

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Možnosti obnovení železniční dopravy na trati Děčín - Jeníkov-Oldřichov

Autor práce: Marek Manojlín

Oponent: Ing. Jan Kugler

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce. ▼
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené. ▼
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela. ▼

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice. ▼
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval. ▼

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody. ▼
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano. ▼
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je zcela využitelná bez dalších úprav. ▼

*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela. ▼
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce. ▼
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce. ▼

Poznámky k hodnocení

V kap.3.3 přebýráte hodnoty provozních intervalů z GVD podobně uspořádaných dopraven na síti - vhodnější by bylo doplnit i výpočtem pro konkrétní dopravnu D3 na řešené trati. Uvádíte minimální hodnotu PIK=1,5 min, nicméně ve Vašich JŘ pak pracujete s hodnotou pobytu 1,0 min. Dále uvažujete s reaktivací dvou dopraven D3 na trati, ve kterých se bude pravidelně křížovat, ale není zohledněna i operativa v podobě mimořádností, zavedené nákladní dopravy apod., pro kterou by bylo vhodné větší zkapacitnění tratě.

Otázky k obhajobě

1. V úvodu práce zmiňujete trend reaktivací zrušených tratí v ČR a v zahraničí, ale neuvádíte žádné konkrétní případy. Můžete některé uvést?
2. V předloženém JŘ uvádíte, že poslední večerní vlak má omezení jízdy na dny 1-4,7. Není vhodné takový vlak z důvodu vyšší poptávky po přepravě zavést i v pátky a soboty? Jaké by mělo doplnění tohoto spoje dopady?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

Práci hodnotím celkově stupněm	A (1,0) ▼
--------------------------------	-----------

Datum: 24.5.2024

Podpis: