

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza možností zvýšení podílu pěší a cyklistické dopravy ve městě Pardubice

Autor práce: Robin Fanta

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	7	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	15	(max. 20)
Celkový počet bodů:	78	(max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 22.05.2024

Kontrola plagiátorství:

Práce je původní.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Ke zpracování zadané práce přistupoval student zodpovědně, při konzultacích prokázal schopnost o tématu věcně diskutovat. Bohužel však konzultace vyhledával spíše až ke konci období určeného pro zpracování práce. Toto se negativně projevilo na tom, že nezbyl dostatek času na konečnou konzultaci návrhové části a zhodnocení navrhovaných opatření. Celkově se však jedná o ucelenou práci.

Otázky k obhajobě:

- 1) Podle jakého kritéria jste vybíral opatření pro podporu cyklistické dopravy v analytické a následně v návrhové části práce?
- 2) Mají Vaše návrhy kromě pozitivních také nějaká negativní důsledky na pardubickou dopravu / mobilitu?

Poznámky:

100 - 91 bodů = A - výborně

70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus

90 - 81 bodů = B - výborně minus

60 - 51 bodů = E - dobře

80 - 71 bodů = C - velmi dobře

50 - 0 bodů = F - nespěšně