:01 ⇒ 7:38 ⇒ 7:46 ⇒ 8:20 ⇒ 8:29 ⇒ 9:14	
Černý Most	⇒ 6:03 -- ⇒ 6:51 -- ⇒ 7:37 -- ⇒ 8:19 -- ⇒ 9:13	
Černý Most	⇒ 6:01 ⇒ 6:19 ⇒ 6:48 ⇒ 7:03 ⇒ 7:34 ⇒ 7:48 ⇒ 8:16 ⇒ 8:31 ⇒ 9:10	
Černý Most	⇒ 5:59 ⇒ 6:21 ⇒ 6:46 ⇒ 7:06 ⇒ 7:32 ⇒ 7:51 ⇒ 8:14 ⇒ 8:34 ⇒ 9:08	
Libošovická	⇒ 5:55 ⇒ 6:26 ⇒ 6:42 ⇒ 7:11 ⇒ 7:28 ⇒ 7:56 ⇒ 8:10 ⇒ 8:39 ⇒ 9:04	
Sídliště Horní Počernice	⇒ 5:52 ⇒ 6:30 ⇒ 6:38 ⇒ 7:15 ⇒ 7:24 ⇒ 8:00 ⇒ 8:06 ⇒ 8:43 _{p17} ⇒ 9:00	
223/24		
Sídliště Černý Most	⇒ 15:06 ⇒ 15:14 ⇒ 15:51 ⇒ 15:58 ⇒ 16:36 ⇒ 16:43 ⇒ 17:36 ⇒ 17:43 ⇒ 18:28 ⇒ 18:36 ⇒ 19:21 ⇒ 19:23	
Breitcetlova	⇒ 15:03 ⇒ 15:17 ⇒ 15:48 ⇒ 16:01 ⇒ 16:33 ⇒ 16:46 ⇒ 17:33 ⇒ 17:46 ⇒ 18:25 ⇒ 18:39 ⇒ 19:18 ⇒ 19:26	
Černý Most	⇒ 15:02 -- ⇒ 15:47 -- ⇒ 16:32 -- ⇒ 17:32 -- ⇒ 18:24 -- ⇒ 19:17 --	
Černý Most	⇒ 14:59 ⇒ 15:19 ⇒ 15:44 ⇒ 16:03 ⇒ 16:29 ⇒ 16:48 ⇒ 17:29 ⇒ 17:48 ⇒ 18:21 ⇒ 18:41 ⇒ 19:14 ⇒ 19:28	
Černý Most	⇒ 14:57 ⇒ 15:21 ⇒ 15:42 ⇒ 16:06 ⇒ 16:27 ⇒ 16:51 ⇒ 17:27 ⇒ 17:51 ⇒ 18:19 ⇒ 18:44 ⇒ 19:12 ⇒ 19:30	
Libošovická	⇒ 14:53 ⇒ 15:26 ⇒ 15:38 ⇒ 16:11 ⇒ 16:23 ⇒ 16:56 ⇒ 17:23 ⇒ 17:56 ⇒ 18:15 ⇒ 18:49 ⇒ 19:08 ⇒ 19:35	
Sídliště Horní Počernice	⇒ 14:49 ⇒ 15:30 ⇒ 15:34 ⇒ 16:15 ⇒ 16:19 ⇒ 17:00 _{p19} ⇒ 17:19 ⇒ 18:00 ⇒ 18:11 ⇒ 18:53 _{p11} ⇒ 19:04 ⇒ 19:39	
223/24		
Poznámky:		
p = bezpečnostní přestávka VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km		

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: **223** Pořadí: **25** Provozovna: **Satalice** **Pracovní den** List č. 1/1

Typ vozu: **Sd@N /G/** OIS: **223251** Čís.graf.: **T1223** Platí od: **18.03.2024**
Provozní dispečink **+420605231110**

Výjezd: Provozovna Satalice **6:33** - Sídliště Horní Počernice **6:43**
Zatažení: Sídliště Horní Počernice **9:55** - Provozovna Satalice **10:05**
Výjezd: Provozovna Satalice **14:12** - Sídliště Černý Most **14:27**
Přejezd: Sídliště Černý Most **18:51** - Sídliště Horní Počernice **19:04 P**
Zatažení: Sídliště Horní Počernice **20:43** - Provozovna Satalice **20:53**

Sídliště Černý Most	7:02	7:06	7:47	7:49	8:29	8:34	9:29	9:37
Breitcetlova	6:59	7:09	7:44	7:52	8:26	8:37	9:26	9:40
Černý Most	6:58	--	7:43	--	8:25	--	9:25	--
Černý Most	6:55	7:11	7:40	7:54	8:22	8:39	9:22	9:42
Černý Most	6:53	7:14	7:38	7:57	8:20	8:42	9:20	9:44
Libošovická	6:49	7:19	7:34	8:02	8:16	8:47	9:16	9:49
Sídliště Horní Počernice	6:45	7:23	7:30	8:06	8:12	8:51	9:12	9:53

223/25**223/25**

Sídliště Černý Most	14:29	15:13	15:21	15:58	16:05	16:51	16:58	17:43
Breitcetlova	14:32	15:10	15:24	15:55	16:08	16:48	17:01	17:40
Černý Most	--	15:09	--	15:54	--	16:47	--	17:39
Černý Most	14:34	15:06	15:26	15:51	16:10	16:44	17:03	17:36
Černý Most	14:36	15:04	15:28	15:49	16:13	16:42	17:06	17:34
Libošovická	14:41	15:00	15:33	15:45	16:18	16:38	17:11	17:30
Sídliště Horní Počernice	14:45 ^{P11}	14:56	15:37	15:41	16:22 ^{P12}	16:34	17:15 ^{P11}	17:26

Sídliště Černý Most	17:50	18:51	19:31	19:33	20:20	20:25
Breitcetlova	17:53	18:48	19:28	19:36	20:17	20:28
Černý Most	--	18:47	19:27	--	20:16	--
Černý Most	17:55	18:44	19:24	19:38	20:14	20:30
Černý Most	17:58	18:42	19:22	19:40	20:12	20:32
Libošovická	18:03	18:38	19:18	19:45	20:08	20:37
Sídliště Horní Počernice	18:07	18:34	19:14	19:49 ^{p16}	20:05	20:41

Poznámky:

P = přestávka p = bezpečnostní přestávka

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 26 Provozovna: Satalice		Pracovní den	List č. 1/1
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223261		Čís.graf.: T1223	Platí od: 18.03.2024
Provozní dispečink +420605231110			
Výjezd: Provozovna Satalice 5:13 - Černý Most 5:23 Přejezd: Černý Most 5:53 - Sídliště Horní Počernice 6:04 Zatažení: Sídliště Černý Most 8:13 - Provozovna Satalice 8:28 Výjezd: Provozovna Satalice 13:12 - Sídliště Horní Počernice 13:22 Zatažení: Sídliště Horní Počernice 20:01 - Provozovna Satalice 20:11			
220/26			
Černý Most	≡ 5:25	≡ 5:53	
Chvaly	≡ 5:29	≡ 5:49	
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 5:33	≡ 5:46	
Do Čertous	≡ 5:38	-	
K Zelenči	≡ 5:40	≡ 5:40	
Sídliště Černý Most	≡ 6:47	≡ 6:50	≡ 7:29 ≡ 7:31 ≡ 8:11
Breitcetlova	≡ 6:44	≡ 6:53	≡ 7:26 ≡ 7:34 ≡ 8:08
Černý Most	≡ 6:43	-	≡ 7:25 - ≡ 8:07
Černý Most	≡ 6:40	≡ 6:55	≡ 7:22 ≡ 7:36 ≡ 8:04
Černý Most	≡ 6:38	≡ 6:57	≡ 7:20 ≡ 7:39 ≡ 8:02
Libošovická	≡ 6:34	≡ 7:02	≡ 7:16 ≡ 7:44 ≡ 7:58
Sídliště Horní Počernice	≡ 6:30	≡ 7:06	≡ 7:12 ≡ 7:48 ≡ 7:54
223/26			
Sídliště Černý Most	≡ 13:41	≡ 13:43	≡ 14:21 ≡ 14:21 ≡ 15:21 ≡ 15:28 ≡ 16:13 ≡ 16:20 ≡ 17:06 ≡ 17:13 ≡ 17:58 ≡ 18:06
Breitcetlova	≡ 13:38	≡ 13:46	≡ 14:18 ≡ 14:24 ≡ 15:18 ≡ 15:31 ≡ 16:10 ≡ 16:23 ≡ 17:03 ≡ 17:16 ≡ 17:55 ≡ 18:09
Černý Most	≡ 13:37	-	≡ 14:17 - ≡ 15:17 - ≡ 16:09 - ≡ 17:02 - ≡ 17:54 -
Černý Most	≡ 13:34	≡ 13:48	≡ 14:14 ≡ 14:26 ≡ 15:14 ≡ 15:33 ≡ 16:06 ≡ 16:25 ≡ 16:59 ≡ 17:18 ≡ 17:51 ≡ 18:11
Černý Most	≡ 13:32	≡ 13:50	≡ 14:12 ≡ 14:28 ≡ 15:12 ≡ 15:36 ≡ 16:04 ≡ 16:28 ≡ 16:57 ≡ 17:21 ≡ 17:49 ≡ 18:14
Libošovická	≡ 13:28	≡ 13:55	≡ 14:08 ≡ 14:33 ≡ 15:08 ≡ 15:41 ≡ 16:00 ≡ 16:33 ≡ 16:53 ≡ 17:26 ≡ 17:45 ≡ 18:19
Sídliště Horní Počernice	≡ 13:24	≡ 13:59	≡ 14:04 ≡ 14:37 _{p27} ≡ 15:04 ≡ 15:45 _{p11} ≡ 15:56 ≡ 16:37 ≡ 16:49 ≡ 17:30 _{p11} ≡ 17:41 ≡ 18:23
223/26			
Sídliště Černý Most	≡ 18:43	≡ 18:52	≡ 19:41 ≡ 19:43
Breitcetlova	≡ 18:40	≡ 18:55	≡ 19:38 ≡ 19:46
Černý Most	≡ 18:39	-	≡ 19:37 -
Černý Most	≡ 18:36	≡ 18:57	≡ 19:34 ≡ 19:48
Černý Most	≡ 18:34	≡ 19:00	≡ 19:32 ≡ 19:50
Libošovická	≡ 18:30	≡ 19:05	≡ 19:28 ≡ 19:55
Sídliště Horní Počernice	≡ 18:26	≡ 19:09 _{p15}	≡ 19:24 ≡ 19:59
Poznámky:			
P = přestávka p = bezpečnostní přestávka			
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km			

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: **223** Pořadí: **27** Provozovna: **Satalice****Pracovní den**List
č. 1/1Typ vozu: **Sd@N /G/** OIS: **223271**Čís.graf.: **T1223**Platí od: **18.03.2024**Provozní dispečink **+420605231110****Výjezd:** Provozovna Satalice **6:41** - Sídliště Horní Počernice **6:51****Zatažení:** Sídliště Horní Počernice **11:25** - Provozovna Satalice **11:35****Výjezd:** Provozovna Satalice **14:02** - Sídliště Horní Počernice **14:12****Přejezd:** Sídliště Horní Počernice **14:53** - Sídliště Černý Most **15:06****Zatažení:** Sídliště Horní Počernice **19:03** - Provozovna Satalice **19:13**

Sídliště Černý Most	☐ 7:10	☐ 7:13	☐ 7:53	☐ 7:55	☐ 8:35	☐ 8:44	☐ 10:14	☐ 10:22	☐ 10:59	☐ 11:07
Breitcetlova	☐ 7:07	☐ 7:16	☐ 7:50	☐ 7:58	☐ 8:32	☐ 8:47	☐ 10:11	☐ 10:25	☐ 10:56	☐ 11:10
Černý Most	☐ 7:06	--	☐ 7:49	--	☐ 8:31	--	☐ 10:10	--	☐ 10:55	--
Černý Most	☐ 7:03	☐ 7:18	☐ 7:46	☐ 8:00	☐ 8:28	☐ 8:49	☐ 10:07	☐ 10:27	☐ 10:52	☐ 11:12
Černý Most	☐ 7:01	☐ 7:21	☐ 7:44	☐ 8:03	☐ 8:26	☐ 8:52	☐ 10:05	☐ 10:29	☐ 10:50	☐ 11:14
Libošovická	☐ 6:57	☐ 7:26	☐ 7:40	☐ 8:08	☐ 8:22	☐ 8:57	☐ 10:01	☐ 10:34	☐ 10:46	☐ 11:19
Sídliště Horní Počernice	☐ 6:53	☐ 7:30	☐ 7:36	☐ 8:12	☐ 8:18	☐ 9:01 _{p56}	☐ 9:57	☐ 10:38	☐ 10:42	☐ 11:23

223/27

Sídliště Černý Most	☐ 14:31	☐ 14:36	☐ 15:06	☐ 16:06	☐ 16:13	☐ 16:58	☐ 17:05	☐ 17:51	☐ 17:58	☐ 18:36
Breitcetlova	☐ 14:28	☐ 14:39	☐ 15:09	☐ 16:03	☐ 16:16	☐ 16:55	☐ 17:08	☐ 17:48	☐ 18:01	☐ 18:33
Černý Most	☐ 14:27	--	--	☐ 16:02	--	☐ 16:54	--	☐ 17:47	--	☐ 18:32
Černý Most	☐ 14:24	☐ 14:41	☐ 15:11	☐ 15:59	☐ 16:18	☐ 16:51	☐ 17:10	☐ 17:44	☐ 18:03	☐ 18:29
Černý Most	☐ 14:22	☐ 14:43	☐ 15:13	☐ 15:57	☐ 16:21	☐ 16:49	☐ 17:13	☐ 17:42	☐ 18:06	☐ 18:27
Libošovická	☐ 14:18	☐ 14:48	☐ 15:18	☐ 15:53	☐ 16:26	☐ 16:45	☐ 17:18	☐ 17:38	☐ 18:11	☐ 18:23
Sídliště Horní Počernice	☐ 14:14	☐ 14:52	☐ 15:22	☐ 15:49	☐ 16:30 _{p11}	☐ 16:41	☐ 17:22 _{p12}	☐ 17:34	☐ 18:15	☐ 18:19

223/27

Sídliště Černý Most ☐ **18:44**

Breitcetlova ☐ 18:47

Černý Most --

Černý Most ☐ 18:49

Černý Most ☐ 18:52

Libošovická ☐ 18:57

Sídliště Horní Počernice ☐ 19:01

Poznámky:**P** = přestávka **p** = bezpečnostní přestávka

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 28 Provozovna: Satalice		Pracovní den		List č. 1/1								
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223281		Čís.graf.: T1223		Platí od: 18.03.2024								
Provozní dispečink +420605231110												
Výjezd: Provozovna Satalice 4:13 - Do Čertous 4:23												
Střídání: Černý Most 13:59												
Zatažení: Černý Most 0:33 - Provozovna Satalice 0:43												
Černý Most	☐ 4:39	☐ 5:15	☐ 5:43	☐ 5:55	☐ 6:24	☐ 6:35	☐ 7:04	☐ 7:15	☐ 7:44	☐ 7:55	☐ 8:24 ^{P46}	
Chvaly	☐ 4:36	☐ 5:19	☐ 5:39	☐ 5:59	☐ 6:20	☐ 6:39	☐ 7:00	☐ 7:19	☐ 7:40	☐ 7:59	☐ 8:20	
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 220/28	☐ 4:33	☐ 5:23	☐ 5:36	☐ 6:03	☐ 6:16	☐ 6:43	☐ 6:56	☐ 7:23	☐ 7:36	☐ 8:03	☐ 8:16
Do Čertous	☐ 4:25 A	--	☐ 5:28	--	☐ 6:08	--	☐ 6:48	--	☐ 7:28	--	☐ 8:08	--
K Zelenči	☐ 4:27 A	☐ 4:27 A	☐ 5:30	☐ 5:30	☐ 6:10	☐ 6:10	☐ 6:50	☐ 6:50	☐ 7:30	☐ 7:30	☐ 8:10	☐ 8:10
Černý Most	☐ 9:10	☐ 9:39	☐ 9:45	☐ 10:14	☐ 10:45	☐ 11:14 ^{P31}	☐ 11:45	☐ 12:14	☐ 12:45	☐ 13:14	☐ 13:30	☐ 13:59 s
Chvaly	☐ 9:14	☐ 9:35	☐ 9:49	☐ 10:10	☐ 10:49	☐ 11:10	☐ 11:49	☐ 12:10	☐ 12:49	☐ 13:10	☐ 13:34	☐ 13:55
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 9:18	☐ 9:31	☐ 9:53	☐ 10:06	☐ 10:53	☐ 11:06	☐ 11:53	☐ 12:06	☐ 12:53	☐ 13:06	☐ 13:38	☐ 13:51
Do Čertous	☐ 9:23	--	☐ 9:58	--	☐ 10:58	--	☐ 11:58	--	☐ 12:58	--	☐ 13:43	--
K Zelenči	☐ 9:25	☐ 9:25	☐ 10:00	☐ 10:00	☐ 11:00	☐ 11:00	☐ 12:00	☐ 12:00	☐ 13:00	☐ 13:00	☐ 13:45	☐ 13:45
Černý Most	☐ 14:20	☐ 14:49	☐ 15:00	☐ 15:29	☐ 15:40	☐ 16:09	☐ 16:20	☐ 16:49	☐ 17:00	☐ 17:29 ^{P46}	☐ 18:15	☐ 18:44
Chvaly	☐ 14:24	☐ 14:45	☐ 15:04	☐ 15:25	☐ 15:44	☐ 16:05	☐ 16:24	☐ 16:45	☐ 17:04	☐ 17:25	☐ 18:19	☐ 18:40
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 14:28	☐ 14:41	☐ 15:08	☐ 15:21	☐ 15:48	☐ 16:01	☐ 16:28	☐ 16:41	☐ 17:08	☐ 17:21	☐ 18:23	☐ 18:36
Do Čertous	☐ 14:33	--	☐ 15:13	--	☐ 15:53	--	☐ 16:33	--	☐ 17:13	--	☐ 18:28	--
K Zelenči	☐ 14:35	☐ 14:35	☐ 15:15	☐ 15:15	☐ 15:55	☐ 15:55	☐ 16:35	☐ 16:35	☐ 17:15	☐ 17:15	☐ 18:30	☐ 18:30
Černý Most	☐ 19:05	☐ 19:34 ^{P41}	☐ 20:15	☐ 20:42	☐ 20:45	☐ 21:12	☐ 21:15	☐ 21:42	☐ 22:05	☐ 22:31	☐ 22:35	☐ 23:01
Chvaly	☐ 19:09	☐ 19:30	☐ 20:18	☐ 20:38	☐ 20:48	☐ 21:08	☐ 21:18	☐ 21:38	☐ 22:08	☐ 22:28	☐ 22:38	☐ 22:58
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 19:13	☐ 19:26	☐ 20:22	☐ 20:35	☐ 20:52	☐ 21:05	☐ 21:22	☐ 21:35	☐ 22:12	☐ 22:25	☐ 22:42	☐ 22:55
Do Čertous	☐ 19:18	--	☐ 20:27	--	☐ 20:57	--	☐ 21:27	--	☐ 22:17	--	☐ 22:47	--
K Zelenči	☐ 19:20	☐ 19:20	☐ 20:29	☐ 20:29	☐ 20:59	☐ 20:59	☐ 21:29	☐ 21:29	☐ 22:19	☐ 22:19	☐ 22:49	☐ 22:49
Černý Most	☐ 0:05 B	☐ 0:31										
Chvaly	☐ 0:08	☐ 0:28										
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 0:12	☐ 0:25										
Do Čertous	☐ 0:17	--										
K Zelenči	☐ 0:19 B	☐ 0:19 B										
Poznámky:												
A = první spoj B = poslední spoj P = přestávka S = střídání												
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km												

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 223 Pořadí: 29 Provozovna: Satalice	Pracovní den	List č. 1/1	
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223291	Čís.graf.: T1223	Platí od: 18.03.2024	
Provozní dispečink +420605231110			
Výjezd: Provozovna Satalice 5:13 - Černý Most 5:23 Zatažení: Černý Most 9:16 - Provozovna Satalice 9:26 Výjezd: Provozovna Satalice 13:58 - Černý Most 14:08 Zatažení: Černý Most 18:11 - Provozovna Satalice 18:21			
220/29			
Černý Most	≡ 5:25 ≡ 5:53	≡ 6:05 ≡ 6:34	≡ 6:45 ≡ 7:14
Chvaly	≡ 5:29 ≡ 5:49	≡ 6:09 ≡ 6:30	≡ 6:49 ≡ 7:10
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 5:33 ≡ 5:46	≡ 6:13 ≡ 6:26	≡ 6:53 ≡ 7:06
Do Čertous	≡ 5:38 --	≡ 6:18 --	≡ 6:58 --
K Zelenči	≡ 5:40 ≡ 5:40	≡ 6:20 ≡ 6:20	≡ 7:00 ≡ 7:00
Černý Most	≡ 7:25 ≡ 7:54	≡ 8:05 ≡ 8:34	≡ 8:45 ≡ 9:14
Chvaly	≡ 7:29 ≡ 7:50	≡ 8:09 ≡ 8:30	≡ 8:49 ≡ 9:10
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 7:33 ≡ 7:46	≡ 8:13 ≡ 8:26	≡ 8:53 ≡ 9:06
Do Čertous	≡ 7:38 --	≡ 8:18 --	≡ 8:58 --
K Zelenči	≡ 7:40 ≡ 7:40	≡ 8:20 ≡ 8:20	≡ 9:00 ≡ 9:00
220/29			
Černý Most	≡ 14:10 ≡ 14:39	≡ 14:50 ≡ 15:19	≡ 15:30 ≡ 15:59
Chvaly	≡ 14:14 ≡ 14:35	≡ 14:54 ≡ 15:15	≡ 15:34 ≡ 15:55
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 14:18 ≡ 14:31	≡ 14:58 ≡ 15:11	≡ 15:38 ≡ 15:51
Do Čertous	≡ 14:23 --	≡ 15:03 --	≡ 15:43 --
K Zelenči	≡ 14:25 ≡ 14:25	≡ 15:05 ≡ 15:05	≡ 15:45 ≡ 15:45
Černý Most	≡ 16:10 ≡ 16:39	≡ 16:50 ≡ 17:19	≡ 17:40 ≡ 18:09
Chvaly	≡ 16:14 ≡ 16:35	≡ 16:54 ≡ 17:15	≡ 17:44 ≡ 18:05
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 16:18 ≡ 16:31	≡ 16:58 ≡ 17:11	≡ 17:48 ≡ 18:01
Do Čertous	≡ 16:23 --	≡ 17:03 --	≡ 17:53 --
K Zelenči	≡ 16:25 ≡ 16:25	≡ 17:05 ≡ 17:05	≡ 17:55 ≡ 17:55
Poznámky:			
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km			

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: **223** Pořadí: **30** Provozovna: **Satalice** **Pracovní den** List č. 1/1

Typ vozu: **Sd@N /G/** OIS: **223301** Čís.graf.: **T1223** Platí od: **18.03.2024**
Provozní dispečink **+420605231110**

Výjezd: Provozovna Satalice **5:33** - Černý Most **5:43**
Zatažení: Černý Most **9:01** - Provozovna Satalice **9:11**
Výjezd: Provozovna Satalice **13:33** - Černý Most **13:43**
Zatažení: Černý Most **18:26** - Provozovna Satalice **18:36**

	220/30							
Černý Most	⇒ 5:45	⇒ 6:14	⇒ 6:25	⇒ 6:54	⇒ 7:05	⇒ 7:34	⇒ 7:45	⇒ 8:14
Chvaly	⇒ 5:49	⇒ 6:10	⇒ 6:29	⇒ 6:50	⇒ 7:09	⇒ 7:30	⇒ 7:49	⇒ 8:10
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 5:53	⇒ 6:06	⇒ 6:33	⇒ 6:46	⇒ 7:13	⇒ 7:26	⇒ 7:53	⇒ 8:06
Do Čertous	⇒ 5:58	--	⇒ 6:38	--	⇒ 7:18	--	⇒ 7:58	--
K Zelenči	⇒ 6:00	⇒ 6:00	⇒ 6:40	⇒ 6:40	⇒ 7:20	⇒ 7:20	⇒ 8:00	⇒ 8:00

Černý Most	⇒ 8:30	⇒ 8:59
Chvaly	⇒ 8:34	⇒ 8:55
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 8:38	⇒ 8:51
Do Čertous	⇒ 8:43	--
K Zelenči	⇒ 8:45	⇒ 8:45

	220/30							
Černý Most	⇒ 13:45	⇒ 14:14	⇒ 14:30	⇒ 14:59	⇒ 15:10	⇒ 15:39	⇒ 15:50	⇒ 16:19
Chvaly	⇒ 13:49	⇒ 14:10	⇒ 14:34	⇒ 14:55	⇒ 15:14	⇒ 15:35	⇒ 15:54	⇒ 16:15
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 13:53	⇒ 14:06	⇒ 14:38	⇒ 14:51	⇒ 15:18	⇒ 15:31	⇒ 15:58	⇒ 16:11
Do Čertous	⇒ 13:58	--	⇒ 14:43	--	⇒ 15:23	--	⇒ 16:03	--
K Zelenči	⇒ 14:00	⇒ 14:00	⇒ 14:45	⇒ 14:45	⇒ 15:25	⇒ 15:25	⇒ 16:05	⇒ 16:05

Černý Most	⇒ 16:30	⇒ 16:59	⇒ 17:10	⇒ 17:39	⇒ 17:55	⇒ 18:24
Chvaly	⇒ 16:34	⇒ 16:55	⇒ 17:14	⇒ 17:35	⇒ 17:59	⇒ 18:20
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 16:38	⇒ 16:51	⇒ 17:18	⇒ 17:31	⇒ 18:03	⇒ 18:16
Do Čertous	⇒ 16:43	--	⇒ 17:23	--	⇒ 18:08	--
K Zelenči	⇒ 16:45	⇒ 16:45	⇒ 17:25	⇒ 17:25	⇒ 18:10	⇒ 18:10

Poznámky:

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: **223** Pořadí: **31** Provozovna: **Satalice** **Pracovní den** List č. 1/1

Typ vozu: **Sd@N /G/** OIS: 223311 Čís.graf.: T1223 Platí od: 18.03.2024
Provozní dispečink +420605231110

Výjezd: Provozovna Satalice **5:23** - Černý Most **5:33**
Zatažení: Černý Most **8:46** - Provozovna Satalice **8:56**
Výjezd: Provozovna Satalice **13:03** - Černý Most **13:13**
Zatažení: Černý Most **17:56** - Provozovna Satalice **18:06**

220/31																
Černý Most	⇒	5:35	⇒	6:03	⇒	6:15	⇒	6:44	⇒	6:55	⇒	7:24	⇒	7:35	⇒	8:04
Chvaly	⇒	5:39	⇒	5:59	⇒	6:19	⇒	6:40	⇒	6:59	⇒	7:20	⇒	7:39	⇒	8:00
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	5:43	⇒	5:56	⇒	6:23	⇒	6:36	⇒	7:03	⇒	7:16	⇒	7:43	⇒	7:56
Do Čertous	⇒	5:48	⇒	--	⇒	6:28	⇒	--	⇒	7:08	⇒	--	⇒	7:48	⇒	--
K Zelenči	⇒	5:50	⇒	5:50	⇒	6:30	⇒	6:30	⇒	7:10	⇒	7:10	⇒	7:50	⇒	7:50

Černý Most	⇒	8:15	⇒	8:44
Chvaly	⇒	8:19	⇒	8:40
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	8:23	⇒	8:36
Do Čertous	⇒	8:28	⇒	--
K Zelenči	⇒	8:30	⇒	8:30

220/31																
Černý Most	⇒	13:15	⇒	13:44	⇒	14:00	⇒	14:29	⇒	14:40	⇒	15:09	⇒	15:20	⇒	15:49
Chvaly	⇒	13:19	⇒	13:40	⇒	14:04	⇒	14:25	⇒	14:44	⇒	15:05	⇒	15:24	⇒	15:45
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	13:23	⇒	13:36	⇒	14:08	⇒	14:21	⇒	14:48	⇒	15:01	⇒	15:28	⇒	15:41
Do Čertous	⇒	13:28	⇒	--	⇒	14:13	⇒	--	⇒	14:53	⇒	--	⇒	15:33	⇒	--
K Zelenči	⇒	13:30	⇒	13:30	⇒	14:15	⇒	14:15	⇒	14:55	⇒	14:55	⇒	15:35	⇒	15:35

Černý Most	⇒	16:00	⇒	16:29	⇒	16:40	⇒	17:09	⇒	17:25	⇒	17:54
Chvaly	⇒	16:04	⇒	16:25	⇒	16:44	⇒	17:05	⇒	17:29	⇒	17:50
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	16:08	⇒	16:21	⇒	16:48	⇒	17:01	⇒	17:33	⇒	17:46
Do Čertous	⇒	16:13	⇒	--	⇒	16:53	⇒	--	⇒	17:38	⇒	--
K Zelenči	⇒	16:15	⇒	16:15	⇒	16:55	⇒	16:55	⇒	17:40	⇒	17:40

Poznámky:

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

Příloha F: Konstruktérské vozové jízdní řády svazku linek 220 a 223 platné v sobotu a neděli, Zdroj: (26)

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ									
Linka: 223 Pořadí: 21 Provozovna: Satalice							Sobota		List č. 1/2
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223212			Čís.graf.: T1224			Platí od: 23.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110									
Výjezd: Provozovna Satalice 4:20 - Sídliště Horní Počernice 4:30									
Střídání: Sídliště Horní Počernice 13:34									
Sídliště Černý Most							🕒 6:16	⚖	6:18
Breitcetlova							🕒 6:13	⚖	6:21
Černý Most							🕒 6:12		--
Černý Most	🕒 4:40		🕒 5:10		🕒 5:40		🕒 6:10	⚖	6:23
Černý Most	🕒 4:38	⚖	4:55 A	🕒 5:08	⚖	5:25	🕒 5:38	⚖	5:55
Libošovická	🕒 4:35	⚖	4:59	🕒 5:05	⚖	5:29	🕒 5:35	⚖	5:59
Sídliště Horní Počernice	🕒 4:32 A	⚖	5:02	🕒 5:02	⚖	5:32	🕒 5:32	⚖	6:02
223/21									
Sídliště Černý Most	🕒 6:46	⚖	6:48	🕒 7:17	⚖	7:18	🕒 8:17	⚖	8:18
Breitcetlova	🕒 6:43	⚖	6:51	🕒 7:14	⚖	7:21	🕒 8:14	⚖	8:21
Černý Most	🕒 6:42		--	🕒 7:13		--	🕒 8:13		--
Černý Most	🕒 6:40	⚖	6:53	🕒 7:11	⚖	7:23	🕒 8:11	⚖	8:23
Černý Most	🕒 6:38	⚖	6:55	🕒 7:09	⚖	7:25	🕒 8:09	⚖	8:25
Libošovická	🕒 6:35	⚖	6:59	🕒 7:05	⚖	7:30	🕒 8:05	⚖	8:30
Sídliště Horní Počernice	🕒 6:32	⚖	7:02	🕒 7:02	⚖	7:34 ^{p28}	🕒 8:02	⚖	8:34 ^{p28}
Sídliště Černý Most	🕒 10:17	⚖	10:18	🕒 11:17	⚖	11:18	🕒 12:17	⚖	12:18
Breitcetlova	🕒 10:14	⚖	10:21	🕒 11:14	⚖	11:21	🕒 12:14	⚖	12:21
Černý Most	🕒 10:13		--	🕒 11:13		--	🕒 12:13		--
Černý Most	🕒 10:11	⚖	10:23	🕒 11:11	⚖	11:23	🕒 12:11	⚖	12:23
Černý Most	🕒 10:09	⚖	10:25	🕒 11:09	⚖	11:25	🕒 12:09	⚖	12:25
Libošovická	🕒 10:05	⚖	10:30	🕒 11:05	⚖	11:30	🕒 12:05	⚖	12:30
Sídliště Horní Počernice	🕒 10:02	⚖	10:34	🕒 11:02	⚖	11:34 ^{p28}	🕒 12:02	⚖	12:34 ^{p28}
Poznámky:									
A = první spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ								
Linka: 223 Pořadí: 21 Provozovna: Satalice						Sobota		List č. 2/2
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223212			Čís.graf.: T1224			Platí od: 23.03.2024		
Provozní dispečink +420605231110								
Střídání: Sídliště Horní Počernice 13:34								
Přejezd: Sídliště Černý Most 22:26 - Černý Most 22:33								
Přejezd: Černý Most 23:03 - Sídliště Černý Most 23:10								
Zatažení: Sídliště Černý Most 23:48 - Provozovna Satalice 0:03								
Sídliště Černý Most	☒ 14:17	☒ 14:18	☒ 15:17	☒ 15:18	☒ 16:17	☒ 16:18	☒ 17:17	☒ 17:18
Breitcetlova	☒ 14:14	☒ 14:21	☒ 15:14	☒ 15:21	☒ 16:14	☒ 16:21	☒ 17:14	☒ 17:21
Černý Most	☒ 14:13	--	☒ 15:13	--	☒ 16:13	--	☒ 17:13	--
Černý Most	☒ 14:11	☒ 14:23	☒ 15:11	☒ 15:23	☒ 16:11	☒ 16:23	☒ 17:11	☒ 17:23
Černý Most	☒ 14:09	☒ 14:25	☒ 15:09	☒ 15:25	☒ 16:09	☒ 16:25	☒ 17:09	☒ 17:25
Libošovická	☒ 14:05	☒ 14:30	☒ 15:05	☒ 15:30	☒ 16:05	☒ 16:30	☒ 17:05	☒ 17:30
Sídliště Horní Počernice	☒ 14:02	☒ 14:34	☒ 15:02	☒ 15:34	☒ 16:02	☒ 16:34P28	☒ 17:02	☒ 17:34P28
Sídliště Černý Most	☒ 18:17	☒ 18:18	☒ 19:17	☒ 19:18	☒ 20:17	☒ 20:18	☒ 21:16	☒ 21:18
Breitcetlova	☒ 18:14	☒ 18:21	☒ 19:14	☒ 19:21	☒ 20:14	☒ 20:21	☒ 21:13	☒ 21:21
Černý Most	☒ 18:13	--	☒ 19:13	--	☒ 20:13	--	☒ 21:12	--
Černý Most	☒ 18:11	☒ 18:23	☒ 19:11	☒ 19:23	☒ 20:11	☒ 20:23	☒ 21:10	☒ 21:23
Černý Most	☒ 18:09	☒ 18:25	☒ 19:09	☒ 19:25	☒ 20:09	☒ 20:25	☒ 21:08	☒ 21:25
Libošovická	☒ 18:05	☒ 18:30	☒ 19:05	☒ 19:30	☒ 20:05	☒ 20:30	☒ 21:05	☒ 21:29
Sídliště Horní Počernice	☒ 18:02	☒ 18:34	☒ 19:02	☒ 19:34	☒ 20:02	☒ 20:34P28	☒ 21:02	☒ 21:32
Sídliště Černý Most	☒ 21:46	☒ 21:48	☒ 22:16 P			☒ 23:18	☒ 23:46	
Breitcetlova	☒ 21:43	☒ 21:51	☒ 22:13			☒ 23:21	☒ 23:43	
Černý Most	☒ 21:42	--	☒ 22:12			--	☒ 23:42	
Černý Most	☒ 21:40	☒ 21:53	☒ 22:10			☒ 23:23	☒ 23:40	
Černý Most	☒ 21:38	☒ 21:55	☒ 22:08			☒ 23:25	☒ 23:38	
Libošovická	☒ 21:35	☒ 21:59	☒ 22:05			☒ 23:29	☒ 23:35	
Sídliště Horní Počernice	☒ 21:32	☒ 22:02	☒ 22:02	☒ 220/21		☒ 23:32	☒ 23:32	
Černý Most				☒ 22:35 B	☒ 23:01			
Chvaly				☒ 22:38	☒ 22:58			
Logistická zóna Horní Počernice				☒ 22:42	☒ 22:55			
Do Čertous				☒ 22:47	--			
K Zelenči				☒ 22:49 B	☒ 22:49 B			
Poznámky:								
B = poslední spoj P = přestávka								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ							
Linka: 223 Pořadí: 22 Provozovna: Satalice						Sobota	List č. 1/2
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223222	Čís.graf.: T1224			Platí od: 23.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110							
Výjezd: Provozovna Satalice 4:13 - Do Čertous 4:23							
Přejezd: Černý Most 8:37 - Sídliště Černý Most 8:45							
Střídání: Sídliště Horní Počernice 14:04							
Černý Most	☐ 4:39	☐ 5:35	☐ 6:01	☐ 6:05	☐ 6:31	☐ 6:35	☐ 7:01
Chvaly	☐ 4:36	☐ 5:38	☐ 5:58	☐ 6:08	☐ 6:28	☐ 6:38	☐ 6:58
Logistická zóna Horní Počernice	220/22	☐ 4:33	☐ 5:42	☐ 5:55	☐ 6:12	☐ 6:25	☐ 6:42
Do Čertous	☐ 4:25 A	--	☐ 5:47	--	☐ 6:17	--	☐ 6:47
K Zelenči	☐ 4:27 A	☐ 4:27 A	☐ 5:49	☐ 5:49	☐ 6:19	☐ 6:19	☐ 6:49
Černý Most	☐ 7:05	☐ 7:31	☐ 7:35	☐ 8:03 P			
Chvaly	☐ 7:08	☐ 7:28	☐ 7:39	☐ 7:59			
Logistická zóna Horní Počernice	☐ 7:12	☐ 7:25	☐ 7:43	☐ 7:56			
Do Čertous	☐ 7:17	--	☐ 7:48	--			
K Zelenči	☐ 7:19	☐ 7:19	☐ 7:50	☐ 7:50	223/22		
Sídliště Černý Most				☐ 8:48	☐ 9:47	☐ 9:48	☐ 10:47
Breitcetlova				☐ 8:51	☐ 9:44	☐ 9:51	☐ 10:44
Černý Most				--	☐ 9:43	--	☐ 10:43
Černý Most				☐ 8:53	☐ 9:41	☐ 9:53	☐ 10:41
Černý Most				☐ 8:55	☐ 9:39	☐ 9:55	☐ 10:39
Libošovická				☐ 9:00	☐ 9:35	☐ 10:00	☐ 10:35
Sídliště Horní Počernice				☐ 9:04	☐ 9:32	☐ 10:04	☐ 10:32
Sídliště Černý Most	☐ 10:48	☐ 11:47	☐ 11:48	☐ 12:47	☐ 12:48	☐ 13:47	☐ 13:48
Breitcetlova	☐ 10:51	☐ 11:44	☐ 11:51	☐ 12:44	☐ 12:51	☐ 13:44	☐ 13:51
Černý Most	--	☐ 11:43	--	☐ 12:43	--	☐ 13:43	--
Černý Most	☐ 10:53	☐ 11:41	☐ 11:53	☐ 12:41	☐ 12:53	☐ 13:41	☐ 13:53
Černý Most	☐ 10:55	☐ 11:39	☐ 11:55	☐ 12:39	☐ 12:55	☐ 13:39	☐ 13:55
Libošovická	☐ 11:00	☐ 11:35	☐ 12:00	☐ 12:35	☐ 13:00	☐ 13:35	☐ 14:00
Sídliště Horní Počernice	☐ 11:04	☐ 11:32	☐ 12:04p28	☐ 12:32	☐ 13:04p28	☐ 13:32	☐ 14:04 s
Poznámky:							
A = první spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání							
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km							

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ								
Linka: 223 Pořadí: 22 Provozovna: Satalice						Sobota		List č. 2/2
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223222			Čís.graf.: T1224		Platí od: 23.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110								
Střídání: Sídliště Horní Počernice 14:04								
Přejezd: Sídliště Horní Počernice 21:11 - Černý Most 21:24								
Přejezd: Černý Most 22:00 - Sídliště Černý Most 22:07 P								
Zatažení: Sídliště Horní Počernice 0:33 - Provozovna Satalice 0:43								
Sídliště Černý Most	☒ 14:47	☒ 14:48	☒ 15:47	☒ 15:48	☒ 16:47	☒ 16:48	☒ 17:47	☒ 17:48
Breitcetlova	☒ 14:44	☒ 14:51	☒ 15:44	☒ 15:51	☒ 16:44	☒ 16:51	☒ 17:44	☒ 17:51
Černý Most	☒ 14:43	--	☒ 15:43	--	☒ 16:43	--	☒ 17:43	--
Černý Most	☒ 14:41	☒ 14:53	☒ 15:41	☒ 15:53	☒ 16:41	☒ 16:53	☒ 17:41	☒ 17:53
Černý Most	☒ 14:39	☒ 14:55	☒ 15:39	☒ 15:55	☒ 16:39	☒ 16:55	☒ 17:39	☒ 17:55
Libošovická	☒ 14:35	☒ 15:00	☒ 15:35	☒ 16:00	☒ 16:35	☒ 17:00	☒ 17:35	☒ 18:00
Sídliště Horní Počernice	☒ 14:32	☒ 15:04	☒ 15:32	☒ 16:04	☒ 16:32	☒ 17:04P28	☒ 17:32	☒ 18:04P28
						220/22		
Černý Most							☒ 21:25	☒ 21:53
Chvaly							☒ 21:29	☒ 21:49
Logistická zóna Horní Počernice							☒ 21:33	☒ 21:46
Do Čertous							☒ 21:38	--
K Zelenči							☒ 21:40	☒ 21:40
Sídliště Černý Most	☒ 18:47	☒ 18:48	☒ 19:47	☒ 19:48	☒ 20:47	☒ 20:48		
Breitcetlova	☒ 18:44	☒ 18:51	☒ 19:44	☒ 19:51	☒ 20:44	☒ 20:51		
Černý Most	☒ 18:43	--	☒ 19:43	--	☒ 20:43	--		
Černý Most	☒ 18:41	☒ 18:53	☒ 19:41	☒ 19:53	☒ 20:41	☒ 20:53		
Černý Most	☒ 18:39	☒ 18:55	☒ 19:39	☒ 19:55	☒ 20:39	☒ 20:55		
Libošovická	☒ 18:35	☒ 19:00	☒ 19:35	☒ 20:00	☒ 20:35	☒ 20:59		
Sídliště Horní Počernice	☒ 18:32	☒ 19:04	☒ 19:32	☒ 20:04P28	☒ 20:32	☒ 21:02		
						223/22		
Sídliště Černý Most	☒ 22:18	☒ 22:46	☒ 22:48	☒ 23:16p32	☒ 23:48	☒ 0:16	☒ 0:18 B	
Breitcetlova	☒ 22:21	☒ 22:43	☒ 22:51	☒ 23:13	☒ 23:51	☒ 0:13	☒ 0:21	
Černý Most	--	☒ 22:42	--	☒ 23:12	--	☒ 0:12	--	
Černý Most	☒ 22:23	☒ 22:40	☒ 22:53	☒ 23:10	☒ 23:53	☒ 0:10	☒ 0:23	
Černý Most	☒ 22:25	☒ 22:38	☒ 22:55	☒ 23:08	☒ 23:55	☒ 0:08	☒ 0:25	
Libošovická	☒ 22:29	☒ 22:35	☒ 22:59	☒ 23:05	☒ 23:59	☒ 0:05	☒ 0:29	
Sídliště Horní Počernice	☒ 22:32	☒ 22:32	☒ 23:02	☒ 23:02	☒ 0:02	☒ 0:02 B	☒ 0:32	
Poznámky:								
B = poslední spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ									
Linka: 223 Pořadí: 23 Provozovna: Satalice							Sobota		List č. 1/1
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223232			Čís.graf.: T1224			Platí od: 23.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110									
Výjezd: Provozovna Satalice 7:20 - Sídliště Horní Počernice 7:30 Přejezd: Sídliště Černý Most 8:49 - Černý Most 8:57 Zatažení: Černý Most 20:55 - Provozovna Satalice 21:05									
Sídliště Černý Most	7:47	7:48	8:47						
Breitcetlova	7:44	7:51	8:44						
Černý Most	7:43	--	8:43						
Černý Most	7:41	7:53	8:41						
Černý Most	7:39	7:55	8:39						
Libošovická	7:35	8:00	8:35						
Sídliště Horní Počernice	7:32	8:04	8:32	220/23					
Černý Most	223/23			9:35	10:03P ₉₂	11:35	12:03	12:50	
Chvaly				9:39	9:59	11:39	11:59	12:54	
Logistická zóna Horní Počernice				9:43	9:56	11:43	11:56	12:58	
Do Čertous				9:48	--	11:48	--	13:03	
K Zelenči				9:50	9:50	11:50	11:50	13:05	
Černý Most	13:18P ₃₂	13:50	14:18	14:25	14:53	14:55	15:23	15:30	
Chvaly	13:14	13:54	14:14	14:29	14:49	14:59	15:19	15:34	
Logistická zóna Horní Počernice	13:11	13:58	14:11	14:33	14:46	15:03	15:16	15:38	
Do Čertous	--	14:03	--	14:38	--	15:08	--	15:43	
K Zelenči	13:05	14:05	14:05	14:40	14:40	15:10	15:10	15:45	
Černý Most	15:58	16:00	16:28	16:30	16:58P ₂₇	17:25	17:53P ₃₂	18:25	
Chvaly	15:54	16:04	16:24	16:34	16:54	17:29	17:49	18:29	
Logistická zóna Horní Počernice	15:51	16:08	16:21	16:38	16:51	17:33	17:46	18:33	
Do Čertous	--	16:13	--	16:43	--	17:38	--	18:38	
K Zelenči	15:45	16:15	16:15	16:45	16:45	17:40	17:40	18:40	
Černý Most	18:53	19:15	19:43	20:25	20:53				
Chvaly	18:49	19:19	19:39	20:29	20:49				
Logistická zóna Horní Počernice	18:46	19:23	19:36	20:33	20:46				
Do Čertous	--	19:28	--	20:38	--				
K Zelenči	18:40	19:30	19:30	20:40	20:40				
Poznámky:									
P = přestávka									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: **209** Pořadí: **42** Provozovna: **Satalice****Sobota**List
č. 1/1Typ vozu: SdN /G/ OIS: 209422 Čís.graf.: T1267 Platí od: 06.01.2024
Provozní dispečink +420605231110**Výjezd:** Provozovna Satalice 5:23 - Černý Most 5:33**Přejezd:** Černý Most 7:01 - Letňany 7:16 P**Střídání:** Vojická 14:30**Zatažení:** Satalice 23:04 - Provozovna Satalice 23:07

220/42	
Černý Most	⇒ 5:35 ⇒ 6:01 ⇒ 6:35 ⇒ 7:01
Chvaly	⇒ 5:38 ⇒ 5:58 ⇒ 6:38 ⇒ 6:58
Logistická zóna Horní Počernice	⇒ 5:42 ⇒ 5:55 ⇒ 6:42 ⇒ 6:55
Do Čertous	⇒ 5:47 - ⇒ 6:47 -
K Zelenči	⇒ 5:49 ⇒ 5:49 ⇒ 6:49 ⇒ 6:49
209/42	
Letňany	⇒ 8:14 ⇒ 10:11 ^{pEt} ⇒ 11:14 ⇒ 13:11 ^{pEt} ⇒ 14:14 ⇒ 16:11 ^{pEt} ⇒ 17:14 ⇒ 19:11
Kbely	⇒ 8:20 ⇒ 10:05 ⇒ 11:20 ⇒ 13:05 ⇒ 14:20 ⇒ 16:05 ⇒ 17:20 ⇒ 19:05
Satalice	⇒ 8:23 ⇒ 10:02 ⇒ 11:23 ⇒ 13:02 ⇒ 14:23 ⇒ 16:02 ⇒ 17:23 ⇒ 19:02
Vojická	⇒ 8:30 ⇒ 9:55 ⇒ 11:30 ⇒ 12:55 ⇒ 14:30 ^s ⇒ 15:55 ⇒ 17:30 ⇒ 18:55
Nádraží Horní Počernice	⇒ 8:31 ⇒ 9:54 ⇒ 11:31 ⇒ 12:54 ⇒ 14:31 ⇒ 15:54 ⇒ 17:31 ⇒ 18:54
Ve Žlíbku	⇒ 8:36 ⇒ 9:50 ⇒ 11:36 ⇒ 12:50 ⇒ 14:36 ⇒ 15:50 ⇒ 17:36 ⇒ 18:50
Běchovice	⇒ 8:42 ⇒ 9:43 ⇒ 11:42 ⇒ 12:43 ⇒ 14:42 ⇒ 15:43 ⇒ 17:42 ⇒ 18:43
Újezd nad Lesy	- ⇒ 9:38 - ⇒ 12:38 - ⇒ 15:38 - ⇒ 18:38
Kvasinská	⇒ 8:52 ⇒ 9:34 ⇒ 11:52 ⇒ 12:34 ⇒ 14:52 ⇒ 15:34 ⇒ 17:52 ⇒ 18:34
Uhříněves	⇒ 9:02 ⇒ 9:23 ⇒ 12:02 ⇒ 12:23 ⇒ 15:02 ⇒ 15:23 ⇒ 18:02 ⇒ 18:23
Nádraží Uhříněves	⇒ 9:05 ⇒ 9:20 ^g ⇒ 12:05 ⇒ 12:20 ^g ⇒ 15:05 ⇒ 15:20 ^g ⇒ 18:05 ^{p14} ⇒ 18:20 ^g

Letňany	⇒ 19:14 ⇒ 21:11 ⇒ 21:14 ^B
Kbely	⇒ 19:20 ⇒ 21:05 ⇒ 21:20
Satalice	⇒ 19:23 ⇒ 21:02 ⇒ 21:23 ⇒ 23:02
Vojická	⇒ 19:30 ⇒ 20:55 ⇒ 21:30 ⇒ 22:55
Nádraží Horní Počernice	⇒ 19:31 ⇒ 20:54 ⇒ 21:31 ⇒ 22:54
Ve Žlíbku	⇒ 19:36 ⇒ 20:50 ⇒ 21:36 ⇒ 22:50
Běchovice	⇒ 19:42 ⇒ 20:43 ⇒ 21:42 ⇒ 22:43
Újezd nad Lesy	- ⇒ 20:38 - ⇒ 22:38
Kvasinská	⇒ 19:52 ⇒ 20:34 ⇒ 21:52 ⇒ 22:34
Uhříněves	⇒ 20:02 ⇒ 20:23 ⇒ 22:02 ⇒ 22:23
Nádraží Uhříněves	⇒ 20:05 ^{p14} ⇒ 20:20 ^g ⇒ 22:05 ^{p14} ⇒ 22:20 ^g

Poznámky:**B** = poslední spoj **P** = přestávka **p** = bezpečnostní přestávka **S** = střídání^g = Vyčkej přestupu z vlaku od Prahy max. 10 minut po svém pravidelném odjezdu

VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ														
Linka: 223 Pořadí: 21 Provozovna: Satalice							Neděle		List č. 1/2					
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223213			Čís.graf.: T1225			Platí od: 17.03.2024								
Provozní dispečink +420605231110														
Výjezd: Provozovna Satalice 4:20 - Sídliště Horní Počernice 4:30														
Střídání: Sídliště Horní Počernice 13:34														
Sídliště Černý Most							🕒 6:16	🕒 6:18						
Breitcetlova							🕒 6:13	🕒 6:21						
Černý Most							🕒 6:12	--						
Černý Most	🕒 4:40		🕒 5:10		🕒 5:40		🕒 6:10	🕒 6:23						
Černý Most	🕒 4:38	🕒 4:55 A	🕒 5:08	🕒 5:25	🕒 5:38	🕒 5:55	🕒 6:08	🕒 6:25						
Libošovická	🕒 4:35	🕒 4:59	🕒 5:05	🕒 5:29	🕒 5:35	🕒 5:59	🕒 6:05	🕒 6:29						
Sídliště Horní Počernice	🕒 4:32 A	🕒 5:02	🕒 5:02	🕒 5:32	🕒 5:32	🕒 6:02	🕒 6:02	🕒 6:32						
223/21														
Sídliště Černý Most							🕒 6:46	🕒 6:48	🕒 7:17	🕒 7:18	🕒 8:17	🕒 8:18	🕒 9:17	🕒 9:18
Breitcetlova							🕒 6:43	🕒 6:51	🕒 7:14	🕒 7:21	🕒 8:14	🕒 8:21	🕒 9:14	🕒 9:21
Černý Most							🕒 6:42	--	🕒 7:13	--	🕒 8:13	--	🕒 9:13	--
Černý Most							🕒 6:40	🕒 6:53	🕒 7:11	🕒 7:23	🕒 8:11	🕒 8:23	🕒 9:11	🕒 9:23
Černý Most							🕒 6:38	🕒 6:55	🕒 7:09	🕒 7:25	🕒 8:09	🕒 8:25	🕒 9:09	🕒 9:25
Libošovická							🕒 6:35	🕒 6:59	🕒 7:05	🕒 7:30	🕒 8:05	🕒 8:30	🕒 9:05	🕒 9:30
Sídliště Horní Počernice							🕒 6:32	🕒 7:02	🕒 7:02	🕒 7:34 _{p28}	🕒 8:02	🕒 8:34 _{p28}	🕒 9:02	🕒 9:34
Sídliště Černý Most							🕒 10:17	🕒 10:18	🕒 11:17	🕒 11:18	🕒 12:17	🕒 12:18	🕒 13:17	🕒 13:18
Breitcetlova							🕒 10:14	🕒 10:21	🕒 11:14	🕒 11:21	🕒 12:14	🕒 12:21	🕒 13:14	🕒 13:21
Černý Most							🕒 10:13	--	🕒 11:13	--	🕒 12:13	--	🕒 13:13	--
Černý Most							🕒 10:11	🕒 10:23	🕒 11:11	🕒 11:23	🕒 12:11	🕒 12:23	🕒 13:11	🕒 13:23
Černý Most							🕒 10:09	🕒 10:25	🕒 11:09	🕒 11:25	🕒 12:09	🕒 12:25	🕒 13:09	🕒 13:25
Libošovická							🕒 10:05	🕒 10:30	🕒 11:05	🕒 11:30	🕒 12:05	🕒 12:30	🕒 13:05	🕒 13:30
Sídliště Horní Počernice							🕒 10:02	🕒 10:34	🕒 11:02	🕒 11:34 _{p28}	🕒 12:02	🕒 12:34 _{p28}	🕒 13:02	🕒 13:34 s
Sídliště Černý Most							🕒 14:17	🕒 14:18	🕒 15:17	🕒 15:18	🕒 16:17	🕒 16:18	🕒 17:17	🕒 17:18
Breitcetlova							🕒 14:14	🕒 14:21	🕒 15:14	🕒 15:21	🕒 16:14	🕒 16:21	🕒 17:14	🕒 17:21
Černý Most							🕒 14:13	--	🕒 15:13	--	🕒 16:13	--	🕒 17:13	--
Černý Most							🕒 14:11	🕒 14:23	🕒 15:11	🕒 15:23	🕒 16:11	🕒 16:23	🕒 17:11	🕒 17:23
Černý Most							🕒 14:09	🕒 14:25	🕒 15:09	🕒 15:25	🕒 16:09	🕒 16:25	🕒 17:09	🕒 17:25
Libošovická							🕒 14:05	🕒 14:30	🕒 15:05	🕒 15:30	🕒 16:05	🕒 16:30	🕒 17:05	🕒 17:30
Sídliště Horní Počernice							🕒 14:02	🕒 14:34	🕒 15:02	🕒 15:34	🕒 16:02	🕒 16:34 _{p28}	🕒 17:02	🕒 17:34 _{p28}
Poznámky:														
A = první spoj p = bezpečnostní přestávka S = střídání														
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km														

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ								
Linka: 223 Pořadí: 21 Provozovna: Satalice						Neděle		List č. 2/2
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223213			Čís.graf.: T1225		Platí od: 17.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110								
Přejezd: Sídliště Černý Most 22:26 - Černý Most 22:33 Přejezd: Černý Most 23:03 - Sídliště Černý Most 23:10 Přejezd: Sídliště Černý Most 23:58 - Černý Most 0:05 Zatažení: Černý Most 0:33 - Provozovna Satalice 0:43								
Sídliště Černý Most	🕒 18:17	⇌ 18:18	🕒 19:17	⇌ 19:18	🕒 20:17	⇌ 20:18	🕒 21:16	⇌ 21:18
Breitcetlova	🕒 18:14	⇌ 18:21	🕒 19:14	⇌ 19:21	🕒 20:14	⇌ 20:21	🕒 21:13	⇌ 21:21
Černý Most	🕒 18:13	--	🕒 19:13	--	🕒 20:13	--	🕒 21:12	--
Černý Most	🕒 18:11	⇌ 18:23	🕒 19:11	⇌ 19:23	🕒 20:11	⇌ 20:23	🕒 21:10	⇌ 21:23
Černý Most	🕒 18:09	⇌ 18:25	🕒 19:09	⇌ 19:25	🕒 20:09	⇌ 20:25	🕒 21:08	⇌ 21:25
Libošovická	🕒 18:05	⇌ 18:30	🕒 19:05	⇌ 19:30	🕒 20:05	⇌ 20:30	🕒 21:05	⇌ 21:29
Sídliště Horní Počernice	🕒 18:02	⇌ 18:34	🕒 19:02	⇌ 19:34	🕒 20:02	⇌ 20:34 _{p28}	🕒 21:02	⇌ 21:32
						223/21		
Sídliště Černý Most	🕒 21:46	⇌ 21:48	🕒 22:16	p			⇌ 23:18	🕒 23:46
Breitcetlova	🕒 21:43	⇌ 21:51	🕒 22:13				⇌ 23:21	🕒 23:43
Černý Most	🕒 21:42	--	🕒 22:12				--	🕒 23:42
Černý Most	🕒 21:40	⇌ 21:53	🕒 22:10				⇌ 23:23	🕒 23:40
Černý Most	🕒 21:38	⇌ 21:55	🕒 22:08				⇌ 23:25	🕒 23:38
Libošovická	🕒 21:35	⇌ 21:59	🕒 22:05				⇌ 23:29	🕒 23:35
Sídliště Horní Počernice	🕒 21:32	⇌ 22:02	🕒 22:02	220/21			⇌ 23:32	🕒 23:32 220/21
Černý Most				⇌ 22:35 B	🕒 23:01			⇌ 0:05 B
Chvaly				⇌ 22:38	🕒 22:58			⇌ 0:08
Logistická zóna Horní Počernice				⇌ 22:42	🕒 22:55			⇌ 0:12
Do Čertous				⇌ 22:47	--			⇌ 0:17
K Zelenči				⇌ 22:49 B	🕒 22:49 B			⇌ 0:19 B
Černý Most	🕒 0:31							
Chvaly	🕒 0:28							
Logistická zóna Horní Počernice	🕒 0:25							
Do Čertous	--							
K Zelenči	🕒 0:19 B							
Poznámky:								
B = poslední spoj p = bezpečnostní přestávka								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ																
Linka: 223 Pořadí: 22 Provozovna: Satalice							Neděle		List č. 1/2							
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223223			Čís.graf.: T1225			Platí od: 17.03.2024										
Provozní dispečink +420605231110																
Výjezd: Provozovna Satalice 5:23 - Černý Most 5:33 Přejezd: Černý Most 8:37 - Sídliště Černý Most 8:45 Střídání: Sídliště Horní Počernice 14:04																
220/22																
Černý Most	⇒	5:35	⇒	6:01	⇒	6:05	⇒	6:31	⇒	6:35	⇒	7:01	⇒	7:05	⇒	7:31
Chvaly	⇒	5:38	⇒	5:58	⇒	6:08	⇒	6:28	⇒	6:38	⇒	6:58	⇒	7:08	⇒	7:28
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	5:42	⇒	5:55	⇒	6:12	⇒	6:25	⇒	6:42	⇒	6:55	⇒	7:12	⇒	7:25
Do Čertous	⇒	5:47	⇒	--	⇒	6:17	⇒	--	⇒	6:47	⇒	--	⇒	7:17	⇒	--
K Zelenči	⇒	5:49	⇒	5:49	⇒	6:19	⇒	6:19	⇒	6:49	⇒	6:49	⇒	7:19	⇒	7:19
Černý Most	⇒	7:35	⇒	8:03 p												
Chvaly	⇒	7:39	⇒	7:59												
Logistická zóna Horní Počernice	⇒	7:43	⇒	7:56												
Do Čertous	⇒	7:48	⇒	--												
K Zelenči	⇒	7:50	⇒	7:50	223/22											
Sídliště Černý Most	⇒		⇒	8:48	⇒	9:47	⇒	9:48	⇒	10:47	⇒	10:48	⇒	11:47		
Breitcetlova	⇒		⇒	8:51	⇒	9:44	⇒	9:51	⇒	10:44	⇒	10:51	⇒	11:44		
Černý Most	⇒		⇒	--	⇒	9:43	⇒	--	⇒	10:43	⇒	--	⇒	11:43		
Černý Most	⇒		⇒	8:53	⇒	9:41	⇒	9:53	⇒	10:41	⇒	10:53	⇒	11:41		
Černý Most	⇒		⇒	8:55	⇒	9:39	⇒	9:55	⇒	10:39	⇒	10:55	⇒	11:39		
Libošovická	⇒		⇒	9:00	⇒	9:35	⇒	10:00	⇒	10:35	⇒	11:00	⇒	11:35		
Sídliště Horní Počernice	⇒		⇒	9:04p28	⇒	9:32	⇒	10:04	⇒	10:32	⇒	11:04	⇒	11:32		
Sídliště Černý Most	⇒	11:48	⇒	12:47	⇒	12:48	⇒	13:47	⇒	13:48						
Breitcetlova	⇒	11:51	⇒	12:44	⇒	12:51	⇒	13:44	⇒	13:51						
Černý Most	⇒	--	⇒	12:43	⇒	--	⇒	13:43	⇒	--						
Černý Most	⇒	11:53	⇒	12:41	⇒	12:53	⇒	13:41	⇒	13:53						
Černý Most	⇒	11:55	⇒	12:39	⇒	12:55	⇒	13:39	⇒	13:55						
Libošovická	⇒	12:00	⇒	12:35	⇒	13:00	⇒	13:35	⇒	14:00						
Sídliště Horní Počernice	⇒	12:04p28	⇒	12:32	⇒	13:04p28	⇒	13:32	⇒	14:04 s						
Poznámky:																
p = bezpečnostní přestávka S = střídání																
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ								
Linka: 223 Pořadí: 22 Provozovna: Satalice						Neděle	List č. 2/2	
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223223	Čís.graf.: T1225			Platí od: 17.03.2024				
Provozní dispečink +420605231110								
Střídání: Sídliště Horní Počernice 14:04								
Přejezd: Sídliště Horní Počernice 21:11 - Černý Most 21:24								
Přejezd: Černý Most 22:00 - Sídliště Černý Most 22:07 p								
Zatažení: Sídliště Horní Počernice 0:33 - Provozovna Satalice 0:43								
Sídliště Černý Most	☒ 14:47	☒ 14:48	☒ 15:47	☒ 15:48	☒ 16:47	☒ 16:48	☒ 17:47	☒ 17:48
Breitcetlova	☒ 14:44	☒ 14:51	☒ 15:44	☒ 15:51	☒ 16:44	☒ 16:51	☒ 17:44	☒ 17:51
Černý Most	☒ 14:43	--	☒ 15:43	--	☒ 16:43	--	☒ 17:43	--
Černý Most	☒ 14:41	☒ 14:53	☒ 15:41	☒ 15:53	☒ 16:41	☒ 16:53	☒ 17:41	☒ 17:53
Černý Most	☒ 14:39	☒ 14:55	☒ 15:39	☒ 15:55	☒ 16:39	☒ 16:55	☒ 17:39	☒ 17:55
Libošovická	☒ 14:35	☒ 15:00	☒ 15:35	☒ 16:00	☒ 16:35	☒ 17:00	☒ 17:35	☒ 18:00
Sídliště Horní Počernice	☒ 14:32	☒ 15:04	☒ 15:32	☒ 16:04	☒ 16:32	☒ 17:04 _{p28}	☒ 17:32	☒ 18:04 _{p28}
							220/22	
Černý Most							☒ 21:25	☒ 21:53
Chvaly							☒ 21:29	☒ 21:49
Logistická zóna Horní Počernice							☒ 21:33	☒ 21:46
Do Čertous							☒ 21:38	--
K Zelenči							☒ 21:40	☒ 21:40
Sídliště Černý Most	☒ 18:47	☒ 18:48	☒ 19:47	☒ 19:48	☒ 20:47	☒ 20:48		
Breitcetlova	☒ 18:44	☒ 18:51	☒ 19:44	☒ 19:51	☒ 20:44	☒ 20:51		
Černý Most	☒ 18:43	--	☒ 19:43	--	☒ 20:43	--		
Černý Most	☒ 18:41	☒ 18:53	☒ 19:41	☒ 19:53	☒ 20:41	☒ 20:53		
Černý Most	☒ 18:39	☒ 18:55	☒ 19:39	☒ 19:55	☒ 20:39	☒ 20:55		
Libošovická	☒ 18:35	☒ 19:00	☒ 19:35	☒ 20:00	☒ 20:35	☒ 20:59		
Sídliště Horní Počernice	☒ 18:32	☒ 19:04	☒ 19:32	☒ 20:04 _{p28}	☒ 20:32	☒ 21:02		
							223/22	
Sídliště Černý Most	☒ 22:18	☒ 22:46	☒ 22:48	☒ 23:16 _{p32}	☒ 23:48	☒ 0:16	☒ 0:18 B	
Breitcetlova	☒ 22:21	☒ 22:43	☒ 22:51	☒ 23:13	☒ 23:51	☒ 0:13	☒ 0:21	
Černý Most	--	☒ 22:42	--	☒ 23:12	--	☒ 0:12	--	
Černý Most	☒ 22:23	☒ 22:40	☒ 22:53	☒ 23:10	☒ 23:53	☒ 0:10	☒ 0:23	
Černý Most	☒ 22:25	☒ 22:38	☒ 22:55	☒ 23:08	☒ 23:55	☒ 0:08	☒ 0:25	
Libošovická	☒ 22:29	☒ 22:35	☒ 22:59	☒ 23:05	☒ 23:59	☒ 0:05	☒ 0:29	
Sídliště Horní Počernice	☒ 22:32	☒ 22:32	☒ 23:02	☒ 23:02	☒ 0:02	☒ 0:02 B	☒ 0:32	
Poznámky:								
B = poslední spoj p = bezpečnostní přestávka								
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km								

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ									
Linka: 223 Pořadí: 23 Provozovna: Satalice							Neděle		List č. 1/1
Typ vozu: Sd@N /G/ OIS: 223233			Čís.graf.: T1225			Platí od: 17.03.2024			
Provozní dispečink +420605231110									
Výjezd: Provozovna Satalice 7:20 - Sídliště Horní Počernice 7:30 Přejezd: Sídliště Černý Most 8:49 - Černý Most 8:57 Zatažení: Černý Most 20:55 - Provozovna Satalice 21:05									
Sídliště Černý Most	7:47	7:48	8:47						
Breitcetlova	7:44	7:51	8:44						
Černý Most	7:43	--	8:43						
Černý Most	7:41	7:53	8:41						
Černý Most	7:39	7:55	8:39						
Libošovická	7:35	8:00	8:35						
Sídliště Horní Počernice	7:32	8:04	8:32	220/23					
Černý Most	223/23			9:35	10:03 ^{p92}	11:35	12:03	12:50	
Chvaly				9:39	9:59	11:39	11:59	12:54	
Logistická zóna Horní Počernice				9:43	9:56	11:43	11:56	12:58	
Do Čertous				9:48	--	11:48	--	13:03	
K Zelenči				9:50	9:50	11:50	11:50	13:05	
Černý Most	13:18 ^{p32}	13:50	14:18	14:25	14:53	14:55	15:23	15:30	
Chvaly	13:14	13:54	14:14	14:29	14:49	14:59	15:19	15:34	
Logistická zóna Horní Počernice	13:11	13:58	14:11	14:33	14:46	15:03	15:16	15:38	
Do Čertous	--	14:03	--	14:38	--	15:08	--	15:43	
K Zelenči	13:05	14:05	14:05	14:40	14:40	15:10	15:10	15:45	
Černý Most	15:58	16:00	16:28	16:30	16:58 ^{p27}	17:25	17:53 ^{p32}	18:25	
Chvaly	15:54	16:04	16:24	16:34	16:54	17:29	17:49	18:29	
Logistická zóna Horní Počernice	15:51	16:08	16:21	16:38	16:51	17:33	17:46	18:33	
Do Čertous	--	16:13	--	16:43	--	17:38	--	18:38	
K Zelenči	15:45	16:15	16:15	16:45	16:45	17:40	17:40	18:40	
Černý Most	18:53	19:15	19:43	20:25	20:53				
Chvaly	18:49	19:19	19:39	20:29	20:49				
Logistická zóna Horní Počernice	18:46	19:23	19:36	20:33	20:46				
Do Čertous	--	19:28	--	20:38	--				
K Zelenči	18:40	19:30	19:30	20:40	20:40				
Poznámky:									
p = bezpečnostní přestávka									
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km									

ARRIVA CITY s.r.o. - Absolutní VJŘ

Linka: 209 Pořadí: 42 Provozovna: Satalice		Neděle	
		List č. 1/1	
Typ vozu: SdN /G/	OIS: 209423	Čís.graf.: T1267	Platí od: 07.01.2024
Provozní dispečink +420605231110			
Výjezd: Provozovna Satalice 5:23 - Černý Most 5:33			
Přejezd: Černý Most 7:01 - Letňany 7:16 p			
Střídání: Vojická 14:30			
Zatažení: Satalice 23:04 - Provozovna Satalice 23:07			
220/42			
Černý Most	≡ 5:35	≡ 6:01	≡ 6:35
Chvaly	≡ 5:38	≡ 5:58	≡ 6:38
Logistická zóna Horní Počernice	≡ 5:42	≡ 5:55	≡ 6:42
Do Čertous	≡ 5:47	-	≡ 6:47
K Zelenči	≡ 5:49	≡ 5:49	≡ 6:49
209/42			
Letňany	≡ 8:14	≡ 10:11 ^p ₆₁	≡ 11:14
Kbely	≡ 8:20	≡ 10:05	≡ 11:20
Satalice	≡ 8:23	≡ 10:02	≡ 11:23
Vojická	≡ 8:30	≡ 9:55	≡ 11:30
Nádraží Horní Počernice	≡ 8:31	≡ 9:54	≡ 11:31
Ve Žlíbku	≡ 8:36	≡ 9:50	≡ 11:36
Běchovice	≡ 8:42	≡ 9:43	≡ 11:42
Újezd nad Lesy	-	≡ 9:38	-
Kvasinská	≡ 8:52	≡ 9:34	≡ 11:52
Uhříněves	≡ 9:02	≡ 9:23	≡ 12:02
Nádraží Uhříněves	≡ 9:05	≡ 9:20 [¶]	≡ 12:05
Letňany	≡ 19:14	≡ 21:11	≡ 21:14 ^B
Kbely	≡ 19:20	≡ 21:05	≡ 21:20
Satalice	≡ 19:23	≡ 21:02	≡ 21:23
Vojická	≡ 19:30	≡ 20:55	≡ 21:30
Nádraží Horní Počernice	≡ 19:31	≡ 20:54	≡ 21:31
Ve Žlíbku	≡ 19:36	≡ 20:50	≡ 21:36
Běchovice	≡ 19:42	≡ 20:43	≡ 21:42
Újezd nad Lesy	-	≡ 20:38	-
Kvasinská	≡ 19:52	≡ 20:34	≡ 21:52
Uhříněves	≡ 20:02	≡ 20:23	≡ 22:02
Nádraží Uhříněves	≡ 20:05 ^{p14}	≡ 20:20 [¶]	≡ 22:05 ^{p14}
Poznámky:			
B = poslední spoj P = přestávka p = bezpečnostní přestávka S = střídání			
¶ = Vyčkej přestupu z vlaku od Prahy max. 10 minut po svém pravidelném odjezdu			
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km			

Příloha G: Směnové jízdní řády svazku linek 220 a 223 platné v pracovní den, Zdroj: (27)

ARRIVA CITY s.r.o.	Černý Most	Turnus: 223.211	Platný od: 13.02.2023
Jezdí v X PoÚtStČtPá . .		Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km	
223/21 Pracovní den ranní			

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	3:56									
Dodk	3:56	4:16								
Přistavení	4:16	4:32	Garáž Satalice - Praha, Sídliště Horní Počernice	0:16					6.4	
100223-1002	4:32	4:40	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Černý Mos	0:08	0	3			5.0	Měs
100223-1001	4:54	5:02	Praha, Černý Most - Praha, Sídliště Horní Počernic	0:08	*3	*0		V0:08	4.1	Měs
100223-1006	5:12	5:27	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1007	5:37	5:53	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1014	6:02	6:17	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
100223-1015	6:24	6:40	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Bezp.přest	6:40	6:55								
100223-1028	7:00	7:17	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1029	7:19	7:36	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1042	7:42	7:59	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1043	8:02	8:19	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1056	8:26	8:43	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1055	8:55	9:12	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:09	6.6	Měs
Bezp.přest	9:12	9:27								
100223-1066	9:27	9:44	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*0	*3			6.6	Měs
100223-1063	9:52	10:08	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1072	10:12	10:29	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1069	10:37	10:53	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
Rozděl.směn	10:53	11:09								
100223-1080	11:12	11:29	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1077	11:37	11:53	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1086	11:57	12:14	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1083	12:22	12:38	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1092	12:42	12:59	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1089	13:07	13:23	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1100	13:34	13:51	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
Dodk	13:51	13:56								
Konec	13:56									

Rizení	Manip	ČekNez	Přij.tido	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpočín	HodCel	KmCelk	KmBež
6.18	1.09	0.00	0.00	0.30	0.00	0.25	2.04	0.00	9.44	154.4	6.4

Výkon	Diety	KčČek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VícPro	Zastáv	Spoje	Odpočín	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1229.3	129.0	0.0	0.0	0.0	376.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1639.9

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítat pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 154.36 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.212 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/21 Pracovní den odpolední

Činnost	Odj.	Prij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	13:45									
Dodk	13:45	13:50								
100223-1097	13:53	14:09	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
100223-1110	14:24	14:41	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:12	6.6	Měs
100223-1109	14:44	15:00	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
100223-1122	15:11	15:28	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1123	15:35	15:52	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Bezp.přest	15:52	16:02								
100223-1136	16:04	16:21	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1137	16:28	16:45	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1150	16:56	17:13	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1151	17:20	17:37	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1164	17:49	18:06	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:09	6.6	Měs
100223-1165	18:13	18:30	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Bezp.přest	18:30	18:50								
100223-1180	18:54	19:11	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1179	19:13	19:29	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1190	19:44	20:01	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:11	6.6	Měs
100223-1189	20:03	20:19	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1198	20:30	20:45	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1197	20:55	21:11	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1204	21:15	21:30	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1203	21:40	21:56	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1210	22:04	22:18	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:14	*3	*0		V0:05	6.5	Měs
Odstavení	22:18	22:32	Praha, Sídliště Černý Most - Garáž Satalice	0:14					5.5	
Dodk	22:32	22:52								
Konec	22:52									

Rizení	Manip	CekNez	Přijido	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpočin	HodCel	KmCelk	KmRež
5,41	1,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,25	0,52	0,00	9,07	137,7	9,5

Výkon	Diety	KČCek	KČNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpočin	ExDODK	ExPrip	Noc	KČCelkem
1102,2	129,0	0,0	0,0	0,0	401,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1503,2

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslet až při uznávání DZVA (kde počítat pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 137.70 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.221 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/22 Pracovní den ranní

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	4:16									
Dodk	4:16	4:36								
Přistavení	4:36	4:49	Garáž Satalice - Praha, Sídliště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1004	4:52	5:00	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Černý Mos	0:08	*3	*0			5.0	Měs
100223-1003	5:14	5:21	Praha, Černý Most - Praha, Sídliště Horní Počernic	0:07	*3	*0		V0:11	4.1	Měs
100223-1008	5:27	5:42	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1009	5:52	6:08	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1016	6:12	6:27	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1017	6:34	6:50	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Rozděl.směn	6:50	7:06								
100223-1030	7:06	7:23	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	0	*2			6.6	Měs
100223-1031	7:25	7:42	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*0	2			6.6	Měs
100223-1044	7:48	8:05	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1045	8:10	8:27	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1058	8:36	8:53	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
100223-1057	9:07	9:24	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:11	6.6	Měs
Bezp.přest	9:24	9:54								
Rozděl.směn	9:54	10:24								
100223-1074	10:27	10:44	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1071	10:52	11:08	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
Rozděl.směn	11:08	11:24								
100223-1082	11:27	11:44	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1079	11:52	12:08	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1088	12:12	12:29	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1085	12:37	12:53	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1094	12:57	13:14	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1091	13:19	13:35	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1102	13:44	14:01	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
100223-1099	14:03	14:19	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1112	14:33	14:50	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:10	6.6	Měs
Dodk	14:50	14:55								
Konec	14:55									

Rizeni	Mamip	CekNez	PfJidlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6.14	1.07	0.00	0.00	0.30	0.00	0.25	1.44	0.00	9.37	153.5	9.5

Vykon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	FxDODK	FxPrip	Noc	KčCelkem
1212.8	129.0	0.0	0.0	0.0	374.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1720.6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslet až při uznávání DZVA (kde počítač pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 153.46 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.222 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/22 Pracovní den odpolední

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	14:45									
Dodk	14:45	14:50								
100223-1111	14:51	15:07	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*1	*2			6.6	Měs
100223-1124	15:19	15:36	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1125	15:43	16:00	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1138	16:11	16:28	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1139	16:35	16:52	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1152	17:04	17:21	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0		V0:09	6.6	Měs
100223-1153	17:28	17:45	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1166	17:56	18:13	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1167	18:21	18:38	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1178	18:44	19:01	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1177	19:03	19:19	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
Bezp.přest	19:20	19:50								
100223-1192	19:54	20:10	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:16	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1191	20:13	20:29	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
Rozděl.směn	20:29	20:45								
100223-1200	20:45	21:00	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:15	0	1			6.6	Měs
100223-1199	21:10	21:26	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
100223-1206	21:30	21:45	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:15	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1205	21:55	22:11	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
100223-1212	22:24	22:38	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:14	*3	*0		V0:10	6.6	Měs
100223-1209	22:48	23:02	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:14	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
Rozděl.směn	23:02	23:21								
100223-1216	23:24	23:38	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:14	*3	*0			6.6	Měs
100223-1213	23:48	0:02	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:14	*3	*0		V0:07	6.6	Měs
Rozděl.směn	0:02	0:19								
100223-1220	0:22	0:36	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:14	*3	*0			6.5	Měs
Odstavení	0:36	0:50	Praha,Sidliště Černý Most - Garáž Satalice	0:14					5.5	
Dodk	0:50	1:10								
Konec	1:10									

Rizení	Manip	ČekNez	PřijIdlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpočín	HodCel	KmCelk	KmBež
6,03	1,04	0,00	0,00	0,30	0,00	0,25	2,34	0,00	9,33	150,9	5,5

Výkon	Diety	KčČek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpočín	ExDODK	ExPriP	Noc	KčCelkem
1174,8	120,0	0,0	0,0	0,0	401,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1687,6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítač pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 150.93 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.231 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/23 Pracovní den ranní

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	4:43									
Dodk	4:43	5:03								
Přistavení	5:03	5:19	Garáž Satalice - Praha, Sídliště Černý Most	0:16					7.2	
100223-1005	5:22	5:38	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
100223-1010	5:42	5:57	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:15	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1011	6:04	6:20	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1018	6:22	6:39	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1019	6:42	6:58	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
Bezp.přest	6:59	7:14								
100223-1034	7:18	7:35	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1035	7:37	7:54	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1048	8:00	8:17	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1047	8:18	8:35	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:17	*1	*2			6.6	Měs
100223-1060	8:48	9:05	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
Bezp.přest	9:05	9:20								
100223-1059	9:22	9:38	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	2	1			6.6	Měs
100223-1068	9:42	9:59	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1065	10:07	10:23	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
Rozděl.směn	10:23	10:54								
100223-1078	10:57	11:14	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1075	11:22	11:38	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1084	11:42	11:59	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1081	12:07	12:23	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1090	12:27	12:44	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1087	12:52	13:08	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1096	13:12	13:29	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1093	13:31	13:47	Praha, Sídliště Černý Most - Praha, Sídliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1104	13:54	14:11	Praha, Sídliště Horní Počernice - Praha, Sídliště Če	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
Dodk	14:11	14:16								
Konec	14:16									

Rizení	Manip	CekNez	PřJidlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6:19	1:06	0:00	0:00	0:30	0:00	0:25	1:17	0:00	9:02	152.7	7.2

Výkon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1224.3	120.0	0.0	0.0	0.0	267.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1558.3

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslit až při uznávání DZVA (kde počítáč pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 152.73 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.232 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚstStČPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/23 Pracovní den odpolední

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	14:05									
Dodk	14:05	14:10								
100223-1101	14:13	14:29	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
100223-1114	14:41	14:58	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0	V0:09		6.6	Měs
100223-1113	14:59	15:15	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*1	*2			6.6	Měs
100223-1126	15:26	15:43	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0	V0:06		6.6	Měs
100223-1127	15:50	16:07	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
Rozděl.směn	16:07	16:23								
100223-1142	16:26	16:43	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1143	16:50	17:07	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
100223-1154	17:11	17:28	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
100223-1155	17:35	17:52	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
100223-1168	18:04	18:21	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0	V0:09		6.6	Měs
100223-1169	18:28	18:45	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
Bezp.přest	18:45	19:15								
Rozděl.směn	19:15	19:31								
100223-1188	19:34	19:51	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1187	19:53	20:09	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1196	20:15	20:30	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:15	*3	*0	V0:02		6.6	Měs
100223-1195	20:40	20:56	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0	V0:07		6.6	Měs
100223-1202	21:00	21:15	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:15	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
100223-1201	21:25	21:41	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:16	*3	*0	V0:07		6.6	Měs
100223-1208	21:45	22:00	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:15	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
Rozděl.směn	22:00	22:16								
100223-1207	22:18	22:32	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:14	2	*0			6.6	Měs
Rozděl.směn	22:32	22:51								
100223-1214	22:54	23:08	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:14	*3	*0			6.6	Měs
100223-1211	23:18	23:32	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:14	*3	*0	V0:07		6.6	Měs
Rozděl.směn	23:32	23:51								
100223-1218	23:54	0:08	Praha,Sidliště Horní Počernice - Praha,Sidliště Če	0:14	*3	*0			6.6	Měs
100223-1215	0:18	0:32	Praha,Sidliště Černý Most - Praha,Sidliště Horní P	0:14	*3	*0	V0:07		6.5	Měs
Odstavení	0:32	0:48	Praha,Sidliště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:16					6.4	
Dodk	0:48	1:08								
Konec	1:08									

Rizení	Manip	CekNez	PřJidlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpočin	HodCel	KmCelk	KmRež
6.21	1.08	0.00	0.00	0.30	0.00	0.25	2.14	0.00	9.37	158.4	6.4

Výkon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpočin	ExDODK	ExPriP	Noc	KčCelkem
1234.2	120.0	0.0	0.0	0.0	351.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1770.6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslit až při uznávání DZVA (kde počítač pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 158.40 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.241 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/24 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	5:02									
Dodk	5:02	5:07								
Přistavení	5:07	5:15	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1003	5:15	5:43	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:28	*0	*2			14.3	Měs
Přejezd	5:45	5:52	Praha,Černý Most - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:07					5.0	
100223-1012	5:52	6:07	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:15	*0	*3			6.6	Měs
100223-1013	6:14	6:30	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
100223-1022	6:38	6:55	Praha,Sídlíště Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:05		6.6	Měs
100223-1023	6:58	7:15	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1036	7:24	7:41	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:06		6.6	Měs
100223-1037	7:43	8:00	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1050	8:06	8:23	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:02		6.6	Měs
100223-1049	8:26	8:43	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0			6.6	Měs
Rozděl.směn	8:43	8:59								
100223-1062	9:00	9:17	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	1	2			6.5	Měs
Odstavení	9:19	9:29	Praha,Sídlíště Černý Most - Garáž Satalice	0:10					5.1	
Dodk	9:29	9:49								
Rozděl.směn	9:49	14:33								
Přistavení	14:33	14:46	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1116	14:49	15:06	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1117	15:14	15:30	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0	V0:05		6.6	Měs
100223-1128	15:34	15:51	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
100223-1129	15:58	16:15	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
100223-1140	16:19	16:36	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:01		6.6	Měs
100223-1141	16:43	17:00	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
Rozděl.směn	17:00	17:16								
100223-1156	17:19	17:36	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1157	17:43	18:00	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0	V0:04		6.6	Měs
100223-1170	18:11	18:28	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:08		6.6	Měs
100223-1171	18:36	18:53	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0	V0:05		6.6	Měs
100223-1182	19:04	19:21	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0	V0:08		6.6	Měs
100223-1181	19:23	19:39	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*2	*0			6.5	Měs
Odstavení	19:39	19:55	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:16					6.4	
Dodk	19:55	20:00								
Konec	20:00									

Rízení	Manip	CekNez	Přijido	BezP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
7:14	1:04	0:00	0:00	0:00	0:00	0:30	0:58	0:00	9:42	180,2	27,3

Výkon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VícPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPriP	Noc	KčCelkem
1369,5	120,0	0,0	0,0	0,0	231,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2279,9

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému MezD (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslet až při uznávání DZVA (kde počítat pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 180.21 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.251 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/25 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	6:24									
Dodk	6:24	6:29								
Přistavení	6:29	6:42	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1024	6:45	7:02	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1025	7:06	7:23	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1038	7:30	7:47	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1039	7:49	8:06	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1052	8:12	8:29	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1051	8:34	8:51	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
Rozděl.směn	8:51	9:09								
100223-1064	9:12	9:29	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1061	9:37	9:53	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.5	Měs
Odstavení	9:53	10:06	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	10:06	10:26								
Rozděl.směn	10:26	14:10								
Přistavení	14:10	14:26	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Černý Most	0:16					7.2	
100223-1105	14:29	14:45	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
Bezp.přest	14:45	14:55								
100223-1118	14:56	15:13	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	1	2			6.6	Měs
100223-1119	15:21	15:37	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1130	15:41	15:58	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1131	16:05	16:22	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Bezp.přest	16:22	16:32								
100223-1144	16:34	16:51	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	2	1			6.6	Měs
100223-1145	16:58	17:15	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
Bezp.přest	17:15	17:25								
100223-1158	17:26	17:43	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	1	2			6.6	Měs
100223-1159	17:50	18:07	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
Rozděl.směn	18:07	18:31								
100223-1176	18:34	18:51	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.5	Měs
Přejezd	19:00	19:11	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní Poč	0:11				V0:09	5.1	
100223-1184	19:14	19:31	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1183	19:33	19:49	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1194	20:05	20:20	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:15	*3	*0		V0:12	6.6	Měs
100223-1193	20:25	20:41	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:02	6.5	Měs
Odstavení	20:41	20:54	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	20:54	20:59								
Konec	20:59									

Rízení	Manip	CekNez	Přijido	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
7:13	1:06	0:00	0:00	0:30	0:00	0:30	0:00	0:00	10:09	173.1	28.0

Výkon	Diety	KčCek	KčNecv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1372.8	129.0	0.0	0.0	0.0	302.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2246.7

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítač pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 173.13 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.261 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/26 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	5:12									
Dodk	5:12	5:17								
Přistavení	5:17	5:25	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1005	5:25	5:53	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:28	*0	*0			15.2	Měs
Přejezd	5:53	6:00	Praha,Černý Most - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:07					5.0	
Rozděl.směn	6:00	6:27								
100223-1020	6:30	6:47	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1021	6:50	7:06	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
100223-1032	7:12	7:29	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1033	7:31	7:48	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1046	7:54	8:11	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.5	Měs
Odstavení	8:11	8:24	Praha,Sídlíště Černý Most - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	8:24	8:44								
Rozděl.směn	8:44	13:08								
Přistavení	13:08	13:21	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1098	13:24	13:41	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1095	13:43	13:59	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*2	*1			6.6	Měs
100223-1106	14:04	14:21	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1103	14:21	14:37	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*0	*3			6.6	Měs
Bezp.přest	14:40	15:00								
100223-1120	15:04	15:21	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1121	15:28	15:45	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1134	15:56	16:13	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1135	16:20	16:37	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
Bezp.přest	16:37	16:47								
100223-1148	16:49	17:06	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	2	1			6.6	Měs
100223-1149	17:13	17:30	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1162	17:41	17:58	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1163	18:06	18:23	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1174	18:26	18:43	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1175	18:52	19:09	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
100223-1186	19:24	19:41	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:12	6.6	Měs
100223-1185	19:43	19:59	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*2	*0			6.5	Měs
Odstavení	19:59	20:12	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	20:12	20:17								
Konec	20:17									

Rízení	Manip	ČekMez	Přijížd	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocín	HodCel	KmCelk	KmRež
7,15	1,02	0,00	0,00	0,30	0,00	0,30	0,48	0,00	10,14	179,8	25,0

Výkon	Diety	KčČek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VícPro	Zastáv	Spoje	Odpocín	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1366,2	120,0	0,0	0,0	0,0	321,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2313,6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 179.81 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.271 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/27 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	6:32									
Dodk	6:32	6:37								
Přistavení	6:37	6:50	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1026	6:53	7:10	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1027	7:13	7:30	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1040	7:36	7:53	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:03	6.6	Měs
100223-1041	7:55	8:12	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*2	*1			6.6	Měs
100223-1054	8:18	8:35	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:02	6.6	Měs
100223-1053	8:44	9:01	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:06	6.6	Měs
Rozděl.směn	9:01	9:54								
100223-1070	9:57	10:14	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1067	10:22	10:38	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.6	Měs
100223-1076	10:42	10:59	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1073	11:07	11:23	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:05	6.5	Měs
Odstavení	11:23	11:36	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	11:36	11:56								
Rozděl.směn	11:56	13:58								
Přistavení	13:58	14:11	Garáž Satalice - Praha,Sídlíště Horní Počernice	0:13					5.5	
100223-1108	14:14	14:31	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1107	14:36	14:52	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0		V0:02	6.5	Měs
Přejezd	14:52	15:03	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Černý	0:11					5.1	
100223-1115	15:06	15:22	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:16	*3	*0			6.6	Měs
Rozděl.směn	15:22	15:46								
100223-1132	15:49	16:06	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0			6.6	Měs
100223-1133	16:13	16:30	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1146	16:41	16:58	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:08	6.6	Měs
100223-1147	17:05	17:22	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1160	17:34	17:51	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:09	6.6	Měs
100223-1161	17:58	18:15	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:04	6.6	Měs
100223-1172	18:19	18:36	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Praha,Sídlíště Če	0:17	*3	*0		V0:01	6.6	Měs
100223-1173	18:44	19:01	Praha,Sídlíště Černý Most - Praha,Sídlíště Horní P	0:17	*3	*0		V0:05	6.5	Měs
Odstavení	19:01	19:14	Praha,Sídlíště Horní Počernice - Garáž Satalice	0:13					5.1	
Dodk	19:14	19:19								
Konec	19:19									

Rizení	Manip	CekNez	PřJidlo	Bezpr	OstPr	DODK	Noc	Odpočín	HodCel	KmCelk	KmRež
6:56	1:03	0:00	0:00	0:00	0:30	0:00	0:00	9:28	164,8	26,3	

Výkon	Diety	KčČek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpočín	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1316,7	258,0	0,0	0,0	0,0	244,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1988,8

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítač pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 164.77 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.281 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/28 Pracovní den ranní

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	4:05									
Dodk	4:05	4:10								
Přistavení	4:10	4:22	Garáž Satalice - Praha,Do Čertous	0:12					6.8	
100220-1001	4:25	4:39	Praha,Do Čertous - Praha,Černý Most	0:14	*3	*0			7.9	Měs
Rozděl.směn	4:39	5:12								
100220-1003	5:15	5:43	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:28	*3	*0			14.3	Měs
100220-1011	5:55	6:24	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:09	15.2	Měs
100220-1019	6:35	7:04	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1027	7:15	7:44	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1035	7:55	8:24	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
Bezp.přest	8:24	8:54								
100220-1045	9:10	9:39	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	14.3	Měs
100220-1047	9:45	10:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:03	15.2	Měs
Rozděl.směn	10:14	10:42								
100220-1049	10:45	11:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
Rozděl.směn	11:14	11:42								
100220-1051	11:45	12:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
Rozděl.směn	12:14	12:42								
100220-1053	12:45	13:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
100220-1057	13:30	13:59	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	15.2	Měs
Dodk	13:59	14:04								
Konec	14:04									

Rizeni	Manip	CekNez	PřijJidlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
5.44	0.39	0.00	0.00	0.30	0.00	0.10	1.22	0.30	8.02	179.5	6.8

Vykon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1044.5	120.0	0.0	0.0	0.0	280.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1576.5

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 179.52 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: 223.282 Platný od: 13.02.2023
 Jezdí v X PoÚtStČtPá . . Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/28 Pracovní den odpolední

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	14:12									
Dodk	14:12	14:17								
100220-1065	14:20	14:49	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
100220-1073	15:00	15:29	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1081	15:40	16:09	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1089	16:20	16:49	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1097	17:00	17:29	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
Bezp.přest	17:29	17:59								
100220-1107	18:15	18:44	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	15.2	Měs
Rozděl.směn	18:44	19:02								
100220-1109	19:05	19:34	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
Rozděl.směn	19:34	20:12								
100220-1111	20:15	20:42	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:27	*3	*0			14.3	Měs
100220-1113	20:45	21:12	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:27	*3	*0			15.2	Měs
100220-1115	21:15	21:42	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:27	*3	*0			15.2	Měs
Rozděl.směn	21:42	22:02								
100220-1117	22:05	22:31	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:26	*3	*0			15.2	Měs
100220-1127	22:35	23:01	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:26	*3	*0		V0:01	15.2	Měs
Rozděl.směn	23:01	0:02								
100220-1129	0:05	0:31	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:26	*3	*0			14.3	Měs
Odstavení	0:31	0:40	Praha,Černý Most - Garáž Satalice	0:09					5.3	
Dodk	0:40	1:05								
Konec	1:05									

Rizeni	Manip	CekNez	PřijJidlo	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6.11	0.39	0.00	0.00	0.30	0.00	0.30	2.02	0.00	8.36	200.5	5.3

Vykon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1127.0	120.0	0.0	0.0	0.0	292.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1713.6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).

Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 200.45 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: **223.291** Platný od: **13.02.2023**
 Jezdí v X **PoÚtStČtPá . .** Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/29 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	5:12									
Dodk	5:12	5:17								
Přistavení	5:17	5:25	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1005	5:25	5:53	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:28	*0	*3			15.2	Měs
100220-1013	6:05	6:34	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:06	15.2	Měs
100220-1021	6:45	7:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1029	7:25	7:54	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1037	8:05	8:34	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	14.3	Měs
100220-1043	8:45	9:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	14.3	Měs
Odstavení	9:14	9:23	Praha,Černý Most - Garáž Satalice	0:09					5.3	
Dodk	9:23	9:43								
Rozděl.směn	9:43	14:02								
Přistavení	14:02	14:10	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1063	14:10	14:39	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*0	*3			15.2	Měs
100220-1071	14:50	15:19	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:05	15.2	Měs
100220-1079	15:30	15:59	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1087	16:10	16:39	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1095	16:50	17:19	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
Rozděl.směn	17:19	17:37								
100220-1103	17:40	18:09	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
Odstavení	18:09	18:18	Praha,Černý Most - Garáž Satalice	0:09					5.3	
Dodk	18:18	18:23								
Konec	18:23									

Rizeni	Manip	CekNez	Přijido	BezpP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6,21	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,48	0,00	8,34	201,2	21,2

Výkon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	FxDODK	FxPrip	Noc	KčCelkem
1146,8	0,0	0,0	0,0	0,0	267,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2009,6

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslet až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 201.20 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: **223.301** Platný od: **13.02.2023**
 Jezdí v X **PoÚtStČtPá . .** Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km

223/30 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	5:32									
Dodk	5:32	5:37								
Přistavení	5:37	5:45	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1009	5:45	6:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*0	*3			15.2	Měs
100220-1017	6:25	6:54	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:05	15.2	Měs
100220-1025	7:05	7:34	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1033	7:45	8:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1041	8:30	8:59	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	14.3	Měs
Odstavení	8:59	9:08	Praha,Černý Most - Garáž Satalice	0:09					5.3	
Dodk	9:08	9:28								
Rozděl.směn	9:28	13:37								
Přistavení	13:37	13:45	Garáž Satalice - Praha,Černý Most	0:08					5.3	
100220-1059	13:45	14:14	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*0	*3			15.2	Měs
100220-1067	14:30	14:59	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:10	15.2	Měs
100220-1075	15:10	15:39	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1083	15:50	16:19	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1091	16:30	16:59	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1099	17:10	17:39	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1105	17:55	18:24	Praha,Černý Most - Praha,Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	14.3	Měs
Odstavení	18:24	18:33	Praha,Černý Most - Garáž Satalice	0:09					5.3	
Dodk	18:33	18:38								
Konec	18:38									

Rízení	Manip	CekNez	Přijido	BezP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6,22	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,28	0,00	8,57	201,2	21,2

Výkon	Diety	KčCek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	ExDODK	ExPrip	Noc	KčCelkem
1150,1	120,0	0,0	0,0	0,0	326,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2012,1

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčíslit až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 201.20 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

ARRIVA CITY s.r.o. Černý Most Turnus: **223.311** Platný od: **13.02.2023**
 Jezdí v X **PoÚtStČtPá . .** Sestaveno dle NV č. 589/2006 Sb. má spoje do 50 km
 223/31 Pracovní den

Činnost	Odj.	Přij.	Zastávka / informace	Jízda	MaPr	MaPo	OstPr	Pauza	Km	Druh
Začátek	5:19									
Dodk	5:19	5:24								
Přistavení	5:24	5:32	Garáž Satalice - Praha, Černý Most	0:08					5.3	
100220-1007	5:35	6:03	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:28	*3	*0			15.2	Měs
100220-1015	6:15	6:44	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:09	15.2	Měs
100220-1023	6:55	7:24	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1031	7:35	8:04	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1039	8:15	8:44	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
Odstavení	8:44	8:52	Praha, Černý Most - Garáž Satalice	0:08					5.3	
Dodk	8:52	9:12								
Rozděl.směn	9:12	13:04								
Přistavení	13:04	13:12	Garáž Satalice - Praha, Černý Most	0:08					5.3	
100220-1055	13:15	13:44	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0			15.2	Měs
100220-1061	14:00	14:29	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	15.2	Měs
100220-1069	14:40	15:09	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1077	15:20	15:49	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1085	16:00	16:29	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1093	16:40	17:09	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:08	15.2	Měs
100220-1101	17:25	17:54	Praha, Černý Most - Praha, Černý Most	0:29	*3	*0		V0:13	15.2	Měs
Odstavení	17:54	18:02	Praha, Černý Most - Garáž Satalice	0:08					5.3	
Dodk	18:02	18:07								
Konec	18:07									

Rízení	Manip	CekNez	Přilido	BezP	OstPr	DODK	Noc	Odpocin	HodCel	KmCelk	KmRež
6:19	0:36	0:00	0:00	0:00	0:30	0:41	0:00	8:56	203,0	21,2	

Výkon	Díly	KčČek	KčNocv	Inkas	HodTar	HodUdr	VicPro	Zastáv	Spoje	Odpocin	FxOODK	FxPrip	Noc	KčCelkem
1141,8	120,0	0,0	0,0	0,0	333,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1973,9

Příplatky za hodiny v SO-NE, SVA budou vyčísleny do Kč v subsystému Mezd (platí se %podílem z průměru).
 Event.příplatky za kloubový autobus lze vyčísřit až při uznávání DZVA (kde počítá pozná SPZ).

MHD Praha - svazek 8 = 203.00 Km (100.0 %)

Provoz zajišťuje 15m nízkopodlažní autobus Sd+N /G/

Bakalářská práce - VJŘ VARIANTA A

Linka:	220	Pořadí	42	Provozovna:	Satalice	Pracovní den	List:	1/1			
Typ vozu:	Sd@N / G/	OIS:	220421								
Nástup 4:19, 4:19-4:39 DODK		23:25-23:45 DODK, 23:45 KONEC									
Výjezd: Provozovna Satalice 4:39 - Sídliště Horní Počernice 4:52											
Přejezd: Sídliště Černý Most 5:43 - Sídliště Horní Počernice 5:54											
Střídání: Sídliště Černý Most 13:29											
Zatažení: Sídliště Černý Most 23:09 - Provozovna Satalice 23:25											
(5:43) (6:18) (7:03) (7:42)											
Sídliště Černý Most					↑ 5:42	↑ 6:17	↓ 6:24	↑ 7:02	↓ 7:06	↑ 7:41	
Breitcettlova					↑ 5:39	↑ 6:14	↓ 6:27	↑ 6:59	↓ 7:09	↑ 7:38	
Černý Most	(4:43)		(5:03)		↑ 5:38	↑ 6:13	↓ 6:29	↑ 6:58	↓ 7:11	↑ 7:37	
Černý Most	↑ 4:40	↓ 4:44 A	↑ 5:00 p11	↓ 5:14	↑ 5:36	↑ 6:11	↓ 6:31	↑ 6:55	↓ 7:14	↑ 7:34	
Černý Most (Chlumecká)	↑ 4:38	--	↑ 4:58	--	↑ 5:34	↑ 6:09	--	↑ 6:53	--	↑ 7:32	
Libošovická	↑ 4:35	↓ 4:48	↑ 4:55	↓ 5:18	↑ 5:30	↑ 6:05	↓ 6:36	↑ 6:49	↓ 7:19	↑ 7:28	
Sídliště Horní Počernice	↑ 4:32 A	↓ 4:52	↑ 4:52	↓ 5:22	↑ 5:27	↑ 6:02	↓ 6:40	↑ 6:45	↓ 7:23	↑ 7:24	
	223/42										
(8:18) (9:18) (10:30) (11:45) (12:30)											
Sídliště Černý Most	↓ 7:42	↑ 8:17	↓ 8:26	↑ 9:17 p19	↓ 9:37	↑ 10:29	↓ 10:37	↑ 11:44	↓ 11:52	↑ 12:29	
Breitcettlova	↓ 7:45	↑ 8:14	↓ 8:29	↑ 9:14	↓ 9:40	↑ 10:26	↓ 10:40	↑ 11:41	↓ 11:55	↑ 12:26	
Černý Most	↓ 7:47	↑ 8:13	↓ 8:31	↑ 9:13	↓ 9:42	↑ 10:25	↓ 10:42	↑ 11:40	↓ 11:57	↑ 12:25	
Černý Most	↓ 7:50	↑ 8:10	↓ 8:34	↑ 9:10	↓ 9:45	↑ 10:22	↓ 10:45	↑ 11:37	↓ 12:00	↑ 12:22	
Černý Most (Chlumecká)	--	↑ 8:08	--	↑ 9:08	--	↑ 10:20	--	↑ 11:35	--	↑ 12:20	
Libošovická	↓ 7:55	↑ 8:04	↓ 8:39	↑ 9:04	↓ 9:50	↑ 10:16	↓ 10:50	↑ 11:31	↓ 12:05	↑ 12:16	
Sídliště Horní Počernice	↓ 7:59	↑ 8:00	↓ 8:43	↑ 9:00	↓ 9:54	↑ 10:12	↓ 10:54	↑ 11:27	↓ 12:09	↑ 12:12	
(13:30) (14:12) (14:59) (15:44) (16:29)											
Sídliště Černý Most	↓ 12:37	↑ 13:29 S	↓ 13:33	↑ 14:11 p10	↓ 14:24	↑ 14:58	↓ 15:08	↑ 15:43	↓ 15:53	↑ 16:28	
Breitcettlova	↓ 12:40	↑ 13:26	↓ 13:36	↑ 14:08	↓ 14:27	↑ 14:55	↓ 15:11	↑ 15:40	↓ 15:56	↑ 16:25	
Černý Most	↓ 12:42	↑ 13:25	↓ 13:38	↑ 14:07	↓ 14:29	↑ 14:54	↓ 15:13	↑ 15:39	↓ 15:58	↑ 16:24	
Černý Most	↓ 12:45	↑ 13:22	↓ 13:41	↑ 14:04	↓ 14:32	↑ 14:51	↓ 15:16	↑ 15:36	↓ 16:01	↑ 16:21	
Černý Most (Chlumecká)	--	↑ 13:20	--	↑ 14:02	--	↑ 14:49	--	↑ 15:34	--	↑ 16:19	
Libošovická	↓ 12:50	↑ 13:16	↓ 13:46	↑ 13:58	↓ 14:37	↑ 14:45	↓ 15:21	↑ 15:30	↓ 16:06	↑ 16:15	
Sídliště Horní Počernice	↓ 12:54	↑ 13:12	↓ 13:50	↑ 13:54	↓ 14:41	↑ 14:41	↓ 15:25	↑ 15:26	↓ 16:10	↑ 16:11	
(17:14) (17:59) (18:52) (20:02) (16:29)											
Sídliště Černý Most	↓ 16:38	↑ 17:13 p10	↓ 17:24	↑ 17:58 p10	↓ 18:16	↑ 18:51	↓ 19:03	↑ 20:01	↓ 20:13	↑ 21:15	
Breitcettlova	↓ 16:41	↑ 17:10	↓ 17:27	↑ 17:55	↓ 18:19	↑ 18:48	↓ 19:06	↑ 19:58	↓ 20:16	↑ 21:12	
Černý Most	↓ 16:43	↑ 17:09	↓ 17:29	↑ 17:54	↓ 18:21	↑ 18:47	↓ 19:08	↑ 19:57	↓ 20:18	↑ 21:11	
Černý Most	↓ 16:46	↑ 17:06	↓ 17:32	↑ 17:51	↓ 18:24	↑ 18:44	↓ 19:11	↑ 19:54	↓ 20:21	↑ 21:09	
Černý Most (Chlumecká)	--	↑ 17:04	--	↑ 17:49	--	↑ 18:42	--	↑ 19:52	--	↑ 21:07	
Libošovická	↓ 16:51	↑ 17:00	↓ 17:37	↑ 17:45	↓ 18:29	↑ 18:38	↓ 19:16	↑ 19:48	↓ 20:26	↑ 21:03	
Sídliště Horní Počernice	↓ 16:55	↑ 16:56	↓ 17:41	↑ 17:41	↓ 18:33	↑ 18:34	↓ 19:20 PJO	↑ 19:44	↓ 20:30 PJO	↑ 21:00	
(22:01) (23:09)											
Sídliště Černý Most	↓ 21:25	↑ 22:00	↓ 22:18	↑ 23:08							
Breitcettlova	↓ 21:28	↑ 21:57	↓ 22:21	↑ 23:05							
Černý Most	↓ 21:30	↑ 21:56	↓ 22:23	↑ 23:04							
Černý Most	↓ 21:32	↑ 21:54	↓ 22:25	↑ 23:02							
Černý Most (Chlumecká)	--	↑ 21:52	--	↑ 23:00							
Libošovická	↓ 21:37	↑ 21:48	↓ 22:29	↑ 22:57							
Sídliště Horní Počernice	↓ 21:40	↑ 21:45	↓ 22:32	↑ 22:54							
Poznámky:											
A = první spoj			S = střídání			VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km					
p = bezpečnostní přestávka			PJO = přestávka na jídlo a oddech			PJO 19:20-19:40 a 20:30-21:00					
ŘIDIČ 1	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.	ŘIDIČ 2	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.
	9:10	5:33	0:13	0:15	0:30		10:16	6:04	0:13	0:12	0:30
	Vyrovn. doba	DODK	Čekání				Vyrovn. doba	DODK	Čekání		
	2:19	0:20	0:00				2:57	0:20	0:00		

Bakalářská práce - VJŘ VARIANTA A												
Linka:	220	Pořadí	43	Provozovna:	Satalice	Pracovní den					List:	1/1
Typ vozu:	Sd@N/G/	OIS:	220431									
Nástup 4:39, 4:39-4:59 DODK			0:45-1:05 DODK, 1:05 KONEC									
Výjezd: Provozovna Satalice 4:59 - Sídliště Horní Počernice 5:12												
Střídání: Sídliště Černý Most 14:31												
Zatažení: Sídliště Horní Počernice 0:33 - Provozovna Satalice 0:45												
	(5:28)		(6:28)		(7:24)		(8:00)		(8:44)			
Sídliště Černý Most	↑ 5:27	↓ 5:37	↑ 6:27	↓ 6:34	↑ 7:23	↓ 7:24	↑ 7:59	↓ 8:02	↑ 8:43	↓ 8:55		
Breitcettlova	↑ 5:24	↓ 5:40	↑ 6:24	↓ 6:37	↑ 7:20	↓ 7:27	↑ 7:56	↓ 8:05	↑ 8:40	↓ 8:58		
Černý Most	↑ 5:23	↓ 5:42	↑ 6:23	↓ 6:39	↑ 7:19	↓ 7:29	↑ 7:55	↓ 8:07	↑ 8:39	↓ 9:00		
Černý Most	↑ 5:21	↓ 5:44	↑ 6:21	↓ 6:41	↑ 7:16	↓ 7:32	↑ 7:52	↓ 8:10	↑ 8:36	↓ 9:03		
Černý Most (Chlumecká)	↑ 5:19	--	↑ 6:19	--	↑ 7:14	--	↑ 7:50	--	↑ 8:34	--		
Libošovická	↑ 5:15	↓ 5:49	↑ 6:15	↓ 6:46	↑ 7:10	↓ 7:37	↑ 7:46	↓ 8:15	↑ 8:30	↓ 9:08		
Sídliště Horní Počernice	↑ 5:12	↓ 5:53 p17	↑ 6:12	↓ 6:50 p13	↑ 7:06	↓ 7:41	↑ 7:42	↓ 8:19	↑ 8:26	↓ 9:12		
	223/43											
	(9:45)		(10:45)		(12:00)		(13:00)		(13:52)			
Sídliště Černý Most	↑ 9:44	↓ 9:52	↑ 10:44	↓ 10:52	↑ 11:59	↓ 12:07	↑ 12:59	↓ 13:07	↑ 13:51	↓ 13:55		
Breitcettlova	↑ 9:41	↓ 9:55	↑ 10:41	↓ 10:55	↑ 11:56	↓ 12:10	↑ 12:56	↓ 13:10	↑ 13:48	↓ 13:58		
Černý Most	↑ 9:40	↓ 9:57	↑ 10:40	↓ 10:57	↑ 11:55	↓ 12:12	↑ 12:55	↓ 13:12	↑ 13:47	↓ 14:00		
Černý Most	↑ 9:37	↓ 10:00	↑ 10:37	↓ 11:00	↑ 11:52	↓ 12:15	↑ 12:52	↓ 13:15	↑ 13:44	↓ 14:03		
Černý Most (Chlumecká)	↑ 9:35	--	↑ 10:35	--	↑ 11:50	--	↑ 12:50	--	↑ 13:42	--		
Libošovická	↑ 9:31	↓ 10:05	↑ 10:31	↓ 11:05	↑ 11:46	↓ 12:20	↑ 12:46	↓ 13:20	↑ 13:38	↓ 14:08		
Sídliště Horní Počernice	↑ 9:27	↓ 10:09	↑ 10:27	↓ 11:09 p30	↑ 11:42	↓ 12:24	↑ 12:42	↓ 13:24	↑ 13:34	↓ 14:12		
	(14:32)		(15:22)		(16:07)		(16:51)		(17:37)			
Sídliště Černý Most	↑ 14:31 S	↓ 14:46	↑ 15:21	↓ 15:31	↑ 16:06	↓ 16:16	↑ 16:50	↓ 17:01	↑ 17:36 p16	↓ 17:53		
Breitcettlova	↑ 14:28	↓ 14:49	↑ 15:18	↓ 15:34	↑ 16:03	↓ 16:19	↑ 16:47	↓ 17:04	↑ 17:33	↓ 17:56		
Černý Most	↑ 14:27	↓ 14:51	↑ 15:17	↓ 15:36	↑ 16:02	↓ 16:21	↑ 16:46	↓ 17:06	↑ 17:32	↓ 17:58		
Černý Most	↑ 14:24	↓ 14:54	↑ 15:14	↓ 15:39	↑ 15:59	↓ 16:24	↑ 16:43	↓ 17:09	↑ 17:29	↓ 18:01		
Černý Most (Chlumecká)	↑ 14:22	--	↑ 15:12	--	↑ 15:57	--	↑ 16:41	--	↑ 17:27	--		
Libošovická	↑ 14:18	↓ 14:59	↑ 15:08	↓ 15:44	↑ 15:53	↓ 16:29	↑ 16:37	↓ 17:14	↑ 17:23	↓ 18:06		
Sídliště Horní Počernice	↑ 14:14	↓ 15:03	↑ 15:04	↓ 15:48	↑ 15:49	↓ 16:33	↑ 16:33	↓ 17:18	↑ 17:19	↓ 18:10		
	(18:29)		(19:42)		(20:46)		(21:46)		(21:31)			
Sídliště Černý Most	↑ 18:28	↓ 18:38	↑ 19:41	↓ 19:53	↑ 20:45	↓ 20:55	↑ 21:45	↓ 20:55	↑ 21:30	↓ 21:55		
Breitcettlova	↑ 18:25	↓ 18:41	↑ 19:38	↓ 19:56	↑ 20:42	↓ 20:58	↑ 21:42	↓ 20:58	↑ 21:27	↓ 21:58		
Černý Most	↑ 18:24	↓ 18:43	↑ 19:37	↓ 19:58	↑ 20:41	↓ 21:00	↑ 21:41	↓ 21:00	↑ 21:26	↓ 22:00		
Černý Most	↑ 18:21	↓ 18:46	↑ 19:34	↓ 20:00	↑ 20:39	↓ 21:02	↑ 21:39	↓ 21:02	↑ 21:24	↓ 22:02		
Černý Most (Chlumecká)	↑ 18:19	--	↑ 19:32	--	↑ 20:37	--	↑ 21:37	--	↑ 21:22	--		
Libošovická	↑ 18:15	↓ 18:51	↑ 19:28	↓ 20:05	↑ 20:33	↓ 21:07	↑ 21:33	↓ 21:07	↑ 21:18	↓ 22:07		
Sídliště Horní Počernice	↑ 18:11	↓ 18:55 p25	↑ 19:24	↓ 20:09	↑ 20:30	↓ 21:11	↑ 21:30	↓ 21:11	↑ 21:15	↓ 22:11		
	(22:39)		(0:09)									
Sídliště Černý Most	↑ 22:38 p30	↓ 23:19	↑ 0:08	↓ 0:19 B								
Breitcettlova	↑ 22:35	↓ 23:22	↑ 0:05	↓ 0:22								
Černý Most	↑ 22:34	↓ 23:24	↑ 0:04	↓ 0:24								
Černý Most	↑ 22:32	↓ 23:26	↑ 0:02	↓ 0:26								
Černý Most (Chlumecká)	↑ 22:30	--	↑ 0:00	--								
Libošovická	↑ 22:27	↓ 23:30	↑ 23:57	↓ 0:30								
Sídliště Horní Počernice	↑ 22:24	↓ 23:33	↑ 23:54	↓ 0:33								
Poznámky:												
B = poslední spoj												
p = bezpečnostní přestávka												
PJO = přestávka na jídlo a oddech												
S = střídání												
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km												
PJO shodně s bezpečnostními přestávkami												
					ŘIDIČ 1	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.		
						9:52	6:51	0:13	0:10	1:00		
					ŘIDIČ 2	Vyrov. doba	DODK	Čekání				
						1:18	0:20	0:00				
					ŘIDIČ 2	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.		
						10:34	6:24	0:13	0:12	1:11		
					ŘIDIČ 2	Vyrov. doba	DODK	Čekání				
						2:14	0:20	0:00				

Bakalářská práce - VJŘ VARIANTA A											
Linka:	220	Pořadí	44	Provozovna:	Satalice	Pracovní den				List: 1/1	
Typ vozu:	Sd@N/G/	OIS:	220441								
Nástup 4:47, 4:47-5:07 DODK				0:53-1:13 DODK, 1:13 KONEC							
Výjezd: Provozovna Satalice 5:07 - Sídliště Černý Most 5:23											
Střídání: Sídliště Černý Most 15:07											
Zatažení: Sídliště Černý Most 0:37 - Provozovna Satalice 0:53											
		223/44	(5:58)		(6:55)		(7:36)		(8:12)	(9:06)	
Sídliště Černý Most	↓	5:23	↑ 5:57	↓ 6:04	↑ 6:54	↓ 6:58	↑ 7:35	↓ 7:36	↑ 8:11	↓ 8:18	↑ 9:05
Breitcetlova	↓	5:26	↑ 5:54	↓ 6:07	↑ 6:51	↓ 7:01	↑ 7:32	↓ 7:39	↑ 8:08	↓ 8:21	↑ 9:02
Černý Most	↓	5:28	↑ 5:53	↓ 6:09	↑ 6:50	↓ 7:03	↑ 7:31	↓ 7:41	↑ 8:07	↓ 8:23	↑ 9:01
Černý Most	↓	5:30	↑ 5:51	↓ 6:11	↑ 6:47	↓ 7:06	↑ 7:28	↓ 7:44	↑ 8:04	↓ 8:26	↑ 8:58
Černý Most (Chlumecká)	--		↑ 5:49	--	↑ 6:45	--	↑ 7:26	--	↑ 8:02	--	↑ 8:56
Libošovická	↓	5:35	↑ 5:45	↓ 6:16	↑ 6:41	↓ 7:11	↑ 7:22	↓ 7:49	↑ 7:58	↓ 8:31	↑ 8:52
Sídliště Horní Počernice	↓	5:39	↑ 5:42	↓ 6:20	↑ 6:37	↓ 7:15	↑ 7:18	↓ 7:53	↑ 7:54	↓ 8:35	↑ 8:48
			(10:00)		(11:30)		(12:45)		(13:42)	(14:22)	
Sídliště Černý Most	↓	9:22	↑ 9:59	↓ 10:07	↑ 11:29	↓ 11:37	↑ 12:44	↓ 12:52	↑ 13:41	↓ 13:45	↑ 14:21
Breitcetlova	↓	9:25	↑ 9:56	↓ 10:10	↑ 11:26	↓ 11:40	↑ 12:41	↓ 12:55	↑ 13:38	↓ 13:48	↑ 14:18
Černý Most	↓	9:27	↑ 9:55	↓ 10:12	↑ 11:25	↓ 11:42	↑ 12:40	↓ 12:57	↑ 13:37	↓ 13:50	↑ 14:17
Černý Most	↓	9:30	↑ 9:52	↓ 10:15	↑ 11:22	↓ 11:45	↑ 12:37	↓ 13:00	↑ 13:34	↓ 13:53	↑ 14:14
Černý Most (Chlumecká)	--		↑ 9:50	--	↑ 11:20	--	↑ 12:35	--	↑ 13:32	--	↑ 14:12
Libošovická	↓	9:35	↑ 9:46	↓ 10:20	↑ 11:16	↓ 11:50	↑ 12:31	↓ 13:05	↑ 13:28	↓ 13:58	↑ 14:08
Sídliště Horní Počernice	↓	9:39	↑ 9:42	↓ 10:24 p30	↑ 11:12	↓ 11:54	↑ 12:27	↓ 13:09	↑ 13:24	↓ 14:02	↑ 14:04
			(15:07)		(15:51)		(16:37)		(17:22)	(18:07)	
Sídliště Černý Most	↓	14:31	↑ 15:06 S	↓ 15:16	↑ 15:50	↓ 16:01	↑ 16:36	↓ 16:46	↑ 17:21	↓ 17:31	↑ 18:06 p14
Breitcetlova	↓	14:34	↑ 15:03	↓ 15:19	↑ 15:47	↓ 16:04	↑ 16:33	↓ 16:49	↑ 17:18	↓ 17:34	↑ 18:03
Černý Most	↓	14:36	↑ 15:02	↓ 15:21	↑ 15:46	↓ 16:06	↑ 16:32	↓ 16:51	↑ 17:17	↓ 17:36	↑ 18:02
Černý Most	↓	14:39	↑ 14:59	↓ 15:24	↑ 15:43	↓ 16:09	↑ 16:29	↓ 16:54	↑ 17:14	↓ 17:39	↑ 17:59
Černý Most (Chlumecká)	--		↑ 14:57	--	↑ 15:41	--	↑ 16:27	--	↑ 17:12	--	↑ 17:57
Libošovická	↓	14:44	↑ 14:53	↓ 15:29	↑ 15:37	↓ 16:14	↑ 16:23	↓ 16:59	↑ 17:08	↓ 17:44	↑ 17:53
Sídliště Horní Počernice	↓	14:48	↑ 14:49	↓ 15:33	↑ 15:33	↓ 16:18	↑ 16:19	↓ 17:03	↑ 17:04	↓ 17:48	↑ 17:49
			(19:02)		(20:31)		(21:31)		(22:20)	(23:39)	
Sídliště Černý Most	↓	18:24	↑ 19:01 p16	↓ 19:23	↑ 20:30	↓ 20:40	↑ 21:30	↓ 21:40	↑ 22:19 p20	↓ 22:49	↑ 23:38 p10
Breitcetlova	↓	18:27	↑ 18:58	↓ 19:26	↑ 20:27	↓ 20:43	↑ 21:27	↓ 21:43	↑ 22:16	↓ 22:52	↑ 23:35
Černý Most	↓	18:29	↑ 18:57	↓ 19:28	↑ 20:26	↓ 20:45	↑ 21:26	↓ 21:45	↑ 22:15	↓ 22:54	↑ 23:34
Černý Most	↓	18:32	↑ 18:54	↓ 19:30	↑ 20:24	↓ 20:47	↑ 21:24	↓ 21:47	↑ 22:13	↓ 22:56	↑ 23:32
Černý Most (Chlumecká)	--		↑ 18:52	--	↑ 20:22	--	↑ 21:22	--	↑ 22:11	--	↑ 23:30
Libošovická	↓	18:37	↑ 18:48	↓ 19:35	↑ 20:18	↓ 20:52	↑ 21:18	↓ 21:52	↑ 22:07	↓ 23:01	↑ 23:27
Sídliště Horní Počernice	↓	18:41	↑ 18:44	↓ 19:39	↑ 20:15	↓ 20:56	↑ 21:15	↓ 21:56	↑ 22:04	↓ 23:05	↑ 23:24
			(0:37)								
Sídliště Černý Most	↓	23:49	↑ 0:36								
Breitcetlova	↓	23:52	↑ 0:33								
Černý Most	↓	23:54	↑ 0:32								
Černý Most	↓	23:56	↑ 0:30								
Černý Most (Chlumecká)	--		↑ 0:28								
Libošovická	↓	0:00	↑ 0:25								
Sídliště Horní Počernice	↓	0:03	↑ 0:22 B								
Poznámky:											
B = poslední spoj											
p = bezpečnostní přestávka											
PJO = přestávka na jídlo a oddech											
S = střídání											
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km											
PJO shodně s bezpečnostními přestávkami											
ŘIDIČ 1	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.						
	10:20	6:10	0:16	0:10	0:30						
ŘIDIČ 2	Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.						
	10:06	5:21	0:16	0:11	1:00						
ŘIDIČ 1	Vyrovn. doba	DODK	Čekání								
	2:54	0:20	0:00								
ŘIDIČ 2	Vyrovn. doba	DODK	Čekání								
	2:58	0:20	0:00								

Bakalářská práce - VJŘ VARIANTA A														
Linka:	220	Pořadí	50	Provozovna:	Satalice	Pracovní den	List:	1/1						
Typ vozu:	Sd@N/G/	OIS:	220501											
Nástup 4:56, 4:56-5:16 DODK, 11:47-13:15 přerušení (deponace Černý Most), 18:04-18:24 DODK, 18:24 konec														
Výjezd: Provozovna Satalice 5:16 - Černý Most 5:25														
Přejezd: Černý Most 9:15 - Sídliště Horní Počernice 9:23 (p30)														
Přejezd: Sídliště Horní Počernice 11:39 - Černý Most 11:47														
Zatažení: Černý Most 17:55 - Provozovna Satalice 18:04														
220/50														
Černý Most	↓	5:25	↓	6:05	↓	6:45	↓	7:25	↓	8:05	↓	8:45		
Chvaly	↓	5:29	↓	6:09	↓	6:49	↓	7:29	↓	8:09	↓	8:49		
Log. zóna Horní Počernice	↓	5:33	↓	6:13	↓	6:53	↓	7:33	↓	8:13	↓	8:53		
Do Čertous	↓	5:37	↓	6:17	↓	6:57	↓	7:37	↓	8:17	↓	8:57		
K Zelenči	↓	5:39	↓	6:19	↓	6:59	↓	7:39	↓	8:19	↓	8:59		
Log. zóna Horní Počernice	↓	5:45	↓	6:25	↓	7:05	↓	7:45	↓	8:25	↓	9:05		
Chvaly	↓	5:48	↓	6:28	↓	7:08	↓	7:48	↓	8:28	↓	9:08		
Černý Most	↓	5:52	↓	6:32	↓	7:12	↓	7:52	↓	8:32	↓	9:12		
		(5:55)		(6:35)		(7:15)		(7:55)		(8:35)		(9:15)		
								(10:15)		(11:15)				
Sídliště Černý Most	↑	10:14	↓	10:22	↑	11:14	↓	11:22						
Breitcettlova	↑	10:11	↓	10:25	↑	11:11	↓	11:25						
Černý Most	↑	10:10	↓	10:27	↑	11:10	↓	11:27						
Černý Most	↑	10:07	↓	10:30	↑	11:07	↓	11:30						
Černý Most (Chlumecká)	↑	10:05	--	11:05	--									
Libošovická	↑	10:01	↓	10:35	↑	11:01	↓	11:35						
Sídliště Horní Počernice	↑	9:57	↓	10:39	↑	10:57	↓	11:39						
220/50														
Černý Most	↓	13:15	↓	14:00	↓	14:40	↓	15:20	↓	16:00	↓	16:40	↓	17:25
Chvaly	↓	13:19	↓	14:04	↓	14:44	↓	15:24	↓	16:04	↓	16:44	↓	17:29
Log. zóna Horní Počernice	↓	13:23	↓	14:08	↓	14:48	↓	15:28	↓	16:08	↓	16:48	↓	17:33
Do Čertous	↓	13:27	↓	14:12	↓	14:52	↓	15:32	↓	16:12	↓	16:52	↓	17:37
K Zelenči	↓	13:29	↓	14:14	↓	14:54	↓	15:34	↓	16:14	↓	16:54	↓	17:39
Log. zóna Horní Počernice	↓	13:35	↓	14:20	↓	15:00	↓	15:40	↓	16:20	↓	17:00	↓	17:45
Chvaly	↓	13:38	↓	14:23	↓	15:03	↓	15:43	↓	16:23	↓	17:03	↓	17:48
Černý Most	↓	13:42	↓	14:27	↓	15:07	↓	15:47	↓	16:27	↓	17:07	↓	17:52
		(13:45)		(14:30)		(15:10)		(15:50)		(16:30)		(17:10)		(17:55)
Poznámky:														
p = bezpečnostní přestávka														
PIO = přestávka na jídlo a oddech														
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km														
PIO shodně s bezpečnostními přestávkami														
					Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.					
					12:00	6:59	0:34	0:41	0:30					
					Vyrovn. doba	DODK	Čekání							
					2:36	0:40	0:00							

Bakalářská práce - VJŘ VARIANTA B																										
Linka:	220	Pořadí	10	Provozovna:	Satalice	Pracovní den																				
Typ vozu:	Sd@N / G/	OIS:	220101			List: 1/1																				
Nástup 4:56, 4:56-5:16 a 9:26-9:36 DODK, 9:36-13:51 přerušení, 13:51-14:01 a 18:21-18:41 DODK, 18:41 konec																										
Výjezd: Provozovna Satalice 5:16 - Černý Most 5:25																										
Zatažení: Černý Most 9:17 - Provozovna Satalice 9:26																										
Výjezd: Provozovna Satalice 14:01 - Černý Most 14:10																										
Zatažení: Černý Most 18:12 - Provozovna Satalice 18:21																										
220/10																										
Černý Most	↓ 5:25	↓ 6:05	↓ 6:45	↓ 7:25	↓ 8:05	↓ 8:45																				
Chvaly	↓ 5:29	↓ 6:09	↓ 6:49	↓ 7:29	↓ 8:09	↓ 8:49																				
Log. zóna Horní Počernice	↓ 5:33	↓ 6:13	↓ 6:53	↓ 7:33	↓ 8:13	↓ 8:53																				
Do Čertous	↓ 5:38	↓ 6:18	↓ 6:58	↓ 7:38	↓ 8:18	↓ 8:58																				
K Zelenci	↓ 5:40	↓ 6:20	↓ 7:00	↓ 7:40	↓ 8:20	↓ 9:00																				
Log. zóna Horní Počernice	↓ 5:46	↓ 6:26	↓ 7:06	↓ 7:46	↓ 8:26	↓ 9:06																				
Chvaly	↓ 5:50	↓ 6:30	↓ 7:10	↓ 7:50	↓ 8:30	↓ 9:10																				
Černý Most	↓ 5:54 (5:57)	↓ 6:34 (6:37)	↓ 7:14 (7:17)	↓ 7:54 (7:57)	↓ 8:34 (8:37)	↓ 9:14 (9:17)																				
220/10																										
Černý Most	↓ 14:10	↓ 14:50	↓ 15:30	↓ 16:10	↓ 16:50	↓ 17:40																				
Chvaly	↓ 14:14	↓ 14:54	↓ 15:34	↓ 16:14	↓ 16:54	↓ 17:44																				
Log. zóna Horní Počernice	↓ 14:18	↓ 14:58	↓ 15:38	↓ 16:18	↓ 16:58	↓ 17:48																				
Do Čertous	↓ 14:23	↓ 15:03	↓ 15:43	↓ 16:23	↓ 17:03	↓ 17:53																				
K Zelenci	↓ 14:25	↓ 15:05	↓ 15:45	↓ 16:25	↓ 17:05	↓ 17:55																				
Log. zóna Horní Počernice	↓ 14:31	↓ 15:11	↓ 15:51	↓ 16:31	↓ 17:11	↓ 18:01																				
Chvaly	↓ 14:35	↓ 15:15	↓ 15:55	↓ 16:35	↓ 17:15	↓ 18:05																				
Černý Most	↓ 14:39 (14:42)	↓ 15:19 (15:22)	↓ 15:59 (16:02)	↓ 16:39 (16:42)	↓ 17:19 (17:22)	↓ 18:09 (18:12)																				
Poznámky:																										
VJŘ neobsahuje spoj delší než 50 km																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Délka směny</th> <th>Jízda prod.</th> <th>Jízda rež.</th> <th>Manipulace</th> <th>Bezp. přest.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9:39</td> <td>5:48</td> <td>0:36</td> <td>0:36</td> <td>0:00</td> </tr> <tr> <td>Vyrovň. doba</td> <td>DODK</td> <td>Čekání</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1:39</td> <td>1:00</td> <td>0:00</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.	9:39	5:48	0:36	0:36	0:00	Vyrovň. doba	DODK	Čekání			1:39	1:00	0:00		
Délka směny	Jízda prod.	Jízda rež.	Manipulace	Bezp. přest.																						
9:39	5:48	0:36	0:36	0:00																						
Vyrovň. doba	DODK	Čekání																								
1:39	1:00	0:00																								

