

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: Analýza práce řidiče vozidla MHD před začátkem či koncem směny

Autor práce: Cígler Tomáš

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	5	(max. 5)
3. Autor použil adekvátní odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	8	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost, správnost citování)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	8	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	12	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	12	(max. 20)

Celkový počet bodů: 78 (max. 100)

Hodnocení bakalářské práce:

C - velmi dobře

V Pardubicích 23.05.2024

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Student si vybral téma vypsané vedoucím práce. Na konzultace chodil průběžně a vždy se snažil být řádně připraven. Během analýzy činností řidiče před a po konci směny si domlouval možnost praktického měření v konkrétní vozovně DPP. To se bohužel nakoenc nepodařilo zcela naplnit, proto nebyl potenciál práce zcela naplněn. Student však přes tyto obtíže dokázal ze zjištěných dat vytvořit možnosti pro budoucí úpravu pracovních povinností řidičů a zaměstnanců vozovny tak, aby byla lépe využita jejich pracovní doba pro cestující veřejnost.

Poznámky:	100 - 91 bodů = A - výborně	70 - 61 bodů = D - velmi dobře minus
	90 - 81 bodů = B - výborně minus	60 - 51 bodů = E - dobře
	80 - 71 bodů = C - velmi dobře	50 - 0 bodů = F - nesplněno