

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza vlivu plánované vysokorychlostní tratě z Prahy přes Hradec Králové do Polska na dopravní obslužnost dotčeného území

Autor práce: Ondřej Golík

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5 (max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5 (max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5 (max. 5)
4. Naplnění cíle práce	10 (max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10 (max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	10 (max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	10 (max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10 (max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15 (max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	20 (max. 20)
Celkový počet bodů:	100 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

A - výborně

V Pardubicích 20.5.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Martin Vojtek, PhD.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si práci vybral z nabízených témat. V práci využíval své místní znalosti a její zpracování konzultoval se Správou železnic. Práci zpracovával průběžně a kromě využití znalostí získaných studiem na DFJP si také samostatně nastudoval další materiály, zejména o problematice VRT v zahraničí.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno