

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Změna linkového vedení a zefektivnění MHD  
ve Valašském Meziříčí

Samuel Bogar

Bakalářská práce

2024

# ZADÁNÍ PRÁCE

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2022/2023

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE (projektu, uměleckého díla, uměleckého výkonu)

Jméno a příjmení:	<b>Samuel Bogar</b>
Osobní číslo:	<b>D20081</b>
Studijní program:	<b>B1041A040002 Technologie a management v dopravě</b>
Specializace:	<b>Technologie a řízení dopravy</b>
Téma práce:	<b>Změna linkového vedení a zefektivnění MHD ve Valašském Meziříčí</b>
Zadávací katedra:	<b>Katedra technologie a řízení dopravy</b>

### Zásady pro vypracování

Úvod

1. Identifikace problému ve stávajícím stavu
2. Návrh linkového vedení
3. Řešení návaznosti na ostatní druhy veřejné hromadné dopravy
4. Vyhodnocení

Závěr

Rozsah pracovní zprávy: 30-40  
Rozsah grafických prací: 3-4  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam doporučené literatury:

DRDLA, Pavel. Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu. 3. upravené vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2021. 434 s. ISBN 978-80-7560-361-6.  
ŠIROKÝ, Jaromír. Technologie dopravy. Páté doplněné vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2020. ISBN 978-80-7560-309-8.  
KOTAS, Patrik. Dopravní systémy a stavby. Vyd. 2. Praha: Česká technika – nakladatelství ČVUT, 2007. ISBN 978-80-01-03602-0.  
ZELENÝ, Lubomír. Osobní doprava. V Praze: C.H. Beck, 2017. ISBN 978-80-7400-681-4.

Vedoucí bakalářské práce: **doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.**  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: **2. února 2023**  
Termín odevzdání bakalářské práce: **13. května 2024**

L.S.

---

**doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.**  
děkan

---

**doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. února 2024

Prohlašuji:

Práci s názvem **Změna linkového vedení a zefektivnění MHD ve Valašském Meziříčí** jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Beru na vědomí, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, a směrnicí Univerzity Pardubice č. 7/2019 Pravidla pro odevzdávání, zveřejňování a formální úpravu závěrečných prací, ve znění pozdějších dodatků, bude práce zveřejněna prostřednictvím Digitální knihovny Univerzity Pardubice.

V Pardubicích dne 13.5.2024

Samuel Bogar v. r.



## Poděkování

Zde bych rád poděkoval vedoucímu mé bakalářské práce doc. Ing. Josefu Bulíčkovi, Ph.D. za vedení práce, cenné rady a za věnovaný čas.

## **ANOTACE**

Bakalářská práce se zabývá městskou hromadnou dopravou ve Valašském Meziříčí, vytváří nové a uživatelsky jednodušší linkové vedení z hlediska trasování. Návrh linkového vedení je vytvořen na základě místních souvislostí ve městě z hlediska občanské vybavenosti, vzdělávacích institucí, a především osídlených čtvrtí (tyto požadavky rozebírá v konkrétních modelových situacích). Za stávajícího rozsahu spojů s přidáním maximálně jednotek spojů, vytváří návaznost na ostatní druhy hromadné dopravy na plánovaném dopravním terminálu. Důležitým aspektem navržené varianty linkového vedení je snaha omezit vedení linek úseky pozemních komunikací s dopravními kongescemi.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

linkové vedení, městská hromadná doprava, návaznost, Valašské Meziříčí

## **TITLE**

Line management change and efficiency improvement in the urban public transport in Valašské Meziříčí

## **ANNOTATION**

The bachelor's thesis deals with urban public transport in Valašské Meziříčí, creating a new and user-friendly structure of lines from the point of view of routing, The design of the line management is created based on local contexts in the city in terms of civic amenities, educational institutions, and especially populated areas (these requirements are discussed in specific model situations). Under the current range of connections with the addition of a maximum of units of services, it creates continuity with other types of mass transport at the planned transport terminal. An important aspect of the proposed structure of lines is the effort to limit the use of road sections with traffic congestion.

## **KEYWORDS**

line management, urban public transport, connection, Valašské Meziříčí

# OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ .....	9
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	14
ÚVOD .....	16
1 IDENTIFIKACE PROBLÉMU VE STÁVAJÍCÍM STAVU .....	17
1.1 Lokace a charakteristika Valašského Meziříčí .....	17
1.2 Dopravce MHD a charakteristika vozového parku .....	17
1.3 Vývoj tarifu MHD .....	19
1.4 Charakteristika linkového vedení MHD .....	20
1.5 Identifikace problému v JŘ a dopravní situaci .....	24
1.6 Identifikace problému v lokalitě a u přestupů .....	26
2 ČASOVÁ DOSTUPNOST .....	30
2.1 Časová dostupnost na důležitá místa ve městě .....	30
2.2 Časové možnosti přestupů z MHD na dálkovou železniční dopravu .....	38
3 NÁVRH LINKOVÉHO VEDENÍ .....	43
3.1 Pátevní linkové schéma .....	43
3.2 Účelové linky .....	56
4 ŘEŠENÍ DOSTUPNOSTI NA OSTATNÍ DRUHY VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY .....	61
4.1 Jízdní řády v pracovní dny .....	62
4.2 Jízdní řády o víkendech .....	70
4.3 Turnusy řidičů a oběhy vozidel .....	73
5 VYHODNOCENÍ .....	75
5.1 Časová dostupnost navrhovaného konceptu .....	75
5.2 Porovnání navrhované varianty linkového vedení se stávajícími .....	81
5.3 Sumarizace a statistiky .....	83
ZÁVĚR .....	86

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	87
SEZNAM PŘÍLOH .....	89

## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1	Autobusy Iveco Urbanway CNG na Stan. MHD u náměstí .....	18
Obr. 2	Malý autobus BMC Neocity v prvních dnech provozu .....	18
Obr. 3	Evidenční jízdenky 1.občanské, 2.poloviční, 3.zjednodušený multilístek .....	19
Obr. 4	Jízdenky obyčejná (vlevo) a poloviční (vpravo) .....	20
Obr. 5	Karta dopravce (vlevo), časový kupon (vpravo) .....	20
Obr. 6	Druhy jízdného při platbě kartou dopravce .....	20
Obr. 7	Schéma linek MHD Valašské Meziříčí .....	21
Obr. 8	Mapa vytíženosti centra města v odpolední špičce ze dne 10.4.2024 .....	25
Obr. 9	Centrum Valašského Meziříčí s přestupními body .....	26
Obr. 10	Pravděpodobný vzhled vstupu do železniční stanice po rekonstrukci .....	29
Obr. 11	Vizualizace části areálu bývalé Křižanovy pily s pohledem na terminál .....	29
Obr. 12	Navržené schéma páteřních linek s původními názvy zastávek .....	43
Obr. 13	Navržené schéma páteřních linek s novými názvy některých zastávek .....	45
Obr. 14	Vzdálenost zastávky 40. pluku k nejbližším alternativním zastávkám .....	46
Obr. 15	Přesun zastávky Solární blíže k průmyslové zóně .....	47
Obr. 16	Škola Masarykova a nejbližší alternativní zast. Vrbenská ul. ....	48
Obr. 17	Výřez linky 9 z původního schématu z roku 2013 .....	49
Obr. 18	Navrhovaná trasa linky č. 1 přes centrum města .....	50
Obr. 19	Pohled na dlouhodobě neobsluhovanou zastávku DPS (vyfoceno 5.4.2024) .....	51
Obr. 20	Linka 2 na mapě se zvýrazněním důležitých bodů na trase .....	53
Obr. 21	Linka č. 4 a její část v rámci centra města .....	55
Obr. 22	Schéma školních verzí páteřních linek .....	56
Obr. 23	Změna trasování v 1Š oproti páteřní lince 1 .....	57
Obr. 24	Změna trasování v 2Š oproti páteřní lince 2 .....	58
Obr. 25	Změna trasování v 3Š oproti páteřní lince 3 .....	59

## SEZNAM TABULEK

Tab. 1	Časový rozsah obsluhy lokalit v pracovní dny.....	22
Tab. 2	Spoje z lokalit ve volné dny .....	24
Tab. 3	Občanská vybavenost a nejbližší zastávka MHD se vzdáleností (v m) .....	30
Tab. 4	Výběr zastávek v místních částech s odůvodněním volby .....	31
Tab. 5	Matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min, cesta do zaměstnání).....	32
Tab. 6	Matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min).....	33
Tab. 7	Matice časové dostupnosti studentů na SŠ (v min).....	33
Tab. 8	Příjezdy vlaků do žel.st. Valašské Meziříčí v prac. dny (JŘ 2023/24).....	34
Tab. 9	Matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min).....	34
Tab. 10	Matice časové dostupnosti hlavních bodů v centru (v min).....	36
Tab. 11	Matice časové dostupnosti v odpolední špičce prac. dne (v min) .....	37
Tab. 12	Tabulka vlaků vyšší kvality směr Praha.....	39
Tab. 13	Přípoje MHD na vlak EC 222 (s odjezdem v 7:05).....	39
Tab. 14	Přípoje MHD a doplňujícího PHD na vlak EC 126 (s odjezdem ve 13:10).....	40
Tab. 15	Přípoje na linku 10 v pracovní dny.....	60
Tab. 16	Odjezdy posuzovaných linek PHD.....	61
Tab. 17	Příjezdy posuzovaných linek PHD .....	62
Tab. 18	Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje .....	64
Tab. 19	Návaznost spojů MHD z páteřních linek po noční směně .....	64
Tab. 20	Přípoje na jednotlivé SŠ z žel.st. ....	65
Tab. 21	Linka 2 a střídání variant spojů v dop. sedle (výřez JŘ směr DEZA, term.).....	67
Tab. 22	Přehled návazných spojů na odpolední směnu na žel.st.....	67
Tab. 23	Přehled návazných spojů z ranní směny na žel.st.....	68
Tab. 24	Pracovní spoje MHD na směnu v 18:00 na žel.st.....	68
Tab. 25	Pracovní spoje MHD ze směny končící v 18:00 na žel.st.....	69
Tab. 26	Přehled návazných spojů na noční směnu na žel.st.....	69
Tab. 27	Přehled návazných spojů z odpolední směny na žel.st.....	70

Tab. 28 PHD do lokalit obsluhovaných MHD o víkendu .....	71
Tab. 29 PHD z lokalit obsluhovaných MHD do centra o víkendu .....	71
Tab. 30 Matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min) – návrh.....	75
Tab. 31 Rozdílová matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min).....	76
Tab. 32 Matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min) – návrh .....	76
Tab. 33 Rozdílová matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min) – návrh.....	76
Tab. 34 Matice časové dostupnosti studentů na SŠ (v min) – návrh .....	77
Tab. 35 Matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min) – návrh.....	78
Tab. 36 Rozdílová matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min) .....	78
Tab. 37 Matice časové dostupnosti hlavních bodů v centru (v min) – návrh.....	79
Tab. 38 Matice časové dostupnosti v odpolední špičce prac. dne (v min) – návrh (vlevo) a rozdílová matice (vpravo).....	80
Tab. 39 Tabulka kilometrického nájezdu za dopravní rok v současném stavu .....	83
Tab. 40 Tabulka kilometrického nájezdu za dopravní rok v navrhovaném stavu .....	84
Tab. 41 Jízdní řád linky 1 Krhová – Juřinka (kombinace pracovní dny + ostatní dny) .....	90
Tab. 42 Jízdní řád linky 1 Juřinka – Krhová (kombinace pracovní dny + ostatní dny) .....	91
Tab. 43 Jízdní řád linky 2 Na Štěpánově – DEZA, Terminál (pracovní dny).....	92
Tab. 44 Jízdní řád linky 2 DEZA, Terminál – Na Štěpánově (pracovní dny).....	93
Tab. 45 Obousměrný jízdní řád linky 2 (soboty, neděle a státní svátky) .....	94
Tab. 46 Jízdní řád linky 3 Podlesí – Bynina (pracovní dny) .....	95
Tab. 47 Jízdní řád linky 3 Bynina – Podlesí (pracovní dny) .....	96
Tab. 48 Obousměrný jízdní řád linky 3 (Soboty, neděle a státní svátky).....	97
Tab. 49 Jízdní řád linky 4 Poličná – Hrachovec (kombinace prac. dny + ostatní dny).....	98
Tab. 50 Jízdní řád linky 4 Hrachovec – Poličná (kombinace prac. dny + ostatní dny).....	99
Tab. 51 Jízdní řád školní linky 1Š .....	100
Tab. 52 Jízdní řád školní linky 2Š .....	101
Tab. 53 Jízdní řád školní linky 3Š .....	101
Tab. 54 Jízdní řád linky 4Š.....	102

Tab. 55	Jízdní řád okružní linky 10 (prac. dny) .....	103
Tab. 56	Jízdní řád okružní linky 10 (víkend) .....	104
Tab. 57	Zastávkový jízdní řád linky 1 Krhová – Juřinka .....	105
Tab. 58	Zastávkový jízdní řád linky 1 Juřinka – Krhová .....	106
Tab. 59	Zastávkový jízdní řád linky 1 Žel.st. – Krhová, točna .....	106
Tab. 60	Zastávkový jízdní řád linky 2 Na Štěpánově – DEZA, Terminál .....	107
Tab. 61	Zastávkový jízdní řád linky 2 DEZA, Terminál – Na Štěpánově .....	107
Tab. 62	Zastávkový jízdní řád linky 2 Žel.st. – Na Štěpánově.....	108
Tab. 63	Zastávkový jízdní řád linky 3 Podlesí – Bynina .....	108
Tab. 64	Zastávkový jízdní řád linky 3 Bynina – Podlesí .....	109
Tab. 65	Zastávkový jízdní řád linky 4 Hrachovec – Poličná .....	109
Tab. 66	Zastávkový jízdní řád linky 4 Poličná – Hrachovec.....	110
Tab. 67	Zastávkový jízdní řád linky 4 Žel.st. - Poličná.....	110
Tab. 68	Zastávkový jízdní řád linky 4 Žel.st. – Hrachovec .....	111
Tab. 69	Zastávkový jízdní řád okružní linky 10 – první směr .....	111
Tab. 70	Zastávkový jízdní řád okružní linky 10 – druhý směr.....	112
Tab. 71	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr U Náměstí .....	112
Tab. 72	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Nemocnice .....	113
Tab. 73	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Ul. Na Potůčkách .....	113
Tab. 74	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr DEZA, Terminál .....	114
Tab. 75	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Solární ul., PZ .....	114
Tab. 76	Souhrnné zastávkové JŘ pro směr ISS .....	115
Tab. 77	Oběh vozidla č.1 .....	116
Tab. 78	Oběh vozidla č. 2 ranní část .....	117
Tab. 79	Oběh vozidla č. 2 odpolední část.....	117
Tab. 80	Oběh vozidla č. 3 (ranní část).....	118
Tab. 81	Oběh vozidla č. 3 (odpolední část) .....	119
Tab. 82	Oběh vozidla č. 4 (ranní část).....	120



Tab. 83 Oběh vozidla č. 4 (odpolední část) .....	121
Tab. 84 Oběh vozidla č. 5 .....	122
Tab. 85 Oběh vozidla č. 6 (ranní část) .....	122
Tab. 86 Oběh vozidla č. 6 (Odpolední část) .....	123
Tab. 87 Oběh vozidla č. 9 (Odpolední část – střídání směn s vozidlem 6) .....	123
Tab. 88 Oběh vozidla č. 7 .....	124
Tab. 89 Oběh vozidla č. 8 (Ranní část) .....	125
Tab. 90 Oběh vozidla č. 8 (odpolední část) .....	126
Tab. 91 Oběh vozidla č. 9 (Ranní část) .....	126
Tab. 92 Oběh vozidla č. 9 (odpolední část) .....	127
Tab. 93 Oběh směny světle modré – víkend .....	127
Tab. 94 Oběh směny žluté – víkend .....	128
Tab. 95 Oběh směny světle zelené – víkend.....	129
Tab. 96 Oběh směny fialové (ranní část) – víkend.....	130
Tab. 97 Oběh směny fialové (odpolední část) – víkend .....	131
Tab. 98 Oběh směny oranžové – víkend .....	132
Tab. 99 Vysvětlivky k turnusům .....	132

## SEZNAM ZKRATEK

aut.st.	autobusové stanoviště
BP	bakalářská práce
PHD	příměstská hromadná doprava
CIS	celostátní informační systém
CNG	stlačený zemní plyn (compressed natural gas)
COP	centrum odborné přípravy
č.	číslo
DP	diplomová práce
DPS	domov pro seniory
EC	Euro City (kategorie vlaku)
IC	Inter City (kategorie vlaku)
ISS	Integrovaná střední škola
JŘ	jízdní řád
Kč	Koruna česká
km	kilometr
Masaryk.	Masarykova
MHD	městská hromadná doprava
OAVM	Obchodní akademie Valašské Meziříčí
obr.	Obrázek
OC	obchodní centrum
odj.	odjezd
Os	osobní vlak (kategorie vlaku)
prac.	pracovní
příj.	příjezd
PZ	průmyslová zóna
SPŠS	Střední průmyslová škola stavební
SŠ	střední škola
stan.	stanoviště
SUPŠ	Střední uměleckoprůmyslová škola
Š	školní (linka)
ŠK	Škola Křižná (název zastávky)
ŠM	Škola Masarykova (název zastávky)

tab.	tabulka
ul.	ulice
VHD	veřejná hromadná doprava
VM	Valašské Meziříčí
zast.	zastávka
ZD	zemědělské družstvo
ZŠ	základní škola
žel.st.	železniční stanice

## ÚVOD

Bakalářská práce (BP) se zabývá řešením problematiky městské hromadné dopravy ve Valašském Meziříčí, řeší racionalizaci provozu z pohledu linkového vedení a jízdních řádů, klade důraz na přestupní vazbu na dálkové vlaky vyšší kvality, resp. vybrané osobní vlaky a autobusy příměstské hromadné dopravy (PHD) na plánovaném dopravním terminálu (poloha dnešní železniční stanice). Jízdní řády řeší s ohledem na cestující a místní souvislosti z hlediska rozložení města (obsluha městských částí, škol a továren apod.) a důraz bude kladen také na omezení využití úseků pozemních komunikací z hlediska dopravních kongescí. Záměrem je zachovat stávající rozsah provozu městské hromadné dopravy (MHD) s přidáním jednotek spojů především o víkendu pro lepší dostupnost cestujících. Autor BP si toto město vybral především z důvodu, že sám zdejší MHD využívá a ze svých zkušeností z cestování vidí problémy v současně využívaném řešení systému.

**Cílem této bakalářské práce je vytvořit nové linkové vedení a systematický jízdní řád podle uvedených předpokladů.**

# 1 IDENTIFIKACE PROBLÉMU VE STÁVAJÍCÍM STAVU

První kapitola této bakalářské práce (BP) se zabývá městem Valašské Meziříčí a jeho nedostatky z hlediska MHD. Identifikuje problém s lokalizací hlavních přestupních bodů mezi jednotlivými druhy dopravy a seznamuje s vývojem MHD a jejím tarifem. Charakterizuje stávající linkové vedení v souvislosti s propojením v rámci městských částí a obcí Krhová a Poličná, které jsou obsluhovány touto MHD.

MHD ve Valašském Meziříčí bylo částečně řešeno v diplomové práci (DP) „Provoz městské hromadné dopravy v mimošpičkových časech“ autora Radka Příhody z roku 2021 (1). V této DP bylo Valašské Meziříčí řešeno jako jedno ze dvou měst, které fungovalo jako modelový příklad obecného návrhu systematickosti z hlediska večerního sedla a víkendového provozu pro města velikosti Valašského Meziříčí. Na rozdíl od zmíněné DP tato bakalářská práce má za úkol vyřešit MHD ve Valašském Meziříčí komplexně ve všech časových obdobích s využitím nového linkového schématu a jednoho hlavního přestupního bodu

*„Městská hromadná doprava je veřejné linkové (na určené trase) přemísťování osob a (definovaných) hmotných předmětů provozované k uspokojování přepravních potřeb města.“ (2)*

## 1.1 Lokace a charakteristika Valašského Meziříčí

Valašské Meziříčí je obec s rozšířenou působností nacházející se ve východní části České republiky ve Zlínském kraji v okrese Vsetín, přibližně 36 km vzdušnou čarou od krajského města Zlín (3). V roce 2023 zde žilo přibližně (se zaokrouhlením na 500) 22 500 obyvatel (4) a rozloha města je 35,44 km<sup>2</sup> (5).

## 1.2 Dopravce MHD a charakteristika vozového parku

Do 11. 6. 2022 byla provozovatelem MHD společnost ČSAD Vsetín a.s. (dnešní Z-Group bus a.s.). Od 12. 6. 2022 zajišťuje tyto služby společnost TQM – holding s.r.o. na základě smlouvy na obsluhu tohoto MHD, která byla v rámci výběrového řízení uzavřena na 10 let (6). Dopravce disponuje autobusy s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG), typově Iveco Urbanway CNG, standardní délky 12 metrů, v počtu 10 ks (obrázek 1).



Obr. 1 Autobusy Iveco Urbanway CNG na Stan. MHD u náměstí

Zdroj: foto autor

Především pro okružní linku 10 byly pořízeny malé autobusy („malý autobus – autobus s obsaditelností 9 až 22 cestujících“ (7)) typu BMC Neocity 9 CNG, o délce 9 metrů v počtu 2 ks (obrázek 2).

Všechna vozidla byla pořízena jako nová s nástupem této společnosti (autobusy Iveco Urbanway byly zařazeny 12. 6. 2022 a malé autobusy BMC Neocity 9 CNG se zpožděním dodávky na konci 8/2022).



Obr. 2 Malý autobus BMC Neocity v prvních dnech provozu

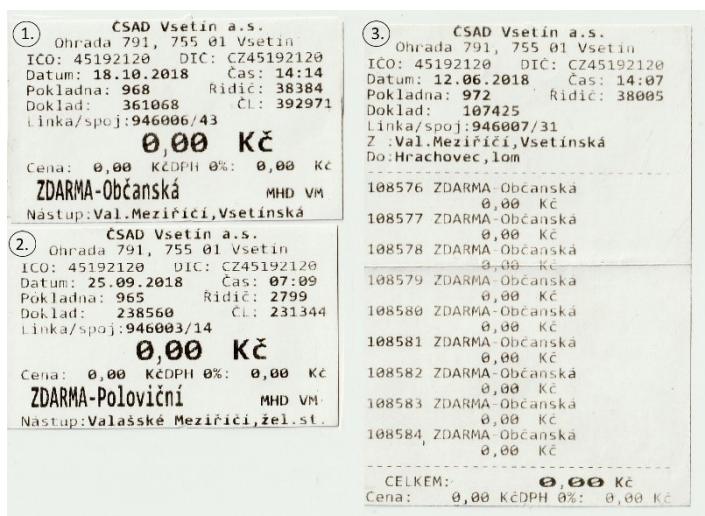
Zdroj: foto autor

### 1.3 Vývoj tarifu MHD

MHD ve Valašském Meziříčí je od 12. 6. 2022 pro všechny cestující zdarma. Nástup je umožněn všemi dveřmi a není zapotřebí disponovat evidenční jízdenkou, vzhledem k nainstalovaným sčítacím rámcům nade dveřmi ve vozidlech.

První zavedení bezplatné MHD je situováno do roku 2009, kdy byla tato služba testována po dobu jednoho měsíce. Jednalo se o období od 14. června do 14. července (8). Důvodem tohoto zavedení byl pokus radnice o redukci automobilového provozu z důvodu v té době častých dopravních kongescí kvůli absenci městského obchvatu. Nárůst cestujících v zohledňovaném období byl o 18 % (9).

Bezplatné MHD na delší časový úsek bylo zavedeno 1. 9. 2017, kdy bylo financování této dopravy zajištěno především ze sankcí za porušení předepsané rychlosti motoristů ze stacionárních radarů, umístěných ve městě (celkem 6 ks – podle analýzy města autorem BP). I přes to, že byla MHD zdarma, byl nástup předními dveřmi, a cestující byl povinen disponovat nulovou evidenční jízdenkou (obrázek 3). Tyto nulové jízdenky byly rozlišovány na občanské (pro cestující nad 15 let) a poloviční (pro cestující do 15 let).



Obr. 3 Evidenční jízdenky 1.občanské, 2.poloviční, 3.zjednodušený multilístek.

Zdroj: scan archivu sbírky autora s grafickou úpravou

Tento časový horizont bezplatné MHD byl ukončen 31. 10. 2019 a to z důvodu prodloužení stávající smlouvy společností ČSAD Vsetín přímou metodou, kvůli v té době stále neuzavřenému výběrovému řízení na nového dopravce. Zavedené ceny od 1. 11. 2019 byly za jednotlivé jízdné stejné, jako tomu bylo do roku 2017. Obyčejné jízdné pro cestující od 15 let bylo za 9 Kč, zlevněné poloviční jízdné pro cestující do 15 let bylo za 5 Kč (jízdenky viz obrázek 4).





Obr. 4 Jízdenky obyčejná (vlevo) a poloviční (vpravo).

Zdroj: scan archivu sbírky autora s grafickou úpravou

Časové jízdné, které se dalo nahrát na kartu dopravce bylo pouze symbolické – celoroční obyčejné jízdné stálo 70 Kč, zlevněné 20 Kč (ceník viz archiv jízdních dokladů autora BP). Foto karty dopravce a časového kuponu viz obrázek 5.



Obr. 5 Karta dopravce (vlevo), časový kupon (vpravo)

Zdroj: scan archivu sbírky autora s grafickou úpravou pro zobecnění karty

Zakoupení jízdního dokladu bylo možno v hotovosti, nebo za pomoci karty dopravce (se slevou 2 Kč u obyčejného a 1,50 Kč u zlevněného jízdného). V případě zakoupení jízdenky pomocí této karty byl umožněn přestup zdarma do 40 minut od zakoupení (v případě výchozí zastávky se jednalo o dobu od pravidelného odjezdu spoje, viz obrázek 6 vlevo). Zpoplatnění bylo 12. 9. 2022 zrušeno začátkem plnění smluv na základě nového výběrového řízení.



Obr. 6 Druhy jízdného při platbě kartou dopravce

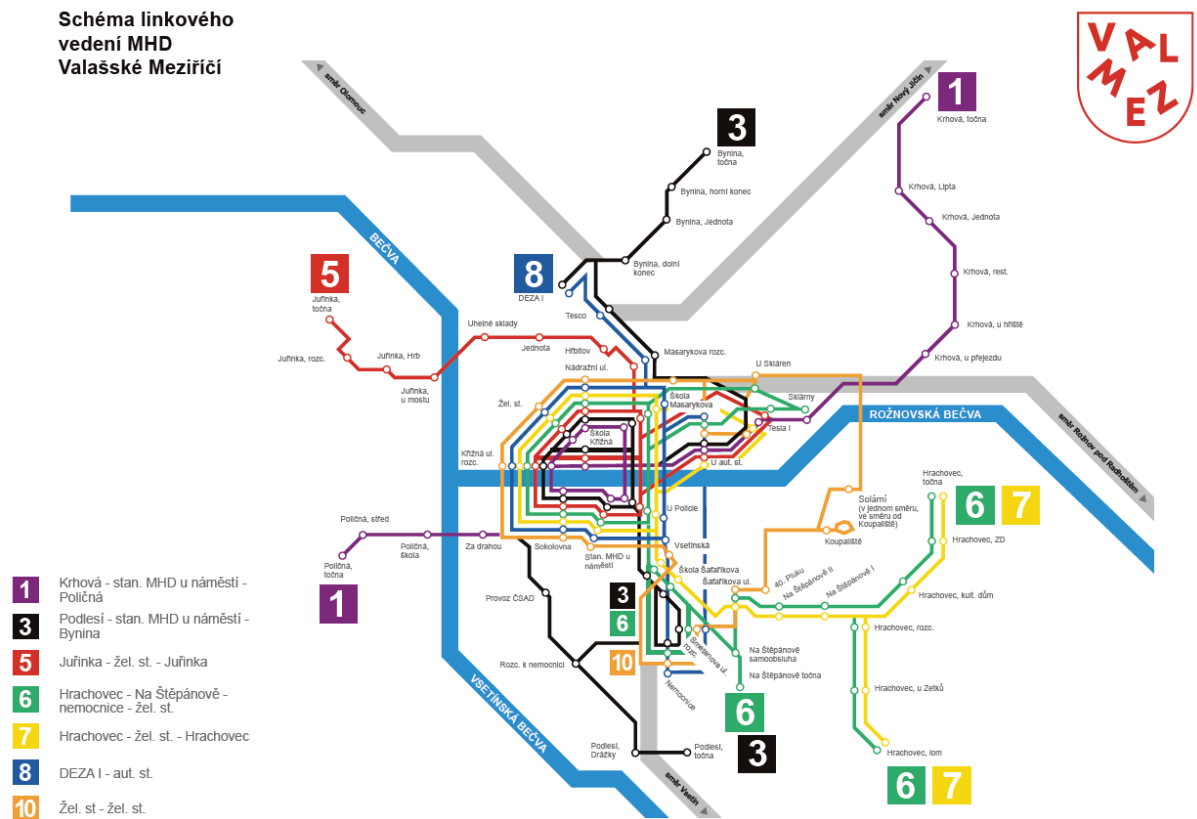
Zdroj: scan archivu sbírky autora s grafickou úpravou

## 1.4 Charakteristika linkového vedení MHD

Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí je situována kromě samotného města také do dvou přilehlých obcí, které se od Valašského Meziříčí v roce 2013 oddělily (10). Jedná



se o obce Krhová a Poličná. Zdejší MHD má celkem 7 linek, z nichž většina jejich spojů zajišťuje obsluhu centra města (zastávka Stanoviště MHD u náměstí). Linky 1-6 a 10 jsou situovány z centra do městských částí (resp. okolních obcí). Linka 8 je linka dělnického charakteru (funguje především pro svozy zaměstnanců do místního výrobního podniku DEZA, jedná se však o veřejnou linku). Linky jsou s licenčním označením 9460xx (za x je potřeba dosadit číslo konkrétní linky). Grafické schéma jednotlivých linek je vyobrazeno na obrázku 7.



Obr. 7 Schéma linek MHD Valašské Meziříčí

Zdroj: (6)

### Charakteristika linek v pracovní dny

Jednotlivé linky MHD jsou vedeny různými variantami tras. V této kapitole jsou popsány jejich nejčastější varianty dle jízdního řádu (6). Zohledněna je především jejich obsluha železniční stanice (žel.st.).

**Linka 1** – Jedná se o linku spojující obce Krhová a Poličná s centrem města. Školní spoje jezdí přes ulici Křižná, kde se nachází zastávka Škola Křižná. Přes železniční stanici jsou vedeny 3 spoje směr Poličná a 2 spoje směr Stan. MHD u náměstí. Ve směru do Krhové není veden přes železniční stanici žádný spoj. Linka je vedena v celé své trase pouze v ranní a odpolední špičce, v sedle je linka rozdělena do dvou částí, obsluhující samostatně obce Krhová a Poličná s centrem města.

**Linka 3** – tato linka je vedena z centra do městských částí Bynina a Podlesí. Obsluhuje také místní výrobní podnik DEZA. Ve směru z Byniny do centra (resp. Podlesí) spoje této linky obsluhují z přibližně 95 % žel.st. Ve směru z Podlesí je železniční stanice v plné délce trasy obsluhována pouze spojem č. 9 v ranní špičce.

**Linka 5** – Linka je situována do místní části Juřinka. Linka je polookružního charakteru, a kromě školního spoje č. 9 obsluhuje všemi spoji žel.st. (některé spoje zde začínají a končí).

**Linka 6** – Tato linka obsluhuje největší Valašskomeziříčské sídliště Štěpánov a polookružně ho spojuje s centrem a žel.st.

**Linka 7** – Linka obsluhuje místní část Hrachovec a propojuje ho s centrem města. Linka obsluhuje žel.st. pouze dvěma spoji v ranní a jedním spojem v odpolední špičce. Ostatní spoje jsou ukončeny především na Stan. MHD u náměstí.

**Linka 8** – Jedná se o dělnickou linku, která spojuje centrum s podnikem DEZA. Linka je v provozu podle potřeby začátků a konců směn tohoto podniku (DEZA disponuje také vnitropodnikovou linkou, kterou zajišťuje stejné vozidlo, jako linku č. 8 (dle pozorování autora BP). Linka je vedena především přes přestupní uzly (Stan. MHD u náměstí, u aut.st. a žel.st.). žel.st. obsluhuje 50 % spojů směr DEZA (6).

**Linka 10** – Okružní linka, která spojuje důležité body v centru města. Začíná na žel.st. a obsluhuje např. přestupní uzel Stan. MHD u náměstí, nemocnici, koupaliště nebo zastávku v blízkosti aktuálního autobusového nádraží – u aut.st. Linka je ve standartním stavu v plné výši obsluhována malými autobusy.

V tabulce 1 je přehled obslužnosti jednotlivých lokalit z hlediska prvních a posledních odjezdů spojů jednotlivých linek MHD z konečné zastávky.

Tab. 1 Časový rozsah obsluhy lokalit v pracovní dny

Linka	Lokalita	Provoz MHD	
		Od	Do
1	Krhová	4:56	20:32
1	Poličná	5:08	17:39
3	Bynina	5:05	22:20
3	Podlesí	5:02	19:37
5	Juřinka	5:07	22:47
6	Na Štěpánově	4:42	20:42
7	Hrachovec*	4:58	16:03 (21:00)
8	DEZA I**	6:05 (4:58)	22:04 (22:25)
* Obsluha také linkou 6 (poslední odjezd v závorce)			
** Obsluha také linkou 3 (první a poslední odjezd v závorce)			
Zohledněny vždy první a poslední odjezdy z lokality			

Zdroj: autor s využitím (6)

## **Charakteristika linek o víkendech a svátcích**

Ve Valašském Meziříčí je ve volné dny pokrytí MHD pouze minimální, v řádu jednotek spojů u každé linky. V této podkapitole je zohledněno trasování a pokrytí obslužnosti žel.st.

**Linka 1** – Obec Krhová je pokryta 5 spoji MHD v sobotu i neděli. Pouze poslední spoj z Krhové jede přes žel.st. – jedná se o spoj 75 s příjezdem v 19:22 na žel.st. Obec Poličná je v sobotu obsloužena jedním spojem MHD pouze ve směru z Poličné (spoj 42 ve 13:40). V neděli je Poličná v obou směrech obsloužena 3 spoji. Žádný z těchto spojů neobsluhuje žel.st.

**Linka 3** – Bynina je v sobotu obsloužena 3 spoji, z toho 2 obsluhují ve směru z Byniny také žel.st. V neděli je obslužnost zajištěna 7 spoji, z toho 4 obsluhují ve směru z Byniny žel.st. Ve směru Bynina není o víkendu zajištěn žádný přímý spoj s žel.st. Místní část Podlesí je v sobotu obsloužena celkem 3 spoji, z toho ve směru do Podlesí je obsloužena žel.st. 2 spoji, a ze směru z Podlesí jedním spojem. V neděli je obslužnost směr Podlesí posílena o 1 spoj a 3 spoje ve směru z Podlesí.

**Linka 5** – Linka v sobotu není provozována. V neděli jedou 2 páry spojů z nichž ve směru Juřinka nejsou vedeny přes žel.st. Ve směru z Juřinky jsou oba spoje vedeny přes žel.st.

**Linka 6** – Tato linka je v provozu od 6:13 v sobotu a od 5:50 v neděli do 19:46 v oba zmíněné dny. Na lince je přibližně 40 % spojů oproti pracovním dnům a více než 50 % jsou vedeny přes žel.st. Spoje této linky jsou částečně vedeny také do Hrachovce, kde nahrazují linku 7. Tyto spoje jsou vyobrazeny v tabulce 2.

**Linka 7** – O víkendu spoje této linky neobsluhují Hrachovec, nýbrž jsou vedeny okružně z žel.st. přes Stan. MHD u náměstí zpět na žel.st. Spojů v taktu 2 hodiny je celkem 6, a jedná se o časový horizont od 7:40 do 17:48. Linka je zajištěna malým autobusem (turnusově stejným, který obsluhuje linku č. 10, dle pozorování autora).

**Linka 8** – Linka je zajištěna 2 spoji obousměrně. Ve směru DEZA obsluhuje žel.st. pouze prvním spojem, ve směru od DEZY jsou oba spoje vedeny přes žel.st.

**Linka 10** – Linka je v obou směrech vedena v taktu 2 hodiny od 8:30 do 19:36. Všechny spoje začínají i končí na žel.st.

Shrnutí počtu spojů ve volné dny je vyobrazeno v tabulce 2.

Tab. 2 Spoje z lokalit ve volné dny

Linka	Lokalita	Počet spojů MHD	
		Sobota	Neděle
1	Krhová	5	5
1	Poličná	1	5
3	Bynina	3	7
3	Podlesí	4	6
5	Juřinka	0	2
6	Na Štěpánově	10	10
6	Hrachovec	5	7
8	DEZA I*	2 (3)	1 (7)
*Obsluha také spoji linky 3 (počet spojů směr centrum v závorce)			

Zdroj: autor s využitím (6)

## 1.5 Identifikace problému v JŘ a dopravní situaci

Následující části této podkapitoly pojednávají o největších problémech dle autora BP, které jsou obsaženy v jízdních řádech linek, a jsou vyobrazeny na konkrétních příkladech.

### Množství variant spojů a přestávky mezi nimi

Mezi neproblematičtější části jízdního řádu patří množství variant spojů konkrétních linek. V jízdním řádu (6) dle názoru autora této bakalářské práce chybí mj. jednotvárnost (další aspekty jsou podrobně popsány v druhé kapitole této BP). Příkladem je linka č 3, která ve své plné trase vede v úseku Bynina, točna – Podlesí, točna. Nadpoloviční většina spojů je však ukončena již na železniční stanici (ze směru Bynina, točna) a v řádech jednotek minut zde opět spoje linky č. 3 začínají a pokračují ve své trase (obě tyto varianty jede turnusově stejné vozidlo). Tento problém byl nalezen u 10 spojů (resp. 5 párů) z celkových 19 ve stejném směru v pracovní dny. V opačném směru (Podlesí, točna – Bynina, točna) se v případě linky 3 jedná o stejný problém v zastávce Stan. MHD u náměstí. Co se týče pobytů mezi spoji na licenčních konečných zastávkách (Bynina, točna a Podlesí, točna), zde jsou často pouze ostré obraty. Co se týče obrátů na konečné, resp. počáteční zastávce Bynina, točna ve dvou případech zde na obrat není ani minuta, ve třech nalezených případech autora této BP se jedná o 1 minutu (což je vzhledem k nadměrným dopravním kongescím v dopravní špičce na ulici Masarykova, kterou je vedena nadpoloviční většina spojů ve více než 60 % své trasy, nedostačující). Na lince č. 3 ve zkoumaném směru (Podlesí, točna – Bynina, točna) napočítal autor této bakalářské práce 14 variant spojů z celkového počtu 29 spojů (zohledněny jsou všechny spoje v rámci celého týdne). Vzhledem k tomu, že se u jednotlivých spojů jedná především o kosmetické úpravy (v nadpoloviční většině se jedná o varianty obsluhující stejné zastávky, ale spoje začínají na různých zastávkách v rámci JŘ, resp. obsluhují lokality v odlišném pořadí, nebo některé

zastávky vynechává, popř. zde probíhá kolize mezi linkovým vedením vícero linek (např. některé spoje v dopoledním sedle zajíždí navíc do lokality Nemocnice, kterou však standartně obsluhuje linka 6) je zde podle autora BP možné tyto rozdíly eliminovat a zobecnit v menší počet ucelených forem.

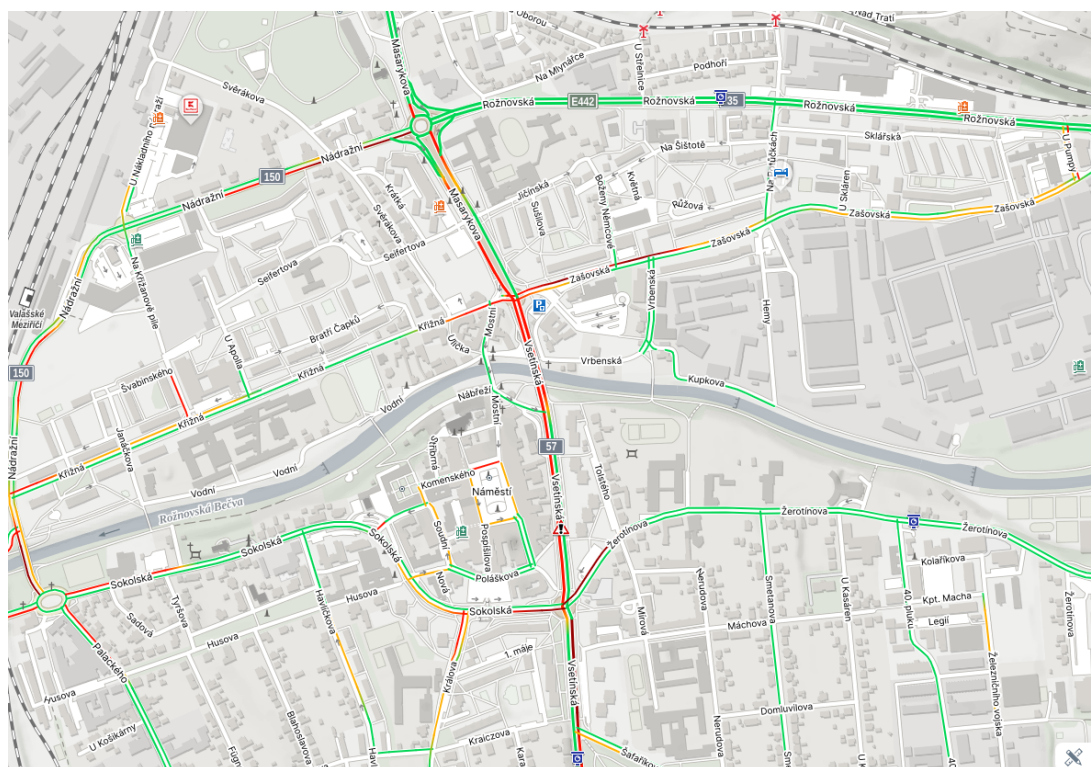
### Pravidelnost nabídky spojů

Spoje na jednotlivých linkách MHD ve Valašském Meziříčí jsou ve více než polovině případů nepravidelné, bez periody. Výjimkou je víkendová varianta linky č. 7, na které jezdí spoje ve 2hodinovém taktu (viz kapitola 1.6). V případě polokružní linky č. 10 je v rámci nadpoloviční většiny půlhodinový interval mezi dvěma směry (tento interval není dodržován především v době bezpečnostních přestávek).

### Spolehlivost provozu

U všech spojů linky 10 v rámci odpolední špičky (jenž je autorem BP uvažována od 13:00 do 16:00, vzhledem ke zkoumané četnosti provozu v rámci vlastního pozorování) je doba mezi koncem a začátkem spoje 4 minuty – nedodržování intervalu je tedy na denní bázi (vozidlo vyjíždí zpožděné již z počáteční zastávky). U ostatních linek jsou v rámci přestávek mezi spoji, resp. čekací doba na zastávce ve spoji, případná zpoždění eliminována.

Mapa odpolední vytíženosti centra města (vytvořena 10.4.2024 ve 14:30 na základě (3)) je vyobrazena pro demonstraci problému na obrázku 8)



Obr. 8 Mapa vytíženosti centra města v odpolední špičce ze dne 10.4.2024

Zdroj: (3)

Legenda – od tmavě červené škály barev po žlutou barvu – dopravní kongesce, od světle žluté barvy po zelenou barvu – standartní provoz.

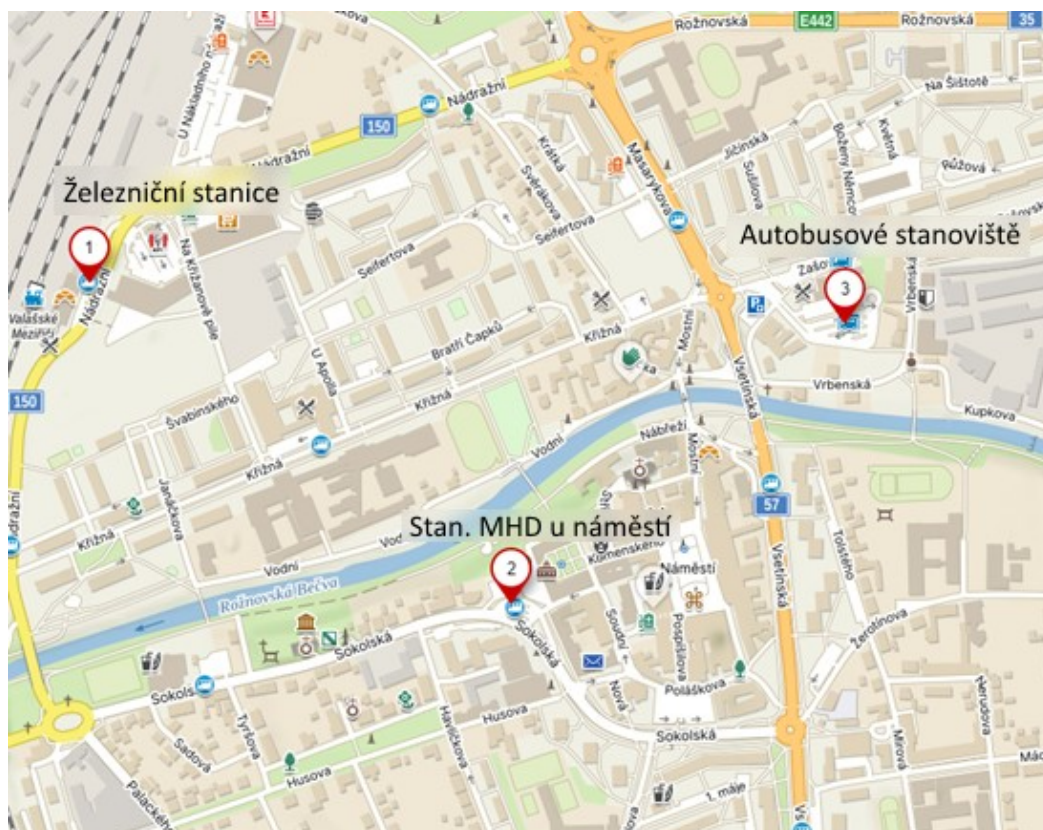
Jak z obr. 8 vyplývá, problémy z hlediska dopravní kongesce jsou především na pozemních komunikacích na ulicích Vsetínská, Zašovská a Masarykova. Z hlediska dlouhodobého zkoumání autora BP se dopravní kongesce objevuje také na ulici Rožnovská. Ulice Nádražní není brána v potaz jako problematická, protože je zde, z hlediska vlastního pozorování autorem, menší tvorba dopravních kongescí než u alternativního průjezdu ulicí Masarykova směr centrum – to je vyobrazeno také na obrázku 8.

## 1.6 Identifikace problému v lokalitě a u přestupů

Tato podkapitola se v následujících odstavcích postupně zaměřuje na lokalizaci důležitých přestupních uzlů mezi jednotlivými druhy dopravy a jejich roli v rámci MHD.

### Lokalizace důležitých přestupních uzlů

Valašské Meziříčí disponuje třemi hlavními přestupními body – jmenovitě se jedná o železniční stanici (přestup na vlak), autobusové stanoviště (přestup na PHD) a Stanoviště MHD u Náměstí (přestup mezi linkami MHD navzájem). Tyto přestupní body jsou vyobrazeny na obrázku 9.



Obr. 9 Centrum Valašského Meziříčí s přestupními body

Zdroj: (3)



## **Autobusové stanoviště**

Nejvýznamnější přestupní bod v rámci veřejné linkové dopravy (příměstské i dálkové) je autobusové stanoviště (v celostátním informačním systému (CIS) JŘ označeno jako Valašské Meziříčí, aut.st.). Lokalizováno je v západní části centra města. V rámci MHD není samotné autobusové stanoviště obsluhováno od 12.6.2022, s nástupem společnosti TQM. U autobusového stanoviště se však docházkovou vzdáleností nacházejí zastávky U aut.st. (100 m) a Škola Masarykova (200 m). V rámci PHD lze využít více než 90% linek na dopravení se do částí, které obsluhuje MHD, popř. na zastávky, které jsou vzdáleny v docházkové vzdálenosti od těchto lokalit (docházkovou vzdálenost uvažuje autor BP jako maximálně 1 km). PHD však nepokrývá následující vyjmenované lokality: Bynina, Juřinka, Hrachovec (výjimkou tvoří zastávka Hrachovec, cihelna, která je však od nejvzdálenější zastávky Hrachovec, lom vzdálena 2,6 km) a do lokality Na Štěpánově. Nevýhodou využití PHD je především zpoplatnění, což může způsobit preferenci využití spojů MHD, kde je jízdné zdarma. Z hlediska dalších nevýhod PHD je zdržení při odbavování cestujících, a tedy nástup předními dveřmi, vyšší využití obsaditelnosti, vzhledem k delší trase spoje, se kterou souvisí také náchylnost spojení na zpoždění a pro cestující z okolních lokalit zdržení, vzhledem k zastavování na zastávkách MHD.

## **Stanoviště MHD u náměstí**

Klíčový přestupní bod mezi jednotlivými linkami MHD je Stan. MHD u Náměstí (v CIS JŘ označováno jako Valašské Meziříčí, stan. MHD u náměstí). Nachází se ve východní části centra města, poblíž náměstí. Obsluhují ho všechny linky MHD (v úvahu je brán JŘ 2023/2024) – všechny spoje linek 1 a 10, spoje linky 3 s výjimkou prvního ranního páru spojů (spoje 1 a 2), spoje linky 5, kromě nedělního spoje č. 5, dále 45 z 53 spojů linky 6, všechny spoje linky 7 s výjimkou prvního páru spojů (číselně se jedná o spoje 1 a 3) a 11 z 19 spojů linky 8 (6). Na toto stanoviště nezajíždí žádná linka příměstské a dálkové dopravy.

## **Železniční stanice**

Klíčovým přestupním bodem železničních spojů dálkové a regionální dopravy je železniční stanice (v CIS JŘ označována pro autobusovou a MHD dopravu jako „Valašské Meziříčí žel.st.“ a pro železniční dopravu jako „Valašské Meziříčí“). Lokalizována je do východní části Valašského Meziříčí. Před staniční budovou se nachází stanoviště pro MHD a pro PHD, která je zde zavedena v rámci 8 linek. Těmito linkami se lze v rámci území obslužnosti MHD dostat do lokalit Podlesí a Poličná. Na rozdíl od MHD se lze PHD dostat přímo na autobusové stanoviště. V rámci MHD zde pravidelnou obsluhu zajišťují celkem 4 linky (viz kapitola 1.4).

## **Vzdálenosti mezi přestupními body**

Vzdálenosti mezi jednotlivými přestupními body, které byly uvedeny v kapitole 1.6 jsou v řádech stovek metrů (3). V případě klíčových regionálních a dálkových přestupních uzlů žel.st. a aut.st. se jedná o 1,3 km. V rámci žel.st. a Stan. MHD u náměstí se jedná o 1,1 km a v úseku od aut.st. k Stan. MHD u náměstí je to 814 m. V rámci poslední zmiňované vzdálenosti lze jako alternativu využít pěší dopravu, mezi těmito zastávkami se nachází převýšení 15 m (3), které může způsobovat problém některým skupinám cestujících, a především se jedná o určitý diskomfort v rámci cestování. V rámci ostatních vzdáleností se jedná o vyšší než uvažovanou docházkovou vzdálenost (uvažována autorem jako maximálně 1 km).

## **Spojení MHD mezi přestupními body**

V rámci žel.st. a aut.st. prakticky neexistuje přímé MHD spojení – to je zajištěno pouze pomocí zpoplatněné PAD. V rámci MHD je spojení na nejbližší MHD zastávku U aut.st. bez přestupu u všech spojů linky 10 (charakteristika linky viz kapitoly 1.4).

V rámci žel.st. a Stan. MHD u náměstí je spojení dostatečné – zajišťuje ho nadpoloviční většina všech spojů jedoucích ve směru Křížná ul. rozcestí.

V rámci Stan. MHD u náměstí a aut.st. neexistuje žádné přímé spojení (vzhledem k tomu, že na aut.st. nezajíždí MHD a na Stan. MHD u náměstí nezastavuje PHD ani dálková doprava). Na nejbližší zastávku U aut.st. je možno se nejkratší možnou variantou dopravit linkou č. 1 (směr Krhová) bez přestupu.

## **Budoucnost přestupů na jednotlivé druhy dopravy**

V horizontu deseti let je v plánu situování důležitých přestupních bodů v rámci jednotlivých druhů dopravy na jedno území – jedná se o území aktuální žel.st. a přilehlé městské části území bývalé Křižanovy pily. Na tomto území je v plánu vybudovat dopravní terminál, jehož přesné umístění je v době vypracování této BP v přípravě (11). Před výstavbou nového dopravního terminálu se má také přestavět aktuální budova žel.st. (viz obrázek 10).





Obr. 10 Pravděpodobný vzhled vstupu do železniční stanice po rekonstrukci

Zdroj: (12)

Vítězná podoba areálu Křižanovy pily, obsahující také dopravní terminál je vyobrazena ve vizualizaci na obrázku 11.



Obr. 11 Vizualizace části areálu bývalé Křižanovy pily s pohledem na terminál

Zdroj: (11)

## 2 ČASOVÁ DOSTUPNOST

Druhá kapitola se zabývá časovou náročností cestování MHD z vybraných osídlených lokalit na důležitá místa ve městě v současných podmínkách, resp. na vybrané vlaky vyšší kvality.

### 2.1 Časová dostupnost na důležitá místa ve městě

Důležitá místa ve městě vybral autor BP především z hlediska občanské vybavenosti („areály kulturních zařízení, střední a vysoké školy, centra státní správy, obchodně – administrativní centra, centra využití volného času, centra služeb“ (13)) a také z hlediska možných přestupů na navazující dopravu. Tyto instituce jsou v kategoriích vypsány v tabulce 3 společně s nejbližší se nacházející zastávkou MHD.

Tab. 3 Občanská vybavenost a nejbližší zastávka MHD se vzdáleností (v m)

Zařízení	Nejbližší zast. MHD	Zařízení	Nejbližší zast. MHD
<b>Základní školy (ZŠ)</b>		<b>Vybraná kultura</b>	
ZŠ Masarykova	Škola Masaryk. (140)	Zámek Kinských	Masarykova, rozc. (150)
ZŠ Křížná	Škola Křížná (80)	Letní kino	Masarykova, rozc. (345)
ZŠ Vyhlička	St. MHD u nám. (390)	Zámek Žerotínů	Stan. MHD u nám. (30)
ZŠ Žerotínova	Není brána v potaz*	Náměstí	Stan. MHD u nám. (275)
ZŠ Šafaříkova	Škola Šafaříkova (140)	Kino Valmez	Stan. MHD u nám. (330)
ZŠ pro sluch. Postižené	Škola Šafaříkova (260)	Galerie Sýpka	Stan. MHD u nám. (30)
<b>Střední školy (SŠ)</b>		S-klub	Stan. MHD u nám. (40)
OAVM	Škola Masaryk. (145)	Zimní stadion	Koupaliště (170)
SPŠS VM – Máchova	Vsetínská (300)	Krytý bazén	Koupaliště (30)
SPŠS VM – Vrbenská	U aut.st. (210)	Fotbalový stadion	Koupaliště (360)
SUPŠ VM	Tesla I (320)	Hvězdárna	Nemocnice (250)
Gymnázium Palackého	St. MHD u nám. (185)	<b>Přestupní body</b>	
ISŠ COP VM	Provoz ČSAD (150)	železniční stanice	Žel.st. (10)
<b>Nákupní střediska</b>		Stan. MHD u náměstí	Stan. MHD u nám. (0)
OC Křížanova pila	Žel.st. (320)	Autobusové stanoviště	U aut.st. (140)
Retail Park	U skláren (140)	<b>Úřady, instituce</b>	
Tesco	Tesco (195)	Městský Úřad VM	Stan. MHD u nám. (140)
Kaufland	Žel.st. (420)	Městský Úřad VM	U skláren (180)
Penny Market	U aut.st. (140)	Pošta 1	Stan. MHD u nám. (160)
Lidl	U skláren (130)	Nemocnice AGEL	Nemocnice (30)

Zdroj: autor s využitím (3)

Z tabulky 3 vyplývá, že jsou zařízení občanské vybavenosti situována především k přestupním uzlům, nebo je více zařízení situováno poblíž jedné zastávky. Jmenovitě se jedná o zastávky: Škola Masarykova, Škola Křížná, Stan. MHD u náměstí, U policie, Škola Šafaříkova, Vsetínská, U aut.st., Tesla I, Provoz ČSAD, U Skláren, Tesco, Masarykova rozc., Žel.st., Koupaliště, Nemocnice. Vzhledem k obsluze zastávek U aut.st. a Tesla I. stejným spojem s rozdílem jedné minuty uvažuje autor BP seskupení těchto zastávek a uvažování pouze

zastávky U aut.st. Co se týče vzdáleností (v tabulce 3 jsou uvedeny v závorce za zastávkou v metrech), jedná se obvykle o zastávky vzdálené docházkovou vzdáleností do 200 m. V 11 případech ze 36 je tato vzdálenost převyšena. Největší docházková vzdálenost je ke Kauflandu, nejlepší dostupnost je od Stan. MHD u náměstí k institucím, umístěným v lokalitě náměstí. Z hlediska škol má nejlepší dostupnost ZŠ Křižná, ZŠ Žerotínova není pro obslužnost MHD brána v potaz vzhledem k jejímu aktuálnímu neobsluhování školními spoji MHD.

Z hlediska výchozích zastávek z městských částí, resp. okolních obcí s MHD, uvažuje autor BP klíčové zastávky s nejhustším osídlením v lokalitě (zastávka na sídlišti u nejhustší sítě bytových domů), popř. zastávky u místních občanských vybaveních (např. kulturní dům nebo místních obchod) nebo kombinaci těchto lokalit (autor BP předpokládá nejvyšší výskyt cestujících v těchto lokalitách, popř. při vlastním pozorování zjistil největší tok cestujících). Tyto zastávky vyobrazuje tabulka 4, společně s odůvodněním volby. Kromě obydlených lokalit tato tabulka ve spodní části zohledňuje také výrobní podnik DEZA (další důležité výrobní podniky jsou zahrnuty v ostatních lokalitách v oblasti centra v tabulkách 3 a 4, nebo jsou v docházkové vzdálenosti od těchto lokalit). U průmyslové zóny na ulici Solární není, vzhledem k rozmezí provozu linky 10, na ranní směnu žádného spojení v rámci MHD, v ostatních dobách se liší o 1 minutu od zastávky Koupaliště. V případě průmyslové zóny na ulici Palackého je uvažována obslužnost zastávky Provoz ČSAD.

Tab. 4 Výběr zastávek v místních částech s odůvodněním volby

Část nebo obec	Zastávka MHD	Důvod volby
Bynina	Bynina hor.konec	1,3
Krhová	Krhová, rest.	1,2,3
Hrachovec	Hrachovec, ZD	1,3
Hrachovec	Hrachovec, u Zetků	1,3
Štěpánov	Na Štěpánově, sam.	1,2,3
Podlesí	Podlesí, točna	1,2,3
Poličná	Poličná, střed	1,2,3
Juřinka	Juřinka, točna	1,3
Výrobní podnik	Zastávka MHD	Důvod volby
DEZA	DEZA I	2,3

Zdroj: autor s využitím (3)

Legenda tabulky: 1 - Hustota osídlení domy, 2 - Místní instituce, 3 - Vlastní pozorování toku

V následujících maticích jsou využity počáteční lokality z tabulky 3 v kombinaci s lokalitami v tabulce 4 (jejich propojení v rámci dne). V každé matici jsou vždy zohledněny zastávky, které mají pro danou časovou polohu význam (např. hypermarket Tesco otevírá

v 7:00, tedy není zohledněna jeho přístupnost v 5:00, toto upřesnění je vždy odůvodněno v popisu dané matice, resp. modelové situace).

První matice časové dostupnosti se zabývá ranní špičkou (autorem BP uvažována jako období kolem 5 hodiny ranní s maximálním ukončením cesty do 6:00, jedná se tedy především o modelovou situaci cesty do zaměstnání). Jedná se zpravidla o první ranní spoj z uvedených lokalit. Tato matice je vyobrazena v tabulce 5. Zkoumaný jízdní řád pro horizont let 2023/2024 konkrétně je jedná o pátek 16.2.2024 (platí pro všechny následující matice této podkapitoly).

Tab. 5 Matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min, cesta do zaměstnání)

Ze zastávky:	Do zastávky:						
	Stan. MHD u náměstí	u aut.st.	Vsetínská	žel.st.	Nemocnice	Deza I	Provoz ČSAD
Bynina hor.konec	25	27 (10)	29	11	34	5	
Krhová, rest.	16	7	34 (25)	11	37 (25)	18 (7)	31 (20)
Hrachovec, ZD	19 (8)	11	9	17	35 (23)	16 (11)	29 (14)
Hrachovec, u Zetků	23 (8)	15	13	21	39 (23)	20 (11)	33 (14)
Na Štěpánově, sam.	7	30 (23)	5	11	3	35 (13+11)	48 (13,14)
Podlesí, točna	6	23 (4)	10	34 (25)	14	30	4
Poličná, střed	5	15	25 (18)	26 (18)	28 (10)	22 (10)	22 (3)
Juřinka, točna	25 (12)	28	28 (9)	12	31 (8)	25 (12)	
sklárný	12	3	6	7	9	14 (7)	27 (20)
žel.st.	3	11 (5)	10		13	4	18 (5,3)

Zdroj: autor s využitím (14)

Legenda tabulky: Zelená - bez přestupu, Žlutá – s přestupem (čekací doba v závorce, každá čekací doba má separátní číslo), Modrá – možnost zkrácení cesty pomocí PHD

Z první matice (resp. tabulky 5) lze usoudit, že spojení je v 32 případech přímé, ve dvou případech má minimálně jeden z přestupů nedostatečnou přestupní dobu, v 10 případech doba na přestup převyšuje polovinu trvání celkové cesty, z toho ve dvou případech je možnost využít alternativní způsob dopravy PHD. Ve 14 případech je přestupní doba vyhovující (celková čekací doba nepřevyšuje jízdní dobu, na přestup jsou alespoň 3 minuty, ale ne více než 15 minut).

Druhá matice (tabulka 6) se zabývá dostupností do základních škol (ZŠ). Konkrétně se jedná o základní školy ve Valašském Meziříčí (není zohledněna škola v Poličné, zde je přístupnost uvažována docházkovou vzdáleností, vzhledem k poloze zastávek). Jmenovitě jsou to ZŠ Masarykova, ZŠ Křížná, ZŠ Šafaříkova (v docházkové vzdálenosti se také nachází ZŠ pro sluchově postižené), ZŠ Žerotínova a ZŠ Vyhlídka (zastávky viz tabulka 6). V matici není uvažována dostupnost ze všech lokalit, ale z lokalit sousedících s danou ZŠ, na základě aktuální dostupnosti.

Tab. 6 Matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min)

Ze zastávky:	Do zastávky:			
	škola Masarykova	škola Křižná	Stan. MHD u náměstí	škola Šafaříkova
Bynina hor.konec	9	11	14	
Krhová, rest.		10	14	
Hrachovec, ZD			13	9
Hrachovec, u Zetků			10	8
Na Štěpánově, sam.			9	7*
Podleší, točna	18	15	11	6
Juřinka, točna	15	17	20	
sklářny		6	9	8*

Zdroj: autor s využitím (14)

Legenda tabulky: Zelená - bez přestupu, Žlutá – s docházkovou vzdáleností, černá – dostupnost není brána v úvahu (neexistuje vhodné spojení, autor BP uvažuje nepotřebnost těchto spojení).

\*výstup Vsetínská + docházková vzdálenost (přechody řídí v době docházky do ZŠ dopravní policie)

Z tabulky 6 vyplývá dostatečné pokrytí přímého spojení žáků ZŠ ke školám, kromě dvou případů, kdy je nutno docházkovou vzdáleností ze zastávky Vsetínská překonat přecházení silnice. V tomto případě je však přechod vybaven pověřeným doprovodem (průzkum autora BP), a tedy je autorem BP vnímán jako bezpečný.

Třetí modelová situace (tabulka 7) zkoumá dostupnost studentů do valašskomeziříčských středních škol (SŠ) v rámci místních částí a obcí, které jsou obsluhovány MHD. Jedná se o časovou polohu kolem 7:00, nejpozději však s ukončením cesty v 7:35 (časová rezerva pro začátek vyučování vzhledem k tomu, že každá SŠ začíná v jiný čas). Kromě těchto lokalit z tabulky 4 zkoumá také návaznost z železniční dopravy (PHD není brána v potaz, vzhledem k blízkosti aut.st. k jednotlivým školám, a kvůli plánovanému zrušení a přemístění tohoto stanoviště k žel.st.

Tab. 7 Matice časové dostupnosti studentů na SŠ (v min)

Ze zastávky:	Do zastávky:					
	škola Masarykova	Vsetínská	u aut.st.	Tesla I	Stan. MHD u náměstí	Provoz ČSAD
Bynina hor.konec	9				14	
Krhová, rest.			8	7	14	
Hrachovec, ZD		11			13	
Hrachovec, u Zetků		15			17	
Na Štěpánově, sam.		7			7	
Podleší, točna	18	8			11	
Políčná, střed	14 (4)				5	
Juřinka, točna	15				20	
sklářny		8			9	
žel.st.	3 (7:11)	6 (7:10 a 7:23)	9 (7:14)	7 (7:14)	4 (7:10, 7:11 a 7:23)	

Zdroj: autor s využitím (14)

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu, červená – bez spojení, světle zelená – časově hraniční příjezd, žlutá – příjezd mírně po časovém ohraničení, světle modrá – docházková vzdálenost (v rámci zastávek škola Masarykova, u aut.st. a Tesla I.), tmavě modrá – alternativní způsob dopravy pomocí PHD, černá – není posuzováno pro zanedbatelnou vzdálenost.

Z tabulky 7 lze usoudit, že nejlepší přístup mají studenti na Gymnázium Palackého, naopak studenti z ISŠ COP nemají žádné pokrytí MHD v rámci požadovaného času, a vzhledem k tomu, že se zde nenachází ani žádná alternativa v podobě PHD, je zde nutné využití pěší nebo individuální dopravy.

Z hlediska přípojů z železniční dopravy na základě tabulky 8 lze usoudit, že požadovaná doba na přestup je ve standartním stavu (tzn. bez zpoždění vlaků) dostatečná (v tabulce 5 jsou v závorkách za dobou jízdy uvedeny také odjezdy jednotlivých spojů MHD).

Tab. 8 Příjezdy vlaků do žel.st. Valašské Meziříčí v prac. dny (JŘ 2023/24)

Ze směru	Příjezd
Bylnice	6:52
Frýdlant nad Ostravicí	7:00
Žilina	7:02
Rožnov pod Radhoštěm	7:02
Kroměříž	7:09

Zdroj: autor s využitím (15)

Čtvrtá modelová situace (tabulka 9) uvažuje dostupnost v dopoledním sedle z místních částí a obcí Krhová a Poličná v rámci dostupnosti k přestupním bodům, občanské vybavenosti a k místním nákupním centrům. Časové ohraničení uvažuje autor BP jako čas od 8:20, nejpozději však ukončení cesty do 11:00. Vzhledem k menšímu rozsahu spojů tuto situaci autor BP popsal nejpodrobněji z uvedených situací.

Tab. 9 Matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min)

Ze zastávky:	Do zastávky:						
	žel.st.	Stan. MHD u náměstí	u aut.st.	Nemocnice	Koupaliště	Tesco	u skláren
Bynina hor.konec	10	27 (13)	45 (13)	31 (13)	39 (13)	6	43 (13)
Krhová, rest.	14 (4)	10	7	26 (15)	30 (19)	42 (29)	4
Hrachovec, ZD	46 (7,10)	25 (7)	42 (7,10)	28 (7,4)	36 (7,10)	64 (7,33)	40 (7,10)
Hrachovec, u Žetků	31 (10)	10	27 (10)	13 (4)	21 (10)	49 (33)	25 (10)
Na Štěpánově, sam.	13	7	22	3	30 (8)	58 (45)	17
Podlesí, točna	41 (30)	10	18 (5)	4	27 (5,2)	99 (59)	22 (5,2)
Poličná, střed	5	5	8	38 (27)	30 (5) - MHD 18	21 (10)	17 (7)
Juřinka, točna	12	17	21 (11)	26 (4)	30 (9)	8	17 (4)

Zdroj: autor s využitím (14)

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu, žlutá – s přestupem (doba na přestup v závorce), červená – bez spojení MHD (čísla v těchto buňkách demonstrují časovou náročnost cesty při využití alternativní PHD, popř. za pomlčkou podíl MHD na spojení), tmavě modrá – spojení dokončeno až po zvoleném časovém rozmezí, modrá – alternativní využití zastávky s docházkovou dostupností.

Z Byniny je dopravní obslužnost ve zvoleném časovém období pouze jedním spojem, který vyjíždí ze zastávky Bynina, točna v 10:05 (předchozí spoj jede o 2 hodiny dříve), tento spoj lze přímo využít pouze do úseku Žel.st., poté je nutno přestoupit na linku 10, kterou se lze dostat na ostatní zvolená místa. Nevýhodou je 13 minut dlouhé čekání. Peší alternativa, jako rychlejší cesta zde však připadá v úvahu pouze do Stan. MHD u náměstí.

V případě Krhové lze do centra (Stan. MHD u náměstí, u aut.st.) využít dvou spojů v požadovaném rozmezí. Z hlediska dostupnosti k nemocnici a koupališti je nutný přestup na linku 10, s čekací dobou nad 10 minut v závislosti na zastávce, kde je uskutečněn přestup. Z hlediska žel.st. je přestup se standardním přestupovým časem. Z hlediska dostupnosti MHD na zastávku Tesco není dodržen určený časový prostor, lze však využít alternativní spojení PHD. Zastávka U skláren je nahrazena docházkovou vzdáleností ze zastávky Sklárný.

Polední dostupnost z Hrachovce v daném časovém rozmezí je umožněna jedním spojem, s odjezdem v 10:24 ze zastávky Hrachovec, lom (nejprve jede přes Hrachovec, ZD a až poté je ukončen na lomu, kde má 7 minut pauzu před odjezdem směr centrum). Dostupnost je v rámci 5 zvolených bodů se standardním přestupem a v jednom případě není dodržen dojezdový čas (zast. Tesco). Vzhledem k tomu, že spoj není veden přes aut.st., není možno efektivně využít alternativní PHD dopravu.

V rámci obsluhy sídliště Štěpánov je možno v uvedeném čase cestovat 2 spoji do centra města. V rámci zvolených bodů lze cestovat bez přestupu, kromě cílových bodů Koupaliště (se standardním přestupem na linku 10) a Tesco (zde lze využít PHD).

Z hlediska Podlesí je možnost se dostat bez přestupu na Stan. MHD u náměstí a k nemocnici. Standardní přestup lze využít v případě zastávky U aut.st., Koupaliště a zastávky U skláren. V případě Žel.st. a Tesco jsou přestupy neefektivní, lze však využít PHD ze zastávky Podlesí, Drážky.

V rámci Poličné lze efektivně využít MHD pouze na Stan. MHD u náměstí. V rámci ostatních míst je nutno využít PHD.

Místní část Juřinka má ve zvoleném dopoledním sedle jeden spoj v 9:42, kterým se lze ve 2 případech dostat přímo na zvolené místo, ve 3 případech se standardním přestupem a v jednom případě s nevyhovujícím přestupem 1 minuta. Z hlediska efektivnosti cestování navrhuje autor BP v případě zastávky Tesco docházkovou vzdálenost ze zastávky Hřbitov.

Pátá modelová situace je situována do odpolední špičky, kterou autor BP uvažuje v období kolem 14:00 (směr DEZA I před 14:00, směrem z DEZY po 14. hodině), vzhledem k četnosti spojů (odjezdy ze škol jsou dle školních spojů). V tabulce 10 jsou uvedeny nejkratší možné časy dostupnosti hlavních bodů v centru.

Tab. 10 Matice časové dostupnosti hlavních bodů v centru (v min)

Ze zastávky:	Do zastávky:			
	žel.st.	Stan. MHD u náměstí	u aut.st.	Nemocnice
žel.st.		3	5	19
Stan. MHD u náměstí	3		5	4
u aut.st.	4	3		6
Nemocnice	7	4	5	

Zdroj: autor s využitím (14)

V tabulce 11 je vyobrazena nejkratší možná jízdní doba bez přestupů, nebo jen s minimálními přestupy, mezi uvedenými zastávkami, nejpozději však s odjezdem v 15:15. Autor BP v této tabulce uvažuje veškeré definované zastávky z tabulek 3 a 4.



Tab. 11 Matice časové dostupnosti v odpolední špičce prac. dne (v min)

Ze zastávky:	Do zastávky:									
	Bynina hor.konec	Krhová, rest.	Hrachovec, ZD	Hrachovec, u Zetků	Na Štěpánově, sam.	Podleš, točna	Poličná, střed	Jurínka, točna	Deza I	
Stran. MHD u náměstí	12	12	11	17	30	8	5	18	12	
u aut.st.	11	7	15 (3)	21 (3)	8	31 (20)	24	13	7	
Vsetínská	18	16 (6)	8	14	4	10	12 (5)	32 (12)	18	
U policie	13	9	13 (3)	19 (3)	6	19 (6)	22	15	11 (3)	
Provoz ČSAD	32 (9,11)	40 (26)*	35 (20)	41 (20)	29 (16)	5	38 (9,13)	39 (20)	34 (20)	
sklářny	35 (17)	4	21 (3)	27 (3)	14	25 (6)	27	47 (27)	15 (5)	
Tesco	6	51 (15,24)	44 (22)	50 (22)	37 (15)	21	20 (9)	8	2	
Masarykova, rozc.	10	23 (5)	38 (17)	44 (17)	19	20	18 (5)	10	5	
žel.st.	19 (5)	19 (5)	18	24	21	15	11	26	14 (5)	
Koupaliště	25 (8)	14 (3)	41 (32)	47 (32)	34 (28)	28 (9)	21 (5)	41 (22)	40 (17)	
Nemocnice	22	15 (3)	15 (8)	21 (8)	2	21 (9)	14 (5)	34 (12)	22	
Deza I	5	26 (5)	48 (31)	54 (31)	41 (28)	24	23 (9)	48 (35)		
škola Masarykova	11					19		13		
škola Křížná	13	9				17		49 (34)		
škola Šafaříkova			6	12		6				

Zdroj: autor s využitím (14)

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu, žlutá – s přestupem (čas přestupu uveden v závorce, každý přestup zvlášť oddělen čárkou), modrá – nutnost docházky na nejbližší zastávku v docházkové vzdálenosti (v případě U aut.st. se jedná o zastávku Škola Masarykova, v případě zastávky Tesco se jedná o zastávku Hřbitov a v případě zastávky Masarykova rozc. se jedná o zastávku Nádražní). Hnědá – dostupnost existuje pouze mimo určené období. Černá – tato trasa není posuzována (návrat školních spojů – důvod viz vysvětlení k tabulce 4, nebo se jedná o totožnou zastávku).

Z tabulky 11 je viditelné, že z celkových 117 posuzovaných spojení je 54 spojení přímých, 39 spojů s tolerancí přestupu (čekání do 20 minut), 14 spojů s více jak 20minutovým čekáním při přestupování a 5 spojení, které v daný časový úsek nelze uskutečnit. Ve 4 případech je pro lepší dostupnost potřeba při docházkové vzdálenosti uskutečnit přesun na jinou zastávku.

Ze všech posuzovaných tabulek je patrné, že systém MHD je založen na přímém spojení pro žáky ZŠ a dostupných přestupů v rámci podniku DEZA. Co se týče spojení pro studenty SŠ, je toto spojení v nadpoloviční většině dostačující pro dojíždějící studenty (s výjimkou ISŠ COP), v případě místních studentů není pokrytí do většiny SŠ dostačující (výjimkou je Gymnázium Palackého vzhledem k jeho umístění v blízkosti přestupního bodu Stan. MHD u náměstí). V rámci dopoledního sedla je například pro zastávku Tesco spojení použitelné pouze při využití PHD, popř. její kombinací s pěší dopravou a MHD. V rámci dopravení se v odpolední špičce je 88 spojení dostačující, velkým nedostatkem u 14 spojů jsou dlouhé čekací doby při přestupu.

## **2.2 Časové možnosti přestupů z MHD na dálkovou železniční dopravu**

Kapitola 2.2 zkoumá časové možnosti přestupů z MHD na železniční dopravu. Jedná se primárně o přípoje z/ do Prahy v různé časové období dne v rámci modelových situací vzhledem k tomu, že vlaky z ostatních směrů přijíždějí ve stejný časový horizont, popř. mají dostatečnou četnost, resp. nahrazení PHD. Mezi časově dostupné přestupy autor BP uvažuje minimální dobu na přestup 5 minut (jedná se o hraniční hodnotu, přestup je však uskutečnitelný za předpokladu, že spoj jede načas), maximální zvolená doba čekání na efektivní přestup je uvažována 20 minut. Tato hodnota je brána jako dostatečná z hlediska nákupu jízdenek v případě přestupu na vlak, a zároveň je hraniční pro komfort cestování (vzhledem k rozložení města je v případě delšího čekání rychlejší pěší alternativa dopravy, popř. přechod na jiný přestupní bod). Zkoumaný horizont je jízdní řád pro období 2023/2024 (konkrétně 16.2.2024).

### **Vlaky Euro City (Inter City) směr Praha**

V této podkapitole jsou analyzovány přípoje MHD v pracovní dny na vlaky směr Praha, které jsou zajišťovány vlaky kategorie Euro City (EC) v taktu 2 hodiny od 9:10 do 19:10

(odjezdy). Doplněny jsou jedním ranním vlakem kategorie Inter City (IC) s odjezdem v 5:03 a mimo takt umístěný spoj kategorie EC v 7:05. Tyto vlaky jsou vyobrazeny v tabulce 12. Řešený směr vlaků vyšší kategorie autor BP vyhodnotil z vlastního pozorování jako nejrelevantnější (ve směru Púchov, resp. Žilina je přepravní tok z této stanice minimální a směr Vsetín je nabídka spojení dostatečná).

Tab. 12 Tabulka vlaků vyšší kvality směr Praha

Příjezdy a odjezdy vlaků v žel.st. Valašské Meziříčí			
Kategorie IC / EC směr Praha			
ze směru	příjezd	směr	odjezd
Vsetín	5:01	Praha	5:03
Žilina	7:02	Praha	7:05
Žilina	9:08	Praha	9:10
Púchov	11:08	Praha	11:10
Púchov	13:08	Praha	13:10
Púchov	15:08	Praha	15:10
Púchov	17:08	Praha	17:10
Púchov	19:08	Praha	19:10

Zdroj: autor s využitím (15)

Přípoj na první spoj z tabulky (první ranní přímý spoj do Prahy, jímž je vlak IC 520 s odjezdem v 5:03) je v rámci MHD pouze jeden, a to spoj linky 6 ze směru Na Štěpánově, točna s příjezdem 4:55. Jedná se o první spoj obsluhující žel.st. (dalším spojem přijíždějícím na žel.st. je až spoj linky 1 ze směru Krhová v 5:12).

Druhý vlak EC 222 ze směru Žilina, jenž je využíván primárně studenty SŠ (přípoje z něj na střední školy ve městě byly řešeny v kapitole 2.1, v tabulce 5), s odjezdem v 7:05 má na rozdíl od prvního vlaku přípojů více, Tyto přípoje jsou vyobrazeny v tabulce 13.

Tab. 13 Přípoje MHD na vlak EC 222 (s odjezdem v 7:05)

Linka	Ze směru	Příjezd
3	Bynina, točna	6:47
8	u aut.st.	6:48
5	Juřinka, točna	6:49
7	Hrachovec, lom	6:51
10	nemocnice – u skláren	6:51
1	Krhová, točna	6:54
6	Na Štěpánově, točna	6:54
3	Podlesí, točna	6:56

Zdroj: autor s využitím (16)

Z tabulky 13 je patrné, že jsou pokryty přípoje ze všech směrů, kromě směru Poličná (z tohoto směru je možno využít linku PHD č. 125, s příjezdem 6:58). Přípoje na tento vlak jsou

tedy dle autora BP, ve vyhovujícím rozsahu a v případě dodržení JŘ také s dosažitelným přestupním časem (s rezervou v případě nákupu jízdních dokladů na vlak přes e-shop, popř. u studentů SŠ je uvažováno využití předplatných časových kuponů, v případě nákupu jízdních dokladů na místě je přestupní doba hraniční).

Třetím přímým spojením směr Praha je vlak EC 220, s odjezdem v 9:10. Na tento vlak je možno přestoupit ze 3 spojů. Jedná se o linku 5 z Juřinky s příjezdem v 8:50, okružní linku 10 s příjezdem v 8:56 a linku 6 ze směru Na Štěpánově s příjezdem v 8:58. Z hlediska PHD lze využít linku 120, která supluje spojení linky 3 z Podlesí (příjezd na žel.st. v 9:00). Ze směru Poličná lze využít linku PHD 631, která však převyšuje stanovenou dobu na přestup (přijíždí již v 8:39). Spoj MHD z místní části Bynina přijíždí na žel.st. již v 8:17, z Hrachovce a Krhové je možno se na žel.st. dostat nevyhovujícím přestupem na linku 10 (přestupní doba překračuje 20 minut).

Vlak EC 128 s odjezdem v 11:10 má co se MHD týče, vyhovující přímý přípoj pouze z okružní linky 10. Z hlediska PHD lze využít linku 120 z Podlesí (příjezd 11:00). Linka MHD z Byniny přijíždí na žel.st. s velkým předstihem, jako tomu bylo u předchozího spoje (příjezd je již v 10:17). Přípoje z ostatních městských částí jsou buďto s předstihem větším než 20 minut, nebo jsou s nevyhovující přestupní vazbou (příkladem je spojení z Krhové, kde je nutno na zast. Tesla I přestoupit na linku 10, doba přestupu je 14 minut).

Následující vlak – EC 126 s odjezdem ve 13:10 má větší nabídku přípojů než EC 128. Přípoje jsou vypsány v tabulce 14.

Tab. 14 Přípoje MHD a doplňujícího PHD na vlak EC 126 (s odjezdem ve 13:10)

Linka	Ze směru	Příjezd
631	(Kelč) - Poličná	12:42
5	Juřinka, točna	12:46
6	Na Štěpánově, točna	12:53
3	Bynina, točna	12:55
10	nemocnice – u skláren	12:56

Zdroj: autor s využitím (17)

Legenda – červeně jsou zobrazeny časy, které převyšují stanovený přestupní čas, třímístné číslo je linka PHD suplující MHD (v závorce uveden směr ze kterého jede, za závorkou místní část, ze které je linka MHD suplována).

Vlak EC 124 (odjezd 15:10) – přípoje jsou dle (14) vedeny spíše na osobní vlaky, které odjíždějí o období od 14:25 do 14:40, jedná se o studentské přípoje), tyto spoje se sice dají využít, vzniká zde však dlouhá přestupní doba. Z hlediska návazností v toleranci 5–20 minut je

zde přímým spojením umožněn přestup z linek MHD – 10 (příjezd 14:56), 3 (Bynina, příjezd 14:57) a hraniční přestup z linky 6 (Na Štěpánově, příjezd 15:05). Z hlediska PHD je možno využít linku 631 z Kelče (z hlediska přípoju z obce Poličná) s příjezdem v 14:52.

Vlak EC 122 (odjezd 17:10) disponuje přípoji MHD z destinací: Nemocnice, Sklářny (okružní linka 10 s příjezdem v 16:56), na tuto linku není možno efektivně přestoupit z jiných linek MHD. Alternativní spojení pomocí PHD zde není žádné v požadované přestupní době. Ostatní spojení MHD z jiných částí přijíždí na žel.st. po odjezdu vlaku, nebo s více než 30minutovým předstihem (tuto skutečnost neuvažuje autor BP jako přestupní vazbu).

Posledním vlakem směr Praha je vlak EC 120 s odjezdem v 19:10. Na tento vlak je možno se dostat z místní části Juřinka pomocí linky č. 5 (příjezd je však již v 18:45). Alternativním způsobem pomocí PHD je možno se dostat z Podlesí linkou 120 s příjezdem na žel.st. v 19:00.

### **Vlaky Euro City (Inter City) z Prahy**

Tato podkapitola se zabývá přestupními vazbami na MHD z přímých vlaků z Prahy, kterými jsou vlaky kategorie EC a IC „Valašský Expres“. Vlaky kategorie EC jezdí v pravidelném dvouhodinovém taktu s od 8:45 do 18:45. Poté jede jeden vlak EC mimo takt s pravidelným příjezdem do Valašského Meziříčí ve 20:52. Posledním přímým vlakem z Prahy je IC s příjezdem do Valašského Meziříčí ve 22:45.

První přímý vlak z Prahy je EC 121 s příjezdem do Valašského Meziříčí (VM) v 8:45. Na tento vlak navazují spoje MHD linek č. 5 s odjezdem v 8:55 (touto linkou je však možno se dostat pouze na Stan. MHD u náměstí, kde je spoj ukončen a nenavazují na něj žádné další přípoje) a okružní linka č. 10 s odjezdem v 9:00. Žádné alternativní PHD spojení nejpozději v určený časový interval (viz úvod ke kapitole 2.2) nebyly nalezeny.

Vlak EC 123, jenž přijíždí v 10:45 do VM má následující přípoje: Linka 6 směr Na Štěpánově, točna s odjezdem v 10:50 a okružní linka 10 s odjezdem v 11:00. Z hlediska nedostatků autor BP objevil spoj linky č. 3 směr Podlesí, točna. Tento spoj odjíždí v 10:41, což je 4 minuty před příjezdem tohoto vlaku (potenciál návaznosti u tohoto spoje je, ale není využit). Z hlediska alternativního PHD spojení byl nalezen pouze spoj linky 631, který odjíždí v 10:42 z žel.st. a obsluhuje mj. také oblast obce Poličná. Zde je tedy dle autora BP další nevyužitý potenciál.

Vlak EC 125 s příjezdem do VM ve 12:45 má větší potenciál z hlediska přestupnosti na MHD, než vlaky čísel 121 a 123. Navazují na něj linka 5 směr Juřinka, točna (odjezd 12:55, z této linky lze na Stan. MHD u náměstí přestoupit na linky směr Krhová, Hrachovec a Bynina), linka 3 směr Podlesí, točna (odjezd 12:56) a okružní linka 10 (odjezd ve 13:00). Z hlediska

alternativní PHD lze využít spoj linky č. 631 směr Kelč aut.st. pro dopravení se do obce Poličná (odjezd ve 13:02).

Vlak EC 127 přijíždí do VM z Prahy ve 14:45. Na tento vlak navazují z hlediska MHD dvě linky. Jedná se o linku 3 směr Podlesí, točna (odjezd ve 14:58) a okružní linka 10 (odjezd 15:00). Z hlediska PHD lze využít spoj linky 631 s odjezdem ve 14:53 směr Loučka, Lázy, ObÚ. Tato linka obsluhuje obci Poličná.

Na vlak EC 129 s příjezdem 16:45 navazuje z hlediska MHD pouze okružní linka 10 s odjezdem v 17:00. Na tento spoj na Stan. MHD u náměstí neexistuje žádná návaznost. Z hlediska PHD zde není žádná návaznost.

Poslední taktový vlak je vlak EC 221 (pravidelný příjezd do VM v 18:45). Na tento vlak existuje návaznost v podobě linky č. 5 v 18:50 – ta je však ukončena již na Stan. MHD u náměstí a nenavazuje na ni žádné další spojení. V 18:58 z žel.st. odjíždí návazný spoj linky č. 6 směr Hrachovec, lom.

Vlak EC 223 se vyjímá z celodenního taktu EC a přijíždí do VM až ve 20:52. Na tento vlak neexistuje žádná MHD ani PHD návaznost.

Posledním přímým vlakem z Prahy je IC 521 s příjezdem ve 22:45 do VM. V dobu příjezdu již není žel.st. obsluhována žádným MHD ani PHD spojením.

### **Shrnutí a hodnocení přestupnosti z a na vlaky směr Praha**

Větší nabídka přestupů je na vlaky směr Praha. Z tohoto hlediska je u nadpoloviční většiny spojů možnost se dopravit z více než 50 % místních částí a obcí (v některých případech je nutnost přestupů, popř. užití zpoplatněné PHD dopravy). U vlaku EC 222, který je využíván především studenty na dopravu do SŠ, je možnost dostat se přímým spojením ze všech místních částí, které MHD obsluhuje (z obce Poličná je potřeba využít PHD).

Z hlediska přípojů MHD (popř. alternativní PHD) je nabídka značně omezená, v případě posledních dvou přímých vlaků z Prahy není nabídnuta žádná přestupní vazba. V případě řešených vlaků v období od 8:45 do 16:45 je vždy možnost přestupu na okružní linku 10. V případě spoje v 18:45 je čekání na tuto linku delší než 20 minut a v pozdějších případech není linka provozována. Kromě linky 10 je v tomto časovém rozmezí vždy nabídnuto také alternativní spojení PHD do obce Poličná. Z hlediska přípojů do ostatních místních částí je nabídka pokaždé jiná – spojům dle autora BP chybí ucelený jízdní řád.

### 3 NÁVRH LINKOVÉHO VEDENÍ

Třetí kapitola BP navrhuje nové linkové vedení, které je navrženo na základě identifikovaných problémů z kapitoly 1. Linkové vedení je rozděleno na páteřní linkové schéma a doplňkové linkové schéma (= účelové linky, především školního charakteru). Časové polohy nově navržených linek a varianty tras jsou řešeny v kapitole 4.

#### 3.1 Páteřní linkové schéma

Jedná se o uskupení nejdůležitějších linek, které byly částečně upraveny oproti stávajícím, přetrasovány, nebo byly vytvořeny úplně nové linky. Navržené páteřní schéma je tvořeno základními 4 linkami, které jsou vyobrazeny na obrázku 12.



Obr. 12 Navržené schéma páteřních linek s původními názvy zastávek

Zdroj: autor na podkladu (18)

Legenda – Jednotlivé linky jsou odlišeny barvami, tečky vyobrazují zastávky (černým textem jsou názvy zastávek), obdélníky jsou zastávky, jimiž projíždí více linek. Verze zastávek vyobrazených v šedé barvě jsou zastávky, u kterých autor BP navrhuje změnu v jejich obsluhovanosti (viz kapitola 3.1.2). Žlutě jsou vyobrazeny nejdůležitější silnice ve městě (žlutým

písmem a šipkou je určen jejich směr). Jednotlivé trasování linek je rozvedeno v kapitole 3.1.3, časové polohy jednotlivých spojů jsou poté řešeny v kapitole 4 resp. příloze A-C).

### 3.1.1 Návrh na přejmenování některých zastávek

S novou koncepcí linkového vedení, která počítá s plánovaným dopravním terminálem, navrhuje autor BP také změny názvu zastávek, které jsou aktuálním názvem zavádějící, nebo zastaralé. Tyto zastávky jsou vypsány níže, společně s navrhovanými názvy a jejich odůvodněním (tučným písmem je zvýrazněn návrh, v závorce za návrhem je vždy uveden aktuální název).

**Bynina kaple** (Bynina, Jednota) - název Jednota je zavádějící (nenachází se zde žádná stavba s tímto názvem).

**Deza, terminál** (Deza I.) - přesnější určení lokality (v MHD systému není jiná zastávka s názvem DEZA).

**DPS** (U kasáren) - Změna názvu pro stěžejnější stavbu v okolí (ze zkratky domov pro seniory)

**Hřbitovní ul.** (Hřbitov) - hřbitov se nachází u aktuální zastávky Tesco, návrh přejmenování podle ulice, na které se zastávka Hřbitov nachází.

**Hranická ul.** (Jednota) - Obchod Jednota se zde již nenachází, nepřesné určení lokality, návrh na přejmenování podle ulice, na které je zastávka umístěna.

**ISŠ** (provoz ČSAD) - Změna názvu z důvodu zaniklé provozovny ČSAD Vsetín, v budoucnu je v plánu tento prostor přestavovat pro jiné účely. Název podle Integrované střední školy, nacházející se v blízkosti zastávky. Autor bakalářské práce počítá se studenty této SŠ jakožto s hlavními uživateli zastávky, především ve špičkových časech.

**Krhová, žel. zast.** (Krhová, u trati) - změna názvu pro zdůraznění možnosti přestupu na železniční dopravu (v blízkosti zastávky se nachází železniční zastávka Krhová).

**Park Abácie** (Za drahou) - Změna názvu pro lepší orientaci v okolí zastávky.

**Rožnovská ul.** (U skláren) a **Zašovská ul.** (Sklárny) - změna na název ulice, na které se daná zastávka nachází, z důvodu orientace (u původních zastávek podobné, a tudíž matoucí názvy).

**Solární ul., PZ** (Solární) – upravení názvu na základě plánovaného přemístění zastávky blíže k průmyslové zóně (viz kapitola 3.1.2).

**Tesco, u hřbitova** (Tesco) - Zastávka se nachází mezi hřbitovem a nákupním střediskem Tesco.

**Ul. Na potůčkách** (Tesla I.) - Nové pojmenování navrženo podle kolmé ulice k Zašovské ulici, na které se zastávka nachází kvůli lepší orientaci (výrobní podnik Tesla zde již nefunguje)



**U Náměstí** (Stan. MHD u náměstí) - Návrh koncepce již nepočítá s tímto místem jakožto s přestupním uzlem, nýbrž pouze jako se zastávkou, změna názvu tak pro vyloučení zavádějícího názvu.

**Vrbenská ul.** (U aut.st.) - Nové pojmenování navrženo kvůli budoucímu plánu přesunu autobusového stanoviště k železniční stanici (formou dopravního terminálu). Přejmenování podle kolmé ulice, kde se nachází učiliště SPŠ Stavební (navržený název zastávky umožní lepší orientaci nových studentů této instituce).

Na obrázku 13 je zobrazeno navržené schéma páteřních linek s novými názvy zastávek. Pro lepší orientaci v nově navržených názvech jsou tyto názvy vyznačeny modrou barvou, stávající neměněné názvy jsou černou barvou, ostatní vysvětlivky viz obrázek 12.



Obr. 13 Navržené schéma páteřních linek s novými názvy některých zastávek

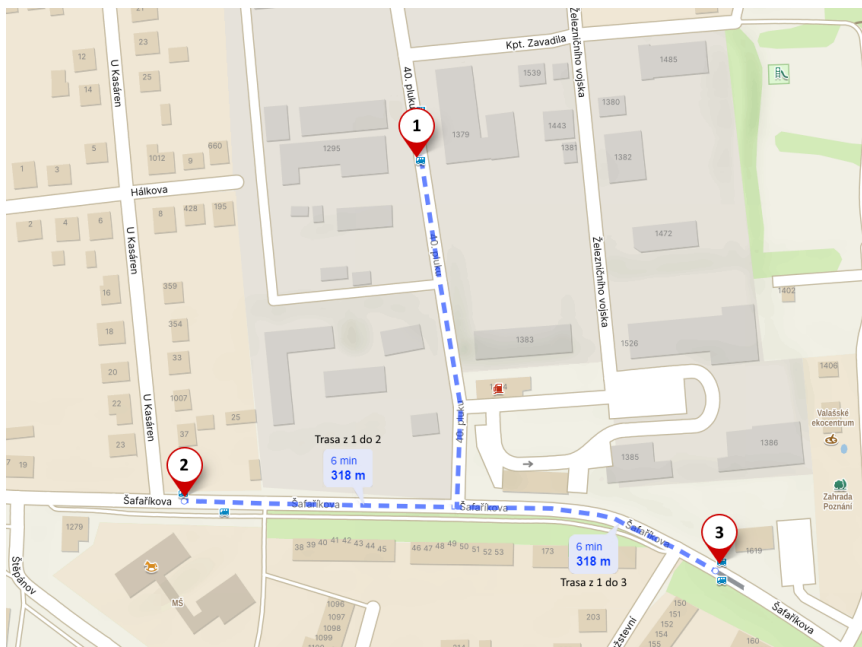
Zdroj: autor na podkladu (18)

### 3.1.2 Změna v obslužnosti a přesun zastávky

Na základě dlouhodobého zkoumání autora BP, a úpravy pro stávající linkové schéma navrhuje autor BP opatření, která upravují obslužnost dvou zastávek v rámci kompletní obsluhy, a jednu zastávku v rámci obsluhy páteřními linkami. Tyto zastávky jsou níže podrobněji popsány.

#### Nevyužívání zastávky 40. pluku páteřními linkami

Zastávka byla zavedena v roce 2018, společně s linkou č. 10 (JŘ 2018/2019). Tato zastávka je dle dlouhodobého pozorování autora BP v různých časových variantách vytížena pouze minimálně a vzhledem k tomu, že základní návrh páteřních linek s touto linkou nepočítá, není její obslužnost těmito páteřními linkami uvažována. Z hlediska doplňkových linek autor BP nadále počítá s využitím této zastávky v rámci stávající linky 10 (viz kapitola 3.2 této BP), která ale bude mít pouze doplňkový charakter (rozsah provozu viz 4.1.10 resp. příloha B). Jako alternativní možnost k této zastávce se v docházkové vzdálenosti (viz obrázek 14) nacházejí dvě zastávky, se kterými je počítáno v rámci obslužnosti spoji páteřní linky č. 4. Jedná se o zastávky „Šafaříkova ulice“ (na obrázku 14 jako bod 2) a „Na Štěpánově II“ (na obrázku 14 jako bod 3). Obě uvedené zastávky jsou od plánované zrušené zastávky (na obrázku 14 jako bod 1) vzdáleny 318 m.



Obr. 14 Vzdálenost zastávky 40. pluku k nejbližším alternativním zastávkám

Zdroj: (3), upraveno autorem

## Přesunutí aktuální zastávky Solární

V rámci zefektivnění využitelnosti aktuální zastávky Solární (na obrázku 15 jako 1), navrhuje autor BP její přesunutí, vzhledem k její prakticky nulové vytiženosti (v rámci dlouhodobého pozorování autorem BP, při sledování v různých časových obdobích, nebyla tato zastávka využita v případě výstupu nebo nástupu ani v jednom zkoumaném případě). Toto přesunutí je navrženo v rámci stejnojmenné ulice za most přes Rožnovskou Bečvu (blíže ke křížení s ulicí Rožnovská). V navržené lokalitě se ve směru Krhová se nachází zastávkový záliv (na obrázku 15 jako 2) na parcele 1549/8 (19). Tato parcela je ve vlastnictví města Valašské Meziříčí, tedy by v případě zřízení zastávky v tomto zálivu nebylo nutné odkoupení od jiných subjektů. V opačném směru se zastávkový záliv, ani přístupová komunikace, nenachází (současná zastávka je pouze ve směru Krhová, v případě přesunu však autor BP vzhledem k navrhovanému umístění navrhuje její využití v obou směrech). Nachází se zde ale nezpevněná plocha (na obrázku 15 jako 3), kterou lze po patřičných úpravách využít jako potenciální místo na vybudování zastávky. Vybudování vzhledem k vlastnictví zmíněného pozemku a okolních pozemků městem VM je proveditelné. Aktuální umístění a potenciální přesun zastávky Solární (resp. její přejmenování viz 3.1.1) je vyobrazeno na obrázku 15. Nové umístění je navrženo z důvodu potenciálu využívání této zastávky pracovníky firem, nacházející se v její blízkosti (aktuální zastávka Solární není s touto lokalitou řádně propojena komunikací pro pěší, chybějící částí viz červené čáry na obrázku 15, při přemístění se kromě zobosměrnění zastávky zkrátí docházková vzdálenost o 200 m (3)).

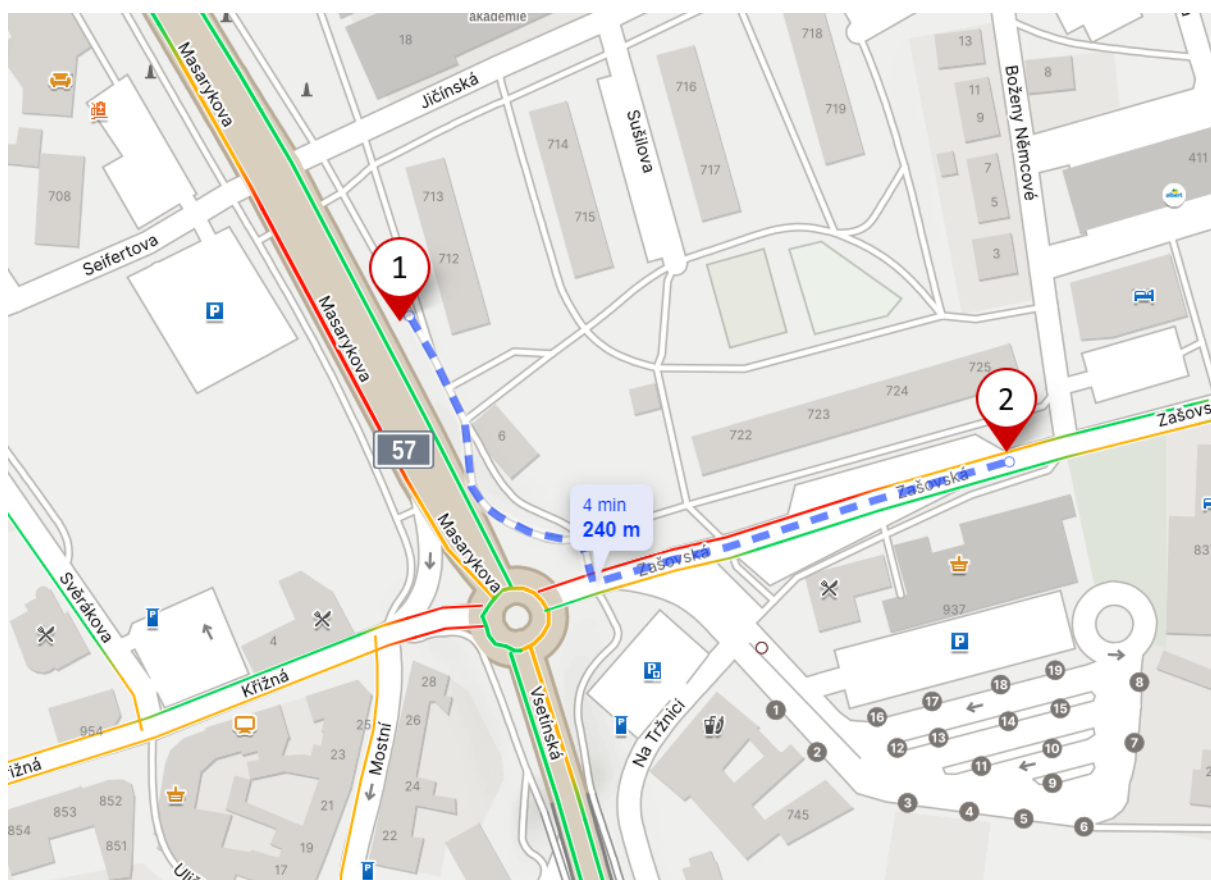


Obr. 15 Přesun zastávky Solární blíže k průmyslové zóně

Zdroj: (3), upraveno autorem

## Nevyužívání zastávky Škola Masarykova páteřními linkami

Vzhledem k umístění zastávky Škola Masarykova (na obrázku 16 označena číslem 1) na ulici Masarykova, jež je v dopravní špičce značně postižena dopravními kongescemi (viz obrázek 8), autor BP navrhuje její obslužnost pouze účelovými linkami. Alternativní zastávkou v docházkové vzdálenosti k zastávce Škola Masarykova je zastávka u aut.st. (po přejmenování se jedná o zastávku Vrbenská, na obrázku 16 označena číslem 2). Tato zastávka je vzdálena 240 m od zastávky navržené na částečné využívání ze strany do centra, a 290 metrů z opačné strany. Na obrázku 16 je docházková vzdálenost pro jeden směr zobrazena na dopravní mapě (22.2.2024, čas 16:30), pro demonstraci situace.



Obr. 16 Škola Masarykova a nejbližší alternativní zast. Vrbenská ul.

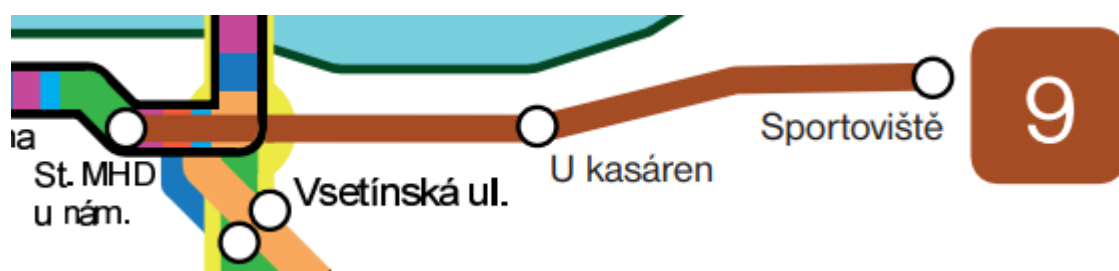
Zdroj: (3), upraveno autorem

### 3.1.3 Charakteristika navržených linek páteřního schématu

V této podkapitole se autor BP zabývá podrobným popisem každé navržené linky páteřního systému. Autor BP popisuje trasu pomocí nových názvů zastávek.

## Linka 1

První navržená linka je navržena jako spojnice obce Krhová a místní části Juřinka s centrem města a žel.st. Linka vede podle původní trasy linky 1 od zastávky Krhová, točna až po zastávku Krhová, žel. zast. Oproti původní lince č. 1 pokračuje doleva na ulici Rožnovská a dále ihned doprava na ulici Solární, kde obsluhuje zastávku Solární ul., PZ, která byla přesunuta. Pokračuje po stávající trase linky 10 do zastávky Koupaliště a dále pokračuje rovně přes ulici Žerotínova do zastávky DPS (původní zastávka U kasáren – tato zastávka v době vytvoření této BP není využívána – v minulosti ji využívala linka č. 9 viz obrázek 17). Odtud pokračuje dále na ulici Sokolská a obsluhuje zast. U Náměstí. Z ulice Sokolská pokračuje na ulici Nádražní, kde obsluhuje zastávky Křížná ul. rozc., Žel.st. a zastávku Nádražní ul. Poté pokračuje doleva na ulici Masarykova, kde obsluhuje zast. Masarykova rozc. a dále pokračuje po trase stávající linky 5 až do zastávky Juřinka, točna.



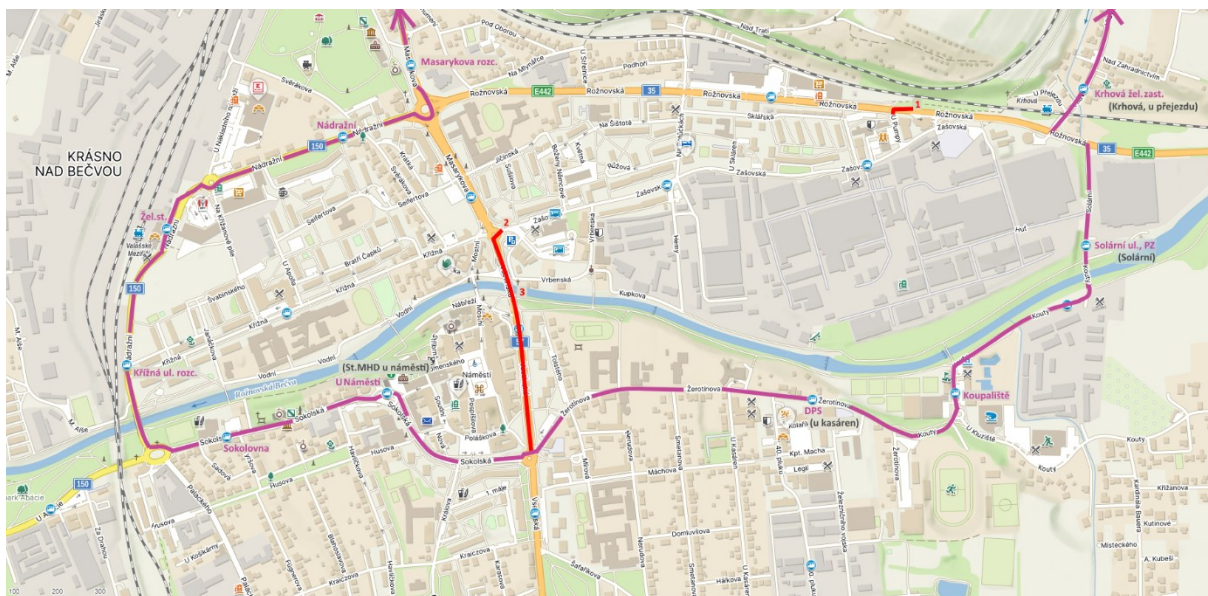
Obr. 17 Výřez linky 9 z původního schématu z roku 2013

Zdroj: (18), upraveno autorem

Linka je přetrasována kvůli vyhýbání se dopravním kongescím na silnicích ulic Vsetínská a Rožnovská, které momentální trasa linky 1 využívá. Jedná se především o problém v časovém horizontu dopravní špičky – problematické odbočování z ulice Rožnovská na ulici Zašovská – na obr 18 jako bod 1 a zařazení se na kruhový objezd z ulice Zašovská – tato okružní křižovatka má na pohodlnou manipulaci malou velikost (viz bod 2 na obr. 18). Odtud vede v odpolední dopravní špičce dopravní kongesce až po následující okružní křižovatku (na obr. 18 jako bod 3).



Na obrázku 18 je růžově vyobrazena trasa linky přes centrum města a zastávky (růžová = stávající nebo navržený název, šedá v závorce = původní název).



Obr. 18 Navrhovaná trasa linky č. 1 přes centrum města

Zdroj: (3), upraveno autorem

Linka 1 částečně nahrazuje stávající linku 10 a obsluhuje navíc zastávku U kasáren, která je dlouhodobě neobsluhována (od roku 2013). Autor BP v této zastávce uvažuje potenciál (zrušení obslužnosti v roce 2013 autor vnímá z důvodu charakteru linky 9 – viz obrázek 17, která byla jediná, jenž tuto zastávku obsluhovala) vzhledem k jejímu umístění v blízkosti objektů (resp. jejich docházkové vzdálenosti menší než 500 m), kterými jsou Domov pro seniory, hospic Citadela, Dům sociálních služeb a ZŠ Masarykova (3). Tato zastávka ve směru Koupaliště disponuje zálivem pro autobus, v opačném směru není záliv umístěn (umístění zastávky a zálivu na obr. 19).



Obr. 19 Pohled na dlouhodobě neobsluhovanou zastávku DPS (vyfoceno 5.4.2024)

Zdroj: foto autor

## **Linka 2**

Druhá linka navrženého páteřního systému je označena jako linka 2. Ve Valašském Meziříčí sice toto číslo není dlouhodobě v síti MHD zastoupeno, autor BP však zvolil číselnou posloupnost bez vynechávání čísel, pro větší přehlednost. Linka částečně vychází z charakteru nynější linky č. 6 – jedná se o linku zajišťující obslužnost sídliště Štěpánov. Vede ze zastávky Na Štěpánově, točna a pokračuje přes Nemocnici a zastávku Vsetínská na zastávku U Náměstí. Odtud pokračuje na žel.st., kde původní trasa linky 6 končí. Dále navrhovaná trasa linky 2 pokračuje přes ulici Nádražní, kde obsluhuje zastávku Nádražní ul., poté pokračuje na okružní křižovatku směr Nový Jičín, kde před nadezdem obsluhuje zastávku Masarykova rozc. Po nadezdu pokračuje dále rovně přes zastávku Tesco, u hřbitova na konečnou zastávku v popisovaném směru, kterou je zastávka Deza, Terminál.

Trasa linky je navržena tak, aby sídliště Štěpánov propojila s nemocnicí, centrem, žel.st. (jakožto uvažovaným přestupním bodem), zámkem Žerotínů i Kinských, nákupním střediskem u Tesca a továrnou DEZA. Linka má potenciál propojit důležité vzdálené body ve městě mezi sebou a v rámci sídliště – autor BP předpokládá její důležitost také v rámci přestupů z jiných linek, z dalších druhů dopravy také např. z turistických důvodů (rozšíření potenciálu oproti původní lince 6). V případě silnic na ulici Vsetínská a Masarykova (směr nadezd) a dále směr DEZA autor BP předpokládá v době dopravních špiček možné kongesce v těchto lokalitách, proto u této linky uvažuje větší dobu mezi spoji v rámci pauzy na konečných (viz příloha D)

vzhledem k tomu, že nenašel vhodnou alternativu spojnic těchto bodů s úplným vyhýbáním se těmto problematickým úsekům.

Na obrázku 20 je na mapě vyobrazena linka 2 ve své trase (zelená barva) s vyznačenými zastávkami zeleně – plánované názvy, popř. šedě v závorce původní název zastávky. V kolečkách s čísly jsou lokalizovány nejdůležitější lokality, které tato linka obsluhuje. Tyto lokality jsou vyjmenovány níže:

- 1 – Největší sídliště Štěpánov
- 2 – Místní nemocnice
- 3 – Střední škola stavební Valašské Meziříčí
- 4 – Zámek Žerotínů, náměstí
- 5 – Železniční stanice, obchodní centra
- 6 – Zámek Žerotínů, zámecký park
- 7 – Obchodní centrum u zast. Tesco, hřbitov
- 8 – Továrna DEZA





Obr. 20 Linka 2 na mapě se zvýrazněním důležitých bodů na trase

Zdroj: (3), upraveno autorem

### **Linka 3**

Třetí linka navrženého páteřního systému je schematicky původní linka 3, se změnami, pro zvýšení efektivity linky. Linka spojuje Podlesí, ISS, přestupní uzel na žel.st., obchodní centrum Tesco, podnik DEZA a místní část Bynina. Aktuální linka 3 má více variant trasování (viz kapitola 1.4), z nichž více než 80 % spojů ve směru Bynina neobsahuje žel.st. Varianta trasy, se kterou počítá autor BP tento důležitý dopravní bod obsluhuje, dostupnost lokalit z ostatních variant tras uvažuje formou přestupů na žel.st. (viz kapitola 3). Varianta, kterou zvolil autor BP uvažuje především zlepšení dostupnosti pro obyvatele lokality místní části Vyhlídka, a zlepšení dostupnosti MHD pro ISS. Z hlediska dopravních kongescí se navržená varianta linky vyhýbá problematickému úseku v rámci ulice Vsetínská, směr Bynina je však dopravní kongesce na ulici Masarykova uvažována. Pro minimalizaci problému na této ulici autor BP uvažuje zajíždění na místní podnik DEZA pouze vybranými spoji (viz kapitola 4, resp. příloha A, C) pro redukci zpoždění z důvodu zajíždění do terminálu a následné vyjíždění z něj (při dopravních kongescích problematické). Především na konečné zastávce Bynina, točna uvažuje autor BP větší přestávky mezi spoji (viz kapitola 4 resp. příloha D) pro minimalizaci přenášení zpoždění z předchozích spojů a pro bezpečnostní pauzu řidiče.

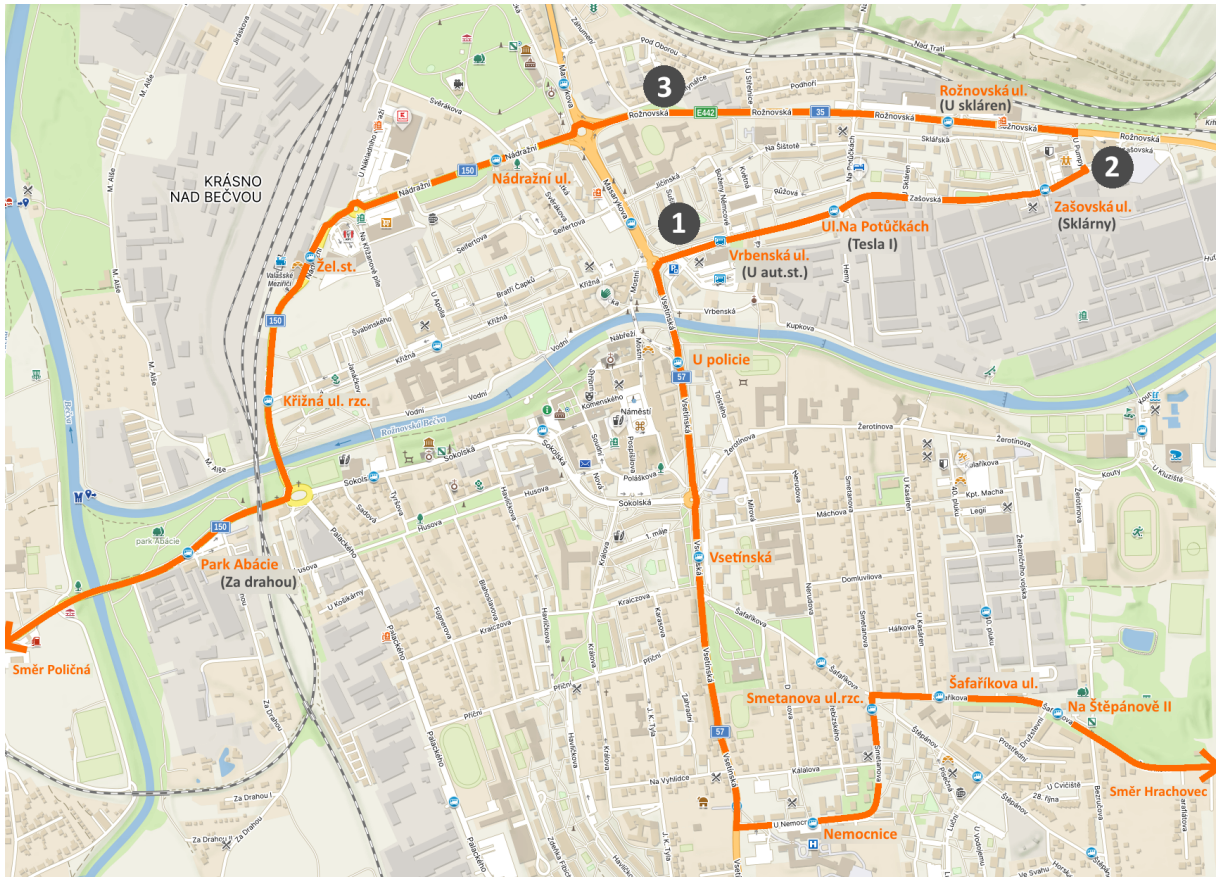
### **Linka 4**

Poslední čtvrtou páteřní linku navrhuje autor BP na základě důležitých oblastí, které nejsou obslouženy v rámci linek 1-3. Linka je vedena z místní části Hrachovec a v trase stávající linky 7 pokračuje do zastávky Šafaříkova ul. Odtud trasa linky pokračuje na nejbližší křižovatce doleva na ulici Smetanova (zde obsluží zastávku Smetanova ul. rozc.) a dále pokračuje do zastávky Nemocnice. Z této zastávky pokračuje na nejbližším křížení silnic doprava na ulici Vsetínská a obsluhuje zastávku Vsetínská. Odtud pokračuje rovně po ulici Vsetínská, obsluhuje zastávku U policie a dále jede až k okružní křižovatce, kde pokračuje prvním výjezdem na ulici Zašovská (na této ulici obsluhuje zastávky Vrbenská ul., Ul. Na Potůčkách a Zašovská ul.). Na konci ulice Zašovská pokračuje doleva na ulici Rožnovská, zde obsluží zastávku Rožnovská ul. a pokračuje rovně po této ulici na dvouproudovou okružní křižovatku, ze které pokračuje na ulici Nádražní. Na této ulici obsluhuje zastávky Nádražní ul., Žel.st. a Křižná ul. rozc. Na konci ulice pokračuje prvním výjezdem z okružní křižovatky na ulici U Abácie, na které obsluží všechny MHD zastávky a pokračuje rovně až do zastávky Poličná, točna.

Z hlediska kongescí v dopravních špičkách lze u navržené linky č. 4 pozorovat 3 problematická místa, která však pro obslužnost lokalit, nacházejících se v těchto místech, nelze alternativně nahradit jinou trasou. Body těchto problémů z hlediska dopravní špičky jsou



vyobrazeny na obrázku 21, kde je také vyobrazena linka č. 4 a její část trasy v rámci centra města.



Obr. 21 Linka č. 4 a její část v rámci centra města

Zdroj: (3), upraveno autorem

Problémy na trase linky č. 4 (vysvětlivky k číslům z obrázku 21):

- 1 – Ve směru Hrachovec je zde ve špičkových časech problém z hlediska zařazení se na okružní křižovatku a následná kongesce, pokračující až k následující okružní křižovatce (stejná situace z hlediska kongesce také v opačném směru)
- 2 - Ve špičkových časech může nastat problém z hlediska výjezdu z ulice U pumpy ve směru Rožnovská.
- 3 – Na ulici Rožnovská časté dopravní kongesce, vzhledem k vysoké frekvenci dopravy

### 3.2 Účelové linky

Jedná se o linky neperiodické, plnící konkrétní účel. V případě řešeného města a navržených páteřních linek (viz kapitola 3.1) je navržen separátní pracovní linky do místního podniku DEZA bezpředmětné, vzhledem k dostatečnému pokrytí linkami 2 a 3. Řešením této obslužnosti je vedení vybraných spojů linky č. 3 přes zastávku DEZA, terminál v rámci pracovní doby podniku. Z hlediska průmyslové zóny v okolí navržené přesunutá zastávky Solární je tato lokalita obsluhována linkou 1. Ve standardní pracovní době výrobních podniků bude v kapitole 3 řešena obslužnost v rámci posilových spojů této linky.

Účelové spoje pro základní školy jsou řešeny v rámci upravení trasy navržených páteřních linek se zajížděním ke konkrétním školám v takovém rozsahu, jako je tomu u stávajícího stavu. Tyto linky jsou pro cestující na informační tabuli označeny písmenem Š (= školní) za číslem linky. Schéma trasy těchto školních linek je vyobrazeno na obrázku 22. Světle zeleným písmem jsou vyobrazeny požadované zastávky u základních škol. Zkratky ŠM = Škola Masarykova a ŠK = Škola Křížná byly využity z důvodu malého prostoru ve schématu.



Obr. 22 Schéma školních verzí páteřních linek

Zdroj: autor na podkladu (18)

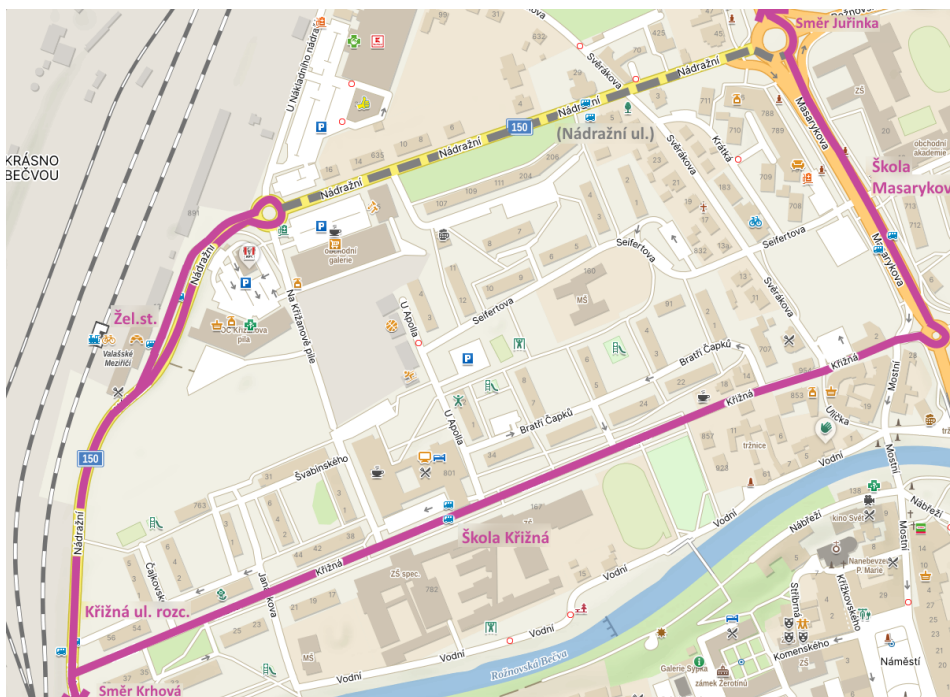
Kromě školního trasování linek autor BP počítá v omezeném režimu také se zachováním stávající linky 10. Tuto linku částečně suplují páteřní linky, ty však neobsluhují zastávky Škola Masarykova a 40. Pluku (viz 3.1.2) vzhledem k jejich charakteristice vyhýbání se dopravním kongescím na nejvíce postižených místech (viz 3.1.3).

### 3.2.1 Charakteristika školních linek

V této podkapitole jsou popsány úpravy jednotlivých páteřních linek dle potřeb dopravy žáků na ZŠ. Doprava studentů na SŠ je řešena v rámci úprav časových poloh jednotlivých spojů (kombinace klasických páteřních linek a školních účelových linek – viz kapitola 4 resp. příloha A, B).

#### Linka 1Š

Jedná se o upravenou variantu trasy páteřní linky 1 (úprava viz obrázek 23), která v jednom směru vede z Krhové na žel.st. stejně, odtud se vrací zpět po Nádražní ulici (otočí se na okružní křižovatce) a na křižování s ulicí Křížná pokračuje doleva. Na ulici Křížná obsluhuje zastávku Škola Křížná a následně pokračuje na okružní křižovatku. Odtud pokračuje třetím výjezdem na ulici Masarykova, kde obslouží zastávku Škola Masarykova. Na následující okružní křižovatce se napojí na svou páteřní trasu. Na rozdíl od trasy páteřní linky 1 vynechá zastávku Nádražní ul. (na obrázku 23 vyobrazena šedě v závorce).



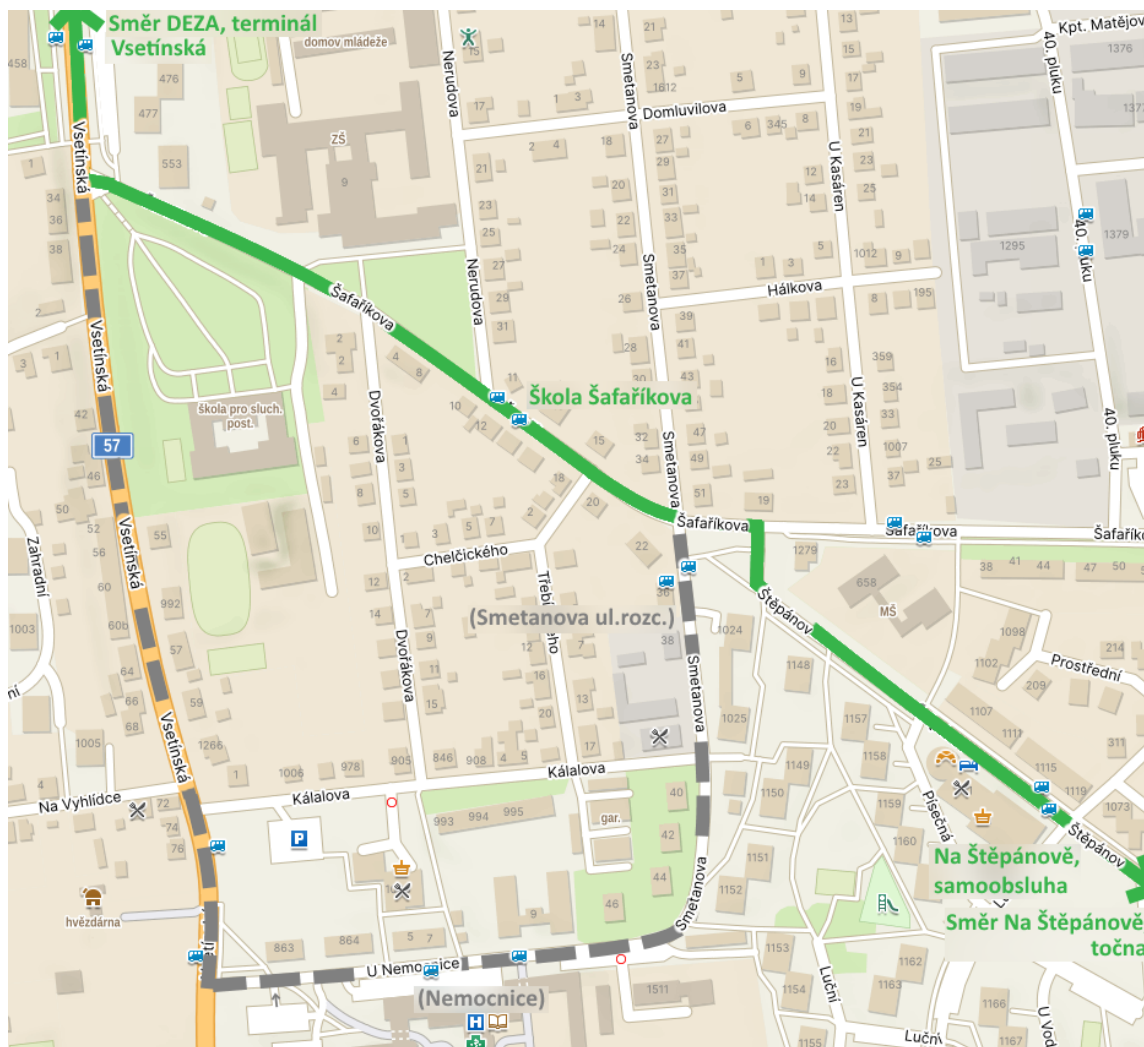
Obr. 23 Změna trasování v 1Š oproti páteřní lince 1

Zdroj: (3), upraveno autorem

Legenda: fialová čára – trasa 1Š, šedá čárkovaná čára – trasa páteřní linky, růžová – obsluhované zastávky.

## Linka 2Š

Jedná se o úpravu trasy páteřní linky 2, obslouží zastávku Škola Šafaříkova, namísto zastávek Šafaříkova ul. rozc. a Nemocnice. Toto mírné přetrasování je vyobrazeno na obrázku 24.



Obr. 24 Změna trasování v 2Š oproti páteřní lince 2

Zdroj: (3), upraveno autorem

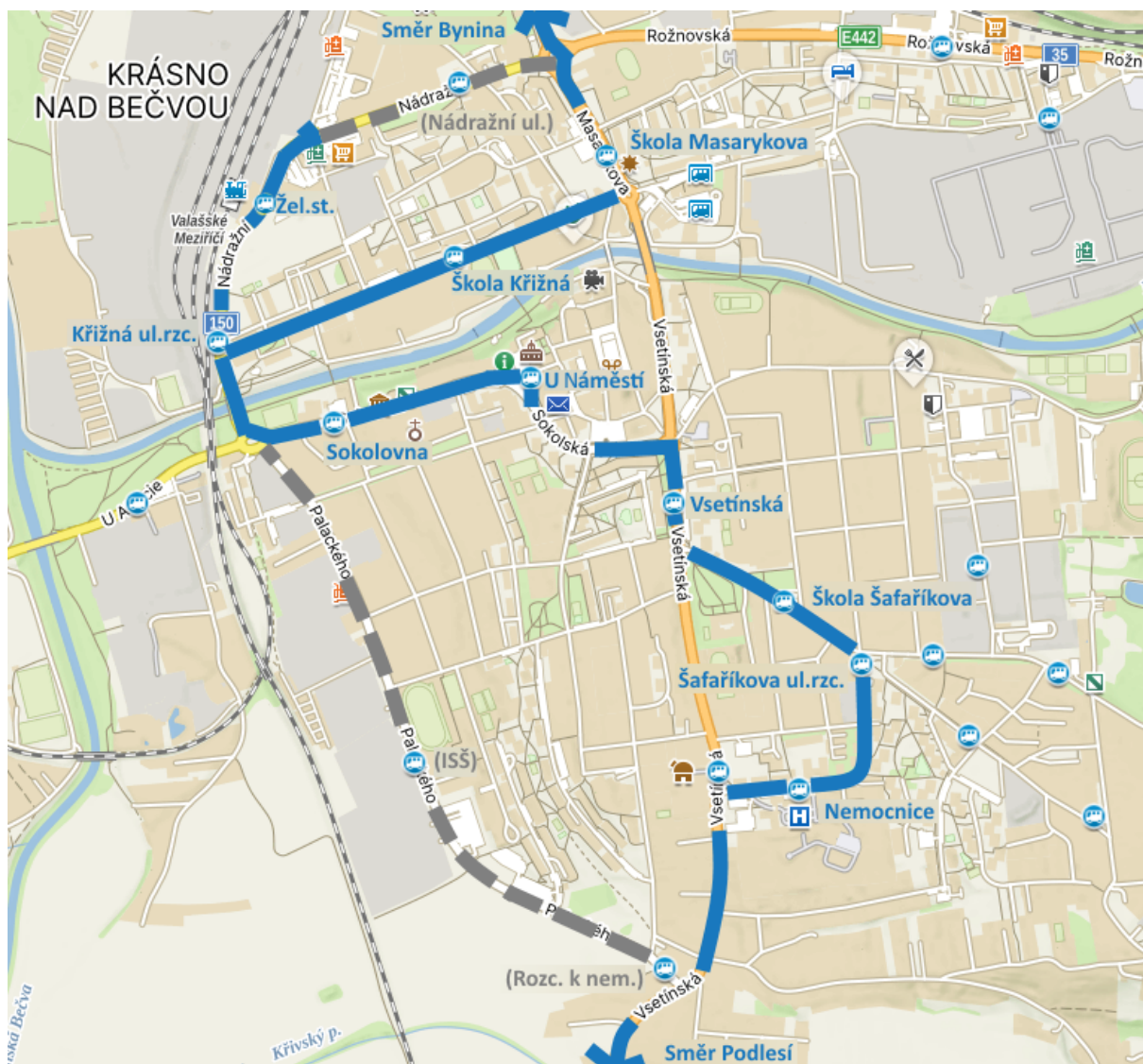
Legenda: viz obrázek 23, místo fialové barvy využita zelená (barva linky ve schématu).

## Linka 3Š

Školní verze trasy páteřní linky 3 obsluhuje 3 základní školy – školu Šafaříkova, Masarykovu a Křižnou. Ve směru od Podlesí ze zastávky Podlesí, Drážky pokračuje trasa linky po ulici Vsetínská až po křižení s ulicí U Nemocnice. Odtud pokračuje na ulici U Nemocnice, obsluhuje zastávky Nemocnice a Smetanova ul. rozc. (tyto zastávky obsluhuje místo linky 2Š, která tímto místem není vedena). Na křižovatce ulic Smetanova a Šafaříkova pokračuje doleva a obsluhuje zastávku Škola Šafaříkova. Odtud pokračuje doprava na křižovatce s ulicí Vsetínská a obsluhuje zastávku Vsetínská. Na následující okružní křižovatce pokračuje na ulici



Sokolská – zde obsluhuje zastávky U Náměstí a Sokolovna. Na okružní křižovatce za zastávkou Sokolovna pokračuje prvním výjezdem na ulici Nádražní a následně pokračuje po trase linky 1Š až k okružní křižovatce za zastávkou Škola Masarykova – odtud pokračuje dále po trase páteřní linky 3. Část trasy, na které je změna, je vyobrazena na obrázku 25, včetně neobsluhovaných zastávek (legenda viz obrázek 23, barva analogicky změněna – systém viz obrázek 24).



Obr. 25 Změna trasování v 3Š oproti páteřní lince 3

Zdroj: (3), upraveno autorem

## Linka 4Š

Tato linka je vedena se stejnou odchylkou, jako linka 2Š (obsluhuje zastávku Škola Šafaříkova místo zastávek Smetanova ul. rozc. a Nemocnice). Ze zastávky Vsetínská na okružní křižovatce pokračuje na ulici Sokolská a dále je vedena stejně jako linka 3Š po zastávku Škola Křižná (bez nutnosti závleku do zast. Žel.st., vzhledem k tomu, že tuto zastávku obsluhuje na

své trase později). Odtud pokračuje na nejbližší okružní křižovatce na ulici Zašovská, kde se napojí na trasu páteřní linky 4.

### 3.2.2 Úprava obslužnosti stávající linky 10

Tato linka v návrhu autora BP zůstává v nezměněné trase oproti stávajícímu stavu (charakteristika viz 1.4), avšak s úpravou četnosti spojů. Tato úprava je více rozvedena v kapitole 4.1.9 této bakalářské práce. Vzhledem k tomu, že se jedná o doplňkovou linku (není tedy nutné pokračování v jejich číslování) navrhuje autor BP ponechání čísla 10 pro lepší orientaci. Tato linka má vytvořit návaznost na vybrané vlaky (tabulka 15), u kterých není návaznost v rámci páteřních linek uvažována. Kromě toho má ve špičkových časech posílit přímá spojení v rámci města.

Tab. 15 Přípoje na linku 10 v pracovní dny

Přípoje na linku 10 (Žel.st.) - pracovní dny				Přípoje na linku 10 (Žel.st.) - pracovní dny			
Vlak ze směru	Příjezd	Návaznost	Odjezd	Vlak ze směru	Příjezd	Návaznost	Odjezd
Frýdlant n.O.	7:00	MHD 10	7:15	Vsetín	14:18	MHD 10	14:30
Žilina	7:02			Rožnov p.R.	14:19		
Rožnov p.R.	7:02			Frýdlant n.O.	14:19		
Kroměříž	7:09			Rožnov p.R.	15:19		
Vsetín	8:18	MHD 10	8:30	Frýdlant n.O.	15:19	MHD 10	15:30
Rožnov p.R.	8:19			Vsetín	15:25		
Frýdlant n.O.	8:19			Vsetín	16:18	MHD 10	16:30
Hranice na M.	8:26			Rožnov p.R.	16:19		
Frýdlant n.O.	9:18	MHD 10	9:30	Frýdlant n.O.	16:19	MHD 10	17:30
Rožnov p.R.	9:19			Vsetín	17:17		
Hranice na M.	9:26			Rožnov p.R.	17:19		
Frýdlant n.O.	10:24	MHD 10	10:30	Frýdlant n.O.	17:19	MHD 10	18:30
Rožnov p.R.	11:19	MHD 10	11:30	Vsetín	18:18		
Frýdlant n.O.	12:19	MHD 10	12:30	Rožnov p.R.	18:19		
Vsetín	13:18	MHD 10	13:30	Frýdlant n.O.	18:19	MHD 10	19:30
Rožnov p.R.	13:19			Rožnov p.R.	19:19		

Zdroj: autor s využitím (15)



## 4 ŘEŠENÍ DOSTUPNOSTI NA OSTATNÍ DRUHY VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Čtvrtá kapitola této BP se zabývá řešením časových poloh jednotlivých spojů linek navrženého konceptu MHD, s cílem vytvořit vzájemné přestupní vazby linek MHD, dostupnost do zaměstnání a škol a dostupnost na přestupy na vybrané železniční spoje a PHD na uvažovaném dopravním terminálu (viz kapitola 1.6).

Z hlediska PHD uvažuje autor BP příjezdy a odjezdy z aktuálního aut.st. v rámci jízdního řádu 2023/2024. Vzhledem k tomu, že lokalitu budoucího dopravního terminálu aktuálně neobsluhují všechny linky, je obtížné odhadnout změny PHD, které v souvislosti se zřízením terminálu nastanou. S jistou mírou zjednodušení lze předpokládat, že provoz sem může být převeden se zachováním konceptu příjezdů a odjezdů jednotlivých spojů. Přehled odjezdů vybraných spojů PHD v pracovní dny jsou vyobrazeny v tabulce 16.

Tab. 16 Odjezdy posuzovaných linek PHD

Odjezdy vybrané příměstské hromadné dopravy z Valašského Meziříčí aut.st. (Pracovní dny)							
Směr	Linka	Odjezdy					
Kelč přes Poličnou, Kladeruby	630	5:15	6:25	7:05	8:05	9:05	11:05
		12:05	13:05	14:35	15:35	16:35	17:35
		18:35	20:35	22:25			
Kelč přes DEZU, Lešnou, Choryni	632	5:20	5:40	7:10	10:05	12:50	13:35
		14:10	15:05	18:10			
Kelč přes Kladeruby, Kunovice	631	6:22	6:55	8:40	12:05	13:00	14:40
		15:25	18:40				
Velká Lhota přes Podlesí	625	5:35	6:30	10:30	12:40	14:30	16:20
		18:30					
Lešná, Jasenice	633	5:55	6:35	6:53	9:15	10:55	12:40
		13:35	14:35	14:55	16:35	18:35	22:25
Nový Jičín přes Lešnou a Starý Jičín	988	5:10	5:50	7:03	9:50	12:05	13:20
		14:30	16:15	17:30	19:15		
Nový Jičín přes Hodslavice	987	5:30	6:50	7:30	9:00	13:30	14:35
		15:05	16:10	17:55	19:15		
Nový Jičín přes Hodslavice *Pokračuje do Ostravy	971	5:50*	7:05*	8:10*	10:25	12:25*	14:10
		15:30*	20:30	22:25			
Loučka Lázy	631	10:40	14:35	16:05	18:40		

Zdroj: autor s využitím (16)

Přehled příjezdů spojů jednotlivých PHD linek ze stejných lokalit, jako v tabulce 16, je zobrazen v tabulce 17. V potaz nejsou brány spojení do míst, které svou četností ve stejné trase převyšují počet 3 za hodinu, a tudíž nároky na koordinaci obou dopravních subsystémů jsou tak menší. Jedná se jmenovitě o spojení ze Vsetína, Rožnova pod Radhoštěm a Bystřice pod

Hostýnem – nabídka spojení z těchto lokalit je zmíněna u konkrétních situacích v podkapitolách kapitoly 4.

Tab. 17 Příjezdy posuzovaných linek PHD

Příjezdy vybrané příměstské hromadné dopravy do Valašského Meziříčí aut.st. (Pracovní dny)							
Ze směru	Linka	Příjezdy					
Kelč přes Poličnou, Kladeruby	630	5:14	6:25	6:59	8:24	10:24	12:24
		13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24
		19:24	21:24	22:23			
Kelč přes DEZU, Lešnou, Choryní	632	5:29	6:57	7:41	9:32	13:31	14:46
		17:28					
Kelč přes Kladeruby, Kunovice	631	6:43	7:45	8:42	12:46	13:37	14:55
		16:03	19:13				
Velká Lhota přes Podlesí	625	5:25	6:47	7:30	12:22	13:50	15:38
		17:15					
Lešná, Jasenice před DEZU	633	5:30	6:47	7:28	7:52	10:12	11:51
		13:26	14:20	15:31	17:24	19:25	
Nový Jičín přes Lešnou Starý Jičín A DEZU	988	5:07	5:40	7:00	10:46	13:01	13:51
		15:01	16:08	17:28	19:13		
Nový Jičín přes Hodslavice	987	5:22	6:42	6:57	7:22	8:47	12:47
		14:22	15:47	17:12	19:12		
Nový Jičín přes Hodslavice *Jede z Ostravy (**linka 975)	971	5:04	9:28**	11:00*	11:37	13:28*	16:12
		17:25*	19:44*	21:32			
Loučka Lázy	631	5:23	7:29	10:28			

Zdroj: autor s využitím (16)

#### 4.1 Jízdní řády v pracovní dny

První podkapitola popisuje návrhy jízdních řádů v rámci jednotlivých situací. Konkrétní situace v pracovní dny řeší následující podkapitoly, analogickým způsobem řeší víkendy podkapitola 4.2. Četnost spojů a rozsah provozu je v rámci možností na základě zvolených podmínek zachován ve stejném rozsahu jako nyní. Logika JŘ vychází z popisu v úvodu kapitoly 3.

Časové rozestupy mezi odjezdy z jednotlivých zastávek byly převzaty z JŘ 2023/2024. Vzhledem k tomu, že se mezi stávajícími linkami jednotlivé časové polohy stejné dvojice zastávek liší v řádech jednotek minut, byl zvolen nejvhodnější, a pro eliminaci zpoždění nejčastěji největší časový horizont, na základě charakteru trasy a její dopravní vytíženosti (3). Na lince 10 byly ponechány časy z původního JŘ beze změny. Návrhové jízdní řády jednotlivých linek jsou vyobrazeny v příloze A této BP. Četnost spojů byla převzata z JŘ 2023/2024 a upravena tak, aby byly vytvořeny potřebné návaznosti mezi sebou a na vybranou PHD dopravu. V rámci vytvořených souběhů linek na Žel.st. byla navržena doba čekání mezi příjezdem a odjezdem (na vzájemný přestup mezi linkami MHD) 3 minuty.

#### **4.1.1 Řešení návaznosti do zaměstnání (ranní směna)**

Tato část řeší návaznosti z hlediska přípojů od vlaků, PHD a v rámci ostatních lokalit obsluhovaných z hlediska MHD (na aktuální zastávce Žel.st.), na přípoje do zaměstnání s příslušnou časovou rezervou (v ideálním případě 10 minut) pro pěší docházku ze zastávky do továrny/firmy.

##### **Výrobní podnik DEZA**

Vzhledem k velikosti a umístění podniku DEZA na okraj města (od přestupního uzlu pěším přemístěním je vzdálenost 2,4 km (3) nejkratší trasou) řeší autor BP tuto oblast jako primární.

Z tabulky 16 vyplývá vytvoření přestupu ze spojů PHD ze směru Kelč (5:14), Velká Lhota (5:25), Loučka Lázy (5:23) a Nový Jičín, resp. Hodslavice (5:22). Z hlediska vlakových přípojů se jedná o vlak ze směru Frenštát pod Radhoštěm (5:00), Přerov (5:24) a Kroměříž (5:34). Z hlediska spojení z Rožnova pod Radhoštěm je návaznost možná u spojů PAD s příjezdy 5:05, 5:20, 5:30 resp. 5:27 při trasování přes Vidče a Střítež nad Bečvou. Z hlediska vlakové dopravy ze směru Rožnov pod Radhoštěm se jedná o spoj s příjezdem v 5:19. Ze směru Vsetín se z hlediska PAD jedná o přípoje s příjezdem v 5:15 nebo 5:30, z hlediska železničních přípojů se jedná o spoj s příjezdem v 5:25. Směr DEZA Terminál jsou v rámci navrženého pátečního schématu zavedeny 2 linky – jedná se o linky 2 a 3. Pro tyto přípoje jsou navrženy 2 spoje linky 3 (s odjezdem 5:20 a 5:40) a jeden spoj linky 2 (s odjezdem v 5:30). Z hlediska přípojů na tyto linky se jedná o linky 1 a 4. Ze směrů Krhová, Poličná, a Hrachovec přijíždí na železniční stanici v 5:27 (přípoje na spoj linky 2 směr Deza, terminál s odjezdem v 5:30). Z lokality Juřinka přijíždí spoj linky 1 v 5:32 (přípoj na spoj linky 3 směr Deza, terminál a Bynina s odj. v 5:40). Přímé spojení s podnikem DEZA má Podlesí, Bynina a lokalita Na Štěpánově.

##### **Průmyslová zóna Solární a Masarykova (zast. ISŠ)**

Přípoj na železniční stanici do lokality průmyslové zóny na ulici Solární zajišťuje spoj 2 linky 1 s odjezdem 5:30 (příjezd na zast. Solární ul., PZ je v 5:38). Z hlediska průmyslové lokality na ulici Masarykova (nejbližší zastávka je ISŠ) jsou zavedeny dva spoje linky 3. Jedná se o spoj č. 2 navazující z MHD a z některých dalších druhů PHD s odjezdem z Žel.st. v 5:30 (příjezd na zast. ISŠ v 5:34). Pro ostatní spoje PHD, které jsou v časovém rozporu s prvním spojem, je zaveden spoj č. 4 s odjezdem v 5:53 a příjezdem na ISŠ v 5:57 (tento spoj je považován také jako optimální spojení z Byniny do lokality DEZA, Terminál, z hlediska spojení k ISŠ je vzhledem k malé časové rezervě pouze doplňkovým spojením). Přípoje z jednotlivých lokalit v rámci MHD jsou vyobrazeny v tabulce 18.

Tab. 18 Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje

Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje					
Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Směr	Odjezd	Linka	Ze směru	Příjezd
3	<b>Deza, Term.</b> - Bynina, točna	5:20	1	Krhová, točna	5:27
2	<b>Deza, Terminál</b>	5:30	1	Juřinka, točna	
1	<b>Solární ul., PZ</b> – Krhová	5:35	2	Na Štěpánově, točna	
3	<b>Deza, Term.</b> - Bynina, točna	5:40	3	Bynina, točna	
3	<b>ISŠ</b> – Podlesí	5:40	3	Bynina, točna	
			4	Poličná, točna	
			4	Hrachovec, lom	

Zdroj: autor

#### 4.1.2 Řešení návaznosti ze zaměstnání (návrat z noční směny)

Z hlediska návaznosti z noční směny byly uvažovány 3 průmyslové zóny v okolí zastávek Deza, Terminál, ISŠ a Solární ul., PZ. Spoje z lokalit ISŠ a Solární ul., PZ byly vytvořeny tak, aby navazovaly na odjezdy vlaků směr Frýdlant nad Ostravicí (6:17), Kojetín (6:21) a Hranice na Moravě (6:25). Z hlediska PAD se jedná o přípoj směr Kelč (6:22 a 6:25) a Velkou Lhotu (6:30). Co se týče výrobního podniku DEZA, ten je obsluhován 2 spoji – první je návazný na přípoje výše zmíněné (spoj 2 linky 3), druhý je vytvořen pro časovou rezervu (14 minut) po skončení směny a jako přímé spojení na sídliště Štěpánov (spoj 4 linky 2). Přípoje v rámci ostatních částí MHD jsou vyobrazeny v tabulce 19. Obsluha obce Poličná v tuto dobu není uvažována z důvodu nutnosti dalšího turnusového vozidla a pro možnost alternativního využití PHD (linka 630 směr Kelč v odjezdem v 6:25).

Tab. 19 Návaznost spojů MHD z páteřních linek po noční směně

Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Ze směru (směr)	Příjezd	Linka	Směr	Odjezd
3	Bynina – <b>Deza, Terminál</b>	6:12	1	Krhová, točna	6:15
1	Krhová – <b>Solární ul., PZ</b>	6:12	2	Na Štěpánově, točna	6:15
3	Podlesí – ISŠ	6:12	3	Podlesí, točna	6:15
2	<b>Deza, Terminál</b>	6:22	3	Bynina, točna	6:15
			4	Hrachovec, lom	6:15

Zdroj: autor

#### 4.1.3 Školní spoje PHD a MHD (Studenti SŠ)

Školním přípojem uvažuje autor BP z hlediska železniční dopravy vlak EC 222 směr Hranice na Moravě a Praha hl.n. s odjezdem v 7:05 a Os 13109 směr Frenštát pod Radhoštěm a Frýdlant nad Ostravicí s odjezdem v 7:12 resp. Os 14350 směr Vsetín s odjezdem taktéž v 7:12. Z hlediska PHD se jedná o autobus 988 směr Nový Jičín s odjezdem v 7:00. Na tyto spoje jsou zavedeny všechny páteřní linky ze všech směrů (kromě linky 2 ze směru Deza, terminál)

s příjezdem na železniční stanici v 6:55 (kromě linky 1 ze směru Juřinka s příjezdem v 6:50, kvůli turnusově navazujícímu školnímu spoji).

Z hlediska přípojů ze školních spojů se jedná o vlaky Os 13106 ze směru Frýdlant nad Ostravicí s příjezdem v 7:00, EC 222 ze směru Žilina a Vsetín s příjezdem v 7:02 a Kroměříž s příjezdem v 7:09. Zavedené přípoje z hlediska MHD se spojením na konkrétní SŠ jsou vyobrazeny v tabulce 20 (šedě jsou vyobrazeny přípoje, které lze využít pouze za předpokladu, že výuka začíná později než 7:40).

Tab. 20 Přípoje na jednotlivé SŠ z žel.st.

Přípoje na Školní spoje PHD					
Škola (vzdálenost od Žel.st. v m)	Uvažovaná zastávka	Linka	Spoj	Odjezd z Žel.st.	Příjezd
SPŠS VM – Máchova (1900)	Vsetínská	2	6	7:10	7:15
		10	1	7:15	7:21
SPŠS VM – Vrbenská (1500)	Vrbenská	4Š	101	7:24	7:32
OAVM (1100)		10	1	7:15	7:38
SUPŠ VM (1900)	Na Potůčkách	4Š	101	7:24	7:30
		10	1	7:15	7:36
Gymnázium Palackého (1100)	U Náměstí	2	6	7:10	7:13
		10	1	7:15	7:19
ISŠ COP VM (1500)	ISŠ	3	208	7:10	7:14

Zdroj: autor s využitím (3)

#### 4.1.4 Školní spoje MHD (žáci ZŠ)

Z hlediska dostupnosti na ZŠ jsou zavedeny účelové školní linky 1Š – 4Š (viz 3.2). Na těchto spojích autor BP uvažoval přibližně stejné časové polohy příjezdů spojů z jednotlivých lokalit ke školám, jako tomu je v JŘ 2023/2024, z důvodu jednoduchosti dopravy především žáků prvního stupně, což je skupina, která je dle názoru autora BP, nejvíce náchylná na změny. Tyto časové polohy se liší maximálně v řádu jednotek minut (maximálně do 10 minut). Jednotlivé časové polohy jsou vyobrazeny v JŘ jednotlivých linek, které jsou dostupné v příloze B. V době provozu školních spojů páteřních linek tyto varianty nahrazují provoz na páteřní lince – jsou tedy zohledňovány také z hlediska přípojů na žel.st. vzhledem k počtu vozidel MHD v oběhu.

#### 4.1.5 Jízdní řády páteřních linek v dopoledním sedle (8-12)

Návaznosti na páteřních linkách jsou vytvořeny primárně pro vlakové přípoje ze směru a ve směru Praha (sudá hodina) a směr Ostrava (lichá hodina). V rámci těchto návazností fungují u 26 ze 40 spojů celkem také přestupy v rámci páteřních linek MHD mezi sebou na Žel.st..

Prvním spojením je souběžný příjezd páteřních linek na železniční stanici v 8:10 (odjezd v 8:13). Toto spojení je primárně určeno pro vzájemné přestupy v rámci linek MHD (např. pro dopravení se z jednotlivých lokalit do nemocnice). Z hlediska PHD je možno přestoupit na

vlaky Os směr Kojetín (odj. v 8:21), Hranice na Moravě (odj. v 8:25) resp. Vsetín (odj. v 8:29). Z hlediska páteřních linek není tento souběh uskutečněn ze směru Bynina směr Podlesí (tento spoj přijíždí až v 8:20, z hlediska dopravy do centra a do nemocnice lze využít spoj 2 linky 10 s odj. v 8:30), z/do Hrachovce, lokality Na Štěpánově, točna a do Poličné.

Druhé spojení se souběžnou návazností je vytvořeno s příjezdem v 8:53 a odjezdem v 8:56 (vzniklo optimálním řešením pro návaznost z vlaku směr Praha s příjezdem v 8:45 a směr Praha v 9:10 s využitím časové rezervy pro nákup jízdního dokladu, resp. pro časovou rezervu v případě zpoždění jednoho ze subjektů). V tuto dobu není návaznost vytvořena u linky 4 směr Hrachovec a ze směru Poličná.

Třetí souběh je vytvořen primárně jako návaznost na vlak směr Frýdlant nad Ostravicí s odjezdem v 9:41. Vzhledem k časové rezervě spoje MHD přijíždějí v 9:33 na žel.st. (odjezd je v 9:36). V tuto dobu není uskutečněno spojení z Hrachovce a do lokality Na Štěpánově, točna (alternativou jest spojení linky 4 směr Hrachovec, která obsluhuje zastávku Šafaříkova ul.).

Čtvrté spojení v dopolední části sedla je vytvořeno stejným způsobem jako druhé spojení – jedná se o návaznost na vlak z/do Prahy a souběh linek začíná příjezdem jednotlivých spojů v 10:53 a končí odjezdem páteřních linek v 10:56. V tuto dobu netvoří souběh linka 4 z hlediska obslužnosti Hrachovce a linka 1 z/do Juřinky.

Čtvrtý souběh je utvořen primárně pro návaznost na vlak směr Ostrava. Vzhledem k jeho odjezdu v 11:36 (o 5 minut dříve než Os o 2 hodiny dříve) analogicky byl posunut také souběh linek, který je vytvořen s příjezdem spojů jednotlivých linek v 11:30 a s odjezdem v 11:33. Tento souběh není uskutečněn z hlediska obslužnosti lokalit Juřinka a Hrachovec a nejsou uskutečněny odjezdy do Poličné a lokality Na Štěpánově.

U všech těchto spojů je trasování linky 2 utvořeno následovně – spoje v lichou hodinu pokračují směr DEZA, terminál – není tedy utvořena návaznost směr Na Štěpánově, točna vzhledem k tomu, že tento souběh je vytvořen primárně jako návaznost na PHD, nikoliv jako návaznost z PHD, je tato ztracená návaznost autorem BP brána jako nedůležitá – spoje se do této lokality vrací s odj. z Žel.st. v desátou minutu sudé hodiny a spoje v sudou hodinu jsou ukončeny na Žel.st., a vedeny zpět do lokality Na Štěpánově, točna (pro vytvoření návaznosti z/do této lokality turnusově jedním vozidlem). Střídání variant spojení na této lince v dopoledním sedle je vyobrazeno v tabulce 21.

Tab. 21 Linka 2 a střídání variant spojů v dop. sedle (výřez JŘ směr DEZA, term.)

číslo	Zastávka	čas	11	13	15	17
1	Na Štěpánově, točna	0	8:41	9:21	10:41	11:18
2	Na Štěpánově sam.	2	8:43	9:23	10:43	11:20
3	Smetanova ul.rozc.	3	8:44	9:24	10:44	11:21
4	Nemocnice	5	8:46	9:26	10:46	11:23
5	Vsetínská	7	8:48	9:28	10:48	11:25
6	U Náměstí	9	8:50	9:30	10:50	11:27
7	Sokolovna	10	8:51	9:31	10:51	11:28
8	Křížná ul.rozc.	11	8:52	9:32	10:52	11:29
9	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	12	8:53	9:33	10:53	11:30
	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	15		9:36		11:33
10	Nádražní ul.	16		9:37		11:34
11	Masarykova rozc.	18		9:39		11:36
12	Tesco, u hřbitova	21		9:42		11:39
13	Deza, terminál	23		9:44		11:41

Zdroj: autor

#### 4.1.6 Návaznost z / do zaměstnání odpoledne

Z hlediska návaznosti do zaměstnání v odpoledních hodinách autor BP řešil dostupnost na odpolední směnu a návrat z ranní směny (předpoklad ve 14:00). Přípoje na jednotlivé vytvořené spoje do zaměstnání jsou vyobrazeny v tabulce 22. Příjezdy jednotlivých uvažovaných spojů PHD viz tabulka 17. Z hlediska železniční dopravy je vzhledem ke kongescím v odpolední špičce (tzn. potřeba větší časové rezervy kvůli případným zpožděním) poslední uvažovaný přípoj do všech 3 lokalit Os 3916 z Rožnova pod Radhoštěm s příjezdem ve 13:19. Na pozdější příjezdy vlaků (z Hranic v 13:30 a z Kojetína ve 13:34) je přípoj pouze do dvou ze tří řešených lokalit (Deza, terminál a ISS).

Tab. 22 Přehled návazných spojů na odpolední směnu na žel.st.

Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje					
Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Směr	Odjezd	Linka	Ze směru	Příjezd
3	<b>Deza, Terminál – Bynina, točna</b>	13:21	4Š	Poličná, točna	13:15
2	<b>Deza, Terminál</b>	13:27	3	Podlesí, točna	13:18
10	<b>Solární ul., PZ - Žel.st.</b>	13:30	4	Hrachovec, lom	13:24
3	<b>ISS – Podlesí, točna</b>	13:33	2	Na Štěpánově, točna	13:27
1Š	<b>Solární ul., PZ – Krhová, točna</b>	13:33	3	Bynina, točna	13:30
3	<b>Deza, Terminál</b>	13:43	1Š	Krhová, točna	13:30
3	<b>ISS – Podlesí, točna</b>	13:53	1Š	Juřinka, točna	13:30

Zdroj: autor

Z ranní směny ze tří uvažovaných lokalit jsou jednotlivá spojení z hlediska MHD a jejich návaznost na ostatní MHD na žel.st. vyobrazeny v tabulce 23.

Tab. 23 Přehled návazných spojů z ranní směny na žel.st.

Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje					
Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Ze směru (směr)	Příjezd	Linka	Směr	Odjezd
3	<b>Deza, Terminál</b>	14:12	1Š	Krhová, točna	14:18
3	Podlesí – ISŠ	14:15	4	Poličná, točna	14:18
2	<b>Deza, Terminál</b>	14:22	4Š	Hrachovec, lom	14:18
2	<b>Deza, Terminál</b>	14:42	4	Hrachovec, lom	14:51
1	Krhová – <b>Solární ul., PZ</b>	14:53	2	Na Štěpánově, točna	14:56
			3Š	Bynina, točna	14:56
			4	Podlesí, točna	14:56

Zdroj: autor

V tabulce 23 lze vidět, že spoj z průmyslové lokality Solární přijíždí až ve 14:53 (nejbližší návazností je tedy vlak EC 124 směr Praha v 15:10). To je z důvodu četnosti spojů v odpolední špičce a obratu jednotlivých vozidel. Autor BP tuto situaci považuje za nezbytně nutnou pro zachování ostatních přípojů vzhledem k tomu, že aktuálně tato lokalita není řádně obsluhována, vzhledem k umístění zastávky Solární (viz 3.1.2).

Průmyslové zóny DEZA a u zast. ISŠ jsou obslouženy tak, aby bylo možno přestoupit na vlaky Kojetín (odj. 14:22), Hranice na Moravě (odj. 14:27), Vsetín (odj. 14:31) a Frýdlant nad Ostravicí (odj. 14:37). Spojení PHD a jednotlivé návazné spoje jsou vyobrazeny v tabulce 16.

#### 4.1.7 Spojení na/z dvanáctihodinovou směnu (18:00)

Návaznost na směny, které začínají a končí v 18:00 uvažoval autor BP především u podniků, kde řeší primárně také návaznosti na ostatní směny (jedná se o průmyslové zóny na ulici Solární, poblíž zastávky ISŠ a DEZA, Terminál). Jednotlivé spoje z Žel.st. na směnu jsou vyobrazeny v tabulce 24. Vzhledem k respektování aktuální četnosti spojů, a menší poptávce, než u osmihodinových směn autor BP nepředpokládá potřebu návazností ze všech lokalit (jsou upřednostněny spojení návazné na vlaky např. pro cestující pracující mimo Valašské Meziříčí).

Tab. 24 Pracovní spoje MHD na směnu v 18:00 na žel.st.

Pracovní spoje MHD		
Linka	Směr	Odjezd
2	<b>Deza, Terminál</b>	17:36
1	<b>Solární ul., PZ</b> – Krhová, točna	17:38
3	<b>ISŠ</b> – Podlesí, točna	17:38
3	<b>Deza, Terminál</b> – Bynina, točna	17:46

Zdroj: autor

Pro návrat z dvanáctihodinové směny autor BP uvažuje spojení, které z průmyslových lokalit vytváří návaznost na PHD. Konkrétně se jedná o spojení z tabulky 16 a vlaky s odjezdem



směr Hranice na Moravě (18:29), Vsetín (18:31) příp. Rožnov pod Radhoštěm (18:37). Příjezdy těchto spojů jsou vyobrazeny v tabulce 25.

Tab. 25 Pracovní spoje MHD ze směny končící v 18:00 na žel.st.

Pracovní spoje MHD		
Linka	Ze směru (směr)	Příjezd
2	<b>Deza, Terminál</b> (Na Štěpánově, točna)	18:15
3	<b>Deza, Terminál</b> (Podlesí, točna)	18:22
3	Podlesí – <b>ISŠ</b> (Bynina, točna)	18:22
1	Krhová – <b>Solární ul., PZ</b> (Juřinka, točna)	18:25

Zdroj: autor

#### 4.1.8 Spojení z odpolední směny a na noční směnu

Z hlediska spojení na noční směnu (autorem BP uvažován její začátek ve 22:00), je návaznost na spojení k podnikům omezena počtem nasazených vozidel. Přestupní vazby na jednotlivé pracovní spoje jsou uvedeny v tabulce 26.

Tab. 26 Přehled návazných spojů na noční směnu na žel.st.

Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje					
Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Směr	Odjezd	Linka	Ze směru	Příjezd
2	<b>Deza, Terminál</b>	21:43	4	Hrachovec, lom	21:20*
1	<b>Solární ul., PZ</b> – Krhová, točna	21:43	1	Krhová, točna	21:30
3	<b>ISŠ</b> – Podlesí, točna	21:43	2	Na Štěpánově, točna	21:40
			3	Bynina, točna	21:40
			4	Poličná, točna	21:40

\* Dřívější příjezd z důvodu obratu

Zdroj: autor

Z tabulky 26 vyplývá, že směr Deza, Terminál je zaveden pouze spoj linky 2 (spoj linky 3 odjíždí směr Bynina, točna bez obslužení zastávky Deza, Terminál již ve 20:59 z žel.st., vzhledem k obslužení návaznosti z lokality Bynina následujícím spojem (autor BP nepočítá s takovou vytížeností, jako na ranní a odpolední směnu). Z lokality Juřinka není zaveden spoj, vzhledem k počtu nasazených vozidel v tuto dobu a vzhledem k zachování rozsahu provozu viz JŘ 2023/2024. Z hlediska obslužnosti z lokality Podlesí lze využít alternativní PHD – jedná se např. o spoj linky 620, obsluhující zast. Podlesí, Drážky s příjezdem ve 21:30 na aktuální autobusové stanoviště.

Z hlediska PHD je zajištěn přípoj ze všech dostupných autobusových PHD spojů (viz tabulka 17). Z hlediska vlaků se jedná o přípoje na pracovní spoje ze směru Frýdlant nad Ostravicí (příj. 22:20), Vsetín (příj. 22:28) a Kroměříž (příj. 22:32).

Konec odpolední směny je autorem BP uvažován časově nejpozději ve 22:00. Z této směny je ze směru Deza, Terminál, ISS a Solární ul., PZ zaveden přípoj na všechny vlaky, odjíždějící ze stanice Valašské Meziříčí po 22. hodině. Z hlediska autobusů PHD se jedná o spoje s odjezdem ve 22:25 směr Kelč, Lešná, Jasenice a Nový Jičín (viz tabulka 16). Mimo zmiňovanou tabulku se jedná o přípoje s odjezdem ve 22:22 směr Všechnovice, Malá Bystřice a ve 22:25 směr Vsetín a Zašová. Přestupy na jednotlivé přípoje MHD jsou vyobrazeny v tabulce 27.

Tab. 27 Přehled návazných spojů z odpolední směny na žel.st.

Návaznost spojů páteřních linek MHD na pracovní spoje					
Pracovní spoje MHD			Navazující spoje MHD		
Linka	Ze směru (směr)	Příjezd	Linka	Směr	Odjezd
2	Deza, Terminál	22:17	1	Juřinka, točna	22:20
1	Krhová – Solární ul., PZ	22:17	2	Na Štěpánově, točna	22:20
3	Podlesí – ISS	22:17	3	Bynina, točna	22:20
			4	Hrachovec, lom	22:23
			1	Krhová, točna	22:51*

\*Pozdější odjezd z důvodu obratu

Zdroj: autor

Z hlediska přípojů MHD není zajištěna obslužnost části Poličná (lze alternativně využít spoje PHD linky 630 směr Kelč), Podlesí (alternativní náhrada PHD spoje linky 622 a 620). Odjezd směr Krhová je posunut tak, aby obsloužil také návaznost z vlaku IC 521 z Prahy s příjezdem ve 22:47 (16). Tento posun je způsoben obslužností lokality Juřinka turnusově stejným vozidlem (návaznost směr Juřinka z pracovních spojů s odjezdem z žel.st. ve 22:20).

#### 4.1.9 Doplnková linka 10

Tato linka je v původní trase v provozu od 7:15 do 19:30 a vyjma prvního spoje odjíždí z žel.st. všechny v 30. minutu dané hodiny. V každém směru má tato linka takt 2 hodiny – jeden směr je brán jako návazný z vybraných Os vlaků a PHD autobusů a zároveň navazující na vlaky do Prahy, druhý směr navazuje pouze na vybrané Os vlaky a PHD autobusy.

#### 4.2 Jízdní řády o víkendech

Druhá podkapitola čtvrté kapitoly vyobrazuje řešení víkendových spojů. Tato spojení vznikla převážně redukcí spojů, které jsou provozovány v pracovní dny s důrazem na dodržení návazností na PHD a se zachováním aktuálního rozsahu obslužnosti s přidáním jednotek spojů dle uvážení autora BP, pro zlepšení obslužnosti těchto lokalit alespoň třemi páry spojů v různé časové období (pokud není obsloužena lokalita PHD), s respektováním vypravení menšího počtu vozidel. Tyto spoje jsou dále rozvedeny v následujících podkapitolách.

Z hlediska návrhů víkendového provozu autor BP vycházel z věcného předpokladu střídání směr v rámci továren při 8 hodinových směnách v rozsahu původního JŘ. Z hlediska ostatních spojů, které především navazují na ostatní druhy PHD byl vytvořen racionální návrh, který v případě odůvodněné potřeby lze v praktické implementaci redukovat.

Z hlediska víkendů autor BP uvažuje, vzhledem k menší poptávce, jako alternativu PHD. Doplňková spojení z hlediska PHD k jednotlivým lokalitám jsou uvedena v tabulce 28.

Tab. 28 PHD do lokalit obsluhovanými MHD o víkendu

Odjezdy z Valašského Meziříčí aut.st. (víkend)						
Směr	Odjezdy					
Krhová	9:35	12:25	12:35	18:00	19:05	
Poličná	6:25	6:30	8:05	9:35	9:50	11:05
	13:05	13:10	14:35	15:40	16:35	17:30
	20:35					
Podlesí	8:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
	19:05					
Modrá – jede pouze v sobotu						
Zelená – jede pouze v neděli						

Zdroj: autor na základě (17)

PHD spojení z částí, které jsou obsluhovány MHD do centra města, jsou vyobrazeny v tabulce 29.

Tab. 29 PHD z lokalit obsluhovanými MHD do centra o víkendu

Odjezdy PHD z lokalit obsluhovanými MHD do centra (víkend)						
zastávka	Odjezdy					
Krhová, točna*	9:23	12:23	17:16	18:43		
Poličná, točna	5:06	5:20	7:25	7:32	9:15	10:37
	12:15	12:30	14:15	15:07	16:15	18:15
	18:19	20:15				
Podlesí, Brdky (alternativa k točně)	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47
	18:46					
Modrá – jede pouze v sobotu						
Zelená – jede pouze v neděli						
* Spoje nezajíždějící do obce nejsou brány v potaz						

Zdroj: autor na základě (17)

Vzhledem k dostatečnému pokrytí spojů z obce Poličná, jsou zavedeny pouze 2 páry doplňkových spojů MHD (spoje 56,57,58 a 59 – viz příloha A). Z hlediska městské části Podlesí je patrné, že je zde zavedena návaznost PHD na vlaky směr Praha. Z tohoto důvodu není toto spojení uvažováno v rámci MHD. Kromě spojení ze zast. Podlesí, Brdky je také možno využít spojů linky 120 a 620 (četnost minimálně 1 za hodinu) ze zast. Podlesí, Drážky.

#### 4.2.1 Víkendová dostupnost do zaměstnání

Z hlediska průmyslových zón autor BP řeší stejné lokality, jako v kapitole 4.1. Na rozdíl od pracovních dnů se zaměřuje především na přípoje v rámci PHD. Tato dostupnost je řešena v rámci četnosti spojů z JŘ 2023/2024 (6).

Na ranní směnu směr DEZA, Terminál je zaveden spoj 51 linky 2 (s odjezdem z Žel.st. v 5:30). Na zast. Solární ul., PZ je zaveden spoj 52 linky 10 s odjezdem v 5:35 z Žel.st. Na zast. ISS je zaveden spoj 52 linky 3 s odjezdem z Žel.st. v 5:43 (primárně se jedná o spoj, který řeší spojení z Byniny do výrobního podniku DEZA. Na tyto spoje je zaveden přestup ze spoje linky 1 ze směru Krhová, točna (příjezd 5:27). Z ostatních směrů není vzhledem k omezené víkendovému vypravení vozidel a aktuální nabídce spojů zaveden žádný přípoj.

Z noční směny je ze zast. DEZA, Terminál zaveden spoj č. 52 linky 2 s příjezdem v 6:22 na Žel.st., ze zast. ISS se jedná o spoj s příjezdem v 6:12. Ze Solární ul., PZ je vzhledem k oběhu vozidel a aktuálnímu rozsahu spojů zaveden spoj 53 linky 1 s příjezdem v 6:57 na Žel.st. (jedná se primárně o přípoj na vlak směr Praha).

Na odpolední směnu směr DEZA, Terminál je zaveden spoj 61 linky 2 s odjezdem v 13:30 z žel.st. Směr ISS je zaveden spoj 60 linky 3 s odjezdem v 13:33 z žel.st. a na Solární ul., PZ spoj 57 linky 10 s odjezdem v 13:30 z Žel.st. Na tyto spoje navazují linky MHD z lokality Poličná (příjezd na Žel.st v 13:33).

Z ranní směny ze směru DEZA, Terminál je zaveden spoj 61 linky 2 s příjezdem na Žel.st. v 14:22, z ISS se jedná o spoj 57 linky 3 s příjezdem na Žel.st. ve 14:16 a ze Solární PZ spoj 59 linky 1 s příjezdem na Žel.st. ve 14:53 (primární přípoj směr Praha).

Z hlediska směn dvanáctihodinových, začínajících v 18:00 je na zast. DEZA, Terminál zaveden spoj 67 linky 2 s odjezdem v 17:36 z Žel.st. Na ISS se jedná o spoj 66 linky 3 s odjezdem v 17:36. Do lokality Solární ul., PZ je zaveden spoj 62 linky 1 s odjezdem v 16:56 z Žel.st. (z důvodu obratu návaznosti obce Krhové na žel. dopravu). Z hlediska spojení z dvanáctihodinové směny je vzhledem k četnosti spojů v JŘ 2023/2024 (6) zaveden pouze spojení z oblasti DEZA – jedná se o spoj 68 linky 2 s příjezdem na Žel.st. v 18:22.

Z hlediska linky 3 (která o víkendu nefunguje jako návoz zaměstnanců do firmy DEZA) autor BP navrhuje její časové polohy spojení (vzhledem k turnusovému nasazení jednoho vozidla) pro potřebu dopravení cestujících z lokality Bynina směr DEZA, Terminál a ISS (resp. přestup na žel.st.).

#### **4.2.2 Přípoje linek MHD na PHD a vlaky**

Kromě pracovních spojů jsou linky doplněny také o spoje, navazující na vybraná spojení PHD. Linka 1 má z Krhové návaznosti na vlaky do Prahy spoji 53-61 (lichá čísla). Poslední spoj 63 s příjezdem na žel.st. v 17:53, je veden jako přípoj na PHD směr Rožnov pod Radhoštěm a Velkou Lhotu (resp. Podlesí) s odjezdem v 18:05. Přípoje na Krhovou od vlaků z Prahy jsou zavedeny spoji 58 a 62 (odj. 10:56 a 16:56). Ostatní spojení jsou návazné na autobusy PHD a vlaky kategorie Os.

Lokalita Juřinka je obslužena celkem 3 spoji ze zast. Juřinka, točna. Oproti původním dvou spojům byl přidán odpolední spoj v 15:08 s přípojem na Os vlaky směr Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm a Frenštát pod Radhoštěm. Polohy dvou ranních spojů byly upraveny tak, aby navazovaly na vybrané Os vlaky. Do lokality Juřinka jsou vedeny 4 spoje z nichž spoje 545, 59 a 63 jsou přípoje z vlaků od Prahy.

Sídlíště Na Štěpánově je z hlediska linky 2, kromě pracovních spojů, obsluhováno spoji na všechny vlaky z/do Prahy. Tyto spoje jsou ukončeny a začínají na Žel.st.

Podlesí má obslužnost o víkendu na lince 3 celkem 5 spojů ve směru Bynina, z toho 3 jedou přes zast. DEZA, Terminál, všechny spoje jsou považovány za návazné na některé Os vlaky a PHD autobusy. Z lokality Bynina je na Podlesí vedeno celkem 8 spojů, z nichž 3 vedou přes zastávku DEZA, Terminál. Spoje 58,68 a 64 jsou vedeny jako návazné na vlaky do Prahy, ostatní jsou považovány za návazné na Os vlaky a PHD autobusy, resp. pracovní spoje.

Obslužnost lokality Hrachovec je v rámci 6 spojů z Hrachovce, z nichž 4 končí již na Žel.st. Z těchto spojů je 5 považováno za návazné na vlaky, spoj 56 je považován jako návazný na vybrané Os vlaky a PHD autobusy. Ve směru Hrachovec jsou všechna spojení brána jako návazné na vybrané Os vlaky a PHD autobusy.

Okružní linka 10 je vedena v každém směru celkem 5 spoji, z nichž první je pracovní a ostatní jsou brány jako doplňkové pro obslužnost lokality u bývalých skláren – 50 % spojů navazuje na vlaky do Prahy.

#### **4.3 Turnusy řidičů a oběhy vozidel**

Turnusy řidičů, resp. jednotlivé oběhy vozidel jsou okrajovou záležitostí této BP, které však souvisí s jízdními řády. Turnusy řidičů jsou vytvořeny v souladu s Nařízením vlády č. 589/2006 Sb. kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě v nejnovějším konsolidovaném znění (20). Bezpečnostní přestávky nejsou v jednotlivých turnusech pevně dány – jsou navrženy v různých časech, kde je možno tyto přestávky provést, což bylo vytvořeno pro možnost vytvoření více variant turnusů.

Vzhledem k nepřesnosti definice o délce směny v noční době, kdy tato doba není přesně definována, autor BP uvažuje maximální délku směny v podobě 13 hodin (pracovní doba řidiče autobusu MHD, do které se nezapočítávají přerušení směny, které jsou v turnusech určeny). Jednotlivé turnusy řidičů a oběhy vozidel jsou vyobrazeny v příloze D.

Turnusy řidičů obsahují, kromě pokrytí výkonů MHD a služební přejezdy také dobu operativní zálohy v době od 5:00 do 7:00 a od 10:00 do 22:00 (od 7:00 do 10:00 autor BP uvažuje jako operativní zálohu dispečera, nebo operativní zálohu z PHD) a dobu určenou na mytí a čištění vozidla. Jednotlivé oběhy jsou barevně vyobrazeny v jízdních řádech (příloha A). Barvy v pracovní dny a o víkendech jsou pouze na rozlišení – nemusí se jednat o stejné vozidlo v tyto dva typy dnů. Autor BP navrhl pouze typ směny, nikoliv již konkrétní střídání řidičů v rámci směn. Turnusy jsou vytvořeny v základním rámci racionálního JŘ, u kterého se předpokládá další vývoj dle potřeb dopravce.

## 5 VYHODNOCENÍ

Pátá kapitola této BP se zabývá vyhodnocením návrhu z kapitol 3 a 4. Tyto návrhy porovnává se současnou situací, která byla analyzována v kapitole 2.

### 5.1 Časová dostupnost navrhovaného konceptu

Tato podkapitola představuje, pro navrhovaný koncept, stejné modelové situace jako byly použity při charakterizování stávajícího rozsahu provozu – viz kapitola 2, vybrané zastávky viz tabulka 3 a 4.

První matice se zabývá navrhovaným JŘ v situaci při cestě do zaměstnání na ranní směnu v pracovní dny, z hlediska vstupů a výstupů byla využita stejná struktura matice, jako při analýze viz tabulka 5 s dodatkem k nově zřízené návaznosti k průmyslové zóně Solární ul, PZ (původní zastávka Solární). V úvahu není brána aktuální zastávka U aut.st., vzhledem k uvažování nového terminálu u Žel.st. Pro jednotnost matic byly použity původní názvy zastávek. Legenda barev je stejná jako u matic z kapitoly 2 (tabulky 5-11).

Tab. 30 Matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min) – návrh

Ze zastávky:	Do zastávky:						
	Stan. MHD u náměstí	Vsetínská	žel.st.	Nemocnice	Deza I	Provoz ČSAD	Solární
Bynina hor.konec	19 (3)	27 (3)	13	29 (3)	5	20	24 (3)
Křhová, rest.	9	26 (3)	12	28 (3)	23 (3)	19 (3)	4
Hrachovec, ZD	12 (5)	9	20	7	31 (3)	27 (3)	31 (3)
Hrachovec, u Zetků	17 (5)	14	25	12	36 (3)	32 (3)	35 (3)
Na Štěpánově, sam.	7	5	10	5	21	17 (3)	21 (3)
Podlesí, točna	25 (13)	32 (13)	8	34 (13)	19	4	29 (13)
Poličná, střed	11 (3)	19	5	21	16 (3)	12 (3)	16 (3)
Juřinka, točna	18 (3)	26 (3)	12	28 (3)	23 (3)	19 (3)	23 (3)
sklármý	11 (3)	7	5	9	16 (3)	12 (3)	16 (3)
žel.st.	3	11		13	8	4	8

Zdroj: autor

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu, žlutá – s přestupem (čas přestupu uveden v závorce), Černá – tato trasa není posuzována.

Z tabulky 30 je patrné, že v 33 případech z 38 je spojení přímé (u původního JŘ se jedná o 32 přímých spojení), u 30 případů se jedná o 3minutový garantovaný přestup na žel.st., ve 2 případech se jedná o 5 minutový přestup a ve směru z Podlesí se jedná ve třech případech o 13 minut dlouhé čekací doby (vzhledem k prokladům spojů směr DEZA). V žádném z uvedených příkladů není čekání delší než 15 minut. Vzhledem k optimalizaci jízdních dob se některá přímá spojení liší v řádech jednotek minut, pro zlepšení včasnosti spojů.

Tabulka 31 vyobrazuje rozdílovou matici mezi stávající situací (tabulka 5) a návrhovou maticí (tabulka 30).

Tab. 31 Rozdílová matice časové dostupnosti v ranní špičce prac. dne (v min)

Rozdílová matice	Do zastávky:					
	Ze zastávky:	Stan. MHD u náměstí	Vsetínská	žel.st.	Nemocnice	Deza I
Bynina hor.konec	-6	-2	+2	-5	0	
Krhová, rest.	-7	-8	+1	-9	+5	-12
Hrachovec, ZD	-7	0	+3	-28	+15	-2
Hrachovec, u Zetků	-6	+1	+4	-27	+16	-1
Na Štěpánově, sam.	0	0	-1	+2	-14	-31
Podlesí, točna	+19	+22	-26	+20	-11	0
Políčná, střed	+6	-6	-21	-7	-6	-10
Juřinka, točna	-7	-2	0	-3	-2	
sklárný	-1	+1	-2	0	+2	-15
žel.st.	0	+1		0	+4	-14

Zdroj: autor

Legenda – zelená se zápornými hodnotami minut – hodnoty, o kolik se zkrátí cestování mezi těmito body, bílá – stejné časové rozmezí pro cestování, žlutá s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování do 10 minut, červená se kladnými hodnotami – navýšení doby cestování o více než 10 minut, modrá – nově vytvořené přímé spojení.

Ve druhé návrhové matici této podkapitoly (tab. 32) je analogicky ke druhé matici kapitoly 1.7 řešena časová dostupnost pro žáky ZŠ. Pro tuto skupinu cestujících byly vytvořeny speciální doplňkové školní varianty k páteřním linkách (viz 3.2.1).

Tab. 32 Matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min) – návrh

Ze zastávky:	Do zastávky:			
	škola Masarykova	škola Křižná	Stan. MHD u náměstí	škola Šafaříkova
Bynina hor.konec	11	13	21	
Krhová, rest.	19	17	9	
Hrachovec, ZD			10	6
Hrachovec, u Zetků			15	11
Na Štěpánově, sam.			5	2
Podlesí, točna	21	19	10	6
Juřinka, točna	12	14	23	
sklárný		7	10	14

Zdroj: autor

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu (světlá – hraniční příjezd), žlutá – s přestupem (čas přestupu uveden v závorce), Černá – tato trasa není posuzována.

Tab. 33 Rozdílová matice časové dostupnosti žáků do ZŠ (v min) – návrh

Rozdílová matice	Do zastávky:			
	Ze zastávky:	škola Masarykova	škola Křižná	Stan. MHD u náměstí
Bynina hor.konec	+2	+2	+7	
Krhová, rest.		+7	-5	
Hrachovec, ZD			-3	-3
Hrachovec, u Zetků			+5	+3
Na Štěpánově, sam.			-4	
Podlesí, točna	+3	+4	-1	0
Juřinka, točna	-3	-3	+3	
sklárný		+1	+1	

Zdroj: autor



Legenda – zelená se zápornými hodnotami minut – hodnoty, o kolik se zkrátí cestování mezi těmito body, bílá – stejné časové rozmezí pro cestování, žlutá s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování do 10 minut, červená s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování o více než 10 minut, modrá – nově vytvořené přímé spojení, černá – tato trasa není posuzována.

Z tabulky 32, resp. z rozdílové matice v tabulce 33, vyplývá, že se v 11 případech z 21 prodloužila doba jízdy. To je způsobeno faktem, že byly jízdní doby upraveny pro větší časovou spolehlivost a mírným přetrasováním linek. Ve dvou případech byla sice prodloužena jízdní doba, ale byl zaveden přímý spoj ke škole (původní kratší varianta je koncipována s docházkou ze zastávky Vsetínská ke Škole Šafaříkově). V jednom případě byla vytvořena nová přímá vazba (z Krhové do ZŠ Masarykova). Tato vazba byla vytvořena vzhledem k charakteru školní linky, která je tímto místem trasována, vzhledem k obsluze ZŠ Křižná.

Třetí modelová situace tvoří matici časové dostupnosti pro studenty SŠ. Matici časové dostupnosti v navrhovaném JŘ vyobrazuje tabulka 34. Tabulka nezobrazuje odjezdy z Žel.st. jako tabulka 7 vzhledem k tomu, že tato problematika byla probrána v kapitole 4.1.3). Vzhledem k omezení obslužnosti zastávky Škola Masarykova je pro OAVM uvažována zastávka s aktuálním názvem U aut.st., vzhledem k téměř identické vzdálenosti.

Tab. 34 Matice časové dostupnosti studentů na SŠ (v min) – návrh

Ze zastávky:	Do zastávky:				
	Vsetínská	u aut.st.	Tesla I	Stan. MHD u náměstí	Provoz ČSAD
Bynina hor.konec	26 (3)	23 (3)	21 (3)	32 (15)	31 (15)
Krhová, rest.				9	31 (15)
Hrachovec, ZD	8	17	19	10	44 (15)
Hrachovec, u Zetků	13	22	24	15	39 (15)
Na Štěpánově, sam.	3	23 (3)	21 (3)	5	31 (15)
Podlesí, točna	8	19 (3)	17 (3)	10	4
Poličná, střed	19	18	16	25 (15)	24 (15)
Juřinka, točna	37 (20)	28 (8)	26 (8)	18	35 (20)
sklářny	7			10	23 (15)
žel.st.	5	22	21	3	4

Zdroj: autor

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu (světlá – hraniční příjezd), žlutá – s přestupem (čas přestupu uveden v závorce, každý přestup zvlášť oddělen čárkou), modrá – nutnost docházky na nejbližší zastávku v docházkové vzdálenosti, Černá – tato trasa není posuzována.

Z tabulky 34 je patrné, že v 11 případech je čekací doba na přestup minimálně 15 minut. V těchto případech je také výjezd z počáteční zastávky okolo 6:30 a brzký příjezd ke škole (platí také v případě spojení Podlesí – Provoz ČSAD). Ve 3 případech je nutná docházka ze zastávky (označeno modře) a v 7 případech dojíždí spoj do požadované zastávky po 7:35. Tyto

komplikace jsou způsobeny tím, že v tuto dobu je autorem BP řešena primárně dostupnost žáků do ZŠ a přípoje z Žel.st., vzhledem k očekávané největší vytiženosti. V případě studentů SŠ z místních částí, které jsou obsluhovány MHD jsou spoje vedeny především jako přípoje na vlaky, pro dopravení této skupiny cestujících do škol mimo VM. Vzhledem k těmto aspektům autor BP uvažoval přepravu v rámci města k SŠ jako vedlejší a navrhl tedy toto propojení v rámci dostupnosti. Na rozdíl od stávajícího stavu (viz tabulka 7) jsou navržena spojení ke všem SŠ, a to ze všech zkoumaných lokalit (v JŘ 2023/24 není dostupnost pro 24 případů z tabulky).

Čtvrtá matice navazuje na stávající stav (k JŘ 2023/2024), kde je v tabulce 9 řešena dostupnost vybraných lokalit v dopoledním sedle (čas 8:20 – 11:00). Tuto situaci v navrženém konceptu vyobrazuje tabulka 35.

Tab. 35 Matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min) – návrh

Ze zastávky:	Do zastávky:						
	žel.st.	Stan. MHD u náměstí	u aut.st.	Nemocnice	Koupaliště	Tesco	u skláren
Bynina hor.konec	12	18 (3)	23 (3)	22 (3)	22 (3)	6	19 (3)
Krhová, rest.	12	9	23 (3)	17 (4)	5	21 (3)	18 (3)
Hrachovec, ZD	20	22 (6)	17	7	30 (3)	29 (3)	12
Hrachovec, u Zetků	25	17 (6)	12	12	35 (3)	34 (3)	17
Na Štěpánově, sam.	10	7	21 (3)	3	20 (3)	19	16 (3)
Podlesí, točna	8	14 (3)	19 (3)	18 (3)	18 (3)	17	14 (3)
Políčná, střed	5	11 (3)	16	21	15 (3)	14 (3)	11
Juřinka, točna	12	18	23 (3)	22 (3)	22	18 (3)	18 (3)

Zdroj: autor

Legenda tabulky: zelená – bez přestupu, žlutá – s přestupem (čas přestupu uveden v závorce)

Z tabulky 35 je patrné, že ve 26 případech z 56 je spojení přímé, v případech, kde je na přestup 3 minuty se jedná o garantovaný přestup na Žel.st. a v ostatních případech je přestup na trase, který v případě, že by se z důvodu např. mimořádné dopravní situace nedal stihnout, lze nahradit garantovaným přestupem na Žel.st. (s prodloužením jízdní doby). Na rozdíl od situace z JŘ 2023/2024, kde v 6 případech není spojení nabídnuto je v návrhu počítáno s obsluhou všech dvojic z matice.

Tabulka 36 vyobrazuje rozdílovou matici mezi stávající situací (tabulka 9) a návrhovou maticí (tabulka 35).

Tab. 36 Rozdílová matice časové dostupnosti v dopoledním sedle prac. dne (v min)

Rozdílová matice	Do zastávky:						
	žel.st.	Stan. MHD u náměstí	u aut.st.	Nemocnice	Koupaliště	Tesco	u skláren
Ze zastávky:							
Bynina hor.konec	+2	-9	-22	-9	-17	0	-24
Krhová, rest.	-2	-1	+16	-9	-25	-21	-21
Hrachovec, ZD	-26	-3	-25	-21	-6	-35	-28
Hrachovec, u Zetků	-6	+7	-15	-1	+34	-15	-8
Na Štěpánově, sam.	-3	0	-1	0	-10	-39	-1
Podlesí, točna	-33	+4	+1	+14	-9	-82	-8
Políčná, střed		+6					
Juřinka, točna	0	+1	+2	-4	-8		+1

Zdroj: autor

Legenda – zelená se zápornými hodnotami minut – hodnoty, o kolik se zkrátí cestování mezi těmito body, bílá – stejné časové rozmezí pro cestování, žlutá s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování do 10 minut, červená s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování o více než 10 minut, modrá – nově vytvořené přímé spojení.

Z rozdílové matice dopoledního sedla je patrné snížení doby cestování u 33 z 56 případů (58,9 %), v 8 případech bylo vytvořeno nové spojení, ve 4 případech se doba cestování nezměnila, v 7 případech se cestování navýšilo o maximálně 10 minut a ve 3 případech je doba cestování vyšší než 10 minut, není však navýšena o více než 20 minut.

Pátá modelová situace je v souladu s pátou modelovou situací v kapitole 2 situována do odpolední špičky s parametry viz 2. kapitola. V tabulce 37 jsou uvedeny nejkratší možné dojezdové časy do lokalit v rámci centra (vynechána je lokalita původního aut.st. z důvodu nepotřebnosti vzhledem k uvažovanému terminálu).

Tab. 37 Matice časové dostupnosti hlavních bodů v centru (v min) – návrh

	Do zastávky:		
Ze zastávky:	žel.st.	Stan. MHD u náměstí	Nemocnice
žel.st.		3	7
Stan. MHD u náměstí	3		4
Nemocnice	7	4	

Zdroj: autor

Z tabulky 37 je patrné, že spojení mezi body v centru zůstalo z hlediska časové dostupnosti nezměněné, kromě spojení z žel.st. k nemocnici, kdy bylo spojení urychleno o 12 minut díky kratší trase (navrhovaná linka 2).

Tab. 38 Matice časové dostupnosti v odpolední špičce prac. dne (v min) – návrh (vlevo) a rozdílová matice (vpravo)

Ze zastávky:	Do zastávky:									
	Bynina hor.konec	Křhová, rest.	Hrachovec, ZD	Hrachovec, u Žetků	Na Štěpánově, sam.	Podlesí, točna	Políčná, střed	Juříňka, točna	Deza I	
Stan. MHD u náměstí	20	7	11	15	7	10	11 (3)	17	14	
Vsetínská	22	20 (3)	9	13	3	8	19	19 (3)	16	
U policie	24 (3)	33 (9)	12	16	29 (10)	26 (8)	17	32 (9)	23 (6)	
Provoz ČSAD	19	20 (3)	32 (3)	36 (3)	24 (10)	4	12 (3)	32 (15)	15	
sklářny	20 (3)	21 (3)	17	21	25 (10)	21 (9)	13	28 (9)	19 (6)	
Tesco	7	21 (3)	30 (3)	34 (3)	19	17	17 (6)	23 (3)	2	
Masarykova, rozc.	9	18 (3)	27 (3)	31 (3)	16	14	14 (6)	8	5	
žel.st.	10	12	25	29	10	8	5	11	8	
Koupaliště	23 (3)	6	31 (3)	35 (3)	20 (3)	18 (3)	47 (19)	21	28 (13)	
Nemocnice	26	22 (3)	35 (3)*	39 (3)*	3	4	15 (3)	21 (3)	18	
Deza I	5	27 (6)	39 (6)	43 (6)	21	19	19 (6)	31 (14)		
škola Masarykova	9					20		10		
škola Křížná	11	19				18		12		
škola Šafaříkova			7	11		6				

Rozdílová matice	Do zastávky:									
	Bynina hor.konec	Křhová, rest.	Hrachovec, ZD	Hrachovec, u Žetků	Na Štěpánově, sam.	Podlesí, točna	Políčná, střed	Juříňka, točna	Deza I	
Stan. MHD u náměstí	+8	-5	0	-2	-23	+2	+6	-1	+2	
Vsetínská	+4	+4	+1	-1	-1	-2	+7	-13	-2	
U policie	+11	+24	-1	-3	+23	+7	-5	+17	+12	
Provoz ČSAD	-13	-20	-3	-5	-5	-1	-26	-7	-19	
sklářny	-15	+17	-4	-6	+11	-4	-14	-19	+4	
Tesco	+1	-30	-14	-16	-18	-4	-3		0	
Masarykova, rozc.	-1	-5	-11	-13	-11	-6	-4	-2	0	
žel.st.	-9	-7	+7	+5	-11	-7	-6	-15	-6	
Koupaliště	-2	-8	-10	-12	-14	-10	+26	-20	-12	
Nemocnice	+4	+7	+20	+18	+1	-17	+1	-13	-4	
Deza I	0	+1	-9	-11	-20	-5	-4	-17		
škola Masarykova	-2					+1		-3		
škola Křížná	-2	+10				+1		-37		
škola Šafaříkova			+1	-1		0				

Zdroj: autor

Legenda návrhové matice časové dostupnosti (vlevo): zelená – bez přestupu, žlutá –s přestupem (čas přestupu uveden v závorce), Černá – tato trasa není posuzována.

Legenda rozdílové matice (vpravo) – zelená se zápornými hodnotami minut – hodnoty, o kolik se zkrátí cestování mezi těmito body, bílá – stejné časové rozmezí pro cestování, žlutá s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování do 10 minut, červená s kladnými hodnotami – navýšení doby cestování o více než 10 minut, modrá – nově vytvořené spojení.

Ze návrhové matice (tabulka 38 vlevo) vyplývá, že z uvažovaných 108 spojení je jich 61 přímých (původní stav má 50 přímých spojů, při nezapočítání spojení ze zast. u aut.st.) a 47 s nutností přestupu. Z těchto přestupních spojů je 26 s garantovaným třiminutovým přestupem na železniční stanici a jeden s čekací dobou, která převyšuje 15 minut. Jedná se o spojení z Koupaliště do zast. Poličná, střed. V návrhu jsou dvě spojení s hvězdičkou, které znamenají možnost pěšího přesunu z Nemocnice na zastávku Škola Šafaříkova (490 m), který ušetří více než polovinu času (vyhýbání se využití spoje směr centrum, kvůli přestupu).

Z rozdílové matice (tabulka 38 vpravo) vyplývá, že ze 108 případů se v 69 případech (tj. v 63,9 %) se zkrátí doba cestování, v 5 případech zůstane stejná, ve 2 případech je vytvořeno nové spojení, ve 21 případech se doba pro cestování sice zvýší, ale pouze v řádech jednotek minut (do 10 minut – přípustná doba), v 1 případě se jedná o hodnotu 10 minut (hraniční hodnota) a v 10 případech, se doba pro cestování zvýší o více než 10 minut – v těchto případech se jedná o méně důležitá spojení, nebo je možno tato spojení zkrátit docházkovou vzdáleností na nejbližší zastávku. Tento efekt je způsoben oběhem vozidel a zlepšení cestování pro účelové přepravování cestujících (viz kapitola 4.1 této BP).

Z tabulek 30-38 vyplývá, že navrhovaný koncept má lepší časovou dostupnost v jednotlivých situačních maticích. Na rozdíl od stávajícího stavu, kdy ve 37 případech nebylo spojení mezi autorem určenými zastávkami vůbec, nebo neodpovídalo vymezenému času, je v návrhu pokryto veškeré uvažované spojení, kdy z celkového počtu 300 spojení je pouze ve 3 případech čekání delší než stanovená maximální doba na přestup (15 minut), avšak ani v jednom případě nepřesahuje 20 minut.

## **5.2 Porovnání navrhované varianty linkového vedení se stávajícími**

Druhá podkapitola vyhodnocení sestává z porovnání navržených páteřních linek konceptu této BP se stávajícími linkami MHD. Z hlediska názvů jsou pro identifikaci využity stávající názvy zastávek.

### **5.2.1 Linka 1**

Stávající linka je vedena v trase Krhová, točna – Sklárný – Stan. MHD u Náměstí – Poličná, točna. Návrh počítá se zefektivněním trasy při využití méně vytížené silnice, vedoucí ulicemi Kouty a Žerotínova. Díky tomuto přetrasování linka obsluhuje průmyslovou zónu Solární a lokalitu kolem koupaliště a zimního stadionu. Dále využívá původní zastávku u kasáren pro pokrytí lokality kolem Citadely (viz kapitola 3.1). Navržená linka (oproti stávající) nepokračuje do Poličné, nýbrž je vedena přes Žel.st. (jakožto uvažovaný dopravní terminál, kde dosud linka 1 zajíždí sporadicky viz kapitola 1.4) a dále směr místní část Juřinka. Důvodem této změny je mj. zefektivnění trasy (v případě, kdy by trasa linky pokračovala do Poličné by byla potřeba otáčení a využívání stejné trasy při cestě zpátky, což může způsobovat zmatečnost cestujících). Z hlediska variant tras jsou vybrané spoje ukončeny na Žel.st.

### **5.2.2 Linka 2**

Tato linka nahrazuje stávající linku 6. Trasa linky začíná v lokalitě Na Štěpánově, pokračuje původní trasou linky přes nemocnici až na Žel.st. Odtud jsou stávající spoje vedeny přes Masarykovu ulici zpět Na Štěpánov, resp. se závlekem přes ulice Rožnovská a Zašovská. Nový koncept uvažuje s ukončením vybraných spojů (viz kapitola 4.1.5 tabulka 20) na Žel.st. Ostatní spoje jsou vedeny přes obchodní centrum u Tesca k továrně DEZA. Autor BP úpravou trasování v této části shledává potenciál využívání přímého spojení sídliště Štěpánov s tímto obchodním centrem, městským hřbitovem a největší továrnou ve městě (DEZA).

### **5.2.3 Linka 3**

Linka 3 analogicky se stávající stejně číslovanou linkou, ve které je tvořen základ, obsluhuje lokalitu Podlesí, kterou spojuje s lokalitou pod sídlištěm Vyhlídka a pokračuje na Byninu. Oproti stávající situaci, ze které vychází trasa linky, jako jedna z původních variant je nově koncipovaná linka vedena přes Žel.st. Ostatní původní trasy (především pro obsluhu nemocnice a centra města) jsou pro dopravní kongesce na ulici Vsetínská využity pouze v případě školního trasování (viz 3.2.1). Autor BP spojení s těmito lokalitami v ostatních časech uvažuje při garantovaných přestupech na linku 1 resp. 2.

### **5.2.4 Linka 4**

Linka 4 nahrazuje stávající linky 7 a část linky 1 resp. obslužnost lokality na Zašovské ulici. Tato linka je vedena z Hrachovce přes Nemocnici dále Zašovskou a Rožnovskou ulicí do zastávky Žel.st. Odtud trasa linky pokračuje přímým směrem a dále směr Poličná. Linka 4 je pro obslužnost části Rožnovské a Zašovské ulice doplněna linkou 10. Při zvýšení četnosti a mírném přetrasování této linky je možno zkrátit linku 4, za předpokladu, kde by obslužnost

Zašovské a Rožnovské ulice byla touto linkou vynechána. Vzhledem k obslužnosti dvou propojených lokalit je část spojů ukončena již na Žel.st. (viz příloha A resp. B).

### 5.3 Sumarizace a statistiky

Ve třetí podkapitole autor BP porovnává hodnoty technologických (provozních) ukazatelů pro návrhový a aktuální stav.

#### 5.3.1 Kilometrický nájezd

Tato podkapitola řeší kilometrický nájezd v současném stavu (který vychází ze zadávací dokumentace města (21) z roku 2021) v porovnání s navrhovaným kilometrickým nájezdem za dopravní rok (kterým se rozumí období, ve kterém je služba poskytována (21), autor BP, na základě výpočtů, uvažuje toto období v délce 53 týdnů = doba platnosti jízdního řádu od prosince jednoho roku do prosince následujícího roku). Kilometrický nájezd je počítán pro nájezd vozidla na lince, nejsou zde započítávány manipulační přejezdy. Tabulka s jednotlivými hodnotami ze současného stavu je vyobrazena v tabulce 39.

Tab. 39 Tabulka kilometrického nájezdu za dopravní rok v současném stavu

Linka	Počet km za rok
10	56 423,00
1	72 524,40
6	60 770,30
3	91 711,30
5	37 995,60
7	32 156,90
8	19 706,80
Celkem	371 288,30

Zdroj: autor za základě (21)

Tabulka kilometrických výpočtů jednotlivých linek v navrhovaném konceptu s vyobrazením tras a jejich variací je vypočtena na základě (3). Tyto výpočty jsou v souhrnu vyobrazeny v tabulce 40.

Tab. 40 Tabulka kilometrického nájezdu za dopravní rok v navrhovaném stavu

Celkové počty linkových kilometrů za dopravní rok						
Linka	Trasa	Km	Počet/den PD	Počet/den SN	Celkem km/týden	Celkem km/rok
1	Krhová, točna - Juřinka, točna	11,1	20	7	1 265	67 066
1	Krhová, točna - žel.st.	6,5	14	6	533	28 249
1Š	Krhová - Juřinka	12,3	8	0	492	26 076
2	Na Štěpánově, točna - DEZA, Terminál	6	19	6	642	34 026
2	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	3,5	19	14	431	22 817
2Š	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	2,8	1	0	14	742
2Š	Na Štěpánově, točna - DEZA, Terminál	5,4	1	0	27	1 431
3	Podlesí, točna - Bynina, točna	7,5	24	8	1 020	54 060
3	Podlesí, točna - Bynina, točna přes DEZU	7,8	16	5	702	37 206
3	Podlesí, točna - DEZA, Terminál	5,5	2	0	55	2 915
3Š	Podlesí, točna - Bynina, točna	9,3	5	0	233	12 323
4	Hrachovec, lom - Poličná, točna mimo Hrachovec, točna	9,8	13	4	715	37 916
4	Hrachovec, lom - Poličná, točna přes Hrachovec, točna	11,9	5	0	298	15 768
4	Hrachovec, lom - Žel.st. mimo Hrachovec, točna	7,7	2	2	108	5 713
4	Hrachovec, lom - Žel.st. přes Hrachovec, točna	9,8	5	6	363	19 218
4	Poličná, točna - Žel.st.	2,2	6	0	66	3 498
4Š	Hrachovec, lom - Poličná, točna přes Hrachovec, točna	11,8	4	0	236	12 508
4Š	Hrachovec, lom - Žel.st. přes Hrachovec, točna	7,6	2	0	76	4 028
10	Žel.st. - Žel.st.	7,8	13	10	663	35 139
<b>Celkem km:</b>					<b>7 938</b>	<b>420 698</b>

Zdroj: autor na základě (3)

Při porovnání tabulek 39 a 40 je patrný kilometrický nárůst v navrženém konceptu. Nárůst je způsoben především racionálně navrženým jízdním řádem, který počítá s navýšením spojů v čase od 19:00 v pracovní dny a navýšení spojů na základě zlepšení dostupnosti vybraných lokalit o víkendech. Z hlediska rozsahu provozu lze pro případnou optimalizaci za odůvodněných připomínek vyloučit vybrané spoje.

Zadávací dokumentace města vyhrazuje právo možného nárůstu rozsahu plnění až o 20 % oproti výchozímu rozsahu (21). Vzhledem k tomu, že navrhovaný koncept v základním rozsahu počítá s navýšením kilometrického nájezdu o 13,31 %, jedná se o navýšení v souladu se zadávací dokumentací.

### 5.3.2 Potřebný počet vozidel

V současném stavu je v běžném provozu v pracovní dny (bez mimořádných situací) dle zkoumání autora BP na základě (22) zapotřebí 9 autobusů standartní délky a 1 malý autobus (v praxi jsou využívány oba – každá směna má vlastní autobus). V navrhovaném stavu je zapotřebí 8 autobusů standartní délky resp. 9 autobusů standartní délky s uvažovanou operativní zálohou pro případnou náhradní dopravu („náhradní doprava je stav, kdy je na stejné či podobné trase linky vypraven jiný dopravní prostředek“ (23)) a 1 malý autobus. Vzhledem k tomu, že autobusů standartní délky je k dispozici v současném rozsahu 10, počítá návrh s navýšením počtu záložních autobusů z 1 na 2. Ve víkendové variaci počítá autor BP s využitím obou malých autobusů (viz příloha D) pro zefektivnění jejich využití na základě předpokládané nižší poptávky. V současném stavu jsou v provozu (dle zkoumání autora BP na základě (22)) v sobotu 4 vozidla (3 standartní a 1 malý autobus) a v neděli 6 vozidel



(5 standartních a 1 malý autobus). Autor BP neuvažuje rozlišení na sobotní a nedělní (resp. sváteční) provoz – uvažuje stejný rozsah provozu v oba dny. Z hlediska vozidel uvažuje v tyto dny využití 3 standartních autobusů a 2 malé autobusy. Za předpokladu, že by byl malý autobus v poruše je primární nasazení druhého malého autobusu na turnus oranžová (viz příloha D, tabulka 98), vzhledem k jeho primární obsluze linky 10.

## ZÁVĚR

V bakalářské práci byl navržen nový koncept linkového vedení a časových poloh spojů MHD ve Valašském Meziříčí. Linkové vedení bylo navrženo v konceptu obsahujícím páteřní linky a doplňkové (účelové) linky především školního charakteru. Společně s linkovým vedením byla u vybraných zastávek navržena změna jejich názvů pro jejich neaktuálnost a v případě 3 zastávek také úprava jejich obslužnosti.

Z hlediska časových poloh spojů byly vytvořeny návaznosti na ostatní druhy veřejné linkové dopravy, resp. na linky MHD mezi sebou s respektováním současného rozsahu provozu s navýšením, které doplňkově navrhuje rozšíření obslužnosti ve večerních hodinách a o víkendech. Kilometrický nájezd za rok byl, za základě tohoto doplnění, navýšen o 13,31 %. Jedná se však o navýšení v souladu se zadávací dokumentací, ve které si zadavatel vyhrazuje právo navýšení možného rozsahu plnění až o 20 %.

Byla vytvořena komplexní návaznost linek na 3 vytyčené průmyslové zóny napříč městem a na ZŠ a SŠ.

Při setkávání spojů jednotlivých linek MHD na Žel.st. pro vzájemný přestup byly vytvořeny 3minutové pobyty. V rámci možností města jsou linky trasovány tak, aby se jejich trasy v největší možné míře vyhýbaly problematickým pozemním komunikacím z hlediska dopravních kongescí. Jízdní řády jsou vytvořeny racionálně s možností dalších dílčích úprav jednotlivých spojů.

Okrajově byly vytvořeny návrhy na možné vozové jízdní řády, které počítají také s operativní zálohou (hotovostí). Tyto návrhy jsou připraveny pro následnou úpravu dle potřeb dopravce.

**Z hlediska cíle BP byly vytvořeny předpoklady pro jeho splnění z hlediska systematičnosti JŘ a respektování místních souvislostí.**

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) PŘÍHODA, Radek. *Provoz městské hromadné dopravy v mimošpičkových časech*. [online], diplomová práce, vedoucí doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2021 [cit. 2024-02-20]. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/78887>
- (2) DRDLA, Pavel. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu*. 3. upravené vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2021. 434 s. ISBN 978-80-7560-361-6.
- (3) MAPY.CZ, *Mapový podklad, plánování trasy* [online] 2024 [cit. 2024-04-10]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- (4) Český Statistický úřad [online]. 2023 [cit. 2023-09-25]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112023>
- (5) DATAPLÁN. *Portál pro strategické řízení a udržitelný rozvoj obcí a regionů*. [online]. 2024 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: [https://www.dataplan.info/img\\_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/plan-rozvoje-sportu-valasske-mezirici-2020-2025-analyza.pdf](https://www.dataplan.info/img_upload/7bdb1584e3b8a53d337518d988763f8d/plan-rozvoje-sportu-valasske-mezirici-2020-2025-analyza.pdf)
- (6) TQM VALMEZ. *Městská hromadná doprava VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ*. [online]. 2024 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: <https://mhd.valasskemezirici.cz/>
- (7) ŠIROKÝ, Jaromír. *Technologie dopravy*. Páté doplněné vydání. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2020. ISBN 978-80-7560-309-8.
- (8) VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ. *Oficiální web města*. Online. 2009. [cit. 2024-02-10] Dostupné z: <https://www.valasskemezirici.cz/cerven-2009/d-26722>.
- (9) AKTUÁLNĚ.CZ. *MHD zdarma zabrala, lidé nechali auta doma*. Online. 2009 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: <https://zpravy.aktualne.cz/domaci/mhd-zdarma-zabrala-lide-nechali-auta-doma/r~i:article:642454/>.
- (10) ČT24. *Poličná a Krhová přivítaly nový rok jako samostatné obce*. Online. 2013 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: <https://ct24.ceskatelevize.cz/clanek/archiv/policna-a-krhova-privitaly-novy-rok-jako-samostatne-obce-294272>.
- (11) VALAŠSKÝ DENÍK. *Dopravní terminál i nový úřad. Proměna Křižanovy pily má stát 800 milionů*. Online. 2022 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: <https://valassky.denik.cz/galerie/dopravni-terminal-i-novy-urad-promena-krizanovy-pily-ma-stat-800-milionu.html?back=3222755893-1434-32&photo=2>.
- (12) VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ. *Oficiální web města*. Online. 2023 [cit. 2024-02-10]. Dostupné z: <https://www.valasskemezirici.cz/oprava-vlakoveho-nadrazi-dostala-zelenou/d-54684>

- (13) KOTAS, Patrik. Dopravní systémy a stavby. Vyd. 2. Praha: Česká technika – nakladatelství ČVUT, 2007. ISBN 978-80-01-03602-0.
- (14) IDOS, MHD Valašské Meziříčí, *Vyhledání spojení*. [online]. 2024 [cit. 2024-02-18]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/valasskemezirici/spojeni/>
- (15) IDOS, VLAKY, *Odjezdy vlaků*. [online] 2024 [cit. 2024-02-18]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/vlaky/odjezdy/>
- (16) IDOS, Všechny jízdní řády, *Vyhledání spojení*. [online] 2024 [cit. 2024-02-18]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni>
- (17) IDOS, Všechny jízdní řády, *Odjezdy*. [online] 2024 [cit. 2024-02-18]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/odjezdy>
- (18) ČSAD VSETÍN. Schéma linek MHD Valašské Meziříčí. [online]. 2013 [cit. 2024-02-20]. Dostupné z: [https://www.csadvz.cz/?post\\_type=document&p=541](https://www.csadvz.cz/?post_type=document&p=541).
- (19) ČÚZK. IKatastr. Online. IKatastr: mapa a informace z KN. [online] 2024 [cit. 2024-02-20]. Dostupné z: <https://www.ikatastr.cz/#kde=49.47397,17.99146,20&info=49.47423,17.99123>.
- (20) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., *Zákony pro lidi, Nařízení vlády, kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě* [online]. [cit.2024-02-20]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-589>
- (21) EZAK-SYSTÉM PRO ZPRÁVU VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK. *Veřejné zakázky – E-ZAK Valašské Meziříčí*. Online. Veřejná zakázka: Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí a Obci Krhová a Obci Poličná (opakovaná). [online] 2021 [cit. 2024-04-08]. Dostupné z: [https://valasskemezirici.ezak.cz/contract\\_display\\_51.html](https://valasskemezirici.ezak.cz/contract_display_51.html). [cit. 2024-04-08].
- (22) MPV – CHAPS, SPOL. S R.O. Poloha vozidel. [online] 2024 [cit. 2024-04-08]. Dostupné z: <https://mpvnet.cz/zlin/map>.
- (23) ZELENÝ, Lubomír. Osobní doprava. V Praze: C.H. Beck, 2017. ISBN 978-80-7400-681-4.

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A – Páteřní linky navrženého systému MHD .....	90
Příloha B – Účelové a doplňkové linky navrženého systému MHD .....	100
Příloha C – Zastávkové jízdní řády .....	105
Příloha D – Oběhy vozidel a turnusy řidičů .....	116

# Příloha A – Páteřní linky navrženého systému MHD

V příloze A (tabulky 41–50) se nachází jednotlivé linkové jízdní řady páteřních linek navrženého systému MHD. Jednotlivé oběhy jsou označeny barevně u každého spoje.

Tab. 41 Jízdní řád linky 1 Krhová – Juřinka (kombinace pracovní dny + ostatní dny)

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Varšavě - Mezifří																												
		Krhová - Solární PZ - Koupaliště - DPS - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka														Soboty, neděle a státní svátky														
Číslo	Trasa spoje:	Pracovní dny														Soboty, neděle a státní svátky														
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	51	53	55	57	59	61	63					
1	Krhová, točna	5:55	6:38	7:53	8:36	9:16	10:36	11:13	14:36	15:26	16:36	17:16	18:08	19:13	20:27	21:13	22:00	5:10	6:40	8:36	10:36	14:36	15:26	16:36	17:16	18:08	19:13	20:27	21:13	22:00
2	Krhová, Lina	5:57	6:40	7:55	8:38	9:18	10:38	11:15	14:38	15:28	16:38	17:18	18:10	19:15	20:29	21:15	22:02	5:12	6:42	8:38	10:38	14:38	15:28	16:38	17:18	18:11	19:16	20:29	21:15	22:02
3	Krhová, Hedvota	5:58	6:41	7:56	8:39	9:19	10:39	11:16	14:39	15:29	16:39	17:19	18:11	19:16	20:30	21:16	22:03	5:13	6:43	8:39	10:39	14:39	15:29	16:39	17:19	18:11	19:16	20:30	21:16	22:03
4	Krhová, rest.	6:00	6:43	7:58	8:41	9:21	10:41	11:18	14:41	15:31	16:41	17:21	18:13	19:18	20:32	21:18	22:05	5:15	6:45	8:41	10:41	14:41	15:31	16:41	17:21	18:13	19:18	20:32	21:18	22:05
5	Krhová, Uhřetě	6:01	6:44	7:59	8:42	9:22	10:42	11:19	14:42	15:32	16:42	17:22	18:14	19:19	20:33	21:19	22:06	5:16	6:46	8:42	10:42	14:42	15:32	16:42	17:22	18:14	19:19	20:33	21:19	22:06
6	Krhová bei Laatz.	6:02	6:45	8:00	8:43	9:23	10:43	11:20	14:43	15:33	16:43	17:23	18:15	19:20	20:34	21:20	22:07	5:17	6:47	8:43	10:43	14:43	15:33	16:43	17:23	18:15	19:20	20:34	21:20	22:07
7	Solární ul., PZ	6:04	6:47	8:02	8:45	9:25	10:45	11:22	14:45	15:35	16:45	17:25	18:17	19:22	20:36	21:22	22:09	5:19	6:49	8:45	10:45	14:45	15:35	16:45	17:25	18:17	19:22	20:36	21:22	22:09
8	Koupaliště	6:05	6:48	8:03	8:46	9:26	10:46	11:23	14:46	15:36	16:46	17:26	18:18	19:23	20:37	21:23	22:10	5:20	6:50	8:46	10:46	14:46	15:36	16:46	17:26	18:18	19:23	20:37	21:23	22:10
9	DPS	6:06	6:49	8:04	8:47	9:27	10:47	11:24	14:47	15:37	16:47	17:27	18:19	19:24	20:38	21:24	22:11	5:21	6:51	8:47	10:47	14:47	15:37	16:47	17:27	18:19	19:24	20:38	21:24	22:11
10	U Náměstí	6:09	6:52	8:07	8:50	9:30	10:50	11:27	14:50	15:40	16:50	17:30	18:22	19:27	20:41	21:27	22:14	5:24	6:54	8:50	10:50	14:50	15:40	16:50	17:30	18:22	19:27	20:41	21:27	22:14
11	Sokolovna	6:10	6:53	8:08	8:51	9:31	10:51	11:28	14:51	15:41	16:51	17:31	18:23	19:28	20:42	21:28	22:15	5:25	6:55	8:51	10:51	14:51	15:41	16:51	17:31	18:23	19:28	20:42	21:28	22:15
12	Křižná ul. rozc.	6:11	6:54	8:09	8:52	9:32	10:52	11:29	14:52	15:42	16:52	17:32	18:24	19:29	20:43	21:29	22:16	5:26	6:56	8:52	10:52	14:52	15:42	16:52	17:32	18:24	19:29	20:43	21:29	22:16
13	Žel.st. (příjezd)	6:12	6:55	8:10	8:53	9:33	10:53	11:30	14:53	15:43	16:53	17:33	18:25	19:30	20:44	21:30	22:17	5:27	6:57	8:53	10:53	14:53	15:43	16:53	17:33	18:25	19:30	20:44	21:30	22:17
14	Žel.st. (odjezd)	6:15	6:58	8:13	8:56	9:36	10:56	11:33	14:56	15:46	16:56	17:36	18:28	19:33	20:47	21:33	22:20	5:27	6:57	8:53	10:53	14:53	15:43	16:53	17:33	18:28	19:33	20:47	21:33	22:20
15	Nádražní ul.	6:16	6:59	8:14	8:57	9:37	10:57	11:34	14:57	15:47	16:57	17:37	18:29	19:34	20:48	21:34	22:21	5:28	6:58	8:54	10:54	14:54	15:44	16:54	17:34	18:29	19:34	20:48	21:34	22:21
16	Masarykova rozc.	6:18	7:01	8:16	8:59	9:39	10:59	11:36	14:59	15:49	16:59	17:39	18:31	19:36	20:50	21:36	22:23	5:30	7:01	8:57	10:57	14:57	15:47	16:57	17:37	18:31	19:36	20:50	21:36	22:23
17	Hřbitovní ul.	6:20	7:03	8:18	9:01	9:41	11:01	11:38	15:01	15:51	17:01	17:41	18:33	19:38	20:52	21:38	22:25	5:33	7:03	8:59	10:59	14:59	15:49	16:59	17:39	18:33	19:38	20:52	21:38	22:25
18	Hranická ul.	6:21	7:04	8:19	9:02	9:42	11:02	11:39	15:02	15:52	17:02	17:42	18:34	19:39	20:53	21:39	22:26	5:35	7:04	9:00	11:00	15:00	15:50	17:00	17:42	18:34	19:39	20:53	21:39	22:26
19	U Hejně skldy	6:22	7:05	8:20	9:03	9:43	11:03	11:40	15:03	15:53	17:03	17:43	18:35	19:40	20:54	21:40	22:27	5:37	7:05	9:01	11:01	15:01	15:51	17:01	17:43	18:35	19:40	20:54	21:40	22:27
20	Juřinka, úmostu	6:23	7:06	8:21	9:04	9:44	11:04	11:41	15:04	15:54	17:04	17:44	18:36	19:41	20:55	21:41	22:28	5:38	7:06	9:02	11:02	15:02	15:52	17:02	17:44	18:36	19:41	20:55	21:41	22:28
21	Juřinka, hrb	6:24	7:07	8:22	9:05	9:45	11:05	11:42	15:05	15:55	17:05	17:45	18:37	19:42	20:56	21:42	22:29	5:39	7:07	9:03	11:03	15:03	15:53	17:03	17:45	18:37	19:42	20:56	21:42	22:29
22	Juřinka, rozc.	6:25	7:08	8:23	9:06	9:46	11:06	11:43	15:06	15:56	17:06	17:46	18:38	19:43	20:57	21:43	22:30	5:40	7:08	9:04	11:04	15:04	15:54	17:04	17:46	18:38	19:43	20:57	21:43	22:30
23	Juřinka, točna	6:26	7:09	8:24	9:07	9:47	11:07	11:44	15:07	15:57	17:07	17:47	18:39	19:44	20:58	21:44	22:31	5:41	7:09	9:05	11:05	15:05	15:55	17:05	17:47	18:39	19:44	20:58	21:44	22:31

Tučně jsou vyznačeny zastávky s možností přestupu na liny druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

Tab. 42 Jízdní řád linky 1 Juřinka – Krhová (kombinace pracovní dny + ostatní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																											
	Trasa spoje:		Krhová - SolárníPZ - Koupaliště - DPS - Unáměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka														Soboty, neděle a státní svátky													
1	číslo	Zastávka	čas	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	52	54	56	58	60	62				
	0	Juřinka, točna		5:15	6:00	6:38	7:58	8:41	9:21			14:41	15:31	18:41																
	1	Juřinka, rozc.		5:17	6:02	6:40	8:00	8:43	9:23			14:43	15:33	18:43																
	2	Juřinka, hrb		5:18	6:03	6:41	8:01	8:44	9:24			14:44	15:34	18:44																
	3	Juřinka, u mostu		5:19	6:04	6:42	8:02	8:45	9:25			14:45	15:35	18:45																
	4	Juřinka, u mostu		5:19	6:04	6:42	8:02	8:45	9:25			14:45	15:35	18:45																
	5	Uhelelné sklady		5:21	6:06	6:44	8:04	8:47	9:27			14:47	15:37	18:47																
	6	Hranická ul.		5:22	6:07	6:45	8:05	8:48	9:28			14:48	15:38	18:48																
	7	Hřbitovní ul.		5:23	6:08	6:46	8:06	8:49	9:29			14:49	15:39	18:49																
	8	Masarykova rozc.		5:25	6:10	6:48	8:08	8:51	9:31			14:51	15:41	18:51																
	9	Nádražní ul.		5:26	6:11	6:49	8:09	8:52	9:32			14:52	15:42	18:52																
	10	Žel.st. (příjezd)		5:27	6:12	6:50	8:10	8:53	9:33			14:53	15:43	18:53																
	11	Žel.st. (odjezd)		5:30	6:15	6:53	8:13	8:56	9:36			14:56	15:46	18:56																
	12	Křížná ul. rozc.		5:31	6:16	6:54	8:14	8:57	9:37			14:57	15:47	18:57																
	13	Sokolovna		5:32	6:17	6:55	8:15	8:58	9:38			14:58	15:48	18:58																
	14	U náměstí		5:33	6:18	6:56	8:16	8:59	9:39			14:59	15:49	18:59																
	15	DPS		5:36	6:21	6:59	8:19	9:02	9:42			15:02	15:52	19:02																
	16	Koupaliště		5:37	6:22	7:00	8:20	9:03	9:43			15:03	15:53	19:03																
	17	Solární ul., PZ		5:38	6:23	7:01	8:21	9:04	9:44			15:04	15:54	19:04																
	18	Krhová žel.zast.		5:40	6:25	7:03	8:23	9:06	9:46			15:06	15:56	19:06																
	19	Krhová, u hřbitvě		5:41	6:26	7:04	8:24	9:07	9:47			15:07	15:57	19:07																
	20	Krhová, rest.		5:42	6:27	7:05	8:25	9:08	9:48			15:08	15:58	19:08																
	21	Krhová, Jednota		5:43	6:28	7:06	8:26	9:09	9:49			15:09	15:59	19:09																
	22	Krhová, Lípta		5:44	6:29	7:07	8:27	9:10	9:50			15:10	16:00	19:10																
		Krhová, točna		5:46	6:31	7:09	8:29	9:12	9:52			15:12	16:02	19:12																

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na liny druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

Tab. 43 Jízdní řád linky 2 Na Štěpánově – DEZA, Terminál (pracovní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Vlaiském Mezíříčí																				
	Trasa spoje:		Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál																				
číslo	Zastávka	čas	Pracovní dny																				
			3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	
1	Na Štěpánově, točna	0	4:38	5:15	6:00	6:43	8:41	9:21	10:41	11:18	12:41	13:15	14:03	14:41	15:15	16:41	17:21	18:41	19:18	20:32	21:28	22:32	
2	Na Štěpánově sam.	2	4:40	5:17	6:02	6:45	8:43	9:23	10:43	11:20	12:43	13:17	14:05	14:43	15:17	16:43	17:23	18:43	19:20	20:34	21:30	22:34	
3	Smetanova ul. rozc.	3	4:41	5:18	6:03	6:46	8:44	9:24	10:44	11:21	12:44	13:18	14:06	14:44	15:18	16:44	17:24	18:44	19:21	20:35	21:31	22:35	
4	Nemocnice	5	4:43	5:20	6:05	6:48	8:46	9:26	10:46	11:23	12:46	13:20	14:08	14:46	15:20	16:46	17:26	18:46	19:23	20:37	21:33	22:37	
5	Vsetínská	7	4:45	5:22	6:07	6:50	8:48	9:28	10:48	11:25	12:48	13:22	14:10	14:48	15:22	16:48	17:28	18:48	19:25	20:39	21:35	22:39	
6	U Náměstí	9	4:47	5:24	6:09	6:52	8:50	9:30	10:50	11:27	12:50	13:24	14:12	14:50	15:24	16:50	17:30	18:50	19:27	20:41	21:37	22:41	
7	Sokolovna	10	4:48	5:25	6:10	6:53	8:51	9:31	10:51	11:28	12:51	13:25	14:13	14:51	15:25	16:51	17:31	18:51	19:28	20:42	21:38	22:42	
8	Křžná ul. rozc.	11	4:49	5:26	6:11	6:54	8:52	9:32	10:52	11:29	12:52	13:26	14:14	14:52	15:26	16:52	17:32	18:52	19:29	20:43	21:39	22:43	
9	Žel.st. (příjezd)	12	4:50	5:27	6:12	6:55	8:53	9:33	10:53	11:30	12:53	13:27	14:15	14:53	15:27	16:53	17:33	18:53	19:30	20:44	21:40	22:44	
10	Žel.st. (odjezd)	15		5:30			9:36			11:33		13:30	14:18		15:30		17:36		19:33		21:43		
11	Nádražní ul.	16		5:31			9:37			11:34		13:31	14:19		15:31		17:37		19:34		21:44		
12	Masarykova rozc.	18		5:33			9:39			11:36		13:33	14:21		15:33		17:39		19:36		21:46		
13	Tesco, u hřbitova	21		5:36			9:42			11:39		13:36	14:24		15:36		17:42		19:39		21:49		
	Deza, terminál	23		5:38			9:44			11:41		13:38	14:26		15:38		17:44		19:41		21:51		

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor



Tab. 44 Jízdní řád linky 2 DEZA, Terminál – Na Štěpánově (pracovní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																							
	Trasa spoje:		Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál																							
číslo	Zastávka	čas	Pracovní dny																							
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36						
1	Deza, terminál	0		6:14		8:02		10:02		12:02		14:14		16:02		18:07		20:02		22:09						
2	Tesco, u hřbitova	2		6:16		8:04		10:04		12:04		14:16		16:04		18:09		20:04		22:11						
3	Masarykova rozc.	5		6:19		8:07		10:07		12:07		14:19		16:07		18:12		20:07		22:14						
4	Nádražní ul.	7		6:21		8:09		10:09		12:09		14:21		16:09		18:14		20:09		22:16						
5	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	8		6:22		8:10		10:10		12:10		14:22		16:10		18:15		20:10		22:17						
6	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	11	5:05	6:25	7:10	8:13	8:56	10:13	10:56	12:13	14:25	14:45	14:56	16:13	16:56	18:18	18:56	20:13	20:56	22:20						
7	Křížná ul. rozc.	12	5:06	6:26	7:11	8:14	8:57	10:14	10:57	12:14	14:26	14:46	14:57	16:14	16:57	18:19	18:57	20:14	20:57	22:21						
8	Sokolovna	13	5:07	6:27	7:12	8:15	8:58	10:15	10:58	12:15	14:27	14:47	14:58	16:15	16:58	18:20	18:58	20:15	20:58	22:22						
9	U Náměstí	14	5:08	6:28	7:13	8:16	8:59	10:16	10:59	12:16	14:28	14:48	14:59	16:16	16:59	18:21	18:59	20:16	20:59	22:23						
10	Vsetínská	16	5:10	6:30	7:15	8:18	9:01	10:18	11:01	12:18	14:30	14:50	15:01	16:18	17:01	18:23	19:01	20:18	21:01	22:25						
11	Nemocnice	18	5:12	6:32	7:17	8:20	9:03	10:20	11:03	12:20	14:32	14:52	15:03	16:20	17:03	18:25	19:03	20:20	21:03	22:27						
12	Smetanova ul rozc.	19	5:13	6:33	7:18	8:21	9:04	10:21	11:04	12:21	14:33	14:53	15:04	16:21	17:04	18:26	19:04	20:21	21:04	22:28						
13	Na Štěpánově sam.	21	5:15	6:35	7:20	8:23	9:06	10:23	11:06	12:23	14:35	14:55	15:06	16:23	17:06	18:28	19:06	20:23	21:06	22:30						
13	Na Štěpánově, točna	23	5:17	6:37	7:22	8:25	9:08	10:25	11:08	12:25	14:37	14:57	15:08	16:25	17:08	18:30	19:08	20:25	21:08	22:32						

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

Tab. 45 Obousměrný jízdní řád linky 2 (soboty, neděle a státní svátky)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																						
	Trasa spoje:		Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál										Soboty, neděle a státní svátky												
číslo	Zastávka	čas	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	číslo	Zastávka	čas	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70
1	Na Štěpánově, točna	0	5:45	6:43	8:41	10:41	12:41	13:15	14:41	16:41	17:21	18:41	1	Deza, terminál	0	6:14					14:14				18:14
2	Na Štěpánově sam.	2	5:47	6:45	8:43	10:43	12:43	13:17	14:43	16:43	17:23	18:43	2	Tesco, u hřbitova	2	6:16					14:16				18:16
3	Smetanova ul. rozc.	3	5:48	6:46	8:44	10:44	12:44	13:18	14:44	16:44	17:24	18:44	3	Masarykova rozc.	5	6:19					14:19				18:19
4	Nemocnice	5	5:20	6:48	8:46	10:46	12:46	13:20	14:46	16:46	17:26	18:46	4	Nádražní ul.	7	6:21					14:21				18:21
5	Vsetínská	7	5:22	6:50	8:48	10:48	12:48	13:22	14:48	16:48	17:28	18:48	5	Žel.st. (příjezd)	8	6:22					14:22				18:22
6	U Náměstí	9	5:24	6:52	8:50	10:50	12:50	13:24	14:50	16:50	17:30	18:50	6	Žel.st. (odjezd)	11	6:25	7:10	8:56	10:56	12:56	14:25	14:56	16:56	18:25	
7	Sokolovna	10	5:25	6:53	8:51	10:51	12:51	13:25	14:51	16:51	17:31	18:51	7	Křížná ul. rozc.	12	6:26	7:11	8:57	10:57	12:57	14:26	14:57	16:57	18:26	
8	Křížná ul. rozc.	11	5:26	6:54	8:52	10:52	12:52	13:26	14:52	16:52	17:32	18:52	8	Sokolovna	13	6:27	7:12	8:58	10:58	12:58	14:27	14:58	16:58	18:27	
9	Žel.st. (příjezd)	12	5:27	6:55	8:53	10:53	12:53	13:27	14:53	16:53	17:33	18:53	9	U náměstí	14	6:28	7:13	8:59	10:59	12:59	14:28	14:59	16:59	18:28	
10	Nádražní ul.	15	5:30				13:30				17:36		10	Vsetínská	16	6:30	7:15	9:01	11:01	13:01	14:30	15:01	17:01	18:30	
11	Masarykova rozc.	16	5:31				13:31				17:37		11	Nemocnice	18	6:32	7:17	9:03	11:03	13:03	14:32	15:03	17:03	18:32	
12	Tesco, u hřbitova	18	5:33				13:33				17:39		12	Smetanova ul. rozc.	19	6:33	7:18	9:04	11:04	13:04	14:33	15:04	17:04	18:33	
13	Deza, terminál	21	5:36				13:36				17:42		13	Na Štěpánově sam.	21	6:35	7:20	9:06	11:06	13:06	14:35	15:06	17:06	18:35	
		23	5:38				13:38				17:44		14	Na Štěpánově, točna	23	6:37	7:22	9:08	11:08	13:08	14:37	15:08	17:08	18:37	

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

Tab. 46 Jízdní řád linky 3 Podlesí – Bynina (pracovní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																											
	Trasa spoje:		Podlesí - ISS - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna																											
číslo	Zastávka	čas	Pracovní dny																											
			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41							
1	Podlesí, točna	0	5:09	5:29	6:04	6:47	8:02	8:45	9:25	10:45	11:22	13:10	13:32	14:07	15:19	16:45	17:35	18:14	18:45	19:22	20:12	20:48	22:09							
2	Podlesí, Dřážky	2	5:11	5:31	6:06	6:49	8:04	8:47	9:27	10:47	11:24	13:12	13:34	14:09	15:21	16:47	17:37	18:16	18:47	19:24	20:14	20:50	22:11							
3	Rozc. knemocnici	3	5:12	5:32	6:07	6:50	8:05	8:48	9:28	10:48	11:25	13:13	13:35	14:10	15:22	16:48	17:38	18:17	18:48	19:25	20:15	20:51	22:12							
4	ISS	4	5:13	5:33	6:08	6:51	8:06	8:49	9:29	10:49	11:26	13:14	13:36	14:11	15:23	16:49	17:39	18:18	18:49	19:26	20:16	20:52	22:13							
5	Křížná ul.rozc.	7	5:16	5:36	6:11	6:54	8:09	8:52	9:32	10:52	11:29	13:17	13:39	14:14	15:26	16:52	17:42	18:21	18:52	19:29	20:19	20:55	22:16							
6	Žel.st. (příjezd)	8	5:17	5:37	6:12	6:55	8:10	8:53	9:33	10:53	11:30	13:18	13:40	14:15	15:27	16:53	17:43	18:22	18:53	19:30	20:20	20:56	22:17							
7	Žel.st. (odjezd)	11	5:20	5:40	6:15	6:58	8:13	8:56	9:36	10:56	11:33	13:21	13:43	14:18	15:30	16:56	17:46	18:25	18:56	19:33	20:23	20:59	22:20							
8	Nádražní ul.	12	5:21	5:41	6:16	6:59	8:14	8:57	9:37	10:57	11:34	13:22	13:44	14:19	15:31	16:57	17:47	18:26	18:57	19:34	20:24	21:00	22:21							
9	Masarykova rozc.	14	5:23	5:43	6:18	7:01	8:16	8:59	9:39	10:59	11:36	13:24	13:46	14:21	15:33	16:59	17:49	18:28	18:59	19:36	20:26	21:02	22:23							
10	Tesco, u hřbitova	17	5:26	5:46	6:21	7:04	8:19	9:02	9:42	11:02	11:39	13:27	13:49	14:24	15:36	17:02	17:52	18:31	19:02	19:39	20:29	21:05	22:26							
11	Deza, termínal	19	5:28	5:48	6:23	7:06	8:21	9:04	9:44	11:04	11:41	13:29	13:51	14:26	15:38	17:04	17:54	18:33	19:04	19:39	20:29	21:05	22:26							
12	Bynina, dol.kon.	21	5:30	5:50	6:25	7:08	8:23	9:06	9:46	11:06	11:43	13:31	13:53	14:28	15:40	17:06	17:56	18:35	19:06	19:41	20:31	21:07	22:28							
13	Bynina, kaple	22	5:31	5:51	6:26	7:09	8:24	9:07	9:47	11:07	11:44	13:32	13:54	14:29	15:41	17:07	17:57	18:36	19:07	19:42	20:32	21:08	22:29							
14	Bynina, hor.kon.	23	5:32	5:52	6:27	7:10	8:25	9:08	9:48	11:08	11:45	13:33	13:55	14:30	15:42	17:08	17:58	18:37	19:08	19:43	20:33	21:09	22:30							
14	Bynina, točna	24	5:33	5:53	6:28	7:11	8:26	9:09	9:49	11:09	11:46	13:34	13:56	14:31	15:43	17:09	17:59	18:38	19:09	19:44	20:34	21:10	22:31							

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, kurzivou jsou zobrazeny zastávky, které jsou obsluhovány pouze některými spoji

Zdroj: autor

Tab. 47 Jízdní řád linky 3 Bynina – Podlesí (pracovní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																							
	Trasa spoje:		Podlesí - IŠS - Žel.st. - Měsarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna																							
číslo	Zastávka	čas	Pracovní dny																							
			2	4	6	8	208	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42		
1	0	5:13	5:36	5:58	6:42	8:07	8:40	9:20	10:40	11:17	13:16	13:36	14:40	15:14	16:40	17:21	18:08	18:40	19:17	20:07	20:16	21:26				
2	1	5:14	5:37	5:59	6:43	8:08	8:41	9:21	10:41	11:18	13:17	13:37	14:41	15:15	16:41	17:22	18:09	18:41	19:18	20:08	21:27					
3	3	5:16	5:39	6:01	6:45	8:10	8:43	9:23	10:43	11:20	13:19	13:39	14:43	15:17	16:43	17:24	18:11	18:43	19:20	20:10	21:29					
4	4	5:17	5:40	6:02	6:46	8:11	8:44	9:24	10:44	11:21	13:20	13:40	14:44	15:18	16:44	17:25	18:12	18:44	19:21	20:11	21:30					
5	6	5:19	5:42	6:04	6:49	8:14	8:47	9:27	10:47	11:24	13:22	13:42	14:04	15:21	16:47	17:27	18:14	18:47	19:24	20:14	21:34					
6	7	5:21	5:44	6:06	6:49	8:14	8:47	9:27	10:47	11:24	13:22	13:44	14:06	15:21	16:47	17:29	18:16	18:47	19:24	20:14	21:34					
7	10	5:24	5:47	6:09	6:52	8:17	8:50	9:30	10:50	11:27	13:27	13:47	14:09	15:24	16:50	17:32	18:19	18:50	19:27	20:17	21:37					
8	13	5:26	5:49	6:11	6:54	8:19	8:52	9:32	10:52	11:29	13:29	13:49	14:11	15:26	16:52	17:34	18:21	18:52	19:29	20:19	21:39					
9	14	5:27	5:50	6:12	6:55	8:20	8:53	9:33	10:53	11:30	13:30	13:50	14:12	15:27	16:53	17:35	18:22	18:53	19:30	20:20	21:40					
10	17	5:30	5:53	6:15	6:58	8:23	8:56	9:36	10:56	11:33	13:33	13:53	14:15	15:30	16:56	17:38	18:25	18:56	19:33	20:23	21:43					
11	20	5:34	5:57	6:19	7:02	8:27	9:00	9:40	11:00	11:37	13:37	13:57	14:19	15:34	17:00	17:42	18:29	19:00	19:37	20:27	21:47					
12	21	5:35	5:58	6:20	7:03	8:28	9:01	9:41	11:01	11:38	13:38	13:58	14:20	15:35	17:01	17:43	18:30	19:01	19:38	20:28	21:48					
13	22	5:36	5:59	6:21	7:04	8:29	9:02	9:42	11:02	11:39	13:39	13:59	14:21	15:02	15:36	17:02	17:44	18:31	19:02	19:39	20:29	21:49				
14	25	5:38	6:01	6:23	7:06	8:31	9:04	9:44	11:04	11:41	13:41	14:01	14:23	15:04	15:38	17:04	17:46	18:33	19:04	19:41	20:31	21:51				

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, kurzívou jsou zobrazeny zastávky, které jsou obsluhovány pouze některými spoji

Zdroj: autor

Tab. 48 Obousměrný jízdní řád linky 3 (Soboty, neděle a státní svátky)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí															
	Trasa spoje:																	
3	Podleší - IŠŠ - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna																	
	číslo	Zastávka	čas	Soboty, neděle a státní svátky							Soboty, neděle a státní svátky							
			51	53	55	57	59	číslo	Zastávka	čas	52	54	56	58	60	62	64	66
1	Podleší, točna	0	6:04	8:08	10:08	14:08	15:19	1	Bynina, točna	0	5:26	7:07	8:07	10:40	13:16	14:40	16:40	17:19
2	Podleší, Dražky	2	6:06	8:10	10:10	14:10	15:21	2	Bynina, hor.kon.	1	5:27	7:08	8:08	10:41	13:17	14:41	16:41	17:20
3	Rozc. k nemocnici	3	6:07	8:11	10:11	14:11	15:22	3	Bynina, kaple	3	5:29	7:10	8:10	10:43	13:19	14:43	16:43	17:22
4	IŠŠ	4	6:08	8:12	10:12	14:12	15:23	4	Bynina, dol.kon.	4	5:30	7:11	8:11	10:44	13:20	14:44	16:44	17:23
5	Křížná ul.rozc.	7	6:11	8:15	10:15	14:15	15:26	5	Deza, terminál	6	5:32	-	-	-	13:22	-	-	17:25
6	Žel.st. (příjezd)	8	6:12	8:16	10:16	14:16	15:27	6	Tesco, u hřbitova	8	5:34	7:14	8:14	10:47	13:24	14:47	16:47	17:27
7	Žel.st. (odjezd)	11	6:15	8:19	10:19	14:19	15:30	7	Masarykova rozc.	11	5:37	7:17	8:17	10:50	13:27	14:50	16:50	17:30
8	Nádražní ul.	12	6:16	8:20	10:20	14:20	15:31	8	Nádražní ul.	13	5:39	7:19	8:19	10:52	13:29	14:52	16:52	17:32
9	Masarykova rozc.	14	6:18	8:22	10:22	14:22	15:33	9	Žel.st. (příjezd)	14	5:40	7:20	8:20	10:53	13:30	14:53	16:53	17:33
10	Tesco, u hřbitova	17	6:21	8:25	10:25	14:25	15:36	10	Žel.st. (odjezd)	17	5:43	7:23	8:23	10:56	13:33	14:56	16:56	17:36
11	Deza, terminál	19	6:23	-	-	14:26	-	11	Křížná ul. rozc.	18	5:44	7:24	8:24	10:57	13:34	14:57	16:57	17:37
12	Bynina, dol.kon.	21	6:25	8:27	10:27	14:28	15:38	12	IŠŠ	21	5:47	7:27	8:27	11:00	13:37	15:00	17:00	17:40
13	Bynina, kaple	22	6:26	8:28	10:28	14:29	15:39	13	Rozc. k nemocnici	22	5:48	7:28	8:28	11:01	13:38	15:01	17:01	17:41
14	Bynina, hor.kon.	23	6:27	8:29	10:29	14:30	15:40	14	Podleší, Dražky	23	5:49	7:29	8:29	11:02	13:39	15:02	17:02	17:42
14	Bynina, točna	24	6:28	8:30	10:30	14:31	15:41	14	Podleší, točna	25	5:51	7:31	8:31	11:04	13:41	15:04	17:04	17:44

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, kurzívou jsou zobrazeny zastávky, které jsou obsluhovány pouze některými spoji

Zdroj: autor

Tab. 49 Jízdní řád linky 4 Poličná – Hrachovec (kombinace prac. dny + ostatní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																																						
	Trasa spoje:		Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zásovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I - Hrachovec																																						
číslo	Zastávka	čas	Pracovní dny																																						
			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	51	53	55	57	59	61																	
1	Poličná, točna	0	5:20	6:05	6:48		8:03	9:26	10:46	11:23	14:46	15:36	16:46	19:13	21:33																										
2	Poličná, střed	2	5:22	6:07	6:50		8:05	9:28	10:48	11:25	14:48	15:38	16:48	19:15	21:35																										
3	Poličná, škola	3	5:23	6:08	6:51		8:06	9:29	10:49	11:26	14:49	15:39	16:49	19:16	21:36																										
4	Park Abácie	4	5:24	6:09	6:52		8:07	9:30	10:50	11:27	14:50	15:40	16:50	19:17	21:37																										
5	Křížná ul.rozc.	6	5:26	6:11	6:54		8:09	9:32	10:52	11:29	14:52	15:42	16:52	19:19	21:39																										
6	Žel.st. (příjezd)	7	5:27	6:12	6:55		8:10	9:33	10:53	11:30	14:53	15:43	16:53	19:20	21:40																										
7	Žel.st. (odjezd)	10	5:30	6:15	6:58	8:03		9:36			14:56	15:46	16:56	17:56	20:23	22:23																									
8	Nádražní ul.	11	5:31	6:16	6:59	8:04		9:37			14:57	15:47	16:57	17:57	20:24	22:24																									
9	Rožnovská ul.	13	5:33	6:18	7:01	8:06		9:39			14:59	15:49	16:59	17:59	20:26	22:26																									
10	Zásovská ul.	14	5:34	6:19	7:02	8:07		9:40			15:00	15:50	17:00	18:00	20:27	22:27																									
11	Ul. Na Potůčkách	16	5:36	6:21	7:04	8:09		9:42			15:02	15:52	17:02	18:02	20:29	22:29																									
12	Vřbenská ul.	18	5:38	6:23	7:06	8:11		9:44			15:04	15:54	17:04	18:04	20:31	22:31																									
13	U policie	19	5:39	6:24	7:07	8:12		9:45			15:05	15:55	17:05	18:05	20:32	22:32																									
14	Všetnínská	21	5:41	6:26	7:09	8:14		9:47			15:07	15:57	17:07	18:07	20:34	22:34																									
15	Nemocnice	23	5:43	6:28	7:11	8:16		9:49			15:09	15:59	17:09	18:09	20:36	22:36																									
16	Smetanova ul. rozc.	24	5:44	6:29	7:12	8:17		9:50			15:10	16:00	17:10	18:10	20:37	22:37																									
17	Šafaříkova ul.	25	5:45	6:30	7:13	8:18		9:51			15:11	16:01	17:11	18:11	20:38	22:38																									
18	Na Štěpánově II.	26	5:46	6:31	7:14	8:19		9:52			15:12	16:02	17:12	18:12	20:39	22:39																									
19	Na Štěpánově I.	28	5:48	6:33	7:16	8:21		9:54			15:14	16:04	17:14	18:14	20:41	22:41																									
20	Hrachovec, kult.dřím	30	5:50	6:35				9:56			15:16	16:06			20:43	22:43																									
21	Hrachovec, ZD	31	5:51	6:36				9:57			15:17	16:07			20:44	22:44																									
22	Hrachovec, točna	32	5:52	6:37				9:58			15:18	16:08			20:45	22:45																									
23	Hrachovec, rozc.	34	5:54	6:39	7:17	8:22		10:00			15:20	16:10	17:15	18:15	20:47	22:47																									
24	Hrachovec, v Žel.ků	35	5:55	6:40	7:18	8:23		10:01			15:21	16:11	17:16	18:16	20:48	22:48																									
24	Hrachovec, lom	36	5:56	6:41	7:19	8:24		10:02			15:22	16:12	17:17	18:17	20:49	22:49																									

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, kurzívou jsou zobrazeny zastávky, které jsou obsluhovány pouze některými spoji

Tab. 50 Jízdní řád linky 4 Hrachovec – Poličná (kombinace prac. dny + ostatní dny)

Linka	Páteří linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																											
	Trasa spoje:		Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I. - Hrachovec														Soboty, neděle a státní svátky													
číslo	čas	čas	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	52	54	56	58	60	62							
1	0	0	5:00		6:28	8:26	10:26	12:26	12:57	13:54	14:53	15:53	17:26	18:26	19:53	20:53	21:26	6:28	8:26	10:48	12:26	14:26	18:26							
2	2	2	5:02		6:30	8:28	10:28	12:28	12:59	13:56	14:55	15:55	17:28	18:28	19:55	20:55	21:28	6:30	8:28	10:50	12:28	14:28	18:28							
3	3	3	5:03		6:31	8:29	10:29	12:29	13:00	13:57	14:56	15:56	17:29	18:29	19:56	20:56	21:29	6:31	8:29	10:51	12:29	14:29	18:29							
4	4	4	5:04		6:32	8:30	10:30	12:30	13:01	13:57	14:57	15:57	17:30	18:30	19:57	20:57	21:30	6:32	8:30	10:52	12:30	14:30	18:30							
5	6	6	5:06		6:34	8:32	10:32	12:32	13:03	13:59	14:59	15:59	17:32	18:32	19:59	20:59	21:32	6:34	8:32	10:54	12:32	14:32	18:32							
6	7	7	5:07		6:35	8:33	10:33	12:33	13:04	14:00	15:00	16:00	17:33	18:33	20:00	21:00	21:33	6:35	8:33	10:55	12:33	14:33	18:33							
7	10	4	5:10		6:38	8:36	10:36	12:36	13:07	14:03	15:03	16:03	17:36	18:36	20:03	21:03	21:36	6:38	8:36	10:58	12:36	14:36	18:36							
8	11	5	5:11		6:39	8:37	10:37	12:37	13:08	14:04	15:04	16:04	17:37	18:37	20:04	21:04	21:37	6:39	8:37	10:59	12:37	14:37	18:37							
9	12	6	5:12		6:40	8:38	10:38	12:38	13:09	14:05	15:05	16:05	17:38	18:38	20:05	21:05	21:38	6:40	8:38	11:00	12:38	14:38	18:38							
10	13	7	5:13		6:41	8:39	10:39	12:39	13:10	14:06	15:06	16:06	17:39	18:39	20:06	21:06	21:39	6:41	8:39	11:01	12:39	14:39	18:39							
11	14	8	5:14		6:42	8:40	10:40	12:40	13:11	14:07	15:07	16:07	17:40	18:40	20:07	21:07	21:40	6:42	8:40	11:02	12:40	14:40	18:40							
12	16	10	5:16		6:44	8:42	10:42	12:42	13:13	14:09	15:09	16:09	17:42	18:42	20:09	21:09	21:42	6:44	8:42	11:04	12:42	14:42	18:42							
13	18	12	5:18		6:46	8:44	10:44	12:44	13:15	14:11	15:11	16:11	17:44	18:44	20:11	21:11	21:44	6:46	8:44	11:06	12:44	14:44	18:44							
14	19	13	5:19		6:47	8:45	10:45	12:45	13:16	14:12	15:12	16:12	17:45	18:45	20:12	21:12	21:45	6:47	8:45	11:07	12:45	14:45	18:45							
15	20	14	5:20		6:48	8:46	10:46	12:46	13:17	14:13	15:13	16:13	17:46	18:46	20:13	21:13	21:46	6:48	8:46	11:08	12:46	14:46	18:46							
16	22	16	5:22		6:50	8:48	10:48	12:48	13:19	14:15	15:15	16:15	17:48	18:48	20:15	21:15	21:48	6:50	8:48	11:10	12:48	14:48	18:48							
17	24	18	5:24		6:52	8:50	10:50	12:50	13:21	14:17	15:17	16:17	17:50	18:50	20:17	21:17	21:50	6:52	8:50	11:12	12:50	14:50	18:50							
18	26	20	5:26		6:54	8:52	10:52	12:52	13:23	14:19	15:19	16:19	17:52	18:52	20:19	21:19	21:52	6:54	8:52	11:14	12:52	14:52	18:52							
19	27	21	5:27		6:55	8:53	10:53	12:53	13:24	14:20	15:20	16:20	17:53	18:53	20:20	21:20	21:53	6:55	8:53	11:15	12:53	14:53	18:53							
	30	24	5:30	6:30	6:58	8:56		10:56	13:27	14:18	15:23	16:23	18:56	19:56	21:23	21:56														
20	31	25	5:31	6:31	6:59	8:57		10:57	13:28	14:19	15:24	16:24	18:57	19:57	21:24	21:57														
21	33	27	5:33	6:33	7:01	8:59		10:59	13:30	14:21	15:26	16:26	18:59	19:59	21:26	21:59														
22	34	28	5:34	6:34	7:02	9:00		11:00	13:31	14:22	15:27	16:27	19:00	19:00	21:27	22:00														
23	35	29	5:35	6:35	7:03	9:01		11:01	13:32	14:23	15:28	16:28	19:01	19:01	21:28	22:01														
24	36	30	5:36	6:36	7:04	9:02		11:02	13:33	14:24	15:29	16:29	19:02	19:02	21:29	22:02														

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, kurzívou jsou zobrazeny zastávky, které jsou obsluhovány pouze některými spoji

Zdroj: autor

## Příloha B – Účelové a doplňkové linky navrženého systému MHD

V příloze B (tabulka 51–56) se nachází jednotlivé linkové jízdní řády účelových linek (školní a doplňková okružní) navrženého systému MHD. Jednotlivé oběhy jsou zaznačeny barevně u každého spoje.

Tab. 51 Jízdní řád školní linky 1Š

Linka		Školní trasování		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí									
<b>1Š</b>		Trasa spoje:		Krhová - Solární PZ - Koupaliště - DPS - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka									
			Pracovní dny							Pracovní dny			
číslo	Zastávka	čas	101	103	105	107	číslo	Zastávka	čas	102	104	106	108
1	Krhová, točna	0	7:12	11:58	12:36	13:13	1	Juřinka, točna	0	7:14	12:36	13:13	13:58
2	Krhová, Lipta	2	7:14	12:00	12:38	13:15	2	Juřinka, rozc.	2	7:16	12:38	13:15	14:00
3	Krhová, Jednota	3	7:15	12:01	12:39	13:16	3	Juřinka, hrb	3	7:17	12:39	13:16	14:01
4	Krhová, rest.	5	7:17	12:03	12:41	13:18	4	Juřinka, u mostu	4	7:18	12:40	13:17	14:02
5	Krhová, u hřiště	6	7:18	12:04	12:42	13:19	5	Uhelné sklady	6	7:20	12:42	13:19	14:04
6	<b>Krhová žel.zast.</b>	<b>7</b>	7:19	12:05	12:43	13:20	6	Hranická ul.	7	7:21	12:43	13:20	14:05
7	Solární ul., PZ	9	7:21	12:07	12:45	13:22	7	Hřbitovní ul.	8	7:22	12:44	13:21	14:06
8	Koupaliště	10	7:22	12:08	12:46	13:23	8	Masarykova rozc.	10	7:24	12:46	13:23	14:08
9	DPS	11	7:23	12:09	12:47	13:24	9	Škola Masarykova	12	7:26	12:48	13:25	14:10
10	U Náměstí	14	7:26	12:12	12:50	13:27	10	Škola Křížná	14	7:28	12:50	13:27	14:12
11	Sokolovna	15	7:27	12:13	12:51	13:28		<b>Žel.st. (příjezd)</b>	<b>17</b>	7:31	12:53	13:30	14:15
12	Křížná ul. rozc.	16	7:28	12:14	12:52	13:29		<b>Žel.st. (odjezd)</b>	<b>20</b>	7:34	12:56	13:33	14:18
	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	<b>17</b>	7:29	12:15	12:53	13:30	12	Křížná ul. rozc.	21	7:35	12:57	13:34	14:19
	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	<b>20</b>	7:32	12:18	12:56	13:33	12	Sokolovna	22	7:36	12:58	13:35	14:20
14	Škola Křížná	22	7:34	12:20	12:58	13:35	13	U Náměstí	23	7:37	12:59	13:36	14:21
15	Škola Masarykova	24	7:36	12:22	13:00	13:37	14	DPS	26	7:40	13:02	13:39	14:24
16	Masarykova rozc.	26	7:38	12:24	13:02	13:39	15	Koupaliště	27	7:41	13:03	13:40	14:25
17	Hřbitovní ul.	28	7:40	12:26	13:04	13:41	16	Solární ul., PZ	28	7:42	13:04	13:41	14:26
18	Hranická ul.	29	7:41	12:27	13:05	13:42	17	<b>Krhová žel.zast.</b>	<b>30</b>	7:44	13:06	13:43	14:28
19	Uhelné sklady	30	7:42	12:28	13:06	13:43	18	Krhová, u hřiště	32	7:46	13:08	13:45	14:30
20	Juřinka, u mostu	31	7:43	12:29	13:07	13:44	19	Krhová, rest.	33	7:47	13:09	13:46	14:31
21	Juřinka, hrb	32	7:44	12:30	13:08	13:45	20	Krhová, Jednota	34	7:48	13:10	13:47	14:32
22	Juřinka, rozc.	33	7:45	12:31	13:09	13:46	21	Krhová, Lipta	35	7:49	13:11	13:48	14:33
23	Juřinka, točna	34	7:46	12:32	13:10	13:47	22	Krhová, točna	36	7:50	13:12	13:49	14:34

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy, zelené jsou vyznačeny příjezdy do škol

Zdroj: autor



Tab. 52 Jízdní řád školní linky 2Š

Linka	Školní trasování	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
<b>2Š</b>	Trasa spoje:	Na Štěpánově - Škola Šafaříkova - U náměstí - Žel.st. - Deza, term.					
Pracovní dny							
číslo	Zastávka	čas	101	číslo	Zastávka	čas	102
1	Na Štěpánově, točna	0	7:25	1	Deza, terminál	0	
2	Na Štěpánově sam.	2	7:27	2	Tesco, u hřbitova	2	
3	Škola Šafaříkova	4	7:29	3	Masarykova rozc.	5	
4	Vsetínská	5	7:30	4	Nádražní ul.	7	
5	U Náměstí	7	7:32	5	<b>Žel.st. (Příjezd)</b>	8	
6	Sokolovna	8	7:33		<b>Žel.st. (odjezd)</b>	11	12:56
7	Křižná ul.rozc.	9	7:34	6	Křižná ul.rozc.	12	12:57
8	<b>Žel.st. (Příjezd)</b>	10	7:35	7	Sokolovna	13	12:58
	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	13	7:38	8	U Náměstí	14	12:59
9	Nádražní ul.	14	7:39	9	Vsetínská	16	13:01
10	Masarykova rozc.	16	7:41	10	Škola Šafaříkova	17	13:02
11	Tesco, u hřbitova	19	7:44	11	Na Štěpánově sam.	19	13:04
12	Deza, terminál	21	7:46	12	Na Štěpánově, točna	21	13:06
Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy							

Zdroj: autor

Tab. 53 Jízdní řád školní linky 3Š

Linka	Školní trasování	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí								
<b>3Š</b>	Trasa spoje:	Podlesí - Nemocnice - Škola Šafaříkova - Žel.st. - Škola Křižná - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna								
Pracovní dny										
číslo	Zastávka	čas	101	103	105	číslo	Zastávka	čas	102	104
1	Podlesí, točna	0	7:22	12:39	14:39	1	Bynina, točna	0	7:17	12:37
2	Podlesí, Drážky	2	7:24	12:41	14:41	2	Bynina, hor.kon.	1	7:18	12:38
3	Nemocnice	4	7:26	12:43	14:43	3	Bynina, kaple	3	7:20	12:40
4	Smetanova ul.rozc.	5	7:27	12:44	14:44	4	Bynina, dol.kon.	4	7:21	12:41
5	Škola Šafaříkova	6	7:28	12:45	14:45	5	Tesco, u hřbitova	7	7:24	12:44
6	Vsetínská	8	7:30	12:47	14:47	6	Masarykova rozc.	10	7:27	12:47
7	U Náměstí	10	7:32	12:49	14:49	7	Škola Masarykova	12	7:29	12:49
8	Sokolovna	11	7:33	12:50	14:50	8	Škola Křižná	14	7:31	12:51
9	Křižná ul.rozc.	12	7:34	12:51	14:51	9	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	16	7:33	12:53
10	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	14	7:36	12:53	14:53		<b>Žel.st. (odjezd)</b>	19	7:36	12:56
11	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	17	7:39	12:56	14:56	10	Křižná ul.rozc.	20	7:37	12:57
12	Škola Křižná	19	7:41	12:58	14:58	11	Sokolovna	21	7:38	12:58
13	Škola Masarykova	21	7:43	13:00	15:00	12	U Náměstí	22	7:39	12:59
14	Masarykova rozc.	23	7:45	13:02	15:02	13	Vsetínská	24	7:41	13:01
15	Tesco, u hřbitova	26	7:48	13:05	15:05	14	Škola Šafaříkova	26	7:43	13:03
16	Bynina, dol.kon.	28	7:50	13:07	15:07	15	Smetanova ul.rozc.	27	7:44	13:04
17	Bynina, kaple	29	7:51	13:08	15:08	16	Nemocnice	28	7:45	13:05
18	Bynina, hor.kon.	30	7:52	13:09	15:09	17	Podlesí, Drážky	30	7:47	13:07
19	Bynina, točna	31	7:53	13:10	15:10	18	Podlesí, točna	32	7:49	13:09
Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy										

Zdroj: autor

Tab. 54 Jízdní řád linky 4Š

Linka	Školní trasování	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí									
<b>4Š</b>	Trasa spoje:	Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Škola Křižná - Škola Šafaříkova - Hrachovec									
	Pracovní dny										
číslo	Zastávka	čas	101	103	105	107	Zastávka	čas	102	104	
1	Poličná, točna	0	7:14		13:08	14:08	Hrachovec, lom	0	7:14	7:24	
2	Poličná, střed	2	7:16		13:10	14:10	Hrachovec, u Zetků	2	7:16	7:26	
3	Poličná, škola	3	7:17		13:11	14:11	Hrachovec, rozc.	3	7:17	7:27	
4	Park Abácie	4	7:18		13:12	14:12	Hrachovec, točna	4	7:18	7:28	
5	Křižná ul.rozc.	6	7:20		13:14	14:14	Hrachovec, kult.dům	6	7:20	7:30	
6	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	7	7:21		13:15	14:15	Hrachovec, ZD	7	7:21	7:31	
	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	10	7:24	12:02	13:18	14:18	Na Štěpánově I	10	7:24	7:34	
7	Nádražní ul.	11	7:25	12:03	13:19	14:19	Na Štěpánově II	11	7:25	7:35	
8	Rožnovská ul.	13	7:27	12:05	13:21	14:21	Šafaříkova ul.	12	7:26	7:36	
9	Zašovská ul.	14	7:28	12:06	13:22	14:22	Škola Šafaříkova	13	7:27	7:37	
10	Ul. Na Potůčkách	16	7:30	12:08	13:24	14:24	Vsetínská	15	7:29	7:39	
11	Vrbenská ul.	18	7:32	12:10	13:26	14:26	U Náměstí	17	7:31	7:41	
12	Škola Křižná	21	7:35	12:13	13:29	14:29	Sokolovna	19	7:33	7:43	
13	Sokolovna	23	7:37	12:15	13:31	14:31	Škola Křižná	21	7:35	7:45	
14	U Náměstí	24	7:38	12:16	13:32	14:32	Vrbenská ul.	24	7:38	7:48	
15	Vsetínská	26	7:40	12:18	13:34	14:34	Ul. Na Potůčkách	26	7:40	7:50	
16	Škola Šafaříkova	28	7:42	12:20	13:36	14:36	Zašovská ul.	27	7:41	7:51	
17	Šafaříkova ul.	29	7:43	12:21	13:37	14:37	Rožnovská ul.	29	7:43	7:53	
18	Na Štěpánově II	30	7:44	12:22	13:38	14:38	Nádražní ul.	31	7:45	7:55	
19	Na Štěpánově I	32	7:46	12:24	13:40	14:40	<b>Žel.st. (příjezd)</b>	32	7:46	7:56	
20	Hrachovec, kult.dům	34	7:48	12:26	13:42	14:42	<b>Žel.st. (odjezd)</b>	35	7:49		
21	Hrachovec, ZD	35	7:49	12:27	13:43	14:43	Křižná ul.rozc.	36	7:50		
22	Hrachovec, točna	36	7:50	12:28	13:44	14:44	Park Abácie	38	7:52		
23	Hrachovec, rozc.	38	7:52	12:30	13:46	14:46	Poličná, škola	39	7:53		
24	Hrachovec, u Zetků	39	7:53	12:31	13:47	14:47	Poličná, střed	40	7:54		
25	Hrachovec, lom	40	7:54	12:32	13:48	14:48	Poličná, točna	41	7:55		

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

Tab. 55 Jízdní řád okružní linky 10 (prac. dny)

Linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí																	
	Trasa spoje: Žel.st. - U náměstí - Nemocnice - 40. Pluku - Solární PZ - Rožnovská ul. - Škola Masarykova - Nádražní ul. - Žel.st.																	
10	Pracovní dny																	
	číslo	Zastávka	čas	1	3	5	7	9	11	13	číslo	Zastávka	čas	2	4	6	8	10
1	Žel.st.	0	7:15	9:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	1	Žel.st.	0	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30
2	Křížná ul. rozc.	1	7:16	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	2	Nádražní ul.	1	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31
3	Sokolovna	2	7:17	9:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	3	Škola Masarykova	3	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33
4	U náměstí	4	7:19	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	4	Vrbenská ul.	5	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
5	Vsetínská	6	7:21	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	5	Ul. Na Potůčkách	6	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
6	Nemocnice	8	7:23	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	6	Rožnovská ul.	7	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37
7	Smetanova ul. rozc.	9	7:24	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	7	Solární PZ	9	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39
8	Šafaříkova ul.	10	7:25	9:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	8	Koupaliště	11	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
9	40. Pluku	12	7:27	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	9	40. Pluku	13	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
10	Koupaliště	16	7:31	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	10	Šafaříkova ul.	15	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
11	Solární PZ	18	7:33	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	11	Smetanova ul. rozc.	16	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46
12	Rožnovská ul.	20	7:35	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	12	Nemocnice	18	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48
13	Ul. Na Potůčkách	21	7:36	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51	13	Vsetínská	20	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
14	Vrbenská ul.	22	7:37	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	14	U náměstí	22	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52
15	Škola Masarykova	23	7:38	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	15	Sokolovna	23	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53
16	Nádražní ul.	24	7:39	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	16	Křížná ul. rozc.	24	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54
17	Žel.st.	26	7:41	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	17	Žel.st.	25	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Tab. 56 Jízdní řád okružní linky 10 (víkend)

Linka	Okružní doplířková linka		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí													
	Trasa spoje:		Žel.st. - Unáměstí - Nemocnice - 40. Pluku - Solární PZ - Rožnovská ul. - Škola Masarykova - Nádražní ul. - Žel.st.													
číslo	Zastávka	čas	Soboty, neděle a státní svátky													
			51	53	55	57	59	číslo	Zastávka	čas	52	54	56	58	60	
1	Žel.st.	0	8:30	9:30	11:30	13:30	16:30	1	Žel.st.	0	5:35	7:15	12:30	14:30	15:30	
2	Křížná ul. rozc.	1	8:31	9:31	11:31	13:31	16:31	2	Nádražní ul.	1	5:36	7:16	12:31	14:31	15:31	
3	Sokolovna	2	8:32	9:32	11:32	13:32	16:32	3	Škola Masarykova	3	5:37	7:17	12:32	14:32	15:32	
4	Unáměstí	4	8:34	9:34	11:34	13:34	16:34	4	Vrbenská ul.	5	5:39	7:19	12:34	14:34	15:34	
5	Vsetínská	6	8:36	9:36	11:36	13:36	16:36	5	Ul. Na Potůčkách	6	5:41	7:21	12:36	14:36	15:36	
6	Nemocnice	8	8:38	9:38	11:38	13:38	16:38	6	Rožnovská ul.	7	5:43	7:23	12:38	14:38	15:38	
7	Smetanova ul. rozc.	9	8:39	9:39	11:39	13:39	16:39	7	Solární PZ	9	5:44	7:24	12:39	14:39	15:39	
8	Šafařikova ul.	10	8:40	9:40	11:40	13:40	16:40	8	Koupaliště	11	5:45	7:25	12:40	14:40	15:40	
9	40. Pluku	12	8:42	9:42	11:42	13:42	16:42	9	40. Pluku	13	5:47	7:27	12:42	14:42	15:42	
10	Koupaliště	16	8:46	9:46	11:46	13:46	16:46	10	Šafařikova ul.	15	5:51	7:31	12:46	14:46	15:46	
11	Solární PZ	18	8:48	9:48	11:48	13:48	16:48	11	Smetanova ul. rozc.	16	5:53	7:33	12:48	14:48	15:48	
12	Rožnovská ul.	20	8:50	9:50	11:50	13:50	16:50	12	Nemocnice	18	5:55	7:35	12:50	14:50	15:50	
13	Ul. Na Potůčkách	21	8:51	9:51	11:51	13:51	16:51	13	Vsetínská	20	5:56	7:36	12:51	14:51	15:51	
14	Vrbenská ul.	22	8:52	9:52	11:52	13:52	16:52	14	Unáměstí	22	5:57	7:37	12:52	14:52	15:52	
15	Škola Masarykova	23	8:53	9:53	11:53	13:53	16:53	15	Sokolovna	23	5:58	7:38	12:53	14:53	15:53	
16	Nádražní ul.	24	8:54	9:54	11:54	13:54	16:54	16	Křížná ul. rozc.	24	5:59	7:39	12:54	14:54	15:54	
17	Žel.st.	26	8:56	9:56	11:56	13:56	16:56	17	Žel.st.	25	6:01	7:41	12:56	14:56	15:56	

Tučně jsou zvýrazněny zastávky s možností přestupu na jiný druh veřejné linkové dopravy

Zdroj: autor

## Příloha C – Zastávkové jízdní řády

V příloze C (tabulky 57–70) se nachází zastávkové JŘ linek MHD (sdružené pro páteřní a školní linky). V tabulkách (71–76) se nachází sdružené JŘ pro vybrané směry.

Tab. 57 Zastávkový jízdní řád linky 1 Krhová – Juřinka

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>1</b>	Trasa spoje: Krhová - Solární PZ - Koupaliště - DPS - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka					
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Krhová, točna	0	4			
2	Krhová, Lipta	2	5 10 55		10Ž	10Ž
3	Krhová, Jednota	3	6 38R		40R	40R
4	Krhová, rest.	5	7 12Š 53			
5	Krhová, u hřiště	6	8 36R		36R	36R
6	Krhová žel.zast.	7	9 16			
7	Solární ul., PZ	9	10 36RŽ		36R	36R
8	Koupaliště	10	11 13Ž 58Š			
9	DPS	11	12 36ŠR			
10	U Náměstí	14	13 13Š			
11	Sokolovna	15	14 36R		36R	36R
12	Křižná ul. rozc.	16	15 26			
13	Žel.st.	17	16 36RŽ		36R	36R
14	Nádražní ul.	21	17 16Ž		36	36
15	Masarykova rozc.	23	18 08			
16	Hřbitovní ul.	25	19 13Ž			
17	Hranická ul.	26	20 27Ž			
18	Uhelné sklady	27	21 13Ž			
19	Juřinka, u mostu	28	22 00			
20	Juřinka, hrb	29	23			
21	Juřinka, rozc.	30	0			
22	Juřinka, točna	31	1			
Vysvětlivky:						
Ž	Končí na železniční stanici					
Š	Jede linka 1Š (Odlišná trasa)					
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha					

Zdroj: autor

Tab. 58 Zastávkový jízdní řád linky 1 Juřinka – Krhová

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>1</b>	Trasa spoje:	Krhová - Solární PZ - Koupaliště - DPS - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Juřinka, točna	0	4			
2	Juřinka, rozc.	2	5 15			
3	Juřinka, hrb	3	6 00 38R			
4	Juřinka, u mostu	4	7 14Š 58		58	58
5	Uhelné sklady	6	8 41R			
6	Hranická ul.	7	9 21			
7	Hřbitovní ul.	8	10		04	04
8	Masarykova rozc.	10	11			
9	Nádražní ul.	11	12 36ŠR			
13	Žel.st.	12	13 13Š 58Š			
11	Křižná ul. rozc.	16	14 41			
12	Sokolovna	17	15 31R		08	08
13	U Náměstí	18	16			
14	DPS	21	17			
15	Koupaliště	22	18 41R			
16	Solární ul., PZ	23	19			
17	Krhová žel.zast.	25	20			
18	Krhová, u hřiště	26	21			
19	Krhová, rest.	27	22 36			
20	Krhová, Jednota	28	23			
21	Krhová, Lipta	29	0			
22	Krhová, točna	31	1			
Vysvětlivky:						
Š	Jede linka 1Š (Odlišná trasa)					
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha					

Zdroj: autor

Tab. 59 Zastávkový jízdní řád linky 1 Žel.st. – Krhová, točna

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>1</b>	Trasa spoje:	Krhová - Solární PZ - Koupaliště - DPS - U náměstí - Žel.st. - Masarykova rozc. - Hranická - Juřinka				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Juřinka, točna	0	4			
2	Juřinka, rozc.	2	5 30			
3	Juřinka, hrb	3	6 15 53		23	23
4	Juřinka, u mostu	4	7 34Š			
5	Uhelné sklady	6	8 13 56		13	13
6	Hranická ul.	7	9 36			
7	Hřbitovní ul.	8	10 56		19 56	19 56
8	Masarykova rozc.	10	11 33			
9	Nádražní ul.	11	12 56Š			
13	Žel.st.	12	13 33Š			
11	Křižná ul. rozc.	16	14 18Š 56			
12	Sokolovna	17	15 46		23	23
13	U Náměstí	18	16 56		56	56
14	DPS	21	17 38			
15	Koupaliště	22	18 56			
16	Solární ul., PZ	23	19 38			
17	Krhová žel.zast.	25	20 56			
18	Krhová, u hřiště	26	21 43			
19	Krhová, rest.	27	22 51			
20	Krhová, Jednota	28	23			
21	Krhová, Lipta	29	0			
22	Krhová, točna	31	1			
Vysvětlivky:						
Š	Jede linka 1Š (Odlišná trasa)					

Zdroj: autor

Tab. 60 Zastávkový jízdní řád linky 2 Na Štěpánově – DEZA, Terminál

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
	Trasa spoje: Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál					
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Na Štěpánově, točna	0	4	38RŽ		
2	Na Štěpánově sam.	2	5	15	15	15
3	Smetanova ul.rozc.	3	6	00Ž 43RŽ	43RŽ	43RŽ
4	Nemocnice	5	7	25Š		
5	Vsetínská	7	8	41RŽ	41RŽ	41RŽ
6	U Náměstí	9	9	21		
7	Sokolovna	10	10	41RŽ	41RŽ	41RŽ
8	Křížná ul.rozc.	11	11	18		
9	Žel.st.	12	12	41RŽ	41RŽ	41RŽ
10	Nádražní ul.	16	13	15	15	15
11	Masarykova rozc.	18	14	03 41RŽ	41RŽ	41RŽ
12	Tesco, u hřbitova	21	15	15		
13	Deza, terminál	23	16	41RŽ	41RŽ	41RŽ
Vysvětlivky:			17	21	21	21
Ž	Končí na žel.st.		18	41RŽ	41RŽ	41RŽ
Š	Linka 2Š (Odlišná trasa)		19	18		
R	Na Žel. st. navazuje vlak směr Praha		20	32Ž		
			21	28		
			22	32Ž		

Zdroj: autor

Tab. 61 Zastávkový jízdní řád linky 2 DEZA, Terminál – Na Štěpánově

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
	Trasa spoje: Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál					
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Deza, terminál	0	4			
2	Tesco, u hřbitova	2	5			
3	Masarykova rozc.	5	6	14	14	14
4	Nádražní ul.	7	7			
5	Žel.st.	8	8	02		
6	Křížná ul.rozc.	12	9			
7	Sokolovna	13	10	02		
8	U Náměstí	14	11			
9	Vsetínská	16	12	02		
10	Nemocnice	18	13			
11	Smetanova ul.rozc.	19	14	14 34	14	14
12	Na Štěpánově sam.	21	15			
13	Na Štěpánově, točna	23	16	02		
Vysvětlivky:			17			
Š	Linka 2Š (Odlišná trasa)		18	07	14	14
			19			
			20	02 57		
			21			
			22	09		

Zdroj: autor

Tab. 62 Zastávkový jízdní řád linky 2 Žel.st. – Na Štěpánově

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
	Trasa spoje: Na Štěpánově - Nemocnice - Vsetínská - U náměstí - Žel.st. - Tesco, u hřbitova - Deza, terminál						
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny		Sobota	Neděle
1	Deza, terminál		4				
2	Tesco, u hřbitova		5	05			
3	Masarykova rozc.		6	25		25	25
4	Nádražní ul.		7	10		10	10
5	Žel.st.	0	8	13 56		56	56
6	Křižná ul.rozc.	1	9				
7	Sokolovna	2	10	13 56		56	56
8	U Náměstí	3	11				
9	Vsetínská	5	12	13 56Š		56	56
10	Nemocnice	7	13				
11	Smetanova ul.rozc.	8	14	25 45 56		25 56	25 56
12	Na Štěpánově sam.	10	15				
13	Na Štěpánově, točna	12	16	13 56		56	56
Vysvětlivky:			17				
Š	Linka 2Š (Odlišná trasa)		18	18 56		25 56	25 56
			19				
			20	13 56			
			21				
			22	20			

Zdroj: autor

Tab. 63 Zastávkový jízdní řád linky 3 Podlesí – Bynina

Linka	Páteřní linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí						
	Trasa spoje: Podlesí - ISŠ - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna							
číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny		Sobota	Neděle
1	Podlesí, točna	0	0	4				
2	Podlesí, Drážky	2	2	5	09D 29D			
3	Rozc. k nemocnici	3	3	6	04D 47R		04D	04D
4	ISŠ	4	4	7	22Š			
5	Křižná ul.rozc.	7	7	8	02 45R		08	08
6	Žel.st.	8	8	9	25			
7	Nádražní ul.	12	12	10	45R		08	08
8	Masarykova rozc.	14	14	11	22			
9	Tesco, u hřbitova	17	17	12	39ŠR			
10	Deza, terminál	19	-	13	10D 32t			
11	Bynina, dol.kon.	21	19	14	07D 39Š		08D	08D
12	Bynina, kaple	22	20	15	19		19	19
13	Bynina, hor.kon.	23	21	16	45R			
14	Bynina, točna	24	22	17	35D			
Vysvětlivky:			18	14D 45R				
D	Jede přes DEZA, Terminál			19	22			
t	Spoj končí na zast. Deza, term.			20	12 48			
Š	Linka 3Š (Odlišná trasa)			21				
R	Na Žel. st. navazuje vlak směr Praha			22	09D			
				23				

Zdroj: autor



Tab. 64 Zastávkový jízdní řád linky 3 Bynina – Podlesí

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
<b>3</b>	Trasa spoje: Podlesí - ISŠ - Žel.st. - Masarykova rozc. - Tesco, u hřbitova - Bynina, točna						
číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Bynina, točna	0	0	4			
2	Bynina, hor.kon.	1	1	5	13D 36D 58D	26D	26D
3	Bynina, kaple	3	3	6	42R		
4	Bynina, dol.kon.	4	4	7	17Š	07	07
5	Deza, terminál	6	-	8	07 40R	07	07
6	Tesco, u hřbitova	8	7	9	20		
7	Masarykova rozc.	11	10	10	40R	40R	40R
8	Nádražní ul.	13	12	11	17		
6	Žel.st.	14	13	12	37ŠR		
10	Křižná ul.rozc.	18	17	13	16D 36D	16D	16D
11	ISŠ	21	20	14	40R	40R	40R
12	Rozc. k nemocnici	22	21	15	14		
13	Podlesí, Drážky	23	22	16	40R	40R	40R
14	Podlesí, točna	25	24	17	21D		
Vysvětlivky:				18	08D 40R		
D	Jede přes DEZA, Terminál			19	17		
t	Spoj končí na zast. Deza, term.			20	07		
Š	Linka 3Š (Odlišná trasa)			21	26D		
R	Na Žel. st. navazuje vlak směr Praha			22			
				23			

Zdroj: autor

Tab. 65 Zastávkový jízdní řád linky 4 Hrachovec – Poličná

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
<b>4</b>	Trasa spoje: Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I - Hrachovec						
číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Hrachovec, lom	0	0	4			
2	Hrachovec, u Zetků	2	2	5	00		
3	Hrachovec, rozc.	3	3	6	28R	28RŽ	28RŽ
4	Hrachovec, točna	4		7	14Š 24ŠŽ		
5	Hrachovec, kult.dům	6		8	26R	26RŽ	26RŽ
6	Hrachovec, ZD	7		9			
7	Na Štěpánově I.	10	4	10	26RŽ	48	48
8	Na Štěpánově II.	11	5	11			
9	Šafaříkova ul.	12	6	12	26R 57	26R	26R
10	Smetanova ul. rozc.	13	7	13	54		
11	Nemocnice	14	8	14	53	26RŽ	26RŽ
12	Vsetínská	16	10	15	53		
13	U policie	18	12	16			
14	Vrbenská ul.	19	13	17	26Ž		
15	Ul. Na Potůčkách	20	14	18	26R	26RŽ	26RŽ
16	Zašovská ul.	22	16	19	53Ž		
17	Rožnovská ul.	24	18	20	53		
18	Nádražní ul.	26	20	21			
19	Žel.st.	27	21	22			
20	Křižná ul.rozc.	31	25	23			
21	Park Abácie	33	27	0			
22	Poličná, škola	34	28	1			
23	Poličná, střed	35	29	2			
24	Poličná, točna	36	30	3			
Vysvětlivky:							
Ž	Končí na železniční stanici						
Š	Jede linka 4Š (Odlišná trasa)						
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha						

Zdroj: autor

Tab. 66 Zastávkový jízdní řád linky 4 Poličná – Hrachovec

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
<b>4</b>	Trasa spoje: Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I - Hrachovec						
číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Políčná, točna	0	0	4			
2	Políčná, střed	2	2	5 20			
3	Políčná, škola	3	3	6 05 48r			
4	Park Abácie	4	4	7 14Š			
5	Křižná ul. rozc.	6	6	8 03Ž			
6	Žel.st.	7	7	9 26			
7	Nádražní ul.	11	11	10 46RŽ			
8	Rožnovská ul.	13	13	11 23Ž		26	26
9	Zašovská ul.	14	14	12			
10	Ul. Na Potůčkách	16	16	13 08Š		26	26
11	Vrbenská ul.	18	18	14 08Š 46R			
12	U policie	19	19	15 36			
13	Vsetínská	21	21	16 46RT			
14	Nemocnice	23	23	17			
15	Smetanova ul. rozc.	24	24	18			
16	Šafaříkova ul.	25	25	19 13T			
17	Na Štěpánově II.	26	26	20			
18	Na Štěpánově I.	28	28	21 33			
19	Hrachovec, kult.dům	30	-	22			
20	Hrachovec, ZD	31	-	23			
21	Hrachovec, točna	32	-	0			
22	Hrachovec, rozc.	34	29	1			
23	Hrachovec, u Zetků	35	30	2			
24	Hrachovec, lom	36	31	3			
Vysvětlivky:							
Ž	Končí na železniční stanici						
Š	Jede linka 4Š (Odlišná trasa)						
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha						
T	Nejede závkem přes Hrachovec, točna (viz druhý sloupec časové linie)						
ze zast. Hrachovec, lom následující spoj obsluhuje tuto lokalitu (bez nutnosti přestupu)							

Zdroj: autor

Tab. 67 Zastávkový jízdní řád linky 4 Žel.st. - Poličná

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí					
<b>4</b>	Trasa spoje: Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I - Hrachovec						
číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Hrachovec, lom			4			
2	Hrachovec, u Zetků			5 30			
3	Hrachovec, rozc.			6 30 58			
4	Hrachovec, točna			7 79Š			
5	Hrachovec, kult.dům			8 56			
6	Hrachovec, ZD			9			
7	Na Štěpánově I.			10 56			
8	Na Štěpánově II.			11		18	18
9	Šafaříkova ul.			12 56		56	56
10	Smetanova ul. rozc.			13 27			
11	Nemocnice			14 18			
12	Vsetínská			15 23			
13	U policie			16 23			
14	Vrbenská ul.			17			
15	Ul. Na Potůčkách			18 56			
16	Zašovská ul.			19			
17	Rožnovská ul.			20			
18	Nádražní ul.			21 23			
19	Žel.st.	0	0	22			
20	Křižná ul. rozc.	1	1	23			
21	Park Abácie	3	3	0			
22	Políčná, škola	4	4	1			
23	Políčná, střed	5	5	2			
24	Políčná, točna	6	6	3			
Vysvětlivky:							
Š	Jede linka 4Š (Odlišná trasa)						

Zdroj: autor

Tab. 68 Zastávkový jízdní řád linky 4 Žel.st. – Hrachovec

Linka	Páteří linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí						
<b>4</b>	Trasa spoje: Poličná - žel.st. - Rožnovská ul. - Zašovská ul. - Nemocnice - Na Štěpánově I - Hrachovec							
	číslo	Zastávka	čas	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Poličná, točna			4				
2	Poličná, střed			5 30				
3	Poličná, škola			6 15	58T		03T	03T
4	Park Abácie			7 24Š				
5	Křížná ul.rozc.			8 03T			03T	03T
6	Žel.st.	0	0	9 36				
7	Nádražní ul.	1	1	10			19	19
8	Rožnovská ul.	3	3	11			36	36
9	Zašovská ul.	4	4	12 02Š				
10	Ul. Na Potůčkách	6	6	13 18Š			36	36
11	Vrbenská ul.	8	8	14 18Š	56			
12	U policie	9	9	15 46				
13	Vsetínská	11	11	16 56T				
14	Nemocnice	13	13	17 56T			56	56
15	Smetanova ul. rozc.	14	14	18				
16	Šafaříkova ul.	15	15	19 23				
17	Na Štěpánově II.	16	16	20 23				
18	Na Štěpánově I.	18	18	21				
19	Hrachovec, kult.dům	20	-	22 23				
20	Hrachovec, ZD	21	-	23				
21	Hrachovec, točna	22	-	0				
22	Hrachovec, rozc.	24	19	1				
23	Hrachovec, u Zetků	25	20	2				
24	Hrachovec, lom	26	21	3				
Vysvětlivky:								
Š	Jede linka 4Š (Odlišná trasa)							
T	Nejede závlekm přes Hrachovec, točna (viz druhý sloupec časové linie) ze zast. Hrachovec, lom následující spoj obsluhuje tuto lokalitu (bez nutnosti přestupu)							

Zdroj: autor

Tab. 69 Zastávkový jízdní řád okružní linky 10 – první směr

Linka	Okružní doplňková linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí						
<b>10</b>	Trasa spoje: Žel.st. - U náměstí - Nemocnice - 40. Pluku - Solární PZ - Rožnovská ul. - Škola Masarykova - Žel.st.							
	číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle	
1	Žel.st.	0	4					
2	Křížná ul.rozc.	1	5					
3	Sokolovna	2	6					
4	U Náměstí	4	7 15					
5	Vsetínská	6	8			30R	30R	
6	Nemocnice	8	9 30			30	30	
7	Smetanova ul. rozc.	9	10					
8	Šafaříkova ul.	10	11 30			30	30	
9	40. Pluku	12	12					
10	Koupaliště	16	13 30			30	30	
11	Solární PZ	18	14					
12	Rožnovská ul.	20	15 30					
13	Ul. Na Potůčkách	21	16			30R	30R	
14	Vrbenská ul.	22	17 30					
15	Škola Masarykova	23	18					
16	Nádražní ul.	24	19 30					
17	Žel.st.	26	20					
Vysvětlivky:								
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha							

Zdroj: autor

Tab. 70 Zastávkový jízdní řád okružní linky 10 – druhý směr

Linka	Okružní doplňková linka	Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
		Trasa spoje: Žel.st. - U náměstí - Nemocnice - 40. Pluku - Solární PZ - Rožnovská ul. - Škola Masarykova - Žel.st.				
10						
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4			
2	Nádražní ul.	1	5		35	35
3	Škola Masarykova	3	6			
4	Vrbenská ul.	5	7		15	15
5	Ul. Na Potůčkách	6	8	30Ž		
6	Rožnovská ul.	7	9			
7	Solární PZ	9	10	30Ž		
8	Koupaliště	11	11			
9	40. Pluku	13	12	30Ž	30Ž	30Ž
10	Šafaříkova ul.	15	13			
11	Smetanova ul. rozc.	16	14	30Ž	30Ž	30Ž
12	Nemocnice	18	15		30	30
13	Vsetínská	20	16	30Ž		
14	U Náměstí	22	17			
15	Sokolovna	23	18	30Ž		
16	Křížná ul.rozc.	24	19			
17	Žel.st.	26	20			
Vysvětlivky:						
R	Na zastávce Železniční stanice navazuje vlak vyšší kvality směr Praha					

Zdroj: autor

Tab. 71 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr U Náměstí

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí						
1 2 3Š 10		Do zastávky:		U Náměstí						
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny			Sobota		Neděle	
1	Žel.st.	0	4							
2	Křížná ul.rozc.	1	5	05	30		35D		35D	
3	Sokolovna	2	6	15	25	53	23	25	23	25
4	U Náměstí	3	7	10	15	34D 36 56	10	15D	10	15D
			8	13	30D	56	13	30 56	13	30 56
			9	30	36		30		30	
			10	13	30D	56	19	56	19	56
			11	30	33		30		30	
			12	12	30D	56D	25D	56	25D	56
			13	30	33D		30		30	
			14	18D	25	30D 45 56	25	30D 56	25	30D 56
			15	30	46		23	30D	23	30D
			16	13	30D	56	30	56	30	56
	Vysvětlivky:		17	30	38					
	D Jede delší trasou		18	18	30D	56	25	56	25	56
			19	30	38					
			20	13	56					
			21	43						
			22	20	51					

Zdroj: autor

Tab. 72 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Nemocnice

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>2 3Š 10</b>				Do zastávky: <b>Nemocnice</b>				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny			Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4					
2	Křížná ul.rozc.	1	5 05 30D				35D	35D
3	Sokolovna	2	6 15D 25 58D				03D 25	03D 25
4	U Náměstí	3	7 10 15 36D				10 15D	10 15D
5	Vsetínská	5	8 03D 13 30D 56				03D 30 56	03D 30 56
6	Nemocnice	7	9 30 36D				30	30
			10 13 30D 56				19D 56	19D 56
			11 30				30 36D	30 36D
			12 13 30D 56D				30D 56	30D 56
			13 30				30 36D	30 36D
			14 25 30D 45 56				25 30D 56	25 30D 56
			15 30 46D				30D	30D
			16 13 30D 56				30 56	30 56
Vysvětlivky:			17 30 56D				56D	56D
D Jede delší trasou			18 18 30D 56				25 56	25 56
			19 23D 30D					
			20 13 23D 56					
			21					
			22 20 23D					

Zdroj: autor

Tab. 73 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Ul. Na Potůčkách

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>4 10</b>				Do zastávky: <b>Ul. Na Potůčkách</b>				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny			Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4					
2	Nádražní ul.	1	5 30				35	35
3	Rožnovská ul.	3	6 15 58				03	03
4	Zašovská ul.	4	7 15D 24				15	15
5	Ul. Na Potůčkách	6	8 03 30				03 25D	03 25D
			9 30D 36				25D	25D
			10 30				19	19
			11 30D				25D 36	25D 36
			12 02 30				25	25
			13 18 30D				25D 36	25D 36
			14 18 30 56				25	25
			15 30D 46				25	25
			16 30 56				25D	25D
Vysvětlivky:			17 30D 56				56	56
D Jede delší trasou			18 30					
			19 23 30D					
			20 23					
			21					
			22 23					

Zdroj: autor

Tab. 74 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr DEZA, Terminál

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>2 3</b>		Do zastávky:		<b>DEZA, Terminál</b>				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny			Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4					
2	Nádražní ul.	1	5	20	30	40	30	30
3	Masarykova rozc.	3	6	15			15	15
4	Tesco, u hřbitova	6	7	36				
5	Deza, terminál	8	8					
			9	36				
			10					
			11	33				
			12					
			13	21	30	43	30	30
			14	18	18		19	19
			15	30				
			16					
Vysvětlivky:			17	36	46		36	36
			18	25				
			19	33				
			20					
			21	43				
			22	20				

Zdroj: autor

Tab. 75 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr Solární ul., PZ

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí				
<b>1 10</b>		Do zastávky:		<b>Solární ul., PZ</b>				
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny			Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4					
2	Křížná ul. rozc.	1	5	30			35D	35D
3	Sokolovna	2	6	15	53		23	23
4	U Náměstí	3	7	15D	34D		15D	15D
5	DPS	6	8	13	30D	56	13 30D	13 30D
6	Koupaliště	7	9	30D	36		30D	30D
7	Solární ul., PZ	8	10	30D	56		19 56	19 56
			11	30D	33		30D	30D
			12	30D	56D		30D	30D
			13	30D	33D		30D	30D
			14	18D	30D	56	30D	30D
			15	30D	46		23 30D	23 30D
			16	30D	56		30D 56	30D 56
Vysvětlivky:			17	30D	38			
D	Jede delší trasou		18	30D	56			
			19	30D	38			
			20	56				
			21	43				
			22	51				

Zdroj: autor

Tab. 76 Souhrnné zastávkové JŘ pro směr ISŠ

Linky		Souhrnné odjezdy		Městská hromadná doprava ve Valašském Meziříčí		
<b>3</b>		Do zastávky:		<b>ISŠ</b>		
číslo	Zastávka	čas	Hod	Pracovní dny	Sobota	Neděle
1	Žel.st.	0	4			
2	Křížná ul.rozc.	1	5 30	53	43	43
3	ISŠ	4	6 15			
			7 10		23	23
			8 23	56	23	23
			9 36			
			10 56		56	56
			11 33			
			12			
			13 33	53	33	33
			14 15	56	56	56
			15 30			
			16 56		56	56
			17 38		36	36
	Vysvětlivky:		18 25	56		
	D Jede delší trasou		19 33			
			20 23			
			21 43			
			22			

Zdroj: autor

## Příloha D – Oběhy vozidel a turnusy řidičů

V příloze D se nachází oběhy vozidel a turnusy řidičů, které jsou stejně barevné jako zaznačení v jízdních řádech viz příloha A resp. B. V tabulkách 77–93 se nachází oběhy vozidel pro pracovní dny a v tabulkách 94–98 oběhy pro víkendy. Vysvětlivky k těmto turnusům jsou v tabulce 99.

Tab. 77 Oběh vozidla č.1

Turnus: Světle modrá			Číslo vozidla: 1		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: CD s přerušením		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	4:25	4:55	
M		Garáže TQM - Krhová, točna	4:55	5:05	5
1	1	Krhová, točna - Juřinka, točna	5:10	5:41	19
1	4	Juřinka, točna - Krhová, točna	6:00	6:31	7
1	5	Krhová, točna - Juřinka, točna	6:38	7:09	5
1Š	102	Juřinka, točna - Krhová, točna	7:14	7:50	3
1	7	Krhová, točna - Juřinka, točna	7:53	8:24	21#
1	10	Juřinka, točna - Krhová, točna	8:41	9:12	4
1	11	Krhová, točna - Juřinka, točna	9:16	9:47	GAR/PŘE
M		Juřinka, točna - Garáže TQM	9:47	9:53	
DP		Mytí, čištění, DODK	9:53	10:13	
PŘE		<i>Přerušení směny</i>	10:13	12:13	
M		Garáže TQM - Krhová, točna	12:16	12:26	
1Š	105	Krhová, točna - Juřinka, točna	12:36	13:10	3
1Š	106	Juřinka, točna - Krhová, točna	13:13	13:49	9
1Š	108	Krhová, točna - Juřinka, točna	13:58	14:34	7
1	18	Juřinka, točna - Krhová, točna	14:41	15:12	14#
1	19	Krhová, točna - Juřinka, točna	15:26	15:57	GAR/KON
M		Juřinka, točna - Garáže TQM	15:57	16:03	
K		Parkování, konec směny	16:03	16:13	
Směna celkem/Doba řízení:			11:48	7:02	

Zdroj: autor



Tab. 78 Oběh vozidla č. 2 ranní část

Turnus: Světle zelená - RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 2		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:35	5:05	
M		Garáže TQM - Juřinka, točna	5:05	5:10	5
1	2	Juřinka, točna - Krhová, točna	5:15	5:46	9
1	3	Krhová, točna - Juřinka, točna	5:55	6:26	12#
1	6	Juřinka, točna - Krhová, točna	6:38	7:09	3
1Š	101	Krhová, točna - Juřinka, točna	7:12	7:46	12#
1	8	Juřinka, točna - Krhová, točna	7:58	8:29	7
1	7	Krhová, točna - Juřinka, točna	8:36	9:07	14
1	12	Juřinka, točna - Krhová, točna	9:21	9:52	44#
1	13	Krhová, točna - Žel.st.	10:36	10:53	3
1	14	Žel.st. - Krhová, točna	10:56	11:12	1
1	15	Krhová, točna - Žel.st.	11:13	11:30	3
1	16	Žel.st. - Krhová, točna	11:33	11:49	9
1Š	103	Krhová, točna - Juřinka, točna	11:58	12:32	4
1Š	104	Juřinka, točna - Krhová, točna	12:36	13:12	1
1Š	107	Krhová, točna - Juřinka, točna	13:13	13:47	
S		Střídání směn	13:47	13:52	
Směna celkem/Doba řízení:			9:17	6:35	

Zdroj: autor

Tab. 79 Oběh vozidla č. 2 odpolední část

Turnus: Světle zelená - ODPOLEDNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 2		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
S		Střídání směn	13:47	13:52	
1Š	108	Juřinka, točna - Krhová, točna	13:58	14:34	2
1	17	Krhová, točna - Juřinka, točna	14:36	15:07	24#
1	20	Juřinka, točna - Krhová, točna	15:31	16:02	34#
1	21	Krhová, točna - Žel.st.	16:36	16:53	3
1	22	Žel.st. - Krhová, točna	16:56	17:12	4
1	23	Krhová, točna - Žel.st.	17:16	17:33	5
1	26	Žel.st. - Krhová, točna	17:38	17:54	14#
1	27	Krhová, točna - Juřinka, točna	18:08	18:39	2
1	28	Juřinka, točna - Krhová, točna	18:41	19:12	1
1	29	Krhová, točna - Žel.st.	19:13	19:30	8
1	30	Žel.st. - Krhová, točna	19:38	19:54	33#
1	29	Krhová, točna - Žel.st.	20:27	20:44	12
1	30	Žel.st. - Krhová, točna	20:56	21:12	1
1	31	Krhová, točna - Žel.st.	21:13	21:30	10
1	32	Žel.st. - Krhová, točna	21:40	21:59	1
1	33	Krhová, točna - Juřinka, točna	22:00	22:31	5
1	34	Juřinka, točna - Krhová, točna	22:36	23:07	GAR
M		Krhová, točna - Garáže TQM	23:07	23:17	
K		Parkování, konec směny	23:17	23:27	
Směna celkem/Doba řízení:			9:40	6:40	

Zdroj: autor

Tab. 80 Oběh vozidla č. 3 (ranní část)

Turnus: Fialová - RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 3		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:30	5:00	
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	5:00	5:10	5
2	5	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	5:15	5:38	VNITRO
2	4	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	6:14	6:37	6
2	9	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	6:43	6:55	15#
2	6	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	7:10	7:22	3
2Š	101	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	7:25	7:46	16#
2	8	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	8:02	8:25	16#
2	11	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	8:41	8:53	3
2	10	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	8:56	9:08	13#
2	13	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	9:21	9:44	13#
2	12	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	10:02	10:25	18#
2	15	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	10:41	10:53	3
2	14	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	10:56	11:08	10#
2	17	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	11:18	11:41	21#
2	16	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	12:02	12:25	16#
2	19	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	12:41	12:53	3
2Š	102	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	12:56	13:06	9
2	21	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	13:15	13:38	GAR
M		Deza,Term. - Garáže TQM	13:38	13:48	
S		Střídání směn	13:48	13:53	
Směna celkem/Doba řízení:			9:23	5:19	

Zdroj: autor

Tab. 81 Oběh vozidla č. 3 (odpolední část)

Turnus: Fialová - ODPOLEDNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 3		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
S		Střídání směn	13:48	13:53	
M		Garáže TQM - Deza,Term.	13:57	14:07	7
2	18	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	14:14	14:37	4
2	25	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	14:41	14:53	3
2	22	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	14:56	15:08	7
M		Na Štěpánově, točna - Garáže TQM	15:08	15:18	
DP		Mytí, čištění, DODK	15:18	15:28	19#
M		Garáže TQM - Deza,Term.	15:47	15:57	5
2	24	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	16:02	16:25	16#
2	29	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	16:41	16:53	3
2	26	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	16:56	17:08	13#
2	31	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	17:21	17:44	VNITRO
2	28	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	18:07	18:30	11
2	33	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	18:41	18:53	3
2	30	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	18:56	19:08	10#
2	35	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	19:18	19:41	21#
2	32	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	20:05	20:25	7
2	37	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	20:32	20:44	12#
2	34	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	20:56	21:08	10#
2	39	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	21:28	21:51	VNITRO
2	36	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	22:09	22:32	0
2	41	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	22:32	22:44	GAR
M		Žel.st.- Garáže TQM	22:44	22:54	
K		Parkování, konec směny	22:54	23:04	
Směna celkem/Doba řízení:			9:16	5:29	

Zdroj: autor

Tab. 82 Oběh vozidla č. 4 (ranní část)

Turnus: Růžová- RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 4		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:24	4:54	
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	4:54	5:04	5
3	1	Podlesí, točna - Bynina, točna	5:09	5:33	3
3	4	Bynina, točna - Podlesí, točna	5:36	6:01	3
3	5	Podlesí, točna - Bynina, točna	6:04	6:28	14#
3	8	Bynina, točna - Žel.st.	6:42	6:55	15#
3	208	Žel.st. - Podlesí, točna	7:10	7:18	4
3Š	101	Podlesí, točna - Bynina, točna	7:22	7:53	14#
3	10	Bynina, točna - Podlesí, točna	8:07	8:31	14#
3	11	Podlesí, točna - Bynina, točna	8:45	9:07	13#
3	14	Bynina, točna - Podlesí, točna	9:20	9:44	
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	9:44	9:54	
DP		Mytí, čištění, DODK	9:54	10:04	26
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	10:30	10:40	
3	15	Podlesí, točna - Bynina, točna	10:45	11:07	10
3	18	Bynina, točna - Podlesí, točna	11:17	11:41	GAR
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	11:41	11:51	
S		Střídání směn	11:51	11:56	
Směna celkem/Doba řízení:			7:32	4:41	

Zdroj: autor

Tab. 83 Oběh vozidla č. 4 (odpolední část)

Turnus: Růžová- ODPOLEDNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 4		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
S		Střídání směn, DODK	11:51	11:56	
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	12:24	12:34	5
3Š	103	Podlesí, točna - Bynina, točna	12:39	13:10	6
3	20	Bynina, točna - Podlesí, točna	13:16	13:41	7
M		Podlesí, točna - Na Štěpánově, točna	13:48	13:58	
2	23	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	14:03	14:26	8
2	20	DEZA,Term. - Na Štěpánově, točna	14:34	14:57	18#
2	27	Na Štěpánově, točna - DEZA,Term.	15:15	15:38	
M		Deza,Term. - Garáže TQM	15:38	15:48	
DP		Mytí, čištění, DODK	15:48	16:08	22
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	16:30	16:40	5
3	27	Podlesí, točna - Bynina, točna	16:45	17:07	14#
3	32	Bynina, točna - Podlesí, točna	17:21	17:46	28#
3	31	Podlesí, točna - Bynina, točna	18:14	18:38	2
3	36	Bynina, točna - Podlesí, točna	18:40	19:04	18#
3	35	Podlesí, točna - Bynina, točna	19:22	19:44	23#
3	40	Bynina, točna - Podlesí, točna	20:07	20:31	17#
3	39	Podlesí, točna - Bynina, točna	20:48	21:10	16#
3	42	Bynina, točna - Podlesí, točna	21:26	21:51	18#
3	41	Podlesí, točna - Bynina, točna	22:09	22:33	GAR
M		Bynina, točna - Garáže TQM	22:33	22:43	
K		Parkování, konec směny	22:43	22:53	
Směna celkem/Doba řízení:			11:02	6:27	

Zdroj: autor

Tab. 84 Oběh vozidla č. 5

Turnus: Žlutá			Číslo vozidla: 5		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: CD s přerušením		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:28	4:58	
M		Garáže TQM - Bynina, točna	4:58	5:08	5
3		2 Bynina, točna - Podlesí, točna	5:13	5:38	
M		Podlesí, točna - Na Štěpánově, točna	5:38	5:48	12#
2		7 Na Štěpánově, točna - Žel.st.	6:00	6:12	18#
4		4 Žel.st. - Poličná, točna	6:30	6:36	12#
4		5 Poličná, točna - Hrachovec, lom	6:48	7:19	5
4Š		104 Hrachovec, lom - Žel.st.	7:24	7:56	7
4		7 Žel.st. - Hrachovec, lom	8:03	8:24	2
4		8 Hrachovec, lom - Poličná, točna	8:26	9:02	24#
4		11 Poličná, točna - Hrachovec, lom	9:26	10:02	24#
4		10 Hrachovec, lom - Poličná, točna	10:26	10:53	
M		Poličná, točna - Garáže TQM	10:53	11:03	
DP		Mytí, čištění, DODK	11:03	11:13	
PŘE		Přerušení směny	11:13	13:13	
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	13:17	13:27	
3		21 Podlesí, točna - DEZA, Term.	13:32	13:51	VNITRO
3		24 DEZA, Term. - Podlesí, točna	14:04	14:23	16#
3Š		105 Podlesí, točna - Bynina, točna	14:39	15:10	4
3		28 Bynina, točna - Podlesí, točna	15:14	15:38	GAR
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	15:38	15:48	
K		Parkování, konec směny	15:48	15:58	
Směna celkem/Doba řízení:			11:30	6:09	

Zdroj: autor

Tab. 85 Oběh vozidla č. 6 (ranní část)

Turnus: Tmavě modrá - RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 6		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O/O/C		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:35	5:05	
M		Garáže TQM - Poličná, točna	5:05	5:15	
4		1 Poličná, točna - Hrachovec, lom	5:20	5:56	32#
4		6 Hrachovec, lom - Poličná, točna	6:28	7:04	10#
4Š		101 Poličná, točna - Hrachovec, lom	7:14	7:54	GAR
M		Hrachovec, lom - Garáže TQM	9:44	9:58	
DP		Operativní záloha	10:00	14:00	
S		Střídání směn	14:00		
Směna celkem/Pevná doba řízení:			9:25	2:16	

Zdroj: autor

Tab. 86 Oběh vozidla č. 6 (Odpolední část)

Turnus: Tmavě modrá - ODPOLEDNÍ ČÁST - OZ		Číslo vozidla: 6			
Typ dne: Pracovní den		Typ směny: Střídání R/O/O/C			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
S		Střídání směn		14:00	
DP		Operativní záloha (hotovost)	14:00	22:00	
K		Konec směny	22:00		
Směna celkem/Pevná doba řízení:			8:00		

Zdroj: autor

Tab. 87 Oběh vozidla č. 9 (Odpolední část – střídání směn s vozidlem 6)

Turnus: Tmavě modrá - ODPOLEDNÍ ČÁST		Číslo vozidla: 9			
Typ dne: Pracovní den		Typ směny: Střídání R/O/O/C			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	11:56	12:06	
M		Garáže TQM - Hrachovec, lom	12:06	12:21	5
4	14	Hrachovec, lom - Poličná, točna	12:26	13:02	6
4Š	105	Poličná, točna - Hrachovec, lom	13:08	13:48	6
4	18	Hrachovec, lom - Poličná, točna	13:54	14:24	22#
4	17	Poličná, točna - Hrachovec, lom	14:46	15:22	31#
4	22	Hrachovec, lom - Poličná, točna	15:53	16:29	17#
4	21	Poličná, točna - Hrachovec, lom	16:46	17:17	9
4	24	Hrachovec, lom - Žel.st.	17:26	17:53	3
4	23	Žel.st. - Hrachovec, lom	17:56	18:17	9
4	26	Hrachovec, lom - Poličná, točna	18:26	18:53	20#
4	25	Poličná, točna - Hrachovec, lom	19:13	19:44	9
4	28	Hrachovec, lom - Žel.st.	19:53	20:20	3
4	27	Žel.st. - Hrachovec, lom	20:23	20:49	4
4	30	Hrachovec, lom - Poličná, točna	20:53	21:29	4
4	29	Poličná, točna - Žel.st.	21:33	21:40	43#
4	31	Žel.st. - Hrachovec, lom	22:23	22:49	GAR
M		Hrachovec, lom - Garáže TQM	22:49	23:04	
K		Parkování, konec směny	23:04	23:14	
Směna celkem/Doba řízení:			11:18	7:47	

Zdroj: autor

Tab. 88 Oběh vozidla č. 7

Turnus: Tmavě zelená			Číslo vozidla: 7		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O/O/C		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:15	4:45	
M		Garáže TQM - Hrachovec, lom	4:45	5:00	
4	2	Hrachovec, lom - Poličná, točna	5:00	5:36	29#
4	3	Poličná, točna - Hrachovec, lom	6:05	6:41	33#
4Š	102	Hrachovec, lom - Poličná, točna	7:14	7:55	8
4	7	Poličná, točna - Žel.st.	8:03	8:10	GAR
M		Žel.st. - Garáže TQM	8:10	8:20	
DP		Mytí, čištění, DODK	8:20	8:30	
PŘE		<i>Přerušování směny</i>	8:30	10:30	
M		Garáže TQM - Poličná, točna	10:30	10:40	6
4	13	Poličná, točna - Žel.st.	10:46	10:53	3
4	12	Žel.st. - Poličná, točna	10:56	11:02	21#
4	15	Poličná, točna - Žel.st.	11:23	11:30	32#
4Š	103	Žel.st. - Hrachovec, lom	12:02	12:32	25#
4	16	Hrachovec, lom - Poličná, točna	12:57	13:33	35#
4Š	107	Poličná, točna - Hrachovec, lom	14:08	14:48	5
4	20	Hrachovec, lom - Poličná, točna	14:53	15:29	7
4	19	Poličná, točna - Hrachovec, lom	15:36	16:12	14
M		Hrachovec, lom - Garáže TQM	16:12	16:27	
K		Parkování, konec směny	16:27	16:37	
Směna celkem/Doba řízení:			12:22	6:08	

Zdroj: autor



Tab. 89 Oběh vozidla č. 8 (Ranní část)

Turnus: Šedá - RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 8		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	3:53	4:23	
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	4:23	4:33	5
2	3	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	4:38	4:50	15#
2	2	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	5:05	5:17	
P		Na Štěpánově, točna - Podlesí, točna	5:17	5:27	2
3	3	Podlesí, točna - Bynina, točna	5:29	5:53	5
3	6	Bynina, točna - Podlesí, točna	5:58	6:23	23#
3	7	Podlesí, točna - Bynina, točna	6:47	7:09	8
3Š	102	Bynina, točna - Podlesí, točna	7:17	7:49	13#
3	9	Podlesí, točna - Bynina, točna	8:02	8:24	16#
3	12	Bynina, točna - Podlesí, točna	8:40	9:04	21#
3	13	Podlesí, točna - Bynina, točna	9:25	9:47	GAR
M		Bynina, točna - Garáže TQM	9:47	9:57	
DP		Mytí, čištění, DODK	9:57	10:17	
M		Garáže TQM - Bynina, točna	10:25	10:35	
3	16	Bynina, točna - Podlesí, točna	10:40	11:04	18#
3	17	Podlesí, točna - Bynina, točna	11:22	11:44	GAR
M		Bynina, točna - Garáže TQM	11:44	11:54	
S		Střídání směn	11:54	11:58	
Směna celkem/Doba řízení:			8:05	4:51	

Zdroj: autor

Tab. 90 Oběh vozidla č. 8 (odpolední část)

Turnus: Šedá - ODPOLEDNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 8		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
S		Střídání směn, DODK	11:54	11:58	
M		Garáže TQM - Bynina, točna	12:22	12:32	5
3Š	104	Bynina, točna - Podlesí, točna	12:37	13:09	3
3	19	Podlesí, točna - Bynina, točna	13:12	13:34	2
3	22	Bynina, točna - Podlesí, točna	13:36	14:01	6
3	23	Podlesí, točna - Bynina, točna	14:07	14:31	9
3	26	Bynina, točna - Podlesí, točna	14:40	15:04	15#
3	25	Podlesí, točna - Bynina, točna	15:19	15:41	GAR
M		Bynina, točna - Garáže TQM	15:41	15:51	
DP		Mytí, čištění, DODK	15:51	16:11	14#
M		Garáže TQM - Bynina, točna	16:25	16:35	
3	30	Bynina, točna - Podlesí, točna	16:40	17:04	31#
3	29	Podlesí, točna - Bynina, točna	17:35	17:59	9
3	34	Bynina, točna - Podlesí, točna	18:08	18:33	12#
3	33	Podlesí, točna - Bynina, točna	18:45	19:07	10#
3	38	Bynina, točna - Podlesí, točna	19:17	19:41	31#
3	37	Podlesí, točna - Bynina, točna	20:12	20:34	GAR
M		Bynina, točna - Garáže TQM	20:34	20:44	
S		Parkování, konec směny	20:44	20:49	
Směna celkem/Doba řízení:			8:55	5:30	

Zdroj: autor

Tab. 91 Oběh vozidla č. 9 (Ranní část)

Turnus: Oranžová - RANNÍ ČÁST			Číslo vozidla: 9 - MIDI		
Typ dne: Pracovní den			Typ směny: Střídání R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
N		Nástup - DODK	4:30	5:00	
DP		Operativní záloha (hotovost)	5:00	7:00	
M		Garáže TQM - Žel.st.	7:00	7:10	5
10	1	Žel.st. - Žel.st.	7:15	7:41	49
10	2	Žel.st. - Žel.st.	8:30	8:55	35
10	3	Žel.st. - Žel.st.	9:30	9:56	34
10	4	Žel.st. - Žel.st.	10:30	10:55	35
10	5	Žel.st. - Žel.st.	11:30	11:56	34
10	6	Žel.st. - Žel.st.	12:30	12:55	35
S		Střídání směn	12:50	12:55	
Směna celkem/Pevná doba řízení:			8:25	2:43	

Zdroj: autor

Tab. 92 Oběh vozidla č. 9 (odpolední část)

Turnus: Oranžová -ODPOLEDNÍ ČÁST		Číslo vozidla: 9 - MIDI			
Typ dne: Pracovní den		Typ směny: Střídání R/O			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.*
10	7	Žel.st. - Žel.st.	13:30	13:56	34
10	8	Žel.st. - Žel.st.	14:30	14:55	35
10	9	Žel.st. - Žel.st.	15:30	15:56	34
10	10	Žel.st. - Žel.st.	16:30	16:55	35
10	11	Žel.st. - Žel.st.	17:30	17:56	34
10	12	Žel.st. - Žel.st.	18:30	18:55	35
10	13	Žel.st. - Žel.st.	19:30	19:56	34
M		Žel.st. - Garáže TQM	19:56	20:06	GAR
S		Parkování, konec směny	20:11	20:21	
Směna celkem/Doba řízení:			6:51	3:09	

Zdroj: autor

Tab. 93 Oběh směny světle modré – víkend

Turnus: Světle modrá		Typ směny: CD			
Typ dne: SoNe		Typ směny: CD			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	5:28	5:48	
M		Garáže TQM - Žel.st.	5:48	5:58	5
4	51	Žel.st. - Hrachovec, lom	6:03	6:24	4
4	52	Hrachovec, lom - Žel.st.	6:28	6:58	65#
4	53	Žel.st. - Hrachovec, lom	8:03	8:24	2
4	54	Hrachovec, lom - Žel.st.	8:26	8:53	
M		Žel.st. - Garáže TQM	8:55	9:05	
DP		Mytí, čištění, DODK	9:05	9:25	
M		Garáže TQM - Žel.st.	10:04	10:14	5
4	55	Žel.st. - Hrachovec, lom	10:19	10:45	3
4	56	Hrachovec, lom - Poličná, točna	10:48	11:24	2
4	57	Poličná, točna - Hrachovec, lom	11:26	12:02	24
4	58	Hrachovec, lom - Poličná, točna	12:26	13:02	24
4	59	Poličná, točna - Hrachovec, lom	13:26	14:02	24
4	60	Hrachovec, lom - Žel.st.	14:26	14:53	
M		Žel.st. - Juřinka, točna	14:53	15:03	5
1	60	Juřinka, točna - Krhová, točna	15:08	15:39	57
1	61	Krhová, točna - Žel.st.	16:36	16:53	3
1	62	Žel.st. - Krhová, točna	16:56	17:12	24
1	63	Krhová, točna - Juřinka, točna	17:36	18:07	
M		Juřinka, točna - Garáže TQM	18:07	18:17	
K		Parkování, konec směny	18:17	18:23	
Směna celkem/Doba řízení:			12:55	7:21	

Zdroj: autor

Tab. 94 Oběh směny žluté – víkend

Turnus: Žlutá					
Typ dne: SoNe			Typ směny: CD		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	5:01	5:11	
M		Garáže TQM - Bynina, točna	5:11	5:21	5
3	52	Bynina, točna - Podlesí, točna	5:26	5:51	13
3	51	Podlesí, točna - Bynina, točna	6:04	6:28	39#
3	54	Bynina, točna - Podlesí, točna	7:07	7:31	37
3	53	Podlesí, točna - Bynina, točna	8:08	8:30	
M		Bynina, točna - Garáže TQM	8:30	8:40	
DP		Mytí, čištění, DODK	8:40	9:00	48
M		Garáže TQM - Podlesí, točna	9:48	9:58	5
3	55	Podlesí, točna - Bynina, točna	10:08	10:30	10
3	58	Bynina, točna - Podlesí, točna	10:40	11:04	
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	11:04	11:14	
PŘE		<i>Přerušeni směny</i>	11:15	13:00	
M		Garáže TQM - Bynina, točna	13:01	13:11	5
3	60	Bynina, točna - Podlesí, točna	13:16	13:41	27
3	57	Podlesí, točna - Bynina, točna	14:08	14:31	9
3	62	Bynina, točna - Podlesí, točna	14:40	15:04	15
3	59	Podlesí, točna - Bynina, točna	15:19	15:41	59
3	64	Bynina, točna - Podlesí, točna	16:40	17:04	
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	17:04	17:14	
K		Parkování, konec směny	17:14	17:22	
Směna celkem/Doba řízení:			10:36	5:19	

Zdroj: autor

Tab. 95 Oběh směny světle zelené – víkend

Turnus: Světle zelená		Číslo vozidla: 10 - MIDI			
Typ dne: SoNe		Typ směny: CD			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	4:35	4:55	
M		Garáže TQM - Krhová, točna	4:55	5:05	5
1	51	Krhová, točna - Žel.st.	5:10	5:27	8
10	52	Žel.st. - Žel.st.	5:35	6:01	22
1	52	Žel.st. - Krhová, točna	6:23	6:39	1
1	53	Krhová, točna - Juřinka, točna	6:40	7:11	47
1	54	Juřinka, točna - Krhová, točna	7:58	8:29	7
1	55	Krhová, točna - Juřinka, točna	8:36	9:07	
M		Juřinka, točna - Garáže TQM	9:07	9:17	
DP		Mytí, čištění, DODK	9:17	9:37	14
M		Garáže TQM - Juřinka, točna	9:51	10:01	5
1	56	Juřinka, točna - Krhová, točna	10:04	10:35	1
1	57	Krhová, točna - Juřinka, točna	10:36	10:53	3
1	58	Krhová, točna - Žel.st.	10:56	11:12	
M		Krhová, točna - Garáže TQM	11:12	11:22	
PŘE		<i>Přerušeni směny</i>	11:22	14:22	
M		Garáže TQM - Krhová, točna	14:22	14:32	4
1	59	Krhová, točna - Juřinka, točna	14:36	15:07	
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	15:07	15:17	
K		Parkování, konec směny	15:17	15:22	
Směna celkem/Doba řízení:			8:47	5:07	

Zdroj: autor

Tab. 96 Oběh směny fialové (ranní část) – víkend

Turnus: Fialová - RANNÍ ČÁST						
Typ dne: SoNe			Typ směny: R/O			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.	
N		Nástup - DODK	4:35	4:55		
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	4:55	5:05		5
2	51	Na Štěpánově, točna - Deza, Term.	5:15	5:38	VNITRO	
2	52	Deza, Term. - Na Štěpánově, točna	6:14	6:37		6
2	53	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	6:43	6:55		15
2	54	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	7:10	7:22		
M		Na Štěpánově, točna - Bynina, točna	7:22	7:37		30
3	56	Bynina, točna - Podlesí, točna	8:07	8:31		
M		Bynina, točna - Na Štěpánově, točna	8:31	8:41		
2	55	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	8:41	8:53		3
2	56	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	8:56	9:08		
M		Na Štěpánově, točna - Garáže TQM	9:08	9:18		
DP		Mytí, čištění, DODK	9:18	9:38		38
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	10:16	10:36		5
2	57	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	10:36	10:53		3
2	58	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	10:56	11:08		
M		Podlesí, točna - Garáže TQM	11:08	11:18		
K		Parkování, konec směny	11:18	11:23		
Směna celkem/Doba řízení:			6:48	3:42		

Zdroj: autor

Tab. 97 Oběh směny fialové (odpolední část) – víkend

Turnus: Fialová - ODPOLEDNÍ ČÁST					
Typ dne: SoNe			Typ směny: R/O		
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	12:06	12:26	
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	12:26	12:36	5
2	59	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	12:41	12:53	3
2	60	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	12:56	13:08	7
2	61	Na Štěpánově, točna - Deza, Term.	13:15	13:38	VNITRO
2	62	Deza, Term. - Na Štěpánově, točna	14:14	14:37	4
2	63	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	14:41	14:53	3
2	64	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	14:56	15:08	
M		Na Štěpánově, točna - Garáže TQM	15:08	15:18	
PŘE		<i>Přerušení směny</i>	15:18	16:18	
M		Garáže TQM - Na Štěpánově, točna	16:26	16:36	5
2	65	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	16:41	16:53	3
2	66	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	16:56	17:08	13
2	67	Na Štěpánově, točna - Deza, Term.	17:21	17:44	VNITRO
2	68	Deza, Term. - Na Štěpánově, točna	18:14	18:37	4
2	69	Na Štěpánově, točna - Žel.st.	18:41	18:53	3
2	70	Žel.st. - Na Štěpánově, točna	18:56	19:08	
M		Na Štěpánově, točna - Garáže TQM	19:08	19:18	
K		Parkování, konec směny	19:18	19:23	
Směna celkem/Doba řízení:			6:17	3:48	

Zdroj: autor

Tab. 98 Oběh směny oranžové – víkend

Turnus: Oranžová		Číslo vozidla: 9 - MIDI			
Typ dne: SoNe		Typ směny: CD			
Linka	Spoj	Trasa	Odjezd	Příjezd	Pauza/pozn.
N		Nástup - DODK	6:40	7:00	
M		Garáže TQM - Žel.st.	7:00	7:10	5
10	54	Žel.st. - Žel.st.	7:15	7:41	49
10	51	Žel.st. - Žel.st.	8:30	8:56	34
10	52	Žel.st. - Žel.st.	9:30	9:56	
M		Žel.st. - Garáže TQM	9:51	10:01	
DP		Mytí, čištění, DODK	10:01	10:21	54
M		Garáže TQM - Žel.st.	11:15	11:20	5
10	55	Žel.st. - Žel.st.	11:30	11:56	34
10	56	Žel.st. - Žel.st.	12:30	12:56	34
10	57	Žel.st. - Žel.st.	13:30	13:56	34
10	58	Žel.st. - Žel.st.	14:30	14:56	34
10	60	Žel.st. - Žel.st.	15:30	15:56	34
10	59	Žel.st. - Žel.st.	16:30	16:56	
M		Žel.st. - Bynina, točna	16:56	17:06	13
3	66	Bynina, točna - Podlesí, točna	17:19	17:44	
M		Podlesí, točna - Žel.st.	17:44	17:54	2
4	61	Žel.st. - Hrachovec, lom	17:56	18:22	4
4	62	Hrachovec, lom - Žel.st.	18:26	18:53	37
M		Žel.st. - Garáže TQM	18:53	19:03	
K		Parkování, konec směny	19:03	19:08	
Směna celkem/Doba řízení:			12:28	6:07	

Zdroj: autor

Tab. 99 Vysvětlivky k turnusům

Legenda	
Zkratka	Vysvětlení
N	Nástup
M	Manipulační přejezd
GAR/PŘE	Přejezd do garáží a poté přerušení směny
GAR/KON	Přejezd do garáží a konec
GAR	Přejezd do garáží
Pauza/pozn	V této kolonce je buďto pauza (v min) po daném spoji před dalším Nebo poznámka o dalším výkonu v turnusu
#	bezpečnostní přestávka
R/O	Ranní a Odpolední směna
CD	Celodenní směna
R/O/O/C	Ranní, odpolední, odpolední (hotovost) a celodenní
K/D Týden	Směny krátký a dlouhý týden
VNITRO	Prostor pro vnitropodnikovou linku společnosti DEZA
K	Konec směny
S	Střídání směn
DP / DODK	Dodatkové práce

Zdroj: autor