

## POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Organizace provozu veřejné linkové dopravy při rekonstrukci části ulice Štúrova v Praze

**Autor práce:** Matěj Crnčevíc

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	9	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	9	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	15	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	17	(max. 20)

Celkový počet bodů: 91 (max. 100)

**Hodnocení bakalářské práce:**

**A - výborně**

V Pardubicích 17.05.2024

**Kontrola plagiátorství:**

Práce je původní.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

Student prezenční formy studia se přihlásil na obecné téma vypsání budoucím vedoucím práce. Společně pak byla v rámci konzultace vymezena lokalita. Student pracoval velmi aktivně, průběžně, využíval osobních konzultací, videohovoru po MS Teams, chatů po MS Teams. Dílčí výsledky posílal průběžně k připomínkám emailem (celkem 9 průběžných verzí práce). Na připomínky vedoucího reagoval a zapracovával je do práce. Při řešení měl problémy se vzorci a s výpočty. Práci odevzdal v předstihu.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno