

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Organizace provozu městské hromadné dopravy při rekonstrukci části ulice Sokolská v Liberci

Autor práce: Jan Kožešník

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	19	(max. 20)
Celkový počet bodů:	91	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 17.05.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student prezenční formy studia se přihlásil na obecné téma vypsané budoucím vedoucím práce. Společně pak bylo v rámci konzultace vymezeno řešení na město Liberec a konkrétní ulici pro úplnou uzavírku. Dílčí výsledky řešení posílal k připomínkám emailem (celkem 5 průběžných verzí práce). Na připomínky vedoucího reagoval a zapracovával je do práce. Při řešení měl zpočátku problémy s analýzou a psal o věcech které nesouvisely se zadáním. Později se ale „vypracoval“ a s využitím konzultací v Dopravním podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. velmi dobře a konkrétně vyřešil zadanou problematiku.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno