

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Veřejná doprava na hranicích krajů

**Autor práce:** Martin Laš

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	5	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	5	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20	(max. 20)

Celkový počet bodů: 90 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**B - výborně minus**

V Pardubicích 20.05.2024

### Kontrola plagiátorství:

Nejvyšší zjištěná míry shody byla 2 % u 2 dokumentů. Z jejich detailní analýzy navíc vyplynulo, že se jedná jen o text prohlášení autora a podobné víceméně formální záležitosti.

Práce je původní.

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student pracoval samostatně, komunikoval i s praxí. Po stránce informatiky byla práce zcela samostatná a aktivní. S vedoucím bakalářské práce konzultoval jak koncepci bakalářské práce, tak i způsob dosažení některých výsledků v kontextu možností využitých nástrojů a dat. Ovšem psaní větší části textu práce proběhlo v relativní časové tísně těsně před odevzdáním. To omezilo možnosti věnovat se podrobněji interpretaci dosažených výsledků a textu jako celku. Zbývají některé formální problémy, například ve způsobu uvádění odkazů na zdroje. Je ale nutno konstatovat, že předpokládaný objem práce jako takový byl vykonán.

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

90 - 81 bodů = B - výborně minus

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

60 - 51 bodů = E - dobře

50 - 0 bodů = F - nesplněno