

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza a návrhy opatření na rizikových místech mezi cyklistickou, pěší a silniční dopravou na Lanškrounsku

Autor práce: Štěpán Hrdina

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	7	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)
Celkový počet bodů:	80	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 17.05.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student prezenční formy studia si domluvil téma práce a oblast Lanškrounska s budoucím vedoucím práce. Dílčí výsledky řešení posílal k připomínkám emailem (celkem 7 průběžných verzí práce). Na připomínky vedoucího reagoval a zapracovával je do práce. Intenzitu práce zvyšoval s blížícím se termínem odevzdání. Při řešení měl problémy s odbornými pojmy z dopravního inženýrství a ze silniční dopravy. Obrázky rizikových míst má převzaty ze zdroje. Lepší bylo daná místa osobně navštívit, vidět situaci v praxi a při návštěvě i pořídít vlastní fotografie.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno