

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Analýza současného stavu a návrhy změn u dopravce provozujícího silniční nákladní dopravu

**Autor práce:** Jan Kvoch

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| 1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově                                 | 5  | (max. 5)  |
| 2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP                          | 5  | (max. 5)  |
| 3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu                              | 4  | (max. 5)  |
| 4. Naplnění cíle práce   | 9  | (max. 10) |
| 5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně                | 9  | (max. 10) |
| 6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)                                 | 9  | (max. 10) |
| 7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)         | 9  | (max. 10) |
| 8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny               | 10 | (max. 10) |
| 9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce | 14 | (max. 15) |
| 10. Celková odborná úroveň práce   | 18 | (max. 20) |

Celkový počet bodů: 92 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 17.05.2024

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student prezenční formy studia si domluvil téma práce s budoucím vedoucím práce. Dílčí výsledky řešení posílal k připomínce emailem (celkem 8 průběžných verzí práce). Na připomínky vedoucího reagoval a zapracovával je do práce. V práci využil i vlastní zkušenosti, protože řešil problematiku vlastní založené firmy. Intenzitu práce zvyšoval s blížícím se termínem odevzdání. Při řešení měl problémy s odbornými pojmy ze silniční dopravy.

Poznámky: 100 - 91 bodů = A - výborně      70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = B - výborně minus      60 - 51 bodů = E - dobře  
80 - 71 bodů = C - velmi dobře      50 - 0 bodů = F - nesplněno