

## Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Změna linkového vedení a zefektivnění MHD ve Valašském Meziříčí

Autor práce: Samuel Bogar

Oponent: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení struktury a obsahu práce:	
Náplň práce je v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce:	Ano, náplň práce je zcela v souladu s tématem a zásadami pro zpracování práce.
Jednotlivé části práce na sebe logicky navazují:	Ano, struktura práce je logická, jednotlivé části práce jsou vyvážené.
Rozsah práce odpovídá stupni odborné práce a zpracovávanému tématu:	Ano, zcela.

Hodnocení práce se zdroji:	
Student využíval dostatečné množství informačních zdrojů vztahujících se k tématu:	Ano, množství zdrojů a jejich obsah odpovídá zpracovávané problematice.
Student prokázal schopnost pracovat s použitými informačními zdroji:	Ano, údaje zcela správně zobecňoval, analyzoval a citoval.

Hodnocení postupu řešení a dosažených výsledků:	
Student zvolil vhodný postup řešení k naplnění cíle:	Ano, správně zvolil postup a vhodně aplikoval metody.
Student v práci používal správnou odbornou terminologii vycházející z řešené oblasti:	Ano.
Hodnocení dalšího využití náplně a výsledků práce:*	Ano, práce je po částečné úpravě či doplnění využitelná.

\*u prakticky zaměřených prací se hodnotí využitelnost pro praxi, u teoreticky zaměřených prací se hodnotí možnost aplikace teorie v praxi nebo jako základ pro další zpracování

Formální úprava práce:	
Po formální stránce práce odpovídá požadavkům na odbornou práci:	Ano, zcela.
Práce je vhodně doplněna obrázky, tabulkami a přílohami:	Ano, velmi vhodně doplňují text práce.
V práci se vyskytují gramatické chyby:	Pouze malé množství, které nesnižuje úroveň práce.

### Poznámky k hodnocení

Z práce je vidět zájem autora o řešenou problematiku. To dokládá svými průzkumy a pozorováními. Naopak u vývoje tarifu je popis a chybí v něm současný stav a plán do budoucna ve vazbě na navrhované linkové vedení. V analytické části bylo vhodné dát odkazy na návrhovou část a propojit přehledně výsledky analýzy s návrhy. Excelovské tabulky mají malé špatně čitelné písmo. Vybrané obrázky jsou hůře čitelné např. obr. 18. Oceňuji návrhy linkového vedení, jízdních řádů, oběhů vozidel u směny řidičů. Autor věnoval své práci hodně času. Bylo vhodné doplnit kapitolu Vyhodnocení i technologickými ukazateli (denní jízdní výkon na linkách, jízdní výkony vozidel a pracovní dobu řidičů). To by bylo názorným a velmi důležitým podkladem pro případnou realizaci i s vazbou na ekonomiku provozu.

### Otázky k obhajobě

V kap. 3.1.1 navrhuje přejmenování některých zastávek. Co se bude muset změnit z hlediska „administrativy“ v případě realizace tohoto návrhu? Jaké jsou délky jednotlivých navržených linek a jak jste stanovil jejich chronometráže?

Celkové hodnocení (známku stanovuje oponent BP se zohledněním výše uvedeného dílčího hodnocení)

**Práci hodnotím celkově stupněm** A (1,0)

Datum: 15.5.2024

Podpis: